MODEL 3

MANUALE D'USO

Versione software: 2022.40

Europe

MANUALE D'USO PERSONALIZZATO

Per le informazioni più dettagliate e aggiornate personalizzate in base allo specifico veicolo, visualizzare il Manuale d'uso sul touchscreen del proprio veicolo toccando **Comandi** > **Assistenza** > **Manuale d'uso**. La peculiarità delle informazioni dipende dalle funzioni acquistate, dalla configurazione del veicolo, dal paese e dalla versione software. Al contrario, le informazioni per il proprietario fornite altrove da Tesla vengono aggiornate secondo necessità e potrebbero non contenere informazioni specifiche per il proprio veicolo.

NOTE DI RILASCIO

Le informazioni sulle nuove funzioni vengono visualizzate sul touchscreen dopo un aggiornamento software e possono essere visualizzate in qualunque momento toccando **Comandi** > **Software** > **Note di rilascio**. In caso di conflitti tra il contenuto del Manuale d'uso che illustra l'utilizzo del veicolo e le informazioni fornite nelle Note di rilascio, queste ultime hanno la precedenza.

ILLUSTRAZIONI E SPECIFICHE DEL PRODOTTO

Le illustrazioni inserite nel presente documento vengono fornite a titolo puramente dimostrativo. Sulla base delle opzioni del veicolo, della versione software e dell'area di mercato, le informazioni visualizzate sul touchscreen del proprio veicolo potrebbero risultare leggermente differenti.

Tutte le specifiche e le descrizioni contenute nel presente documento sono state verificate come accurate alla data di stampa. Tuttavia, essendo il miglioramento continuo un obiettivo importante per Tesla, ci riserviamo il diritto di apportare modifiche al prodotto in qualsiasi momento. Per comunicare eventuali imprecisioni o omissioni del presente documento, inviare un'e-mail a: ownersmanualfeedback@tesla.com.

ISTRUZIONI PER LA SICUREZZA

Le informazioni per la sicurezza sono disponibili nel manuale d'uso della Model 3 sul touchscreen.

Per informazioni dettagliate sulla Model 3, visitare il sito Web Tesla della propria regione e accedere all'Account Tesla o registrarsi per ottenere un account.

Per informazioni o domande sulla Model 3, chiamare Tesla. Per individuare il numero del paese di residenza, visitare il sito Web all'indirizzo www.tesla.com, selezionare il paese desiderato in fondo alla pagina e visualizzare le informazioni di contatto.

© 2012-2022 TESLA, INC.

Tutte le informazioni contenute nel presente documento e l'intero software del veicolo sono soggetti ai diritti di copyright e ad altri diritti della proprietà intellettuale di Tesla, Inc. e relativi licenziatari. È vietata la modifica, la riproduzione o la copia, totale o parziale, della presente documentazione senza l'autorizzazione scritta di Tesla, Inc. e dei relativi licenziatari. Su richiesta sono disponibili ulteriori informazioni. Quelli riportati sono marchi commerciali o marchi registrati di Tesla, Inc. negli Stati Uniti e in altri Paesi:

MODEL 3 MODEL S TESLA TESLA ROADSTER

MODEL Y MODEL X TESLA MOTORS TESLA

Panoramica....3
Panoramica esterno.....3
Panoramica interni.....4
Panoramica del touchscreen.....5

Apertura e chiusura..10
Chiavi...10
Portiere....15
Finestrini....18
Vano bagagli posteriore....19
Vano bagagli anteriore....21
Scomparti interni ed elettronica...24

Sedili e sistemi di ritenuta..27
Sedili anteriori e posteriori...27
Cinture di sicurezza....31
Seggiolini di sicurezza per bambini...34
Airbag...48

Guida..52
Profili conducente...52
Volante...55
Retrovisori...57
Accensione e spegnimento...59
Innesto marcia..60
Luci...62
Stato del veicolo...65
Tergicristalli e lavacristalli...69
Frenata e arresto...70
Controllo trazione...74
Sistema di assistenza al parcheggio...75
Stazionamento veicolo...77
Modalità di accelerazione...78
Modalità Track...79
Informazioni sul viaggio...82
Massimizzare l'autonomia...83
Telecamere posteriori...85
Sistema di segnalazione pedoni...86
Traino e accessori...87
Buone pratiche nei climi freddi...96

Autopilot. 99
Informazioni sulla funzione Autopilot...99
Cruise Control adattativo.102
Sistema di Autosterzatura.108
Navigare con Autopilot..113
Controllo dei semafori e degli stop..116
Autopark. 123
Summon. 125
Smart Summon. 128

Funzioni di sicurezza attiva. 131
Lane Assist..131
Sistema di Prevenzione delle Collisioni. 134
Sistema di Assistenza per la Velocità. 137
Telecamera abitacolo. 139

Uso del touchscreen140
Comandi del climatizzatore.140
Mappe e navigazione.146
Contenuti multimediali. 152
Intrattenimento. 155
Telefono e calendario. 158
Comandi vocali..161
Impostazioni sicurezza. 163
Dashcam. 165
Modalità sentinella. 167
Requisiti unità USB per la registrazione di video. 169
Ricetrasmettitore universale HomeLink...171
Connessione al Wi-Fi. 174
Aggiornamenti software. 175
App mobile..177

Ricarica180
Componenti del veicolo elettrico.180
Informazioni sulla batteria ad alta tensione. 182
Istruzioni per la ricarica. 184

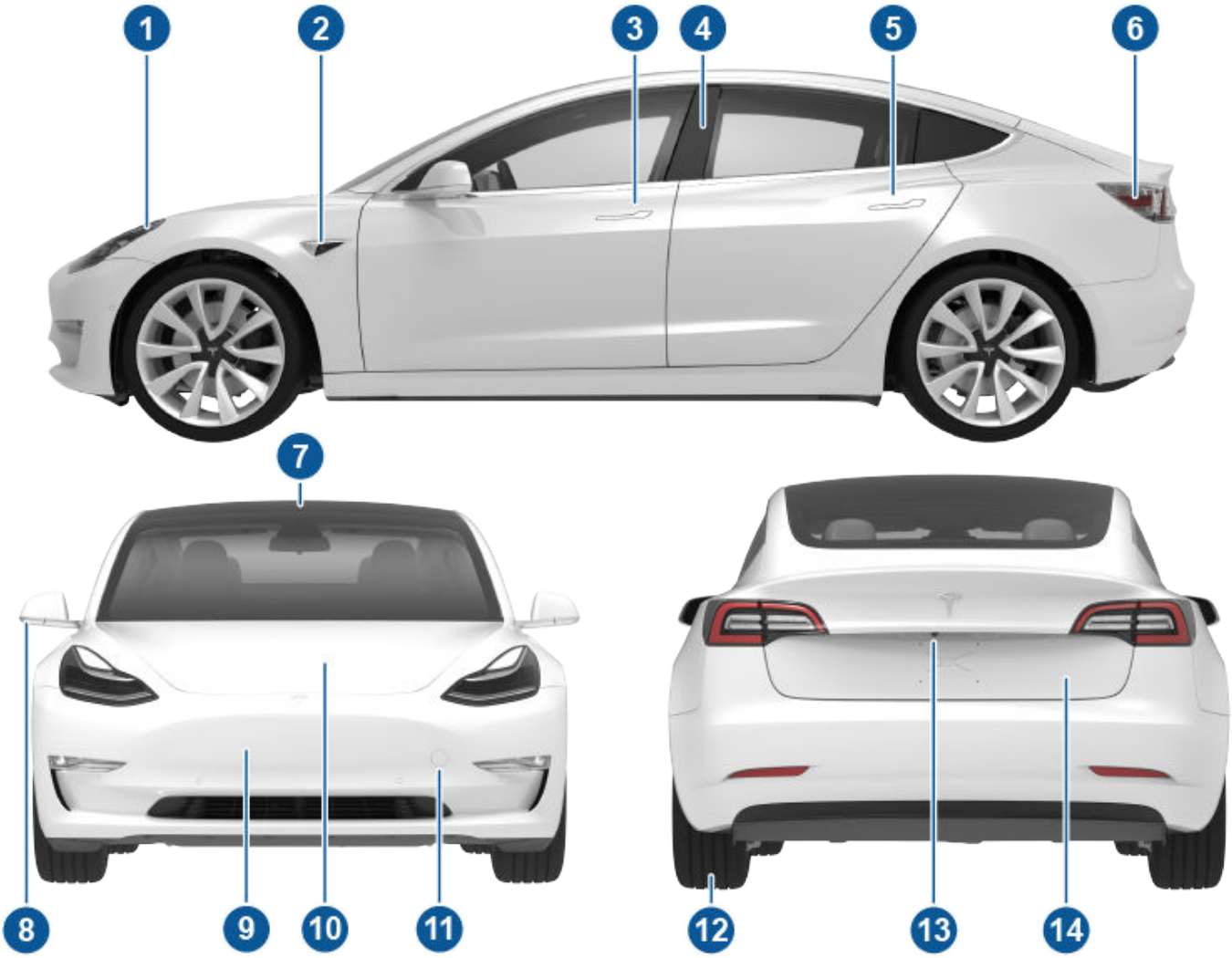
Manutenzione190
Intervalli di manutenzione.190
Cura e manutenzione degli pneumatici. 193
Pulizia. 201
Tergicristalli e lavacristalli 205
Serbatoi dei liquidi 207
Sollevamento 209
Parti e accessori. 210

Specifiche220
Targhette identificative 220
Caricamento del veicolo..221
Dimensioni 223
Sistemi secondari 225
Cerchi e pneumatici 228

Assistenza stradale 231
Come contattare l'assistenza stradale Tesla. 231
Chiamata di emergenza 233
Istruzioni per i trasportatori 234

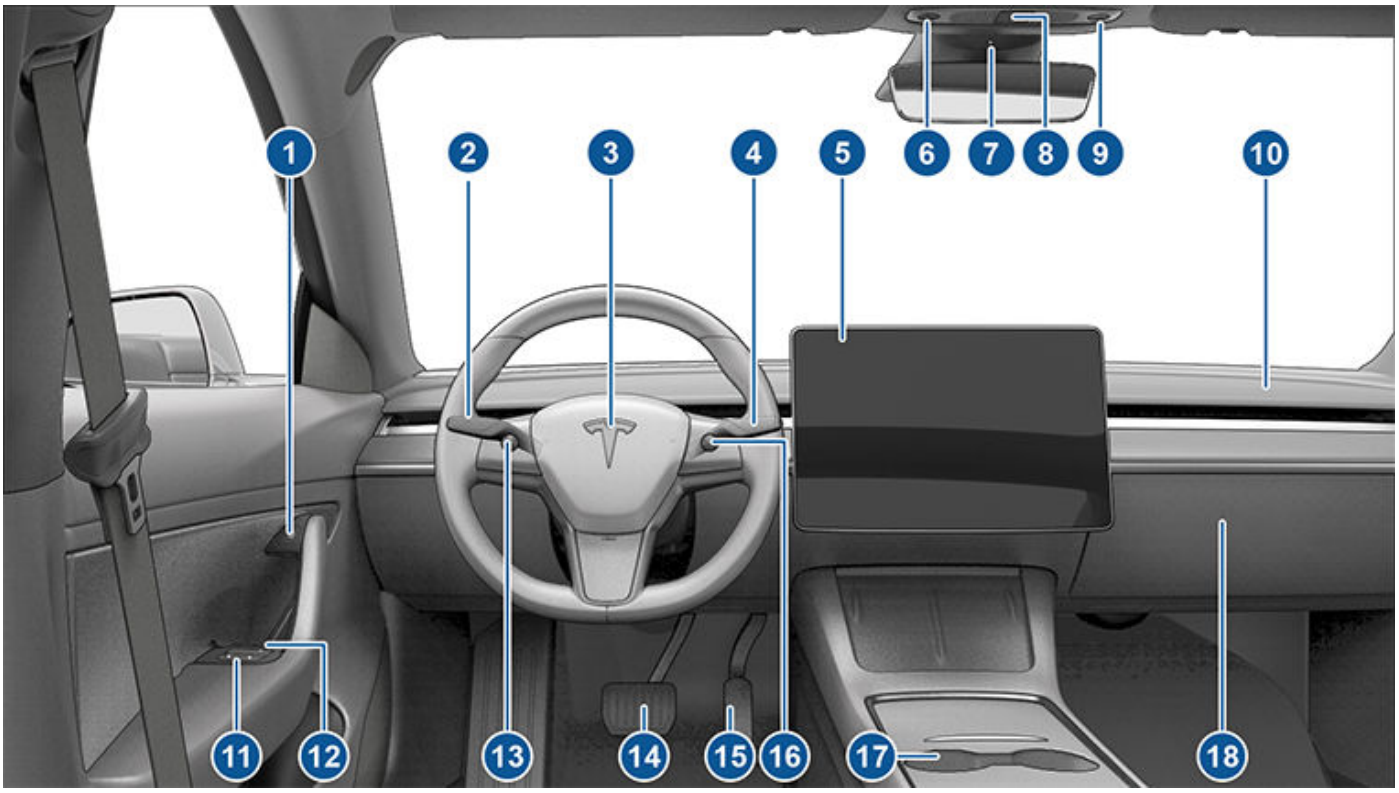
Informazioni per l'utente239
Relativamente alle presenti informazioni per il proprietario 239
Clausole di esclusione della responsabilità. 241
Segnalazione di difetti relativi alla sicurezza 242
Certificazione di conformità 243
Avvisi per la risoluzione dei problemi 247

Indice analitico301



1. Luci esterne (Luci a pagina 62)
2. Telecamera Autopilot (Informazioni sulla funzione Autopilot a pagina 99)
3. Maniglia della portiera anteriore (Utilizzo delle maniglie esterne delle portiere a pagina 15)
4. Sensore chiave a scheda (Chiavi a pagina 10), telecamera Autopilot (Informazioni sulla funzione Autopilot a pagina 99)
5. Maniglia portiera posteriore (Utilizzo delle maniglie esterne delle portiere a pagina 15)
6. Presa per la ricarica (Istruzioni per la ricarica a pagina 184)
7. Telecamere Autopilot (Informazioni sulla funzione Autopilot a pagina 99)
8. Retrovisori esterni (Retrovisori a pagina 57)
9. Sensore radar, se in dotazione (non visibile) (Informazioni sulla funzione Autopilot a pagina 99)
10. Cofano/vano bagagli anteriore (Vano bagagli anteriore a pagina 21)
11. Coperchio dell'occhiello di traino (Istruzioni per i trasportatori a pagina 234)
12. Cerchi e pneumatici (Cerchi e pneumatici a pagina 228)
13. Telecamera posteriore (Telecamere posteriori a pagina 85)
14. Vano bagagli posteriore (Vano bagagli posteriore a pagina 19)

Panoramica interni



NOTA: sui veicoli con guida a destra, molti dei comandi illustrati sopra sono ubicati in una posizione analoga sul lato destro del veicolo.

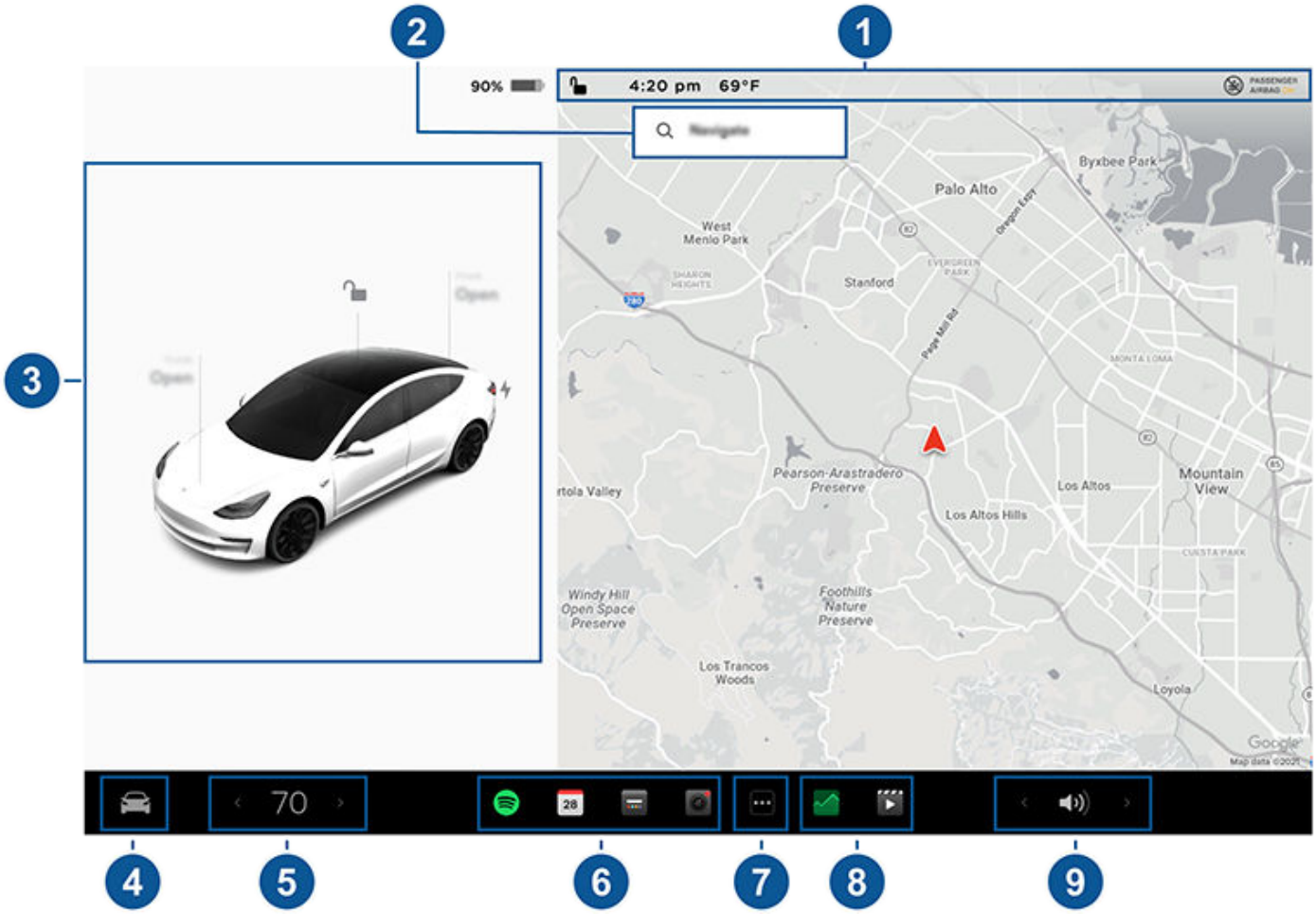
1. Pulsante di apertura portiera (Apertura delle portiere dall'interno a pagina 15)
2. Leva degli indicatori di direzione (Fari abbaglianti a pagina 63), Indicatori di direzione a pagina 64 e Lavacristalli parabrezza a pagina 69)
3. Avvisatore acustico (Avvisatore acustico a pagina 56)
4. Leva di cambio marcia (Come innestare le marce a pagina 60, Cruise Control adattativo a pagina 102, Sistema di Autosterzatura a pagina 108)
5. Touchscreen (Panoramica del touchscreen a pagina 5)
6. Luce di cortesia lato conducente (Luci a pagina 62)
7. Telecamera abitacolo (Telecamera abitacolo a pagina 139)
8. Luci di emergenza (Luci di emergenza a pagina 64)
9. Luce di cortesia lato passeggero (Luci a pagina 62)
10. Bocchetta climatizzatore (vedere Comandi del climatizzatore a pagina 140)
11. Interruttori finestrini elettrici (Finestrini a pagina 18)
12. Apertura portiera manuale (Apertura delle portiere dall'interno a pagina 15)
13. Pulsante di scorrimento sinistro (Pulsanti di scorrimento a pagina 55)
14. Pedale del freno (Frenata e arresto a pagina 70)
15. Pedale dell'acceleratore (Frenata rigenerativa a pagina 71)
16. Pulsante di scorrimento destro (Pulsanti di scorrimento a pagina 55)
17. Console centrale (Scomparti interni ed elettronica a pagina 24)
18. Cassetto portaoggetti (Vano portaoggetti a pagina 24)

AVVERTENZA: prestare sempre attenzione alle condizioni della strada e del traffico durante la guida. Per ridurre al minimo la distrazione del conducente e garantire la sicurezza degli occupanti del veicolo, nonché quella degli altri conducenti, si raccomanda di evitare l'uso del touchscreen per regolare le impostazioni mentre il veicolo è in movimento.

Utilizzare il touchscreen per controllare molte funzioni che, nelle auto tradizionali, vengono controllate tramite pulsanti fisici (ad esempio per la regolazione del riscaldamento e dell'aria condizionata, dei fari, ecc.). Il touchscreen consente inoltre di controllare i contenuti multimediali, navigare, utilizzare le funzioni di intrattenimento e personalizzare la Model 3 in base alle proprie preferenze. Per accedere in tutta comodità ai comandi più comuni del touchscreen, utilizzare i comandi vocali (vedere Comandi vocali a pagina 161).

Se il touchscreen non risponde o mostra un comportamento insolito, è possibile riavviarlo (vedere Riavvio del touchscreen a pagina 8).

NOTA: *Le illustrazioni sono fornite al solo scopo di migliorare la comprensione dei concetti. A seconda delle opzioni del veicolo, della versione del software, del paese e delle impostazioni internazionali e della lingua, i dettagli visualizzati sullo schermo saranno diversi.*



1. **Barra di stato**: Quest'area nella parte superiore del touchscreen permette di visualizzare l'ora, la temperatura esterna e le seguenti icone:

Toccare per contattare il personale di soccorso e ricevere informazioni sulla sicurezza pubblica in caso di incidente o di infortunio grave (vedere Chiamata di emergenza a pagina 233).

Toccare per bloccare/sbloccare tutte le portiere e i vani bagagli.

16:20

Il veicolo aggiorna automaticamente l'ora. Se l'ora non è corretta, verificare che il veicolo disponga di connettività Internet e GPS e del software più recente.

Visualizzata sulla barra di stato del touchscreen solo quando la Model 3 rileva un dispositivo HomeLink programmato nel raggio di ricezione e sul touchscreen non è già visualizzata la schermata o la finestra popup di HomeLink. Vedere Ricetrasmettitore universale HomeLink a pagina 171.

Visualizzato sulla barra di stato del touchscreen solo quando la Model 3 è parcheggiata. Per aggiungere, configurare (incluse **Modalità Valet** e **Usa Easy Entry**) o cambiare rapidamente i profili conducente. È possibile accedere ai profili conducente anche dalla parte superiore di qualsiasi schermata dei Comandi. Vedere Profili conducente a pagina 52.

Disponibile quando la Model 3 è parcheggiata, toccare per attivare o disattivare manualmente la Modalità sentinella per il ciclo di guida corrente. Per attivare (o disattivare) automaticamente la Modalità sentinella ogni volta che si esce dal veicolo, abilitare l'impostazione da **Comandi** > **Sicurezza** > **Modalità sentinella**. Per ulteriori informazioni, vedere Modalità sentinella a pagina 167.

NOTA: Se si attiva o disattiva la Modalità sentinella da **Comandi** > **Modalità sentinella**, le scelte rapide sul touchscreen del veicolo e nell'app mobile funzioneranno solo per il ciclo di guida corrente.

NOTA: Per alcuni veicoli prodotti approssimativamente dopo il 1° novembre 2021, le porte USB sulla console centrale potrebbero supportare solo la ricarica dei dispositivi. Utilizzare la porta USB nel vano portaoggetti per tutte le altre funzioni.

Visualizzata quando la Model 3 è connessa a una rete Wi-Fi.

Visualizzata quando la connessione cellulare della Model 3 è scarsa o non disponibile. Toccare questa icona per accedere rapidamente alle impostazioni Wi-Fi.

Stato dell'airbag del passeggero anteriore (vedere Airbag a pagina 48).

2. **Navigazione**: consente di cambiare l'orientamento della mappa, trovare o navigare fino a una destinazione e cambiare le impostazioni di navigazione (vedere Mappe e navigazione a pagina 146).
3. **Stato del veicolo**: Quest'area visualizza dinamicamente lo stato attuale della Model 3 durante la guida, il parcheggio, l'apertura delle portiere, l'accensione delle luci, ecc. Monitorando quest'area durante la guida è possibile ottenere informazioni importanti quali velocità di guida e messaggi di avvertenza (vedere Stato del veicolo a pagina 65). Quando il veicolo si trova nella marcia di stazionamento, è possibile aprire i vani bagagli o lo sportellino della presa per la ricarica.

   Quando è attiva la guida completamente autonoma (se in dotazione) nell'area relativa allo stato del veicolo vengono visualizzate la strada e l'area intorno al veicolo. È possibile ingrandire/ridurre questa visualizzazione trascinando l'area relativa allo stato del veicolo da un lato all'altro. Con l'ingrandimento, vengono visualizzate ulteriori informazioni sulla strada e sull'area circostante, tra cui segnaletica, semafori e oggetti (come bidoni della spazzatura e pali).

4. **Comandi**: per controllare diverse funzioni e personalizzare la Model 3 in base alle proprie preferenze. La schermata Comandi appare sopra alla mappa. Toccare un'opzione nella schermata Comandi per visualizzare le relative impostazioni e opzioni. Scorrere per chiudere.

   Quando accanto a un'impostazione specifica viene visualizzata un'icona delle informazioni, toccarla per visualizzare una finestra popup che fornisce utili dettagli sull'impostazione in questione.

   NOTA: Tramite i comandi vocali, è possibile regolare un gran numero di comandi, impostazioni e preferenze (come climatizzatore, dispositivi multimediali e navigazione) senza utilizzare le mani (vedere Comandi vocali a pagina 161).

5. **Comandi del climatizzatore (conducente)**: utilizzare le frecce a sinistra e a destra per ridurre/aumentare la temperatura dell'abitacolo. Toccare **Diviso** sulla visualizzazione pop-up e scegliere comandi separati per il conducente e il passeggero. Toccare l'icona della temperatura per personalizzare le impostazioni del comando del climatizzatore (vedere Comandi del climatizzatore a pagina 140). I comandi del climatizzatore del passeggero vengono visualizzati quando i comandi della temperatura sono stati impostati su **Diviso** per consentire di impostare comandi separati per il conducente e il passeggero.
6. **Le mie app**: Per l'accesso one-touch ad app e comandi utilizzati con maggiore frequenza, è possibile scegliere cosa visualizzare qui. Vedere Personalizzazione di Le mie app a pagina 7.
7. **Utilità di avvio app**: Toccare l'Utilità di avvio app per aprire il cassetto delle app. Quindi, toccare un'app per aprirla. L'app scelta viene visualizzata sopra la mappa. Per chiudere un'app, trascinarla verso il basso.
8. **App recenti**: mostra le app utilizzate più di recente. Il numero di app recenti visualizzate dipende da quante app sono state aggiunte a **Le mie app**. Una volta raggiunto il numero massimo di app in **Le mie app**, vengono visualizzate solo le app più recenti.
9. **Controllo volume**: controlla il volume del Media Player e delle telefonate (vedere Comandi del volume a pagina 152). Il volume delle istruzioni di navigazione viene controllato separatamente (vedere Mappe e navigazione a pagina 146).

Messaggi pop-up e avvisi del veicolo

I messaggi pop-up vengono visualizzati nella parte inferiore del touchscreen. Possono comparire, ad esempio, spie di segnalazione delle cinture di sicurezza se una cintura è slacciata in un posto occupato, un avviso che informa il conducente di una chiamata in arrivo, messaggi di testo, se applicabili, e comandi vocali quando in uso. Se applicabile, toccare le opzioni in questi messaggi popup (ad esempio per accettare/rifiutare una chiamata, scegliere un'opzione nel menu dei fari anteriori e così via). Per ignorare un messaggio popup, scorrerlo verso il basso.

Se viene visualizzato un avviso sul touchscreen, toccare **Maggiori informazioni** per ulteriori dettagli sull'avviso e su cosa è possibile fare per risolverlo. È possibile visualizzare un elenco di avvisi del veicolo toccando l'icona della campanella nella parte alta della schermata **Comandi**.

NOTA: Attualmente le informazioni aggiuntive non sono disponibili per tutti gli avvisi.

Personalizzazione di Le mie app

Per l'accesso one-touch ad app e comandi più utilizzati, è possibile scegliere cosa visualizzare nell'area **Le mie app** sulla barra inferiore del touchscreen:

1. Accedere alla modalità di personalizzazione tenendo premuti un comando o un'app nell'area **Le mie app**. Se l'area è vuota, toccare l'Utilità di avvio app.

2. È sufficiente trascinare un'app o un comando dal cassetto delle app all'area **Le mie app** nella barra inferiore.

   NOTA: I riscaldatori dei sedili selezionati dal cassetto delle app vengono visualizzati accanto alla temperatura, anziché nell'area Le mie app.

NOTA: I comandi (come tergicristalli, sbrinatori e riscaldatori dei sedili) sono visibili nel cassetto delle app solo se si accede alla modalità di personalizzazione tenendo premuta un'app.

NOTA: Quando si raggiunge il numero massimo di app o comandi in **Le mie app**, l'aggiunta di un'altra app rimuove automaticamente l'app più a destra.

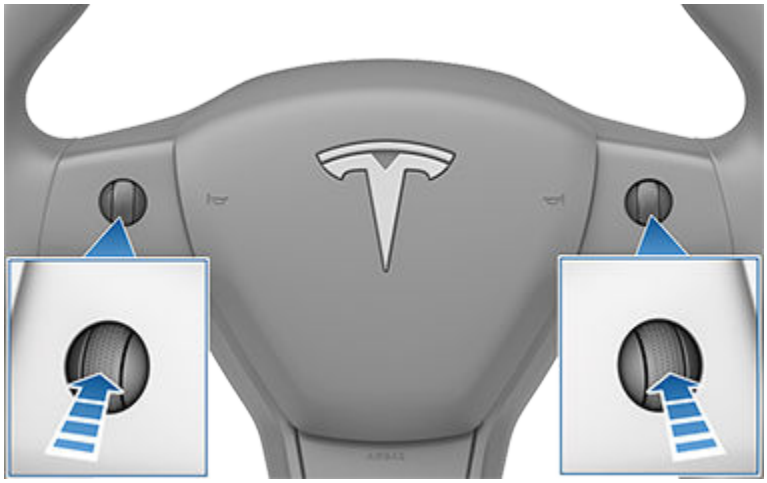
NOTA: Rimuovere un'app o un comando dall'area **Le mie app** tenendo premuto l'elemento in questione, quindi toccando il relativo simbolo "X".

Riavvio del touchscreen

È possibile riavviare il touchscreen se non risponde o mostra un comportamento insolito.

AVVERTENZA: Riavviare il touchscreen solo a veicolo fermo e in posizione di stazionamento. Durante il riavvio la visualizzazione dello stato del veicolo, le avvertenze di sicurezza, la telecamera posteriore ecc. non saranno visibili.

1. Innestare la marcia di stazionamento.
2. Tenere premuti entrambi i pulsanti di scorrimento sul volante finché il touchscreen non diventa nero. Premere il pedale del freno mentre di premono i pulsanti di scorrimento non ha alcun effetto e pertanto non è necessario.



3. Dopo qualche secondo compare il logo Tesla. Attendere circa 30 secondi che il touchscreen si riavvi. Se il touchscreen continua a non rispondere o a manifestare un comportamento anomalo dopo qualche minuto, provare a eseguire un ciclo di accensione del veicolo (se possibile). Vedere Ciclo di accensione del veicolo a pagina 59.

NOTA: La pressione dei pulsanti di scorrimento riavvia solo il touchscreen. Non riavvia altri componenti del veicolo e non attiva e disattiva Model 3.

Personalizzazione delle impostazioni di display e audio

Toccare **Comandi** > **Display** per regolare le impostazioni del display in base alle proprie preferenze:

- **Aspetto**: consente di impostare il display su **Scuro** o **Chiaro**. Quando questa opzione è impostata su **Auto**, la luminosità cambia automaticamente in base alle condizioni di luce ambientale.

- **Luminosità**: trascinare il cursore per controllare manualmente il livello di luminosità. Se **Modalità display** è impostata su **Auto**, il touchscreen si regola con maggiore precisione in base alle condizioni di luce ambientale e alle preferenze di luminosità del conducente. Model 3 ricorda le preferenze di luminosità scelte e regola il touchscreen di conseguenza.
- **Pulizia schermo**: quando questa modalità è attivata, il touchscreen si oscura e si disattiva temporaneamente per facilitare la pulizia. Seguire le istruzioni visualizzate sullo schermo per uscire dalla modalità Pulizia schermo.
- **Touchscreen Language**: selezionare la lingua visualizzata sul touchscreen.

  NOTA: Model 3 deve essere in Park per poter modificare la lingua. Quando si cambia la lingua, si noterà un breve ritardo, poiché la Model 3 spegne e riavvia il touchscreen.

- **Lingua per comandi vocali**: consente di scegliere la lingua da utilizzare per i comandi vocali.
- **Voice Navigation Language**: scegliere la lingua utilizzata dal sistema di navigazione per le istruzioni vocali.

  NOTA: Per le lingue da scaricare, selezionare la lingua dall'elenco a discesa per avviare il download (è necessaria una connessione Wi-Fi).

- **Ora**: scegliere se visualizzare l'ora nel formato 12 o 24 ore.
- **Formato regione** (se disponibile): consente di scegliere una regione per definire la convenzione di formattazione utilizzata per visualizzare le date (mm gg aa/gg-mm-aa e così via) e i separatori decimali (5.123, 5,123 e così via).
- **Visualizzazione energia**: consente di visualizzare l'energia rimanente e le unità di carica come percentuale dell'energia rimanente nelle batterie o come stima della distanza percorribile.

  NOTA: Nel prevedere quando ricaricare, utilizzare le stime sull'energia richiesta a titolo generale di riferimento. Sono diversi i fattori che influiscono sul consumo energetico. Vedere Fattori che influenzano il consumo di energia a pagina 83.

- **Distanza**: consente di scegliere di visualizzare l'autonomia in miglia o chilometri.
- **Temperatura**: consente di scegliere di visualizzare la temperatura in gradi Fahrenheit o Celsius.
- **Pressione pneumatici**: consente di visualizzare la pressione degli pneumatici in BAR o PSI.

Oltre a personalizzare il display, è possibile attivare la Joe Mode per ridurre il volume di tutti i segnali acustici non relativi a problemi critici per la sicurezza. Per attivarla, toccare **Comandi** > **Sicurezza** > **Joe Mode**.

Cancellazione dei dati personali

È possibile cancellare tutti i dati personali (indirizzi salvati, brani preferiti, programmazione HomeLink e così via) e riportare tutte le impostazioni personalizzate sui valori predefiniti di fabbrica. Ciò è utile in caso di cambio di proprietà della Model 3. Toccare **Comandi** > **Assistenza** > **Ripristino fabbrica**. Prima della cancellazione, la Model 3 verifica le credenziali chiedendo di immettere il nome utente e la password associati all'account Tesla.

Tre tipologie di chiave

Model 3 supporta tre tipologie di chiave:

- **Chiave sul telefono**: è possibile impostare il proprio telefono personale come "chiave sul telefono" per comunicare con la Model 3 utilizzando il Bluetooth. Una chiave sul telefono supporta il blocco e lo sblocco automatici.
- **Chiave a scheda** - Tesla fornisce una chiave a scheda che comunica con la Model 3 mediante segnali di identificazione a radiofrequenza a corto raggio (RFID). La chiave a scheda viene utilizzata per "autenticare" le chiavi sul telefono affinché possano interagire con la Model 3 e per aggiungere o rimuovere altre chiavi a scheda, chiavi sul telefono o chiavi. A differenza della chiave sul telefono e del telecomando con chiave integrata, la chiave a scheda non supporta il blocco e lo sblocco automatico. In situazioni in cui il telefono utilizzato per la chiave sul telefono abbia la batteria scarica o venga smarrito o rubato, è possibile utilizzare la chiave a scheda per sbloccare, guidare e bloccare la Model 3.
- **Chiave** - La chiave (se in dotazione) consente tramite i pulsanti di aprire i vani bagagli anteriore e posteriore, sbloccare, bloccare e guidare la Model 3. La chiave supporta anche il blocco e lo sblocco automatico, se disponibile nella propria regione (vedere Blocco e sblocco passivo a pagina 12) e può essere utilizzata come copia di riserva della chiave sul telefono.

Model 3 supporta un totale di 19 chiavi, che può includere chiavi sul telefono, chiavi a scheda e fino a quattro chiavi.

AVVERTENZA: Ricordarsi di tenere una chiave con sé quando ci si mette alla guida. Anche se è possibile guidare la Model 3 senza avere la chiave con sé, non sarà possibile riaccenderla dopo averla spenta.

Chiave sul telefono

L'uso del telefono come chiave è un modo comodo per accedere alla Model 3. Quando ci si avvicina, il segnale Bluetooth del telefono viene rilevato e le portiere si sbloccano . Lo stesso vale anche quando si esce e ci si allontana dal veicolo portando con sé la chiave sul telefono; le portiere si bloccano automaticamente (a condizione che la funzione **Blocco portiere dopo allontanamento** sia attivata (vedere Blocco portiere dopo allontanamento a pagina 16).

Prima di utilizzare un telefono come chiave di accesso alla Model 3, attenersi alla seguente procedura di autenticazione:

1. Scaricare l'app mobile di Tesla sul proprio telefono.
2. Accedere all'app mobile di Tesla utilizzando il nome utente e la password del proprio account Tesla.

   NOTA: Per accedere alla Model 3 utilizzando il telefono, è necessario rimanere connessi all'account Tesla.

   NOTA: Se all'account Tesla sono associati più veicoli, assicurarsi che il veicolo a cui si desidera accedere tramite l'app mobile sia selezionato nell'app stessa.

3. Assicurarsi che:
   - Nelle impostazioni del telefono il Bluetooth sia abilitato.
   - Nelle impostazioni del telefono il Bluetooth sia abilitato per l'app mobile Tesla. Sul telefono, ad esempio, andare alle Impostazioni, scegliere l'app mobile Tesla e assicurarsi che il Bluetooth sia attivo.
   - L'accesso alla posizione sia abilitato. Aprire l'app mobile Tesla nelle impostazioni del telefono e selezionare **Posizione** > **Sempre**. Per un'esperienza ottimale, mantenere in esecuzione l'app mobile in background.
   - La funzione Consenti Accesso mobile sia abilitata sul touchscreen del veicolo (**Comandi** > **Sicurezza** > **Consenti Accesso mobile**).

   NOTA: Model 3 comunica con il telefono tramite Bluetooth. Il telefono deve disporre di una batteria sufficientemente carica per funzionare in modalità Bluetooth; molti telefoni disattivano questa modalità quando la batteria è scarica.

4. Rimanendo seduti all'interno del veicolo con una chiave a scheda a portata di mano, aprire l'app mobile Tesla e toccare **Imposta chiave sul telefono** sulla schermata principale, oppure accedere a **Sicurezza** > **Imposta chiave sul telefono**. Seguire le istruzioni sull'app mobile e sul touchscreen del veicolo per impostare la chiave sul telefono.

Per visualizzare un elenco delle chiavi attualmente autorizzate ad accedere alla Model 3 o per rimuovere una chiave sul telefono, toccare **Comandi** > **Blocchi** (vedere Gestione delle chiavi a pagina 13).

Model 3 è in grado di connettersi a tre chiavi sul telefono contemporaneamente. Pertanto, se vengono rilevate più di tre chiavi sul telefono e si desidera autenticare o abbinare un altro telefono, allontanare gli altri telefoni autenticati in modo che non siano rilevabili o disattivare la modalità Bluetooth degli stessi.

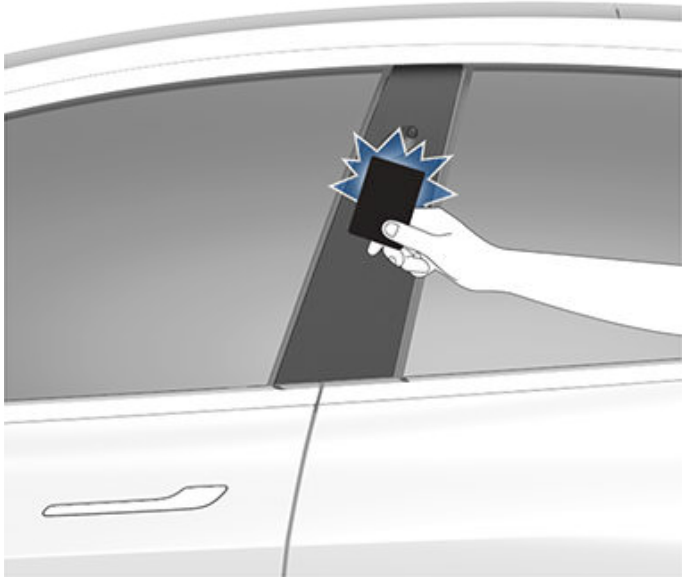
Una volta autenticato, il telefono non richiede più una connessione a Internet per essere utilizzato come chiave sul telefono della Model 3. Tuttavia, per utilizzare il vivavoce del telefono, accedere ai contatti, riprodurre un file multimediale, ecc., è necessario associarlo e collegarlo come dispositivo Bluetooth (vedere Associazione di un telefono Bluetooth a pagina 158).

Chiave a scheda

Tesla fornisce due chiavi a scheda con la Model 3, progettate per poter essere inserite nel portafoglio.

Per utilizzare una chiave a scheda per sbloccare o bloccare la Model 3, posizionarla come mostrato contro il lettore di schede situato sotto la telecamera del sistema Autopilot ubicata sul montante della portiera del conducente. Quando la Model 3 rileva la chiave a scheda, le luci esterne lampeggiano, i retrovisori esterni si aprono o si ripiegano (se la funzione Ripiegare specchietti è attiva), l'avvisatore acustico suona (se è attiva la funzione Suono di conferma blocco) e le portiere si sbloccano o si bloccano.

NOTA: Potrebbe essere necessario toccare fisicamente la console centrale o il montante della portiera del conducente con la chiave a scheda, tenendola premuta contro il trasmettitore per uno o due secondi.



Una volta entrati nell'abitacolo, avviare la Model 3 premendo il pedale del freno entro due minuti dalla scansione della chiave a scheda (vedere Accensione e spegnimento a pagina 59). Trascorsi due minuti, è necessario autenticarsi nuovamente posizionando la chiave a scheda vicino al lettore situato sulla console centrale, dietro ai portabicchieri. Quando viene rilevata la chiave a scheda, il tempo di autenticazione di due minuti viene riavviato.

NOTA: se abilitata, la funzione Blocco portiere dopo allontanamento (vedere Blocco portiere dopo allontanamento a pagina 16) è disponibile solo quando ci si allontana utilizzando una chiave sul telefono o un telecomando con chiave integrata passiva. Quando ci si allontana con la chiave a scheda, la Model 3 non si sblocca/blocca automaticamente.

AVVERTENZA: è necessario portare sempre con sé la propria chiave a scheda, tenendola nella borsa o nel portafoglio, per poterla utilizzare come chiave di scorta nel caso in cui il telefono autenticato sia scarico o sia stato smarrito o rubato.

Chiave

Se è stata acquistata una chiave opzionale, è possibile acquisire rapidamente familiarità con essa, considerandola come una versione in miniatura della Model 3, con il marchio Tesla che rappresenta la parte anteriore. Sulla chiave sono presenti tre pulsanti morbidi al tatto.

1. Vano bagagli anteriore - Premere due volte per sbloccare il vano bagagli anteriore.
2. Blocco/Sblocco completo - Premere una volta per bloccare portiere e vani bagagli (è necessario che tutte le portiere e i vani bagagli siano chiusi). Premere due volte per sbloccare le portiere e i vani bagagli.
3. Vano bagagli posteriore - Premere due volte per sbloccare il vano bagagli posteriore. Tenere premuto il pulsante per uno o due secondi per aprire lo sportellino della porta di ricarica.

Una volta entrati nell'abitacolo, avviare la Model 3 premendo il pedale del freno entro due minuti dalla pressione del pulsante di sblocco sulla chiave (vedere Accensione e spegnimento a pagina 59). Trascorsi i due minuti, è necessario premere nuovamente il pulsante di sblocco oppure collocare la chiave vicino al lettore di schede che si trova dietro i portabicchieri sulla console centrale. Quando viene rilevata la chiave, il tempo di autenticazione di due minuti viene riavviato.

Quando ci si avvicina o si lascia la Model 3 portando con sé la chiave, non è necessario puntare la chiave verso la Model 3 quando si preme il pulsante ma è necessario trovarsi all'interno del raggio d'azione.

La chiave può essere influenzata da apparecchiature radio che operano su una frequenza analoga. Se si verifica tale evenienza, allontanare la chiave di almeno 30 cm da altri dispositivi elettronici (telefoni, laptop, ecc.).

Nel caso in cui la batteria della chiave sia scarica, è ancora possibile utilizzarla per la guida del veicolo effettuando la scansione della chiave sul lettore di carte posizionato sul montante della portiera lato conducente (come per la chiave-scheda).

Le istruzioni per la sostituzione della batteria sono riportate in Sostituzione della batteria della chiave a pagina 12.

NOTA: È possibile utilizzare la stessa chiave con più veicoli Model 3 a condizione che la chiave sia autenticata (vedere Gestione delle chiavi a pagina 13). Tuttavia, la chiave può essere utilizzata con una sola Model 3 alla volta. Pertanto, per utilizzare una chiave per un'altra Model 3, collocare la parte piatta contro il lettore di schede sul montante della portiera del conducente.

NOTA: Model 3 supporta fino a quattro diverse chiavi.

AVVERTENZA: proteggere la chiave da urti, temperature elevate e versamenti di liquidi. Evitare il contatto con solventi, cere e detergenti abrasivi.

Blocco e sblocco passivo

A seconda della regione e della configurazione del veicolo, il blocco e sblocco passivo potrebbe non essere disponibile.

NOTA: solo i telecomandi con chiave integrata con il logo TESLA stampato sul lato piatto sono muniti di funzionalità di blocco e sblocco passivo. I telecomandi con chiave integrata con il logo MODEL 3 stampato sul lato piatto non sono in grado di bloccare e sbloccare passivamente la Model 3.

Il blocco e lo sblocco della Model 3 con il telecomando con chiave integrata senza dover utilizzare le mani è molto pratico. L'utente deve portare con sé un telecomando con chiave integrata abbinato al veicolo, ma non deve necessariamente usarlo. Model 3 è dotata di sensori posti lungo il perimetro del veicolo in grado di riconoscere la presenza di una chiave entro un raggio di circa due metri. In questo modo è possibile tenere il telecomando con chiave integrata in tasca o nella borsa e tirare semplicemente la maniglia della portiera per sbloccare le portiere. Quando si porta con sé la chiave è possibile anche aprire il vano bagagli senza doverla utilizzare, premendo semplicemente la maniglia esterna di vano bagagli posteriore. Se è abilitata l'impostazione **Blocco portiere dopo allontanamento**, la Model 3 si blocca automaticamente quando il conducente esce dalla vettura e il telecomando con chiave integrata esce dal raggio di rilevamento (vedere Blocco portiere dopo allontanamento a pagina 16). La funzione di blocco e sblocco passivo viene abilitata automaticamente con l'abbinamento del telecomando con chiave integrata alla Model 3.

È possibile utilizzare lo stesso telecomando con chiave integrata con più veicoli, ma deve essere abbinato a un solo veicolo alla volta. Per attivare un telecomando con chiave integrata abbinata a un altro veicolo, mettere a contatto il lato piatto del telecomando con il montante della portiera lato conducente e fare clic sul pulsante del telecomando per confermare.

NOTA: Per maggiore sicurezza, il blocco e sblocco passivo viene disabilitato dopo che il veicolo è rimasto stazionario per cinque minuti con la chiave entro il raggio di rilevamento, quando il veicolo non è in uso (ad esempio, quando si sosta fuori dal veicolo). In questa situazione, è necessario scuotere la chiave o premere un pulsante per riattivare il blocco e sblocco passivo.

Sostituzione della batteria della chiave

In condizioni di utilizzo normale, la chiave opzionale è provvista di una batteria della durata massima di un anno, a seconda del tipo di chiave e delle impostazioni selezionate per il veicolo. Quando la batteria è quasi scarica, sul quadro strumenti viene visualizzato un messaggio.

Per sostituire la batteria della chiave:

1. Posizionare la chiave con i pulsanti rivolti verso il basso su una superficie morbida e sganciare il coperchio inferiore utilizzando un piccolo utensile a lama piatta.

2. Rimuovere la batteria sganciandola dai fermi.

3. Cercando di non toccare le superfici piatte della batteria, inserire la batteria nuova (tipo CR2032) con il lato "**+**" rivolto verso l'alto.

   NOTA: Pulire la batteria prima di inserirla ed evitare di toccarne le superfici piatte. Le impronte delle dita sulle superfici piatte della batteria possono ridurne la durata.

   NOTA: Le batterie CR2032 sono reperibili presso qualsiasi negozio che venda batterie.

4. Tenendo il coperchio inferiore inclinato, allineare le linguette sul coperchio ai fori asolati corrispondenti sulla chiave, quindi premere con decisione il coperchio finché la chiave non scatta in posizione.
5. Verificare che la chiave funzioni bloccando e sbloccando la Model 3.

AVVERTENZA: le batterie del telecomando contengono una sostanza che può causare ustioni chimiche e non devono essere ingerite. Il telecomando con chiave integrata contiene una batteria a bottone. Se la batteria a bottone viene ingerita può causare gravi ustioni entro due ore e determinare la morte. Tenere le batterie nuove e usate fuori dalla portata dei bambini. Se il vano batterie non è chiuso saldamente, interrompere l'uso del prodotto e riporlo fuori dalla portata dei bambini. Se si suppone che le batterie possano essere state ingerite o poste a contatto con una qualsiasi parte del corpo, rivolgersi immediatamente a un medico.

Gestione delle chiavi

Per visualizzare un elenco di tutte le chiavi (chiavi sul telefono, chiavi a scheda e chiavi) con cui è possibile accedere alla Model 3, toccare **Comandi** > **Blocchi**. Accanto a ciascuna chiave viene visualizzata un'icona per indicare se si tratta di una chiave sul telefono, di una chiave a scheda o di una chiave. Utilizzare questo elenco per gestire le chiavi con cui è possibile accedere alla Model 3. Per aggiungere o rimuovere le chiavi, vedere Aggiunta ed eliminazione delle chiavi a pagina 13.

Model 3 supporta fino a 19 chiavi. Quando si raggiunge questo limite, è necessario eliminare una chiave prima di poterne aggiungere un'altra.

NOTA: È possibile utilizzare la stessa chiave per più di una Model 3. In questo modo, non si dovranno gestire più chiavi se si utilizzano più veicoli. Se si personalizza il nome di una chiave o di una chiave a scheda autenticata su una Model 3 (toccando l'icona a forma di matita), il nome personalizzato verrà visualizzato anche sulle altre Model 3 su cui tale chiave o chiave a scheda è stata autenticata.

Aggiunta ed eliminazione delle chiavi

Per aggiungere una nuova chiave o chiave a scheda:

NOTA: Per aggiungere una chiave, assicurarsi che sia a temperatura ambiente. L'abbinamento non riesce se la chiave è molto fredda.

1. Sul touchscreen, toccare **Comandi** > **Blocchi** > **Chiavi** > **Aggiungi chiave**.
2. Eseguire una scansione della nuova chiave o della chiave a scheda sull'apposito lettore posto dietro i portabicchieri sulla parte superiore della console centrale. Una volta eseguito il riconoscimento della nuova chiave o della chiave a scheda, rimuoverla dal lettore.
3. Eseguire la scansione della chiave a scheda o della chiave che è stata già abbinata al veicolo per confermare il nuovo abbinamento della chiave.

4. Al termine, la nuova chiave viene inserita nell'elenco delle chiavi. Toccare l'icona a matita associata per personalizzare il nome della chiave.

Eliminazione di una chiave:

Se non si desidera più avere accesso alla Model 3 con una determinata chiave (ad esempio, in caso di smarrimento del telefono o di una chiave a scheda, ecc.), attenersi alla procedura seguente per eliminarla.

1. Sul touchscreen, toccare **Comandi** > **Blocchi**.
2. Nell'elenco delle chiavi, trovare la chiave da eliminare e toccare l'icona del cestino associata.
3. Quando richiesto, eseguire una scansione di una chiave a scheda o di un telecomando con chiave integrata autenticato sul lettore per confermare l'eliminazione. Al termine, la chiave eliminata non comparirà più nell'elenco.

NOTA: Model 3 richiede sempre almeno una chiave o chiave a scheda autenticata. Se nell'elenco rimane solo una chiave a scheda, non è possibile eliminarla.

Utilizzo delle maniglie esterne delle portiere

Spingere con il pollice la sezione ampia della maniglia della portiera. La maniglia ruoterà verso di sé, permettendo di aprire la portiera tirandola o tirando il bordo della portiera.

La maniglia si ritrae automaticamente.

Quando una portiera o il vano bagagli sono aperti, sul touchscreen viene visualizzata la spia della portiera aperta.

NOTA: Vedere Buone pratiche nei climi freddi a pagina 96 per assicurarsi che le maniglie delle portiere funzionino correttamente alle basse temperature.

AVVERTENZA: Quando si utilizzano le maniglie delle portiere, prestare attenzione affinché dita, gioielli, unghie in acrilico, ecc. non restino schiacciati nella portiera o nel meccanismo della maniglia. La mancata osservanza di questa precauzione potrebbe causare danni o lesioni.

Apertura delle portiere dall'interno

Model 3 le portiere sono azionate elettricamente. Per aprire una portiera quando si è seduti all'interno dell'abitacolo, premere il pulsante situato nella parte superiore della maniglia interna della portiera e spingere la portiera.

NOTA: Per evitare che i bambini aprano le portiere posteriori, attivare il blocco portiere per bambini (vedere Blocco portiere per bambini a pagina 16).

Per aprire una portiera anteriore nell'improbabile caso in cui la Model 3 fosse completamente scarica, sollevare lo sblocco manuale della portiera posto davanti agli interruttori dei finestrini.

NOTA: Solo le portiere anteriori sono dotate di sblocco manuale.

AVVERTENZA: Lo sblocco manuale delle portiere è progettato per essere utilizzato solo in situazioni in cui la Model 3 è completamente scarica. Quando la Model 3 dispone di carica sufficiente, utilizzare il pulsante situato nella parte superiore della maniglia interna della portiera.

Blocco e sblocco dall'interno

Quando si è seduti all'interno della Model 3, è possibile bloccare e sbloccare tutte le portiere e i vani bagagli toccando l'icona di blocco sul touchscreen.

L'icona cambia per indicare se le portiere sono bloccate o sbloccate.

È inoltre possibile sbloccare le portiere premendo una seconda volta il pulsante di stazionamento all'estremità della leva di cambio marcia. Premendo una volta questo pulsante si innesta la marcia di stazionamento e premendolo nuovamente si sbloccano le portiere.

Blocco portiere dopo allontanamento

Le portiere e i vani bagagli possono bloccarsi automaticamente quando ci si allontana portando con sé la chiave sul telefono o la chiave abbinata (per ordini successivi approssimativamente al 1 ottobre 2019). Per attivare o disattivare questa funzione, toccare **Comandi** > **Blocchi** > **Blocco portiere dopo allontanamento**.

Quando le portiere si bloccano, le luci esterne lampeggiano una volta e gli specchietti si ripiegano (se la funzione **Ripiegare specchietti** è attiva). Per far emettere anche un avviso sonoro che conferma il blocco della Model 3, toccare **Comandi** > **Blocchi** > **Suono di conferma blocco**.

Model 3 non si blocca automaticamente se:

- Si verifica la casella di controllo **Escludi abitazione** e la Model 3 è parcheggiata nel luogo designato come Abitazione. Per maggiori informazioni su come definire un luogo come Abitazione, vedere Abitazione, lavoro e destinazioni preferite a pagina 149.
- All'interno della Model 3 viene rilevata una chiave sul telefono o un telecomando con chiave integrata abbinato.
- Una portiera o un vano bagagli non sono completamente chiusi.
- L'impostazione Bluetooth del telefono con la chiave è disattivata.
- La chiave sul telefono rimane nel range di rilevamento per dieci minuti o un telecomando con chiave integrata rimane nel range di rilevamento per cinque minuti dopo la chiusura di tutte le portiere.
- Il conducente non utilizza la portiera conducente per uscire dal veicolo.

NOTA: Se la Model 3 rileva una chiave autenticata per cinque minuti dopo essere usciti dal veicolo e aver chiuso tutte le portiere, la funzione di blocco portiere dopo allontanamento si disattiva e le portiere non si bloccano quando ci si allontana. In tal caso, è necessario bloccare manualmente il veicolo fino al successivo ciclo di guida.

NOTA: In definitiva, è responsabilità del conducente accertarsi che il veicolo sia bloccato, anche quando la funzione blocco portiere dopo allontanamento è attiva.

Blocco drive-away

Model 3 blocca automaticamente tutte le portiere (incluso il vano bagagli) quando la velocità di guida è superiore a 8 km/h.

Modalità sblocco portiera conducente

Attivando **Comandi** > **Blocchi** > **Modalità sblocco portiera conducente** si sblocca solo la portiera del conducente al primo sblocco della Model 3. La portiera del conducente si sblocca solo se è presente una chiave sul lato conducente del veicolo, non sul lato passeggero. Per sbloccare le altre portiere, premere a lungo il pulsante situato nella parte superiore della maniglia interna della portiera del conducente, utilizzare il touchscreen, l'app mobile o premere la chiave una seconda volta.

Notifiche per veicolo rimasto aperto

Per ricevere una notifica se una portiera, un vano bagagli e/o un finestrino sono rimasti aperti o se la Model 3 resta sbloccata inaspettatamente, toccare **Comandi** > **Blocchi** > **Notifiche per veicolo rimasto aperto**.

Blocco portiere per bambini

Model 3 è dotata di blocco per bambini sulle portiere posteriori, per impedire che vengano aperte utilizzando i pulsanti interni. Sul touchscreen, toccare **Comandi** > **Blocchi** > **Blocco bambini**. È possibile scegliere **Entrambe** per applicare il blocco su entrambe le portiere posteriori, oppure **Sinistra** o **Destra** per applicarlo solo su una portiera in particolare.

AVVERTENZA: È consigliabile attivare il blocco ogniqualvolta vengono trasportati bambini sui sedili posteriori.

Sblocco all'innesto della marcia di stazionamento

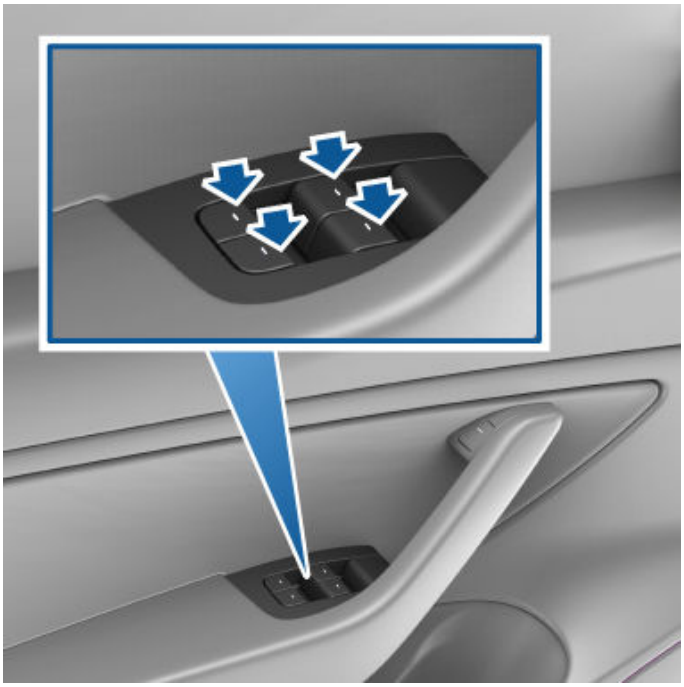
Quando ci si ferma e si innesta la marcia di stazionamento della Model 3, è possibile scegliere di sbloccare tutte le portiere. Per attivare o disattivare questa funzione, toccare **Comandi** > **Blocchi** > **Sblocco all'innesto della marcia di stazionamento**.

NOTA: Se questa funzione è impostata su **OFF**, è possibile sbloccare tutte le portiere premendo una seconda volta il pulsante di stazionamento dopo aver innestato la marcia di stazionamento.

Apertura e chiusura

Premere un interruttore verso il basso per abbassare il relativo finestrino. Gli interruttori dei finestrini funzionano su due livelli:

- Per abbassare completamente un finestrino, premere l'interruttore fino a fine corsa e rilasciarlo immediatamente.
- Per abbassare parzialmente un finestrino, premere gradualmente l'interruttore e rilasciarlo quando il finestrino si trova nella posizione desiderata.



Allo stesso modo, tirare un interruttore verso l'alto per sollevare il relativo finestrino:

- Per sollevare completamente un finestrino, tirare l'interruttore completamente in alto e rilasciarlo immediatamente.
- Per sollevare parzialmente un finestrino, tirare gradualmente l'interruttore e rilasciarlo quando il finestrino si trova nella posizione desiderata.

Se un finestrino viene lasciato involontariamente aperto, la Model 3 può inviare una notifica all'app mobile (toccare **Comandi** > **Blocchi** > **Notifiche per veicolo rimasto aperto**, quindi scegliere **Portiere e finestrini**).

È inoltre possibile attivare **Chiudere finestrini su Blocco** toccando **Comandi** > **Blocchi** > **Chiudere finestrini su Blocco**. Se attivato, il veicolo chiude automaticamente i finestrini quando si blocca Model 3.

NOTA: Vedere Buone pratiche nei climi freddi a pagina 96 per informazioni sulla preparazione dei finestrini per i climi freddi.

AVVERTENZA: Per evitare danni, i finestrini si abbassano leggermente in automatico all'apertura o chiusura di una portiera. Se un finestrino viene sollevato manualmente quando la portiera è aperta, assicurarsi che sia leggermente abbassato prima di chiudere la portiera.

AVVERTENZA: prima di chiudere un finestrino, è cura del conducente assicurarsi che tutti gli occupanti, soprattutto i bambini, non abbiano alcuna parte del corpo esposta al di fuori. La mancata osservanza di questa precauzione potrebbe causare lesioni gravi.

Blocco dei finestrini posteriori

Per impedire ai passeggeri di utilizzare gli interruttori dei finestrini posteriori, toccare **Comandi** > **Blocchi** > **Blocco finestrini**. Per sbloccare i finestrini posteriori, toccare nuovamente **Blocco finestrini**.

AVVERTENZA: Per garantire la sicurezza, è consigliabile bloccare gli interruttori dei finestrini posteriori ogniqualvolta vengono trasportati bambini sui sedili posteriori.

AVVERTENZA: Non lasciare mai da soli i bambini all'interno della Model 3.

Taratura dei finestrini

Nell'improbabile caso in cui un finestrino si comporti in modo anomalo (tocca la modanatura chiara, non si apre o chiude correttamente, si abbassa più del normale quando si apre la portiera ecc.), è possibile eseguirne la taratura per tentare di risolvere il problema.

Per tarare un finestrino:

1. Chiudere la portiera del finestrino in questione.
2. Occupare il sedile del conducente e chiudere la portiera del lato conducente.
3. Utilizzando l'interruttore del finestrino sulla portiera del conducente, **sollevare** il finestrino interessato finché non si ferma.
4. Utilizzando l'interruttore del finestrino sulla portiera del conducente, **abbassare** il finestrino interessato finché non si ferma.
5. Ripetere il passaggio 3 e **sollevare** il finestrino interessato finché non si ferma.

A questo punto il finestrino dovrebbe essere tarato. Se, dopo aver eseguito la procedura di taratura un paio di volte, il problema persiste, contattare Tesla.

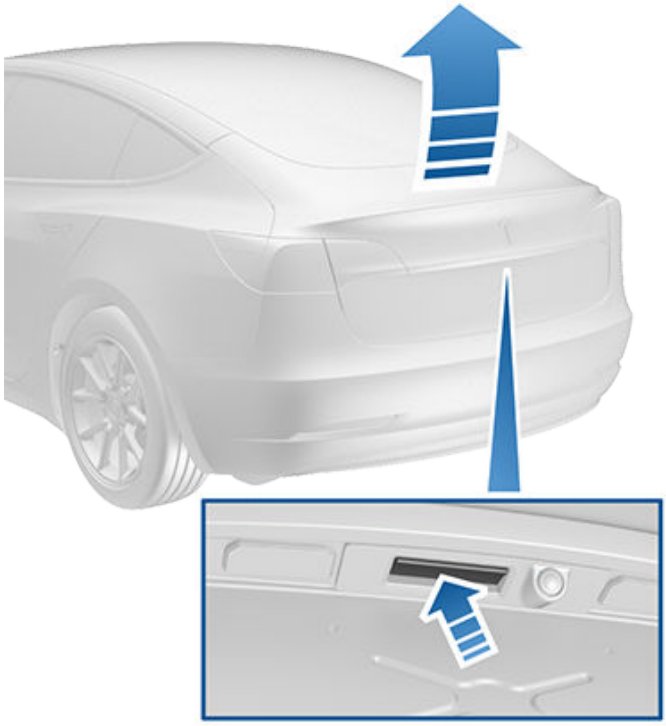
Apertura

Per aprire il vano bagagli posteriore, verificare che sia inserita la marcia di stazionamento della Model 3, quindi effettuare una delle seguenti operazioni:

- Toccare il pulsante **Apri** associato sul touchscreen.
- Premere due volte il pulsante del vano bagagli posteriore sulla chiave.
- Premere il pulsante del vano bagagli posteriore sull'app mobile.
- Premere l'interruttore posizionato sotto la maniglia esterna di vano bagagli posteriore(richiede il rilevamento di una chiave valida).

AVVERTENZA: Prima dell'apertura del vano bagagli posteriore al chiuso (ad esempio un garage), accertarsi che l'altezza di apertura del vano bagagli posteriore sia regolata in modo da evitare che urti eventuali soffitti bassi o altri oggetti (vedere Regolazione dell'altezza di apertura del portellone elettrico a pagina 19).

Model 3 deve essere sbloccata o rilevare una chiave per poter utilizzare l'interruttore per aprire la vano bagagli posteriore.



Quando una portiera o il vano bagagli sono aperti, sul touchscreen viene visualizzata la spia della portiera aperta. Anche l'immagine della Model 3 sul touchscreen segnala che il vano bagagli è aperto.

È possibile bloccare un portellone elettrico (se in dotazione) in movimento, premendo una volta il pulsante del vano bagagli posteriore sulla chiave opzionale. Quindi, quando si preme due volte il pulsante del vano bagagli posteriore, quest'ultimo si muove nuovamente, ma nella direzione opposta (a condizione che non fosse quasi tutto aperto o chiuso quando bloccato). Se ad esempio si preme una volta il pulsante per arrestare il portellone elettrico mentre si sta aprendo, quando lo si preme due volte questo si chiude.

NOTA: In situazioni di emergenza, è possibile escludere il comando di apertura o chiusura del portellone elettrico (se in dotazione) afferrandolo e bloccandolo.

AVVERTENZA: Prima di aprire o chiudere il portellone elettrico (se in dotazione), è importante controllare che l'area circostante sia libera da ostacoli (persone e oggetti). È possibile monitorare il movimento del portellone per verificare che non urti contro persone od oggetti. La mancata osservanza di questa precauzione potrebbe causare danni o lesioni gravi.

Per aprire vano bagagli posteriore dall'interno del veicolo nell'improbabile situazione in cui la Model 3 è priva di alimentazione, vedere Apertura di emergenza del vano bagagli dall'interno a pagina 20.

Regolazione dell'altezza di apertura del portellone elettrico

È possibile regolare l'altezza di apertura del portellone elettrico (se in dotazione) per facilitarne l'utilizzo o per evitare oggetti o soffitti bassi (ad esempio la luce o la porta del garage):

1. Aprire il portellone, quindi abbassarlo o sollevarlo manualmente all'altezza di apertura desiderata.
2. Tenere premuto il pulsante sotto il portellone per tre secondi finché non si avverte un segnale acustico di conferma.
3. Chiudere il portellone elettrico, quindi riaprirlo per verificare di aver impostato l'altezza desiderata.

AVVERTENZA: A seconda della configurazione (come il tipo di ruote scelte), il vano bagagli posteriore del veicolo può aprirsi fino a un'altezza di circa 2 metri. Regolare l'altezza di apertura del vano bagagli posteriore per evitare che urti eventuali soffitti bassi o altri oggetti.

Chiusura

Per chiudere il portellone elettrico (se in dotazione), effettuare una delle seguenti operazioni:

- Toccare il pulsante **Chiudi** associato sul touchscreen.
- Premere l'interruttore situato sulla maniglia esterna del vano bagagli posteriore.

- Premere due volte il pulsante del vano bagagli posteriore sulla chiave.

Se il portellone elettrico rileva un ostacolo durante la chiusura, si arresta e vengono riprodotti due segnali acustici. Rimuovere l'ostacolo e provare a richiuderlo.

AVVERTENZA: Prima di guidare il veicolo, accertarsi che il vano bagagli sia correttamente agganciato in posizione completamente chiusa sollevando il bordo inferiore senza riscontrare nessun movimento.

Accesso al vano carichi

Per accedere al vano carichi all'interno del bagagliaio posteriore, tirare verso l'alto la cinghia sul retro della copertura del vano carichi. La copertura del vano carichi può essere quindi ripiegata in avanti oppure rimossa dalla Model 3.

Fissare il carico prima di spostare la Model 3 e collocare il carico pesante nel vano bagagli inferiore.

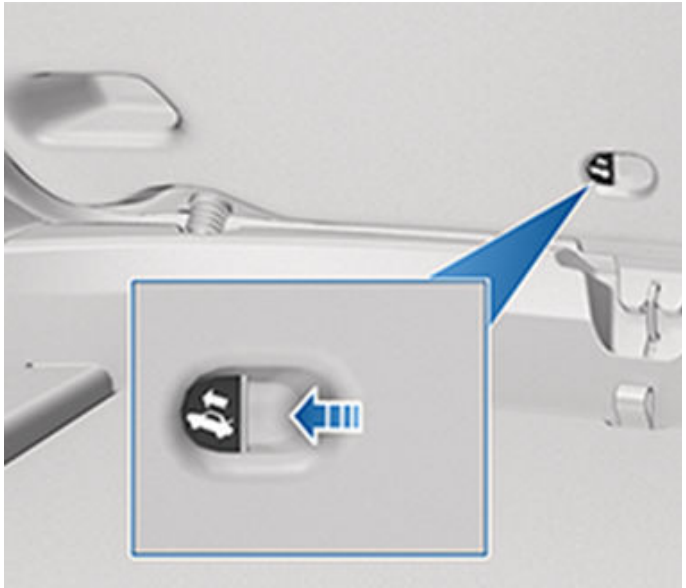
Il peso del carico deve essere distribuito il più uniformemente possibile tra il vano bagagli anteriore e quello posteriore.

AVVERTENZA: Non caricare più di 40 kg nell'area inferiore del vano bagagli posteriore o più di 130 kg sul piano superiore. Ciò potrebbe causare danni.

AVVERTENZA: Quando si inserisce un carico, considerare sempre il Massa a pieno carico tecnicamente consentita (TPMLM) del veicolo (vedere Caricamento del veicolo a pagina 221). Il TPMLM è la massa totale massima consentita per il veicolo inclusi i passeggeri, i liquidi e il carico.

Apertura di emergenza del vano bagagli dall'interno

Un dispositivo di apertura meccanico illuminato all'interno del vano bagagli posteriore consente di aprire il vano bagagli posteriore dall'interno, in assenza di alimentazione elettrica nella Model 3. Questo dispositivo di apertura meccanico consente inoltre a una persona bloccata all'interno di uscire.



1. Premere con forza sul pulsante illuminato in direzione della freccia per sganciare il fermo.
2. Spingere per aprire il vano bagagli posteriore.

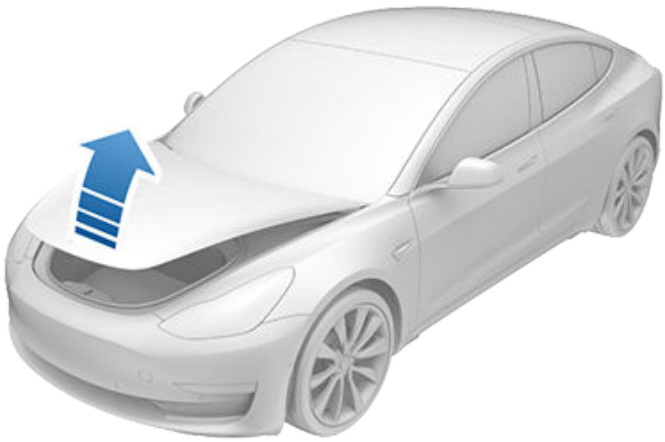
NOTA: il pulsante brilla per diverse ore dopo una breve esposizione alla luce ambiente.

AVVERTENZA: Non lasciar giocare i bambini nel vano bagagli ed evitare che restino bloccati all'interno. Se non protetto adeguatamente, in caso di incidente un bambino può subire lesioni gravi o letali. Se resta intrappolato nel veicolo, un bambino può essere soggetto a colpi di calore, in particolare se il climatizzatore è disattivato.

Apertura

Per aprire il vano bagagli anteriore, assicurarsi che sia inserita la marcia di stazionamento della Model 3 ed effettuare una delle seguenti operazioni prima di aprire il cofano tirandolo:

- Toccare l'icona **Apri** associata sul touchscreen.
- Premere due volte il pulsante del vano bagagli anteriore sulla chiave.
- Premere il pulsante del vano bagagli anteriore sull'app mobile.



Quando una portiera o il vano bagagli sono aperti, sul touchscreen viene visualizzata la spia della portiera aperta. L'immagine della Model 3 sul touchscreen segnala che il vano bagagli anteriore è aperto.

AVVERTENZA: Prima di aprire o chiudere il cofano, è importante controllare che l'area circostante sia libera da ostacoli (persone e oggetti). La mancata osservanza di questa precauzione potrebbe causare danni o lesioni gravi.

Il peso del carico deve essere distribuito il più uniformemente possibile tra il vano bagagli anteriore e quello posteriore.

AVVERTENZA: Non caricare più di 50 kg nel vano bagagli anteriore. Ciò potrebbe causare danni.

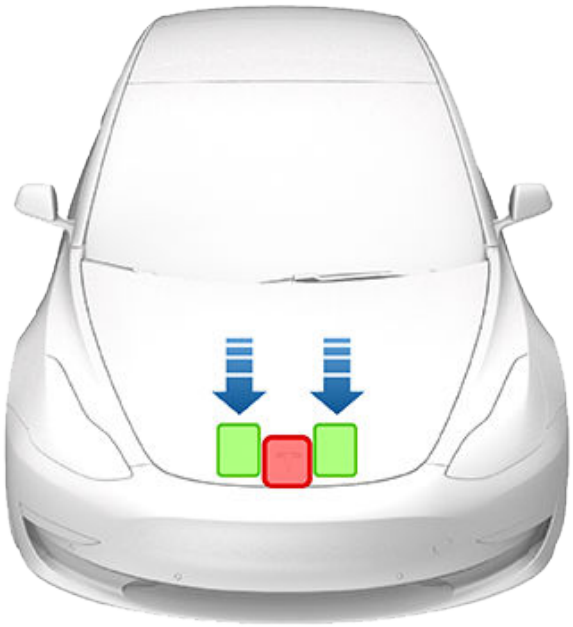
AVVERTENZA: Quando si inserisce un carico, considerare sempre il Massa a pieno carico tecnicamente consentita (TPMLM) del veicolo (vedere Caricamento del veicolo a pagina 221). Il TPMLM è la massa totale massima consentita per il veicolo inclusi i passeggeri, i liquidi e il carico.

Chiusura

Il cofano della Model 3 non è sufficientemente pesante da consentirne la chiusura con il proprio peso ed esercitando una pressione sul bordo anteriore o al centro lo si potrebbe danneggiare.

Per chiudere correttamente il cofano:

1. Abbassare il cofano fino al contatto tra il riscontro e i fermi.
2. Posizionare entrambe le mani sul lato anteriore del cofano nelle aree indicate (in verde), quindi premere con decisione per agganciare i fermi.
3. Provare a sollevare con cura il bordo anteriore del cofano per accertarsi che sia completamente chiuso.



AVVERTENZA: Per evitare danni:

- Esercitare pressione solo sulle aree verdi mostrate in figura. Se si esercita pressione sulle aree rosse, si potrebbe danneggiare il cofano.
- Non chiudere il cofano con una mano. in quanto la forza sarebbe concentrata in un'area e potrebbe causare ammaccature o avvallamenti.
- Non esercitare pressione sul bordo anteriore del cofano. Ciò potrebbe piegare il bordo.
- Non sbattere o lasciare cadere liberamente il cofano.
- Per evitare graffi, tenere le mani libere da altri oggetti, ad esempio le chiavi. Anche i gioielli possono causare graffi.

AVVERTENZA: Prima di mettersi alla guida, accertarsi che il cofano sia saldamente agganciato in posizione di chiusura completa, sollevandone con cura il bordo anteriore e verificando che non si muova.

Il vano bagagli anteriore si blocca se:

- L'utente blocca la Model 3 tramite il touchscreen, la chiave o l'app mobile.
- Si esce dalla Model 3 portando con sé la chiave (se la funzione Blocco portiere dopo allontanamento a pagina 16 è attiva).
- La Modalità Valet è attiva (vedere Modalità Valet a pagina 53).

Apertura di emergenza interna

Un pulsante di apertura illuminato all'interno del vano bagagli anteriore consente a una persona bloccata all'interno di uscire.

Premerlo per aprire il vano bagagli anteriore, quindi spingere il cofano verso l'alto.

NOTA: Il pulsante di apertura all'interno si illumina dopo una breve esposizione alla luce ambiente.

AVVERTENZA: Non salire sul vano bagagli anteriore. Non chiudere il vano bagagli anteriore se all'interno vi è una persona.

AVVERTENZA: Prestare attenzione e accertarsi che gli oggetti presenti all'interno del vano bagagli anteriore non si spostino e non entrino in contatto con il pulsante di apertura, aprendo accidentalmente il cofano.

Apertura del cofano in assenza di alimentazione

Nell'improbabile evento che la Model 3 non abbia alimentazione da bassa tensione, non sarà possibile aprire il vano bagagli anteriore tramite il touchscreen, la chiave o l'app mobile. Per aprire il vano bagagli anteriore in questa situazione:

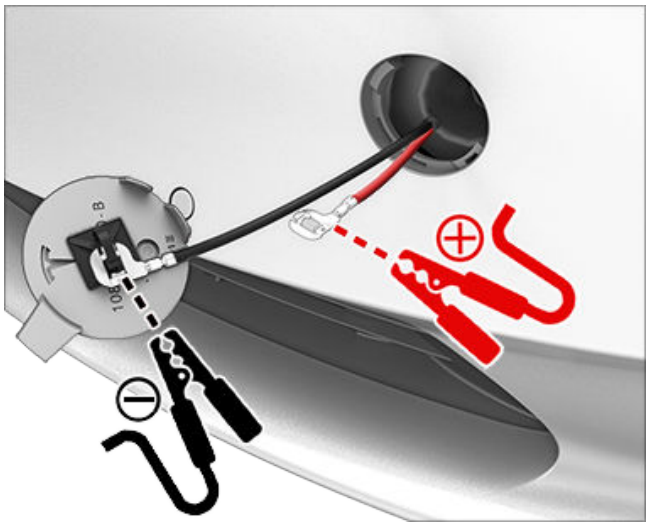
NOTA: La seguente procedura non permette di aprire il vano bagagli anteriore se la Model 3 è bloccata e alimentata da bassa tensione.

1. Posizionare un alimentatore esterno da bassa tensione (quale un avviatore con cavi portatile).
2. Rilasciare il coperchio dell'occhiello di traino premendo con forza il bordo superiore destro del coperchio fino a farlo ruotare verso l'interno e quindi tirando delicatamente la sezione sollevata verso di sé.

   NOTA: Il coperchio dell'occhiello di traino è collegato al terminale negativo (-) nero del veicolo.

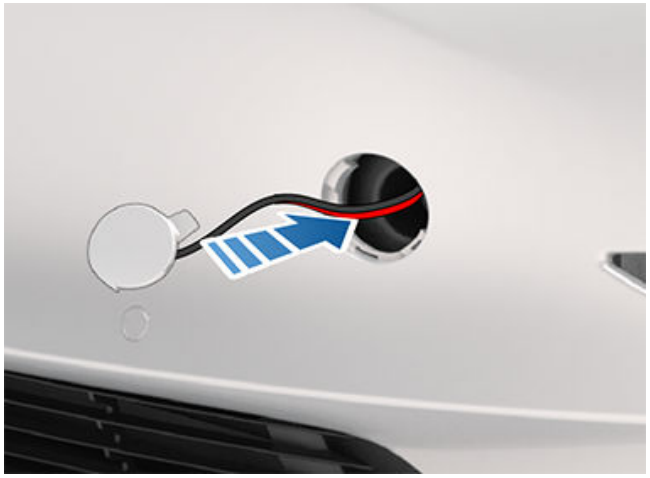
3. Estrarre i due fili dall'apertura dell'occhiello di traino per esporre entrambi i terminali.

4. Collegare il cavo positivo (+) rosso dell'alimentazione da bassa tensione al morsetto positivo (+) rosso.
5. Collegare il cavo negativo (-) nero dell'alimentazione da bassa tensione al morsetto negativo (-) nero.



NOTA: L'applicazione dell'alimentazione esterna da bassa tensione a questi morsetti consente solo il rilascio dei fermi del cofano. Non è possibile caricare la batteria da bassa tensione tramite questi morsetti.

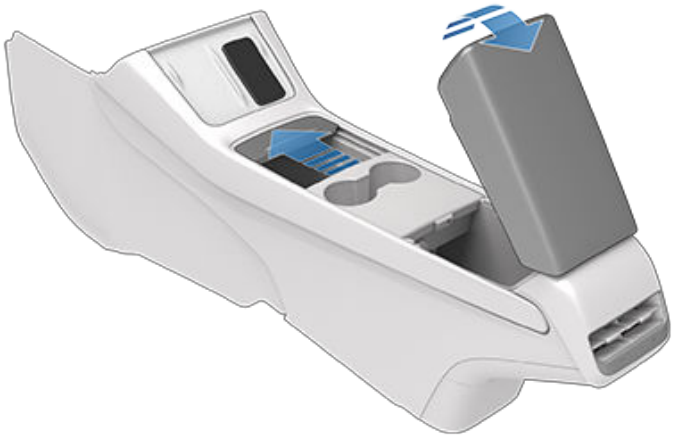
6. Inserire l'alimentazione esterna (fare riferimento alle istruzioni del produttore). I fermi del cofano vengono immediatamente rilasciati ed è quindi possibile aprire il cofano per accedere all'area del vano bagagli anteriore.
7. Scollegare entrambi i cavi, partendo dal cavo negativo (-) nero.
8. Se si carica il veicolo su un carro attrezzi con pianale, non riposizionare ancora il coperchio dell'occhiello di traino. Se necessario, installare il coperchio dell'occhiello di traino inserendo i fili nell'apposita apertura dell'occhiello di traino, quindi allineando il coperchio dell'occhiello di traino e facendolo scattare posizione.



Console centrale

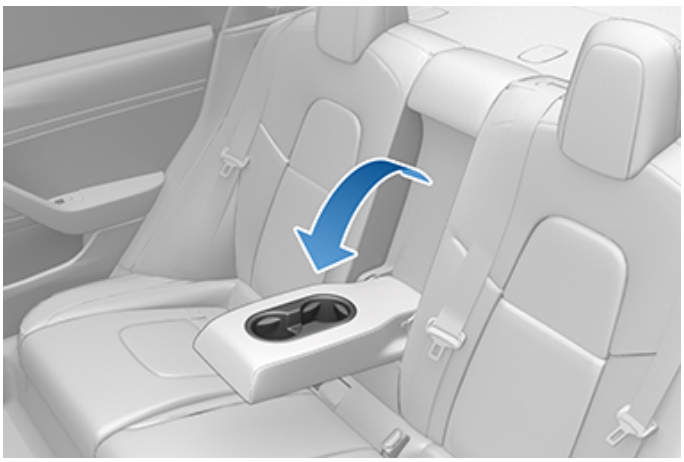
Oltre ad alloggiare un trasmettitore RFID che consente la lettura dei telecomandi con chiave integrata e delle chiavi a scheda (vedere Chiave a scheda a pagina 11), la console centrale include portabicchieri, due vani portaoggetti e un caricabatterie wireless per telefono.

Per aprire il vano portaoggetti principale, tirare il coperchio verso l'alto. Aprire il vano portaoggetti anteriore facendo scorrere in avanti il coperchio.



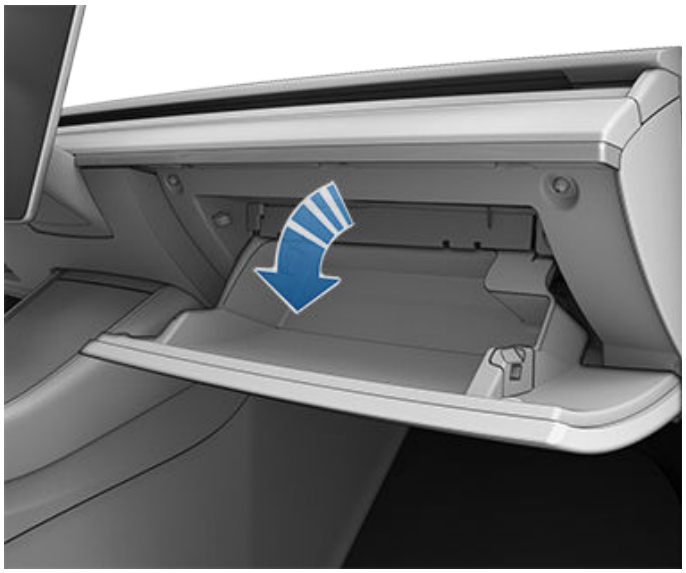
Console della seconda fila

La Model 3 dispone di una console integrata al centro dello schienale del sedile della seconda fila. Tirare la console verso il basso per accedere ai portabicchieri posteriori o utilizzarla come bracciolo.



Vano portaoggetti

Per aprire il vano portaoggetti, toccare **Comandi** > **Portaoggetti**. Il vano portaoggetti si apre automaticamente e la sua luce si accende.



Per chiudere il vano portaoggetti, spingerlo verso l'alto fino a quando non scatta in posizione di chiusura.

Per la sicurezza aggiuntiva del vano portaoggetti, toccare **Comandi** > **Sicurezza** > **PIN porta oggetti** per impostare un PIN a 4 cifre (vedere PIN portaoggetti a pagina 163).

NOTA: Se si lascia aperto il vano portaoggetti, la luce si spegne automaticamente.

NOTA: Il vano portaoggetti si blocca quando viene chiuso e la Model 3 viene bloccata tramite l'app mobile o la chiave a scheda, quando ci si allontana dalla Model 3 portando con sé la chiave sul telefono (se la funzione Blocco portiere dopo allontanamento è attivata) oppure se è attiva la modalità Valet (vedere Modalità Valet a pagina 53). Non si blocca quando si tocca l'icona del lucchetto sul touchscreen della Model 3.

AVVERTENZA: durante la guida, mantenere il vano portaoggetti chiuso per prevenire lesioni al passeggero in caso di incidente o frenata improvvisa.

Caricabatterie wireless per telefono

Nella console anteriore è integrato un caricabatterie wireless per telefono (se in dotazione) in grado di fornire fino a 15 W per caricare un telefono abilitato alla ricarica Qi. È sufficiente collocare il telefono sul caricabatterie. Il dispositivo può risultare caldo al tatto durante la ricarica, ma si tratta di un normale effetto della ricarica a induzione.

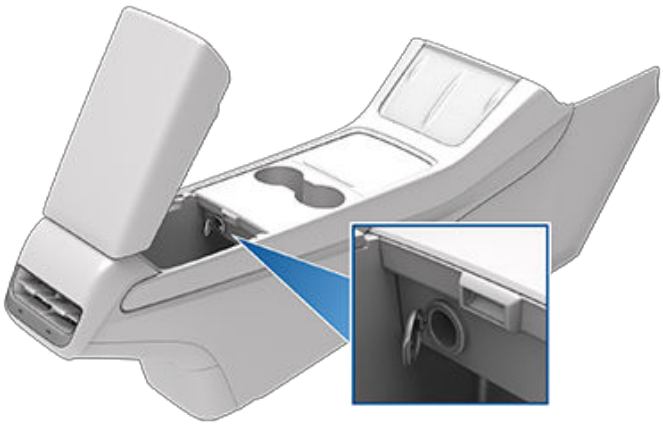
Una volta posizionato sul caricabatterie wireless, il telefono si ricarica se il veicolo è acceso (il touchscreen è acceso e il conducente è nel veicolo). Se si esce dal veicolo il telefono non si ricarica a meno che non sia attiva una funzione (come la Modalità sentinella) e le porte USB siano alimentate. Model 3 inoltre non carica un telefono se la batteria del veicolo è scarica.

NOTA: Il caricabatterie wireless per telefono potrebbe non funzionare se la custodia del telefono è troppo grande o realizzata in metallo. Provare a estrarre il telefono dalla custodia prima di posizionarlo sul caricabatterie.

AVVERTENZA: Il telefono deve toccare il caricabatterie wireless. Non posizionare oggetti (come carte di credito, chiavi a scheda, monete, chiavi, oggetti metallici, ecc.) tra il telefono e il caricabatterie.

Bassa tensione **Presa di alimentazione**

La presa di alimentazione della Model 3 è situata nel vano posteriore della console centrale.



La presa di corrente è adatta per accessori che richiedono un'erogazione continua fino a 12 A (con potenza di picco pari a 16 A).

NOTA: Per i veicoli prodotti approssimativamente dopo novembre 2021, gli inverter di alimentazione inseriti nella presa di alimentazione bassa tensione devono supportare un ingresso da 16 V CC.

NOTA: L'alimentazione è disponibile quando il veicolo è considerato "attivo", cosa che può accadere per diversi motivi. Ad esempio, quando si utilizzano funzioni quali Summon o quando vengono abilitate funzioni quali Pre-climatizzazione, Protezione Surriscaldamento Cabina, Tenere acceso il climatizzatore, Modalità cane, Modalità camp, Modalità sentinella, ecc. Il veicolo è "attivo" anche durante la carica della batteria da bassa tensione o quando questa è in uso, durante una ricarica ad alta tensione, quando il veicolo comunica con l'app mobile, ecc. Lasciare un accessorio collegato non determina lo scaricamento della batteria da bassa tensione.

AVVERTENZA: la presa e il connettore di un accessorio potrebbero surriscaldarsi.

AVVERTENZA: Per evitare interferenze eccessive con i componenti elettronici del veicolo, Tesla raccomanda di non collegare accessori non Tesla, inclusi inverter di alimentazione, nella presa di alimentazione da bassa tensione. Tuttavia, se si utilizzano accessori non Tesla e si notano malfunzionamenti o comportamenti imprevisti, ad esempio spie, messaggi di avviso o calore eccessivo dall'accessorio, scollegare immediatamente quest'ultimo dalla presa di alimentazione da bassa tensione.

AVVERTENZA: Non tentare di avviare la Model 3 tramite la presa di alimentazione da bassa tensione. Il mancato rispetto di questa raccomandazione può causare danni.

Porte USB

Model 3 dispone di due porte USB situate nel vano portaoggetti anteriore della console centrale. È possibile utilizzare le porte per:

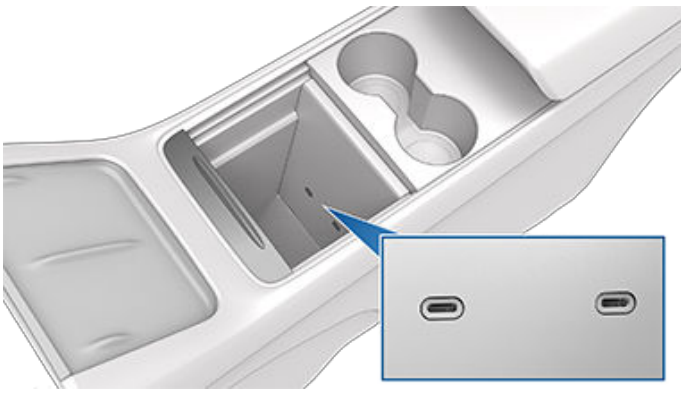
- Collegare e ricaricare dispositivi USB.
- Riprodurre file audio presenti su un telefono o un dispositivo USB (vedere Riproduzione di contenuti multimediali da dispositivi a pagina 153).
- Utilizzare la porta USB dedicata presente nel vano portaoggetti per salvare i filmati della Modalità sentinella e della Dashcam. Ciò contribuisce ad aumentare la sicurezza e a diminuire il consumo energetico.

NOTA: Per alcuni veicoli prodotti approssimativamente dopo il 1° novembre 2021, le porte USB sulla console centrale potrebbero supportare solo la ricarica dei dispositivi. Utilizzare la porta USB nel vano portaoggetti per tutte le altre funzioni.

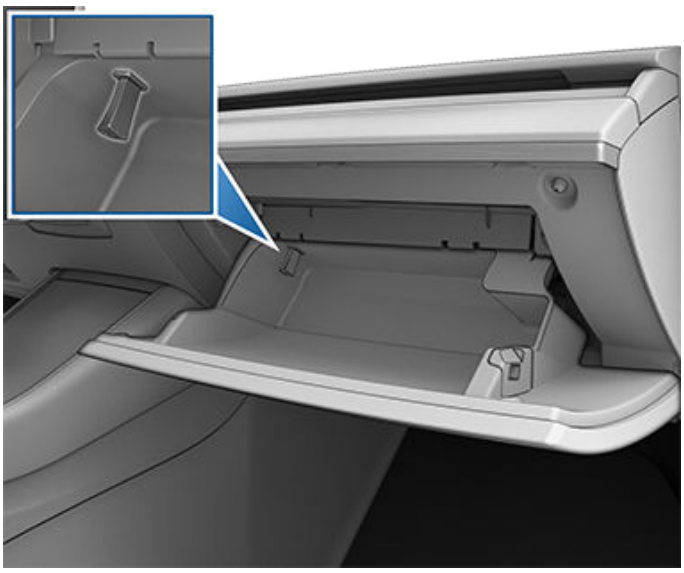
Entrambe le porte sono compatibili USB-C.

Vedere Requisiti unità USB per la registrazione di video a pagina 169 per informazioni sulla formattazione delle unità flash USB.

Aprire il vano anteriore della console centrale. Le porte USB anteriori sono posizionate sulla parete posteriore del vano.



A seconda della data di fabbricazione, alcuni veicoli presentano una porta USB nel vano portaoggetti. Tale porta USB-A è dotata di un'unità flash pre-formattata per il salvataggio dei filmati quando si utilizzano funzioni come la Modalità sentinella o la Dashcam. Questa porta è anche in grado di comunicare con il veicolo e può essere utilizzata per ricaricare un dispositivo con collegamento USB, sebbene questi non siano gli scopi per cui è stata progettata.



Sulla parte posteriore della console centrale sono presenti altre due porte USB (sui veicoli prodotti approssimativamente a partire da giugno 2020, queste porte sono di tipo USB-C). Queste porte sono in grado di ricaricare i dispositivi con collegamento USB ma non comunicano con il veicolo.

NOTA: L'alimentazione è disponibile quando il veicolo è considerato "attivo", cosa che può accadere per diversi motivi. Ad esempio, quando si utilizzano funzioni quali Summon o quando funzioni quali Pre-climatizzazione, Tenere acceso il climatizzatore, Modalità cane, Modalità camp, Modalità sentinella, ecc. sono abilitate. Il veicolo è "attivo" anche durante la carica della batteria da bassa tensione o quando questa è in uso, durante una ricarica ad alta tensione, quando il veicolo comunica con l'app mobile, ecc. Lasciare un accessorio collegato non determina lo scaricamento della batteria da bassa tensione.

NOTA: Utilizzare cavi compatibili con lo standard USB 3.0 per collegare un dispositivo a una porta USB. L'utilizzo di cavi non compatibili può portare a un rallentamento della velocità di ricarica, potenziali problemi di collegamento o prestazioni ridotte.

NOTA: Non collegare più dispositivi tramite un hub USB. Ciò potrebbe impedire il caricamento dei dispositivi connessi o il relativo riconoscimento da parte di Media Player di Modalità sentinella, Dashcam, ecc.

Appendiabiti

La Model 3 dispone di un appendiabiti su ogni lato della seconda fila del veicolo. Spingere l'appendiabiti per farlo uscire. Spingerlo di nuovo per nasconderlo nuovamente.

Posizione di guida corretta

Il sedile, il poggiatesta, la cintura di sicurezza e gli airbag contribuiscono a ottimizzare la sicurezza personale. L'utilizzo corretto assicura una maggiore protezione.

Posizionare il sedile in modo da poter indossare correttamente la cintura di sicurezza e sedersi il più lontano possibile dall'airbag anteriore:

1. Sedersi in posizione eretta, con entrambi i piedi appoggiati sul pavimento e lo schienale reclinato al massimo di 30°.
2. Accertarsi di poter raggiungere facilmente i pedali e che le braccia siano leggermente piegate quando si tiene il volante. Il petto deve trovarsi ad almeno 25 cm dal centro della copertura dell'airbag.
3. Posizionare la sezione superiore della cintura di sicurezza a metà tra il collo e le spalle. Posizionare la sezione inferiore della cintura sui fianchi, non sullo stomaco.

Model 3 i sedili includono poggiatesta integrati che non è possibile regolare o rimuovere.

Regolazione dei sedili anteriori

1. Sposta in avanti/indietro i sedili e regola l'altezza del sedile nonché l'angolo di inclinazione verso l'alto/il basso.
2. Regola lo schienale.
3. Regolare il supporto lombare (se in dotazione).

AVVERTENZA: Prima di regolare un sedile anteriore, controllare che l'area circostante il sedile sia libera da ostacoli (persone e oggetti).

AVVERTENZA: non regolare i sedili durante la guida. Ciò potrebbe aumentare il rischio di collisione.

AVVERTENZA: guidare un veicolo con lo schienale reclinato può causare lesioni gravi in caso di incidente poiché si potrebbe scivolare sotto la cintura inferiore o essere spinti in avanti contro la cintura. Accertarsi che lo schienale sia reclinato al massimo di 30° quando il veicolo è in movimento.

Calibrazione dei sedili

(Se in dotazione) è possibile calibrare il sedile del conducente. Questa funzione è utile se la regolazione del sedile risulta limitata o se il proprio profilo conducente non regola automaticamente il sedile. Accedere a **Comandi** > **Assistenza** > **Calibrazione del sedile del conducente, dello sterzo e degli specchietti** e seguire le istruzioni riportate sul touchscreen.

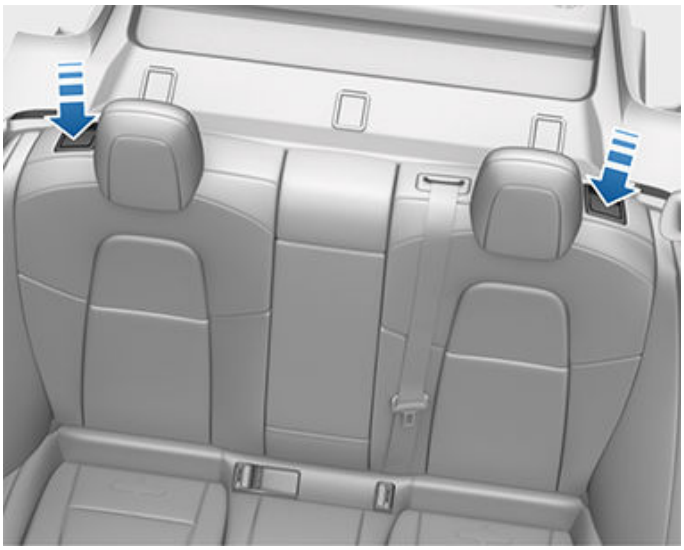
AVVERTENZA: Assicurarsi che durante la calibrazione non vi sia nulla dietro o sotto il sedile del conducente. La mancata osservanza di queste precauzioni può causare lesioni gravi.

Reclinare i sedili posteriori

Model 3 è dotata di sedile posteriore divisibile reclinabile in avanti.

NOTA: Guidare con i sedili posteriori reclinati in avanti potrebbe causare un aumento della rumorosità percepibile e/o della vibrazione proveniente dalla parte posteriore del veicolo (vano bagagli, sospensioni, ecc.).

Prima di reclinarli, rimuovere eventuali oggetti dai sedili e dal vano piedi posteriore. Per consentire il completo abbattimento degli schienali dei sedili posteriori, è probabile che sia necessario spostare i sedili anteriori in avanti.



Per reclinare un sedile posteriore, tirare la leva corrispondente e piegare il sedile in avanti.

Sollevamento dei sedili posteriori

Prima di sollevare un sedile posteriore accertarsi che le cinture di sicurezza non siano intrappolate dietro lo schienale.

Tirare lo schienale verso l'alto fino a quando si blocca in posizione.

Per verificare che lo schienale sia bloccato in posizione eretta, provare a tirarlo in avanti.

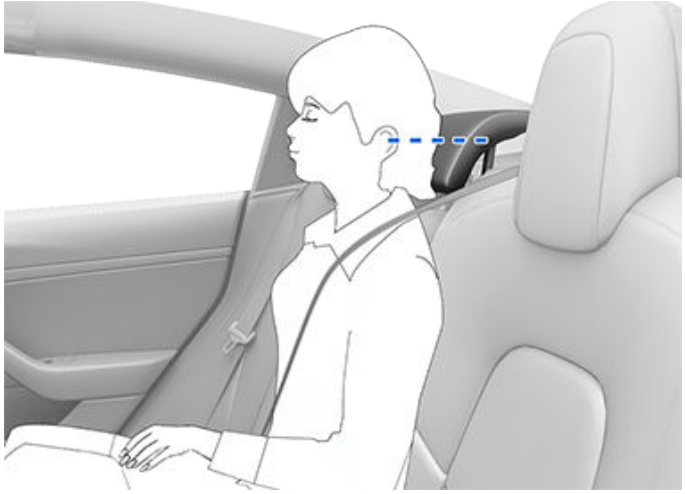
AVVERTENZA: Accertarsi sempre che gli schienali dei sedili siano bloccati in posizione eretta spingendoli in avanti e all'indietro. La mancata osservanza di questa precauzione potrebbe aumentare il rischio di lesioni.

Poggiatesta

I sedili anteriori e i sedili esterni della seconda fila sono dotati di poggiatesta integrati non regolabili.

Il sedile posteriore centrale è provvisto di poggiatesta regolabile che può essere sollevato, abbassato o rimosso. Se occupato da un passeggero che non è seduto su un seggiolino di sicurezza per bambini, il poggiatesta deve essere sempre sollevato e bloccato in posizione (in modo che la parte centrale sia allineata con il centro della testa del passeggero).

NOTA: A seconda dell'area di mercato e del paese di fabbricazione, il veicolo potrebbe non essere dotato di poggiatesta regolabili o rimovibili.



AVVERTENZA: Per ridurre al minimo il rischio di lesioni gravi o mortali in caso di impatto, assicurarsi che i poggiatesta siano posizionati correttamente prima di sedersi o di mettersi alla guida, Model 3.

AVVERTENZA: Quando si installa un seggiolino di sicurezza per bambini con cintura di sicurezza nel sedile centrale della seconda fila, è necessario abbassare il poggiatesta associato (come descritto in seguito).

Sollevamento e abbassamento del poggiatesta del sedile posteriore centrale

Per sollevare il poggiatesta, alzarlo fin quando non si avverte un clic che segnala il blocco in posizione. Spingere verso il basso il poggiatesta per assicurarsi che sia ben bloccato.

Per abbassare il poggiatesta, tenere premuto il pulsante alla base del montante destro, dal lato esterno, e spingere verso il basso il poggiatesta.

Rimozione/installazione di un poggiatesta

Per rimuovere il poggiatesta:

1. Rimuovere la copertura del poggiatesta come descritto sopra.
2. Tenere premuto il pulsante alla base del montante destro, dal lato esterno.
3. Inserire un oggetto corto e piatto (quale ad esempio un piccolo cacciavite a testa piatta) nell'apertura posta sulla base, dal lato interno, del montante sinistro e sollevare il poggiatesta.

Per reinstallare il poggiatesta:

1. Con la parte anteriore del poggiatesta rivolta verso il lato anteriore del veicolo, inserire i due montanti nei fori corrispondenti dello schienale.
2. Spingere in basso il poggiatesta fino ad avvertire un clic che segnala il blocco in posizione.
3. Tirare verso l'alto il poggiatesta per assicurarsi che sia ben bloccato.

   AVVERTENZA: Accertarsi che il poggiatesta sia correttamente installato prima che si sieda un occupante. In caso contrario, il rischio di lesioni o morte in caso di collisione è maggiore.

Riscaldatori dei sedili

I sedili anteriori e posteriori sono dotati di imbottiture riscaldabili a tre livelli da 3 (più alto) a 1 (più basso). Per l'utilizzo dei riscaldatori dei sedili, vedere Comandi del climatizzatore a pagina 140.

AVVERTENZA: per evitare bruciature derivanti dall'utilizzo prolungato, chi soffre di neuropatia periferica o ha una capacità di percezione del dolore limitata a causa di diabete, età, lesioni neurologiche o altre patologie, è tenuto a prestare la massima attenzione nell'utilizzo del sistema di climatizzazione e dei riscaldatori dei sedili.

Coprisedili

AVVERTENZA: Non utilizzare coprisedili sulla Model 3. in quanto potrebbero limitare l'attivazione degli airbag laterali montati sui sedili in caso di collisione. Inoltre, se il veicolo è dotato di un sistema di rilevamento occupanti utilizzato per determinare lo stato dell'airbag anteriore del passeggero, i coprisedili potrebbero interferire con il funzionamento di tale sistema.

Utilizzo delle cinture di sicurezza

In caso di incidente, le cinture di sicurezza e i seggiolini per bambini rappresentano il sistema più efficace per la protezione dei passeggeri in caso di collisione. Per tale motivo, l'utilizzo delle cinture di sicurezza è obbligatorio per legge nella maggior parte dei paesi.

Sia il sedile del conducente, sia il sedile del passeggero sono dotati di cinture di sicurezza a rullo inerziale a tre punti. Le cinture a rullo inerziale sono messe in tensione automaticamente per consentire agli occupanti di muoversi comodamente in normali condizioni di guida.

Il rullo della cintura si blocca automaticamente per impedire il movimento dei passeggeri quando sulla Model 3 viene rilevata una forza associata a un'accelerazione o frenata brusca, una curva effettuata in modo deciso o a un impatto in caso di incidente.

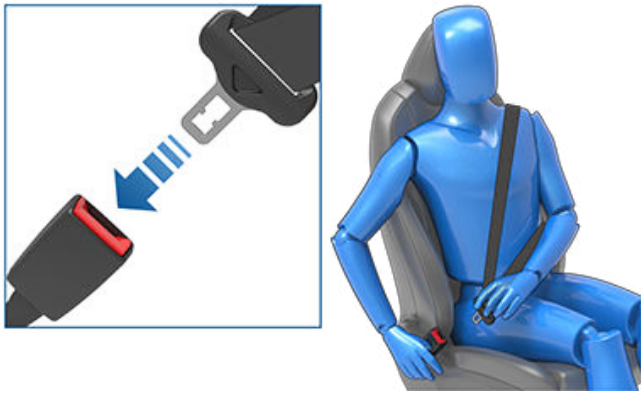
Spie di segnalazione delle cinture di sicurezza

La spia di segnalazione delle cinture di sicurezza sul touchscreen segnala che la cintura di sicurezza di un sedile occupato è ancora slacciata. Se tutti gli occupanti hanno allacciato le cinture di sicurezza e la spia di segnalazione rimane accesa, riallacciare le cinture per verificare che siano correttamente bloccate. Inoltre, rimuovere eventuali oggetti pesanti (ad esempio valigette) dai sedili non occupati. Se la spia di segnalazione continua a rimanere accesa, contattare Tesla.

AVVERTENZA: le cinture di sicurezza devono essere allacciate da tutti i passeggeri, indipendentemente dal sedile che occupano.

Come allacciare una cintura di sicurezza

1. Verificare che il sedile sia posizionato correttamente (vedere Posizione di guida corretta a pagina 27).
2. Estrarre con cura la cintura, accertandosi che non sia attorcigliata sul bacino, sul petto e a metà della clavicola, tra il collo e le spalle.
3. Inserire la fibbia nell'apposita fessura e premere fino ad avvertire il "clic" che indica il posizionamento corretto.

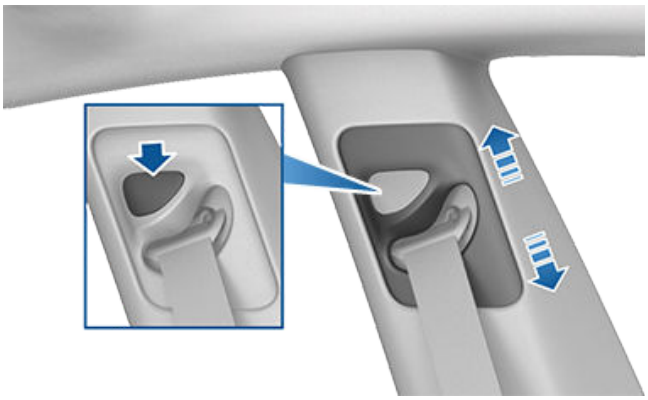


4. Tirare la cintura per verificare che sia correttamente agganciata.
5. Tirare la sezione diagonale verso il riavvolgitore per evitare che sia troppo lenta.

Per regolare l'altezza dell'ancoraggio del tratto diagonale

Model 3 dispone di un ancoraggio del tratto diagonale regolabile per ciascun sedile anteriore, per garantire un posizionamento corretto della cintura di sicurezza del sedile. La cintura di sicurezza deve scorrere piatta lungo il punto centrale della clavicola, mentre il conducente si trova nella posizione di guida corretta (vedere Posizione di guida corretta a pagina 27). Regolare l'altezza del tratto diagonale se la cintura di sicurezza non è posizionata correttamente:

1. Premere e tenere premuto il pulsante dell'ancoraggio del tratto diagonale per rilasciare il meccanismo di bloccaggio.
2. Mentre si tiene premuto il pulsante, muovere l'ancoraggio del tratto diagonale verso l'alto o verso il basso, secondo necessità, per posizionare correttamente la cintura di sicurezza.



3. Rilasciare il pulsante situato sull'ancoraggio del tratto diagonale e farlo bloccare in posizione.
4. Senza premere il pulsante, tirare il nastro della cintura di sicurezza e tentare di spostare verso il basso l'ancoraggio del tratto diagonale per verificare che sia correttamente bloccato in posizione.

AVVERTENZA: Accertarsi che la cintura di sicurezza sia posizionata correttamente e che l'ancoraggio del tratto diagonale sia bloccato in posizione prima di guidare la vettura. Viaggiare in un veicolo con la cintura di sicurezza non posizionata correttamente o con l'ancoraggio del tratto diagonale non bloccato in posizione può ridurre l'efficacia della cintura di sicurezza in caso di collisione.

Come sganciare una cintura di sicurezza

Trattenere la cintura vicino alla fibbia per impedire che venga riavvolta troppo velocemente, quindi premere il pulsante sulla fibbia. La cintura si riavvolge automaticamente. Accertarsi che non siano presenti ostacoli che impediscano il completo riavvolgimento della cintura. La cintura non deve rimanere allentata. Se una cintura non si riavvolge completamente, contattare Tesla.

Utilizzo delle cinture di sicurezza in gravidanza

Non posizionare le sezioni inferiore e superiore della cintura sopra la zona addominale. Posizionare la sezione inferiore della cintura il più possibile all'altezza delle anche e non sul ventre. Posizionare la sezione superiore tra i due seni e al lato dell'addome. Consultare un medico per indicazioni specifiche.

AVVERTENZA: non posizionare alcun oggetto tra il proprio corpo e la cintura di sicurezza per attutire la tensione in caso di collisione.

Pretensionatori delle cinture di sicurezza

Le cinture di sicurezza dei sedili anteriori sono dotate di pretensionatori che si attivano insieme agli airbag in caso di grave incidente frontale. I pretensionatori bloccano automaticamente l'ancoraggio e la cintura impedendo che la sezione inferiore e quella diagonale si allentino, riducendo il movimento in avanti degli occupanti.

I sedili esterni posteriori sono dotati di pretensionatori che bloccano la cintura di sicurezza diagonale, riducendo il movimento in avanti degli occupanti.

La mancata attivazione dei pretensionatori e degli airbag in un incidente non implica un malfunzionamento. In genere indica l'assenza di forza sufficiente o che il tipo di forza necessaria per la relativa attivazione non era presente.

AVVERTENZA: una volta attivati, i pretensionatori della cintura di sicurezza necessitano di sostituzione. Dopo una collisione, è necessario ispezionare ed eventualmente sostituire gli airbag, i pretensionatori e i componenti associati.

Verifica delle cinture di sicurezza

Per verificare il corretto funzionamento delle cinture di sicurezza, eseguire questi tre semplici controlli su ciascuna cintura di sicurezza.

1. Con la cintura di sicurezza allacciata, tirare rapidamente la parte di cintura più vicina alla fibbia. La fibbia dovrebbe rimanere saldamente agganciata.
2. Con la cintura non allacciata, svolgere il tessuto della cintura per tutta la sua lunghezza. Verificare che non sia strappato e controllare visivamente che non sia usurato. Lasciare che la cintura si riavvolga completamente, verificando che il movimento proceda senza problemi.
3. Con la cintura parzialmente tirata, prendere la fibbia e tirarla velocemente in avanti. Il meccanismo dovrebbe bloccarsi automaticamente e impedire che la cintura scorra ulteriormente.

Nel caso in cui una delle verifiche descritte non vada a buon fine, contattare immediatamente Tesla.

Per informazioni sulla pulizia delle cinture di sicurezza, vedere Cinture di sicurezza a pagina 203.

Avvertenze sulle cinture di sicurezza

AVVERTENZA: le cinture di sicurezza devono essere indossate da tutti gli occupanti del veicolo, indipendentemente dalla durata del percorso. In caso contrario, il rischio di lesioni o morte è superiore in caso di collisione.

AVVERTENZA: Proteggere i bambini piccoli con un apposito seggiolino per bambini come descritto nel capitolo Seggiolino di sicurezza per bambini. Per l'installazione, attenersi sempre alle istruzioni del produttore del seggiolino per bambini.

AVVERTENZA: assicurarsi che tutte le cinture di sicurezza siano state indossate correttamente. Se una cintura di sicurezza non è correttamente allacciata, il rischio di lesioni o morte è superiore in caso di collisione.

AVVERTENZA: non appoggiare la cintura a oggetti duri, fragili o appuntiti come penne, chiavi, occhiali e così via. La pressione esercitata dalla cintura di sicurezza potrebbe provocarne la rottura, con conseguenti lesioni.

AVVERTENZA: indossare la cintura di sicurezza senza attorcigliare il tessuto.

AVVERTENZA: ogni gruppo cintura di sicurezza deve essere utilizzato da un solo occupante. È pericoloso allacciare una cintura di sicurezza attorno a un bambino trasportato sulle ginocchia di un occupante.

AVVERTENZA: in caso di collisione, far ispezionare o sostituire le cinture di sicurezza da Tesla, anche qualora non siano presenti danni evidenti.

AVVERTENZA: rivolgersi a Tesla per far sostituire cinture di sicurezza con segni di usura (ad esempio sfilacciate) o che sono state tagliate o danneggiate in altro modo.

AVVERTENZA: evitare di contaminare i componenti della cintura di sicurezza con agenti chimici, liquidi, sabbia, sporcizia o prodotti detergenti. Se una cintura di sicurezza non si riavvolge o non si aggancia, sostituirla immediatamente. Contattare Tesla.

AVVERTENZA: non apportare modifiche o aggiunte che potrebbero impedire al meccanismo delle cinture di sicurezza di bloccarle o di regolarle. Una cintura allentata riduce sensibilmente la protezione degli occupanti.

AVVERTENZA: non apportare modifiche che potrebbero interferire con il funzionamento della cintura di sicurezza o renderla inutilizzabile.

AVVERTENZA: Non utilizzare prodotti per il comfort e la praticità disponibili in after-market che si aggancino alle cinture di sicurezza.

AVVERTENZA: se non in uso, riavvolgere completamente le cinture di sicurezza e non lasciarle allentate. Se una cintura non si riavvolge completamente, contattare Tesla.

AVVERTENZA: Il sistema delle cinture di sicurezza non è provvisto di parti riparabili dall'utente e potrebbe contenere elementi pirotecnici. Non smontare, rimuovere o sostituire i componenti.

L'airbag anteriore del passeggero deve essere disattivato

AVVERTENZA: Se nel proprio paese è consentito far sedere un bambino sul sedile del passeggero anteriore, non si deve mai fare ciò se è attivo l'airbag di tale sedile. Assicurarsi che sia sempre disattivato (vedere Stato airbag anteriore del passeggero a pagina 49).

Fare riferimento all'etichetta riportata di seguito applicata sulle alette parasole:

Quando sul sedile del passeggero anteriore è presente un neonato o un bambino (anche se seduto su un sistema di ritenuta per bambini o un seggiolino elevatore), l'airbag anteriore del passeggero deve essere disattivato. Tesla consiglia vivamente di disattivare l'airbag tramite l'interruttore prima di posizionare un seggiolino per bambini sul sedile del passeggero anteriore. Se si dovesse verificare una collisione, l'attivazione dell'airbag causerebbe serie lesioni o la morte, in particolare quando si utilizza un sistema di ritenuta per bambini rivolto all'indietro.

Per disattivare l'airbag anteriore del passeggero, toccare **Comandi** > **Sicurezza** > **Airbag anteriore passeggero** (vedere Controllo dell'airbag anteriore del passeggero a pagina 50).

AVVERTENZA: Quando l'airbag passeggero anteriore viene disattivato, ricordarsi di riattivarlo quando il sedile viene occupato da una persona adulta.

Lo stato dell'airbag del passeggero anteriore viene visualizzato nell'angolo in alto del touchscreen. È inoltre possibile toccare quest'icona di stato per disattivare e attivare l'airbag passeggero anteriore:

Prima di guidare con un seggiolino per bambini sul sedile passeggero anteriore, controllare attentamente lo stato dell'airbag passeggero anteriore per verificare che sia disattivato.

Per garantire la protezione di un adulto che successivamente occupa il sedile passeggero anteriore, ricordarsi di riattivare il relativo airbag.

AVVERTENZA: È responsabilità del conducente verificare che l'airbag passeggero anteriore sia disattivato quando si viaggia con un bambino sul sedile anteriore lato passeggero.

AVVERTENZA: Se l'airbag passeggero anteriore risulta attivo anche se è stato disattivato (o viceversa), contattare immediatamente Tesla.

Adattabilità e montaggio dei sistemi di ritenuta per bambini

Tutte le cinture di sicurezza della Model 3 sono progettate per gli adulti. Per neonati o bambini è necessario:

- Utilizzare un sistema di ritenuta per bambini appropriato all'età, al peso e all'altezza del bambino (vedere Sistemi di ritenuta per bambini consigliati a pagina 35).
- Utilizzare un sistema di ritenuta per bambini adeguato alla posizione del sedile specifico nella Model 3. Ciascun sedile passeggero della Model 3 supporta un'ampia gamma di opzioni. Per dettagli specifici sul tipo di sistema di ritenuta per bambini da utilizzare su ciascun sedile, vedere Sedile passeggero anteriore a pagina 37, Sedili posteriori esterni a pagina 39 e Sedile posteriore centrale a pagina 41.

- Montare correttamente il sistema di ritenuta per bambini attenendosi alle istruzioni del produttore (vedere Montaggio dei sistemi di ritenuta per bambini con cinture di sicurezza a pagina 42 e Montaggio dei sistemi di ritenuta per bambini ISOFIX/i-Size a pagina 42 per le linee guida generiche).

Sistemi di ritenuta per bambini consigliati

Nella tabella di seguito, Tesla indica i sistemi di ritenuta per bambini consigliati in base al gruppo di peso (definito nella normativa per l'omologazione dei Sistemi di Ritenuta Infantile ECE R44). Sebbene tutti i gruppi di peso possano occupare qualsiasi sedile passeggero della Model 3, il tipo di sistema di ritenuta per bambini da utilizzare su ciascun sedile può variare. Ad esempio, sul sedile passeggero posteriore centrale è possibile montare solo sistemi di ritenuta per bambini con cinture di sicurezza (come indicato in Due metodi di montaggio a pagina 36).

Statura*	Gruppo di peso**	Peso bambino	Consigliato da Tesla
-	Gruppo 0+	Fino a 13 kg	Maxi-Cosi CabrioFix con Easybase2, FamilyFix o EasyFix
45-105 cm	-	-	Maxi-Cosi Pearl 360 con Familyfix 360
-	Gruppo I	9 - 18 kg	Britax Römer DUO PLUS
-	Gruppo II	15 - 25 kg	Britax Römer KIDFIX^2 R
100-150 cm	-	-	Britax Römer KIDFIX I-Size
-	Gruppo III	22 - 36 kg	Britax KIDFIX^2 R, base Peg Perego Viaggio 2-3 Shuttle

* come da classificazione R129 CRS del produttore
** come da R44 CRS

Trasporto di bambini più grandi

Se un bambino è troppo grande per essere trasportato su un sistema di ritenuta per bambini ma troppo piccolo per essere trasportato in sicurezza tramite le cinture di sicurezza del veicolo, utilizzare un seggiolino elevatore appropriato in base all'età e all'altezza del bambino. Per i bambini per i quali è necessario un seggiolino elevatore, Tesla raccomanda l'uso della base Peg Perego Viaggio 2-3 Shuttle. Quando si utilizza e si monta un seggiolino elevatore, attenersi scrupolosamente alle istruzioni fornite dal produttore.

Due metodi di montaggio

NOTA: Installare i sistemi di ritenuta per bambini attenendosi scrupolosamente alle istruzioni fornite dal produttore.

Tra le numerose varianti, ci sono due tipi generici di sistemi di ritenuta per bambini a seconda del metodo di fissaggio al sedile:

- Modello con cinture di sicurezza - fissaggio alle cinture di sicurezza del veicolo (vedere Montaggio dei sistemi di ritenuta per bambini con cinture di sicurezza a pagina 42).
- ISOFIX/i-Size - fissaggio alle barre di ancoraggio dei sedili del veicolo (vedere Montaggio dei sistemi di ritenuta per bambini ISOFIX/i-Size a pagina 42).

Alcuni seggiolini per bambini possono essere installati con entrambi i metodi. Fare riferimento alle istruzioni fornite dal produttore del sistema di ritenuta per bambini per stabilire il metodo di montaggio e per le istruzioni di montaggio dettagliate.

Sulla Model 3, i sistemi di ritenuta per bambini con fissaggio tramite cinture di sicurezza possono essere montati su tutti i sedili passeggeri, mentre i sistemi ISOFIX/i-Size possono essere installati sui sedili posteriori esterni. Dettagli specifici sul tipo di sistema di ritenuta per bambini da utilizzare su ciascun sedile sono forniti di seguito.

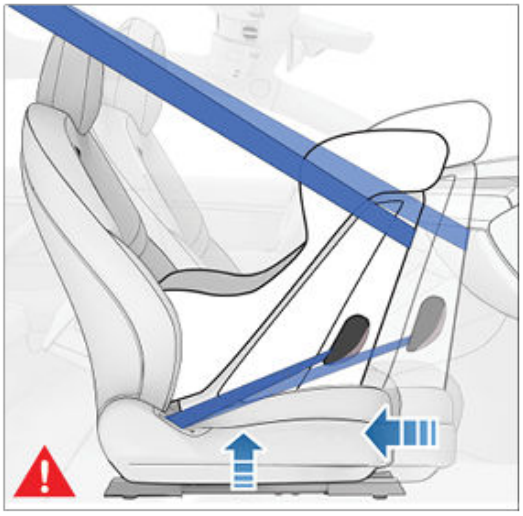
NOTA: ISOFIX e i-Size sono standard internazionali per gli ancoraggi integrati in uso nei veicoli passeggeri per il fissaggio dei seggiolini per bambini.

AVVERTENZA: Non utilizzare ancoraggi ISOFIX/i-Size con i sistemi di ritenuta per bambini o i seggiolini elevatori che hanno una cintura di sicurezza integrata per casi in cui il peso del bambino più il peso del sistema di ritenuta superi i 33 kg.

Sedile passeggero anteriore

AVVERTENZA: Non far sedere un bambino sul sedile del passeggero anteriore con il relativo airbag attivo. La mancata osservanza di questa precauzione potrebbe causare lesioni gravi o letali. Vedere Airbag a pagina 48.

AVVERTENZA: Per montare un sistema di ritenuta per bambini con cinture di sicurezza sul sedile anteriore, sollevare il sedile a metà corsa (circa 3 cm).



Quando l'airbag passeggero anteriore viene disattivato e la parte inferiore del sedile viene sollevata a metà altezza, i neonati o i bambini possono occupare il sedile passeggero anteriore utilizzando i seguenti tipi di sistemi di ritenuta per bambini con fissaggio tramite cinture di sicurezza.

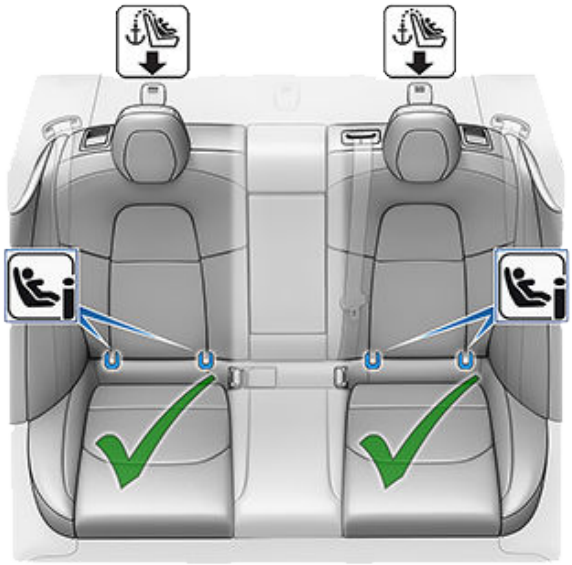
- Rivolto in avanti, universale.

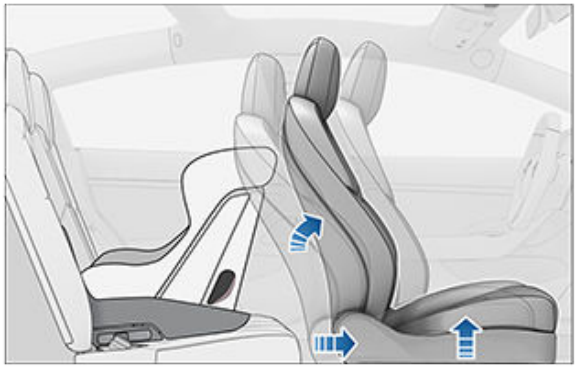
- Rivolto all'indietro, universale.

NOTA: Il sedile del passeggero anteriore non è dotato di barre di ancoraggio inferiori per supportare il montaggio dei sistemi di ritenuta per bambini ISOFIX/i-Size.

Gruppo di peso	Peso bambino	Airbag passeggero anteriore attivo	Airbag passeggero anteriore disattivo
Gruppo 0	Fino a 10 kg	Non consentito	Consentito
Gruppo 0+	Fino a 13 kg	Non consentito	Consentito
Gruppo I	9 - 18 kg	Non consentito	Consentito
Gruppo II	15 - 25 kg	Non consentito	Consentito
Gruppo III	22 - 36 kg	Non consentito	Consentito

Sedili posteriori esterni





I neonati o i bambini possono occupare un sedile posteriore esterno utilizzando sistemi di ritenuta con cinture di sicurezza oppure ISOFIX (IU)//i-Size (i-U).

NOTA: I sedili posteriori supportano l'uso delle cinghie di stabilizzazione superiori (vedere Aggancio delle cinghie di stabilizzazione superiori a pagina 43).

I bambini più grandi possono occupare anche i sedili posteriori esterni usando un seggiolino elevatore, agganciato alle barre di ancoraggio inferiori o allacciato tramite cinture, come descritto nelle istruzioni fornite dal produttore del sistema di ritenuta per bambini.

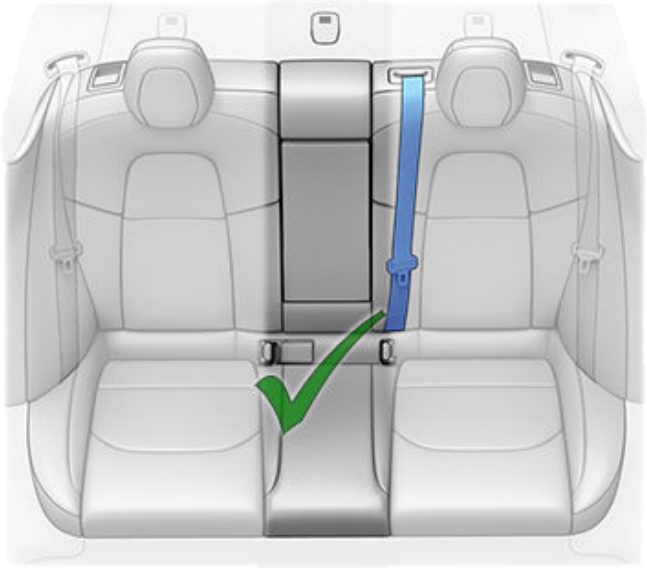
I sedili posteriori esterni supportano l'uso delle seguenti classi di dimensioni ISOFIX:

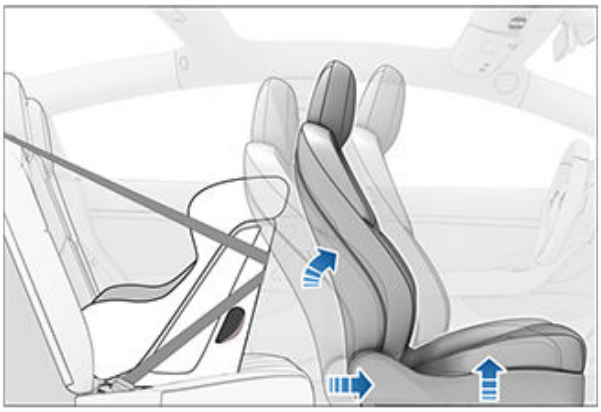
- Classe dimensioni A, B e B1 rivolto in avanti.
- Classe dimensioni C, D ed E rivolto all'indietro.

NOTA: Per montare sistemi di ritenuta per bambini ISOFIX grandi rivolti all'indietro (classe dimensioni C), potrebbe essere necessario spostare il sedile anteriore corrispondente in avanti a metà corsa (fino a 13 cm in avanti rispetto alla posizione più arretrata), sollevare il sedile (2 cm dalla posizione più bassa) e inclinare lo schienale secondo necessità.

AVVERTENZA: Non utilizzare la funzione **Easy Entry** (come descritto in Profili conducente a pagina 52) per spostare automaticamente il sedile del conducente nella posizione più arretrata se sul sedile posteriore corrispondente è installato un seggiolino per bambini. Se la distanza è ridotta, il movimento del sedile potrebbe causare lesioni alle gambe del bambino o il distacco del seggiolino.

Sedile posteriore centrale





I neonati possono occupare il sedile posteriore centrale utilizzando un sistema di ritenuta per bambini con cinture di sicurezza rivolto all'indietro. I bambini possono occupare il sedile posteriore centrale utilizzando un sistema di ritenuta per bambini con cinture di sicurezza rivolto all'indietro o in avanti.

NOTA: Il sedile posteriore centrale non è dotato di barre di ancoraggio inferiori per supportare il montaggio dei sistemi di ritenuta per bambini ISOFIX/i-Size.

I bambini più grandi possono occupare anche un sedile posteriore centrale usando un seggiolino elevatore montato come descritto nelle istruzioni fornite dal produttore del sistema di ritenuta per bambini.

Montaggio dei sistemi di ritenuta per bambini con cinture di sicurezza

Attenersi alle istruzioni dettagliate del produttore del sistema di ritenuta per bambini. Seguire queste linee guida generali per i sistemi di ritenuta per bambini con cinture di sicurezza:

- Assicurarsi che il sistema di ritenuta per bambini sia adeguato al peso, all'altezza e all'età del bambino.
- Non vestire il bambino con indumenti ingombranti.
- Non posizionare oggetti tra il bambino e il sistema di ritenuta.
- Regolare l'imbracatura del sistema di ritenuta per ciascun bambino e ad ogni viaggio.

1. Posizionare il sistema di ritenuta per bambini sul sedile adeguato ed estendere completamente la cintura di sicurezza. Tirare la cintura di sicurezza e agganciare la fibbia in base alle istruzioni del produttore del sistema di ritenuta per bambini.

2. Lasciare avvolgere la cintura di sicurezza e verificare che non sia allentata, premendo al tempo stesso con fermezza il sistema di ritenuta per bambini nel sedile del veicolo.
3. Fissare le cinghie di stabilizzazione superiori come richiesto dal produttore del sistema di ritenuta per bambini (vedere Aggancio delle cinghie di stabilizzazione superiori a pagina 43).

Montaggio dei sistemi di ritenuta per bambini ISOFIX/i-Size

I sedili posteriori esterni della Model 3 sono dotati di barre di ancoraggio ISOFIX/i-Size. Queste barre di ancoraggio si trovano tra il cuscino del sedile e lo schienale. La posizione esatta di ciascuna barra di ancoraggio viene indicata da un contrassegno (illustrato di seguito) apposto sullo schienale, direttamente sopra alle barre di ancoraggio associate.

Per installare un sistema di ritenuta per bambini ISOFIX/i-Size, leggere e attenersi scrupolosamente alle istruzioni fornite dal produttore del sistema di ritenuta per bambini. Queste istruzioni descrivono come far scorrere il sistema di ritenuta per bambini sulle barre di ancoraggio del sedile fino a quando non si avverte un clic a indicarne il fissaggio in sede. Potrebbe essere necessario spingere saldamente il sistema di ritenuta per bambini contro lo schienale per verificare che sia ben fissato.

Prima di far sedere un bambino, assicurarsi che il sistema di ritenuta sia montato saldamente. Afferrare il sistema di ritenuta per bambini con una mano su ciascun lato e tentare di:

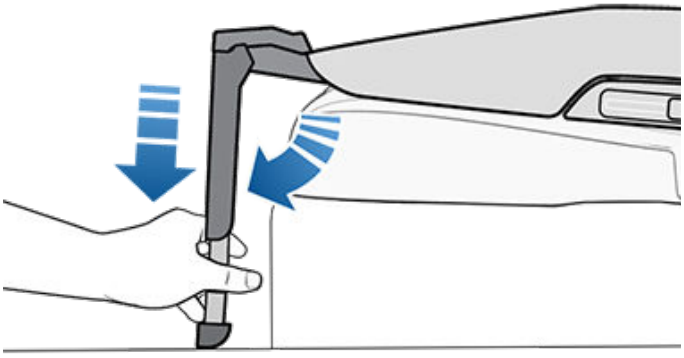
- Ruotare il sistema di ritenuta per bambini da un lato all'altro.
- Tirare il sistema di ritenuta per bambini per allontanarlo dal sedile.

Se il sistema di ritenuta per bambini ruota o si sposta dal sedile, entrambi i fermi non sono innestati completamente nelle barre di ancoraggio del sedile. È necessario reinstallarlo e riprovare. È fondamentale che entrambi i fermi siano completamente innestati nel sistema di ritenuta per bambini.

AVVERTENZA: Non utilizzare ancoraggi ISOFIX/i-Size con i sistemi di ritenuta per bambini o i seggiolini elevatori che hanno una cintura di sicurezza integrata per casi in cui il peso del bambino più il peso del sistema di ritenuta superi i 33 kg.

Gamba di supporto

Tutti i sedili passeggero Model 3 supportano l'uso di un sistema di ritenuta per bambini con gamba di supporto. Se il sistema di ritenuta per bambini è dotato di una gamba di supporto, estenderla come descritto nelle istruzioni fornite dal produttore.

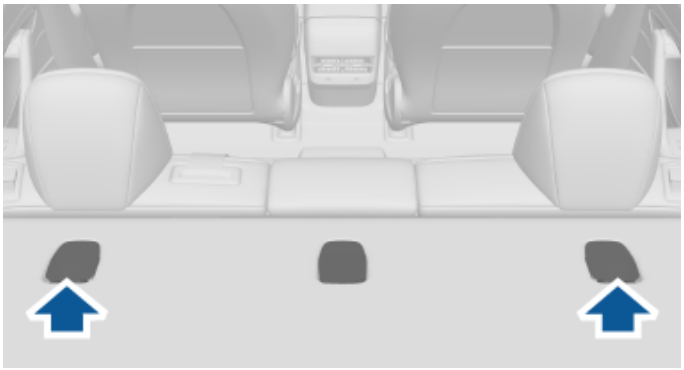


Aggancio delle cinghie di stabilizzazione superiori

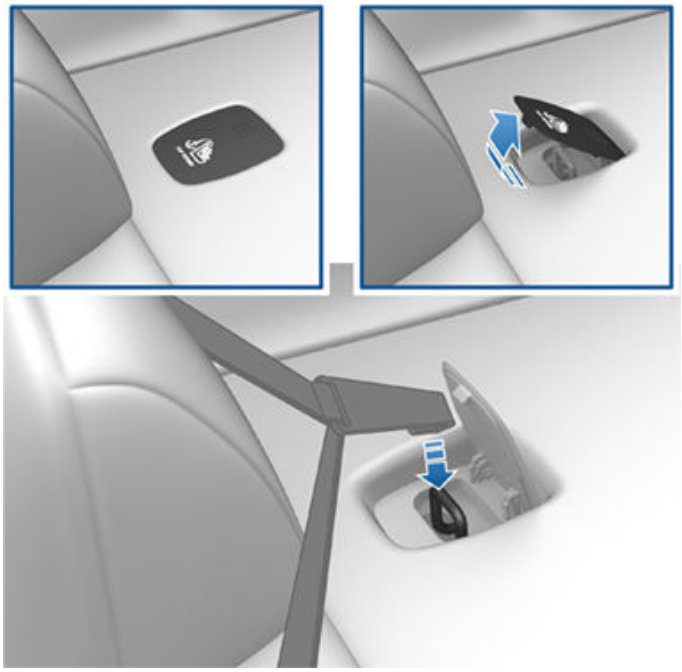
I sedili posteriori della Model 3 supportano l'uso delle cinghie di stabilizzazione superiori. Quando le istruzioni fornite dal produttore del sistema di ritenuta per bambini includono il fissaggio di una cinghia di stabilizzazione superiore, fissare il relativo gancio al punto di ancoraggio situato dietro il sedile associato.

NOTA: Tendere le cinghie di stabilizzazione superiori secondo le istruzioni fornite dal produttore del sistema di ritenuta per bambini.

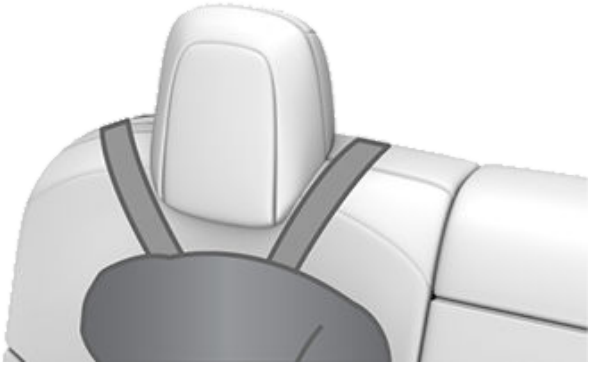
I punti di ancoraggio delle cinghie di stabilizzazione si trovano sulla piastra dietro i sedili posteriori.



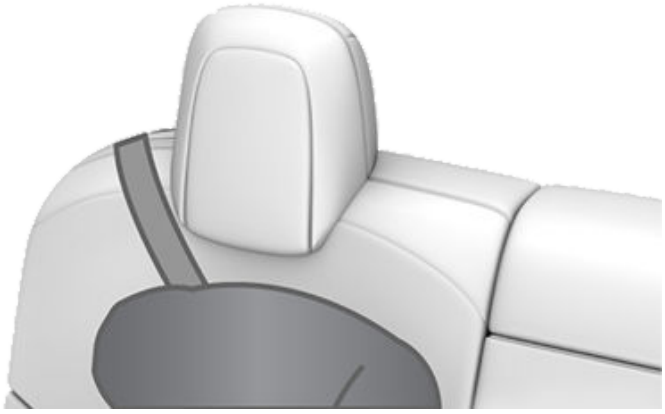
Per accedere a un punto di ancoraggio, premere sulla parte posteriore della relativa copertura.



Se il seggiolino è dotato di cinghie di stabilizzazione doppie, far passare ciascuna cinghia su un lato del poggiatesta.



Per le cinghie di stabilizzazione singole sui sedili esterni, far passare la cinghia sopra il lato esterno del poggiatesta (ossia lo stesso lato del poggiatesta in cui si trova il meccanismo di avvolgimento della cintura di sicurezza).



Informazioni tecniche

ECE 16-07 Allegato 17, Appendice 3, Tabella 1

	Numero di posizione del sedile (vedere di seguito)				
	1 e 3 Airbag Pass. disattivo	1 e 3 Airbag Pass. attivo	4	5	6
Gruppi di peso consentiti	0, 0+, I, II, III	n/d	0, 0+, I, II, III	0, 0+, I, II, III	0, 0+, I, II, III
Adatto per il fissaggio con cinture di sicurezza universali?	Sì (Nota 1)	No	Sì	Sì	Sì
Adatto per i-Size?	No	No	Sì	No	Sì
Adatto per il fissaggio laterale (L1/L2)?	No	No	No	No	No
Adatto al tipo più grande rivolto all'indietro ISOFIX (R1/R2X/R2/R3).	No	No	R3 (Nota 2)	No	R3 (Nota 2)
Adatto al tipo più grande rivolto in avanti ISOFIX (F1/F2X/F2/F3).	No	No	F3	No	F3
Adatto al tipo più grande di seggiolino elevatore (B2/B3).	B2	No	B3	B3	B3
Adatto per l'uso con gamba di supporto	Sì	No	Sì	Sì	Sì

Nota 1: Per montare un sistema di ritenuta per bambini con cinture di sicurezza (CRS) sul sedile anteriore, sollevare il sedile a metà corsa (~3 cm) e all'indietro per lasciare spazio tra il CRS e il cruscotto.
Nota 2: Per montare sistemi di ritenuta per bambini ISOFIX grandi (classe dimensioni C), potrebbe essere necessario spostare il sedile anteriore corrispondente in avanti a metà corsa (fino a 13 cm in avanti rispetto alla posizione più arretrata), sollevare il sedile (3 cm dalla posizione più bassa) e inclinare lo schienale a 15 gradi (o 10 gradi all'indietro rispetto alla posizione di massimo avanzamento).
Nota 3: Le fibbie per cinture di sicurezza per adulti non sono disposte lateralmente tra le barre di ancoraggio inferiori ISOFIX di alcun sedile.

Riepilogo dei numeri di posizione dei sedili

Posizione del sedile	Posizione nel veicolo
1	Anteriore sinistro (solo veicoli con guida a destra)
2	Anteriore centrale - non applicabile alla Model 3
3	Anteriore destro (solo veicoli con guida a sinistra)
4	Fila posteriore sinistro
5	Fila posteriore centrale

Posizione del sedile	Posizione nel veicolo
6	Fila posteriore destro

Avvertenze per i sistemi di ritenuta per bambini

AVVERTENZA: Non trasportare un bambino con un sistema di ritenuta per bambini o seggiolino elevatore sul sedile passeggero anteriore con l'airbag attivato. La mancata osservanza di questa precauzione potrebbe causare lesioni gravi o letali.

AVVERTENZA: Non utilizzare un sistema di ritenuta per bambini rivolto all'indietro su un sedile con airbag passeggero anteriore attivo. La mancata osservanza di questa precauzione potrebbe causare lesioni gravi o letali. Fare riferimento all'etichetta di avvertenza apposta sul parasole.

AVVERTENZA: Alcuni sistemi di ritenuta per bambini sono progettati per essere fissati ai sedili del veicolo tramite una cintura o la parte subaddominale di una cintura a tre punti. I bambini potrebbero essere esposti a gravi rischi in caso di incidente qualora i rispettivi sistemi di ritenuta non fossero correttamente agganciati all'interno del veicolo.

AVVERTENZA: Non utilizzare seggiolini per bambini rivolti in avanti per bambini di peso inferiore a 9 kg e che non sono in grado di stare seduti da soli. Fino all'età di due anni la colonna vertebrale e il collo del bambino non sono sufficientemente sviluppati per evitare lesioni in caso di impatto frontale.

AVVERTENZA: Non trasportare neonati o bambini sulle ginocchia. Trasportare i bambini esclusivamente sugli appositi sistemi di ritenuta.

AVVERTENZA: Per garantire la sicurezza dei bambini, attenersi alle istruzioni fornite in questo documento e dal produttore del sistema di ritenuta per bambini.

AVVERTENZA: I bambini devono essere trasportati mediante sistemi di ritenuta rivolti all'indietro con imbracatura integrata a 5 punti fino a quando non raggiungono il limite di altezza o peso massimo.

AVVERTENZA: per il trasporto di bambini più grandi, accertarsi che la testa sia supportata e che la cintura di sicurezza sia correttamente regolata e allacciata. La sezione superiore della cintura deve passare lontano dal viso e dal collo, mentre la sezione inferiore non deve passare sopra lo stomaco.

AVVERTENZA: Non agganciare due sistemi di ritenuta per bambini allo stesso punto di ancoraggio. In caso di incidente, un punto di ancoraggio potrebbe non essere in grado di garantire il blocco di entrambi i seggiolini.

AVVERTENZA: Le barre di ancoraggio sono progettate per sostenere solo i carichi previsti da sistemi di ritenuta per bambini posizionati correttamente. In nessun caso devono essere utilizzati per le cinture di sicurezza degli adulti, per i sistemi di legatura o per agganciare altri oggetti o apparecchiature al veicolo.

AVVERTENZA: verificare sempre che i sistemi di legatura e i ganci non siano danneggiati o usurati.

AVVERTENZA: Non lasciare mai da solo un bambino all'interno del veicolo, anche qualora sia bloccato con un sistema di ritenuta.

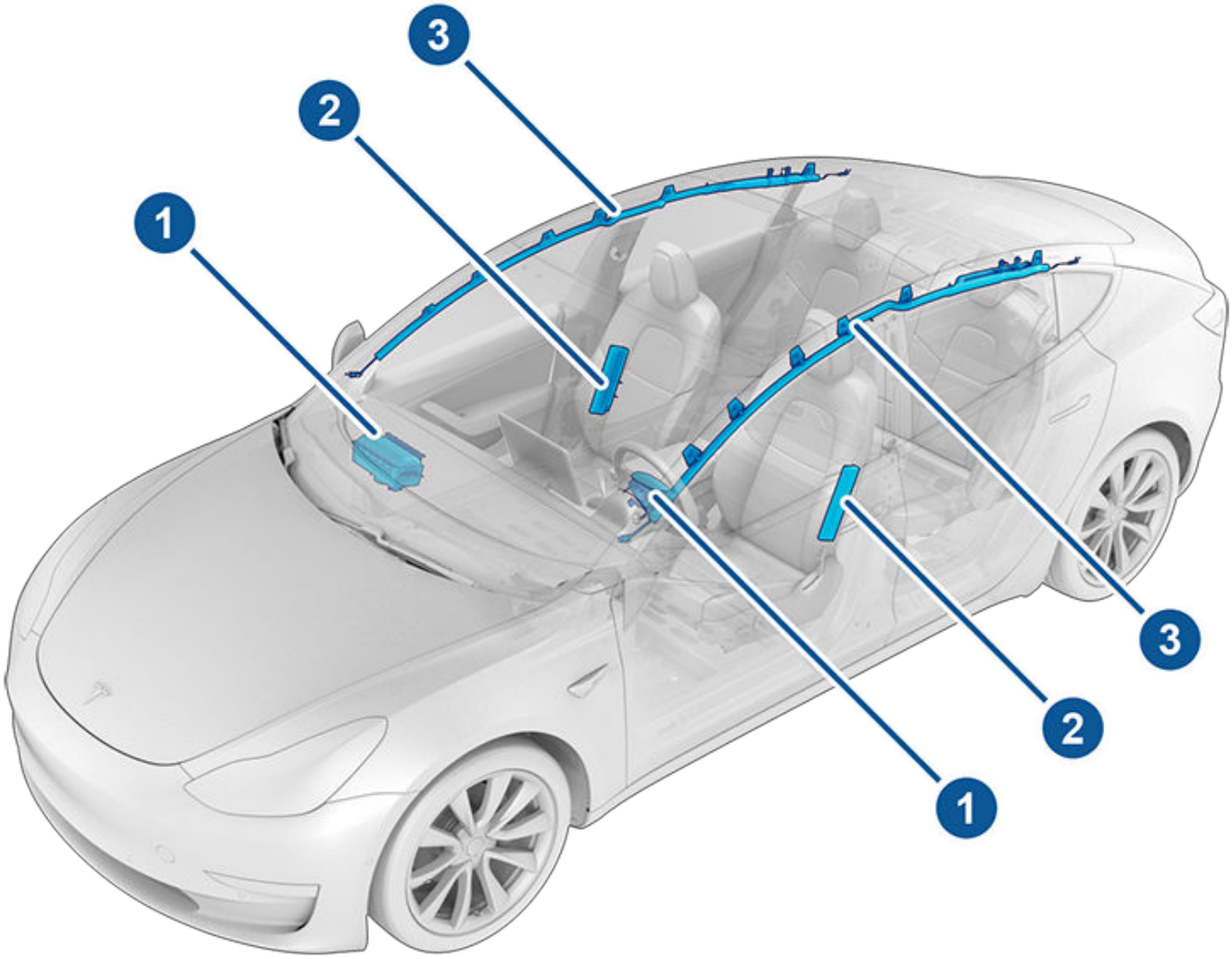
AVVERTENZA: Non utilizzare un sistema di ritenuta per bambini che sia stato coinvolto in una collisione. Smaltire e far sostituire il seggiolino come descritto nelle istruzioni del produttore del sistema di ritenuta per bambini.

Posizione degli airbag

Gli airbag sono posizionati approssimativamente nelle zone indicate di seguito. Sulle alette parasole sono stampate informazioni di avvertenza sugli airbag.

Model 3 è equipaggiata con un airbag e una cintura di sicurezza subaddominale/diagonale per entrambi i sedili anteriori. L'airbag è un sistema di ritenuta supplementare per questi sedili. Tutti gli occupanti, compreso il conducente, sono tenuti a indossare sempre le cinture di sicurezza, indipendentemente dalla presenza o meno di un airbag, per ridurre al minimo il rischio di lesioni gravi o letali in caso di collisione.

NOTA: Sui veicoli con guida a destra, le posizioni degli airbag del passeggero e del conducente sono invertite.



1. Airbag anteriori
2. Airbag laterali montati sul sedile
3. Airbag a tendina

Come funzionano gli airbag

Gli airbag si attivano quando i sensori rilevano un impatto che supera le soglie di attivazione. Tali soglie sono studiate per prevedere la gravità di un incidente in un lasso di tempo che consenta agli airbag di proteggere gli occupanti del veicolo. Gli airbag si attivano all'istante con una considerevole forza e un notevole rumore. L'airbag attivato, insieme alle cinture di sicurezza, limitano il movimento degli occupanti per ridurre il rischio di lesioni.

Gli airbag anteriori non sono generalmente progettati per attivarsi in caso di incidente posteriore, ribaltamento, incidente laterale e brusca frenata o superamento di dossi e buche. Analogamente, gli airbag anteriori potrebbero non attivarsi in tutte le collisioni frontali, quali ad esempio le collisioni frontali di lieve entità, gli incidenti underride o impatti di minore entità con oggetti stretti (pali o montanti). È possibile che si verifichino danni superficiali significativi al veicolo senza che gli airbag si attivino o, al contrario, una quantità relativamente ridotta di danni strutturali potrebbe indurre l'attivazione degli airbag. Pertanto, l'aspetto esterno del veicolo dopo un incidente non è indicativo per l'attivazione o meno degli airbag anteriori.

AVVERTENZA: Prima di modificare il veicolo per adattarlo a una persona disabile in modo tale da influenzare il sistema airbag, contattare Tesla.

Tipi di airbag

Model 3 dispone dei seguenti tipi di airbag:

- Airbag anteriori: Gli airbag anteriori sono progettati per ridurre le lesioni nei confronti di bambini più grandi o adulti seduti sui sedili anteriori. Seguire tutte le avvertenze e istruzioni correlate al posizionamento di un bambino sul sedile del passeggero anteriore (se consentito nel mercato locale). Vedere Seggiolini di sicurezza per bambini a pagina 34.
- Airbag laterali montati sul sedile: Un airbag laterale montato sui sedili anteriori protegge il bacino e la zona toracica del busto. Gli airbag laterali montati sui sedili sul lato interessato dall'urto e su quello opposto si attivano in caso di impatto laterale rilevante o di forte impatto frontale laterale.
- Airbag a tendina: Gli airbag a tendina proteggono la testa. Gli airbag a tendina sul lato interessato dall'urto e su quello opposto si attivano solo in caso di forte impatto laterale o se il veicolo si ribalta.

Stato airbag anteriore del passeggero

Lo stato dell'airbag anteriore del passeggero viene visualizzato nell'angolo in alto del touchscreen:

Prima di guidare con un seggiolino per bambini sul sedile del passeggero anteriore (se consentito nel mercato locale), controllare attentamente lo stato dell'airbag anteriore del passeggero per verificare che sia disattivato. Quando l'airbag anteriore del passeggero è disattivato, non si attiverà in caso di collisione. Questa spia si accende anche quando il sedile non è occupato.

Prima di guidare con un seggiolino per bambini sul sedile del passeggero anteriore (se consentito nel mercato locale), controllare attentamente lo stato dell'airbag anteriore del passeggero per verificare che sia disattivato. Quando l'airbag anteriore del passeggero è disattivato, non si attiverà in caso di collisione. Questa spia si accende anche quando il sedile non è occupato.

Per garantire la protezione di un adulto che occupa il sedile del passeggero anteriore, assicurarsi che il relativo airbag sia attivo. Quando l'airbag anteriore del passeggero è attivo, si potrebbe attivare in caso di collisione.

AVVERTENZA: Se il trasporto di un bambino sul sedile del passeggero anteriore è legalmente consentito nel mercato locale, è responsabilità del conducente verificare che l'airbag anteriore del passeggero sia disattivato. Non far mai sedere un bambino sul sedile del passeggero anteriore, anche se si sta utilizzando un seggiolino di sicurezza per bambini o un seggiolino elevatore. Il bambino potrebbe MORIRE o riportare LESIONI GRAVI.

Controllo dell'airbag anteriore del passeggero

Quando sul sedile del passeggero anteriore è presente un bambino (anche se seduto su un seggiolino per bambini o seggiolino elevatore), **l'airbag anteriore del passeggero deve essere disattivato** per evitare lesioni al bambino in caso di incidente. Toccare **Comandi** > **Sicurezza** > **Airbag anteriore passeggero** e, prima della guida, assicurarsi che lo stato dell'airbag passeggero nella parte superiore del touchscreen indichi che l'airbag è disattivato (vedere Stato airbag anteriore del passeggero a pagina 49).

NOTA: Model 3 è dotata di un touchscreen capacitivo che potrebbe non rispondere al tocco se si indossano normali guanti. Se il touchscreen non risponde, rimuovere i guanti o indossare guanti conduttivi fatti per essere utilizzati con touchscreen di tipo capacitivo.

AVVERTENZA: Se il trasporto di un bambino sul sedile del passeggero anteriore è legalmente consentito nel mercato locale, non trasportare mai un bambino con un sistema di ritenuta per bambini o seggiolino elevatore sul sedile passeggero anteriore con l'airbag attivo. La mancata osservanza di questa precauzione potrebbe causare lesioni gravi o letali.

AVVERTENZA: Se l'airbag anteriore lato passeggero sembra essere malfunzionante (ad esempio, se l'airbag è attivo anche se lo si è disattivato o viceversa), non far sedere un passeggero sul sedile anteriore. Contattare immediatamente Tesla.

Effetti dell'attivazione

AVVERTENZA: Con l'attivazione degli airbag viene rilasciata una polvere molto sottile. La polvere potrebbe irritare la pelle. È quindi necessario sciacquare abbondantemente gli occhi, eventuali ferite e abrasioni.

Dopo l'attivazione, gli airbag si sgonfiano per assicurare agli occupanti l'effetto di una protezione graduale e garantire che la visuale del guidatore non sia limitata.

In caso di attivazione degli airbag o nel caso in cui il veicolo sia coinvolto in una collisione, sono necessari interventi di assistenza sul veicolo prima di accenderlo. Inoltre, è necessario controllare ed, eventualmente, sostituire, gli airbag, i pretensionatori delle cinture di sicurezza e i componenti correlati. Contattare immediatamente l'assistenza Tesla.

In caso di incidente, oltre all'attivazione degli airbag:

- Chiamata di emergenza contatta automaticamente il personale di soccorso, a condizione che il segnale della rete cellulare sia adeguato e che i servizi siano disponibili nel paese in questione (vedere Chiamata di emergenza a pagina 233).
- Le portiere si sbloccano.
- Le spie pericolo si accendono.
- Le luci interne si accendono.
- L'alta tensione viene disattivata.

NOTA: In alcune collisioni, anche se gli airbag non si sono attivati, la batteria ad alta tensione del veicolo potrebbe essersi disattivata, pertanto potrebbe non essere possibile accendere e guidare il veicolo. Contattare immediatamente l'assistenza Tesla.

Spia dell'airbag

La spia dell'airbag sul touchscreen rimane accesa se il sistema airbag non funziona correttamente. L'unico momento in cui tale spia deve rimanere accesa brevemente è quando si avvia la Model 3 per la prima volta. In questo caso, si spegne entro pochi secondi. Se rimane accesa, contattare immediatamente Tesla e non utilizzare il veicolo.

Avvertenze sugli airbag

AVVERTENZA: Tutti gli occupanti, compreso il conducente, sono tenuti a indossare sempre le cinture di sicurezza, indipendentemente dalla presenza o meno di un airbag, per ridurre al minimo il rischio di lesioni gravi o letali in caso di collisione.

AVVERTENZA: Gli occupanti dei sedili anteriori non devono posizionare le braccia sul modulo airbag poiché la relativa attivazione potrebbe causare fratture o altre lesioni.

AVVERTENZA: Non utilizzare coprisedili sulla Model 3 in quanto potrebbero limitare l'attivazione degli airbag laterali montati sui sedili in caso di collisione. Potrebbero inoltre ridurre l'efficacia del sistema di rilevamento degli occupanti, se in dotazione.

AVVERTENZA: l'airbag si attiva con considerevole velocità e forza, con conseguenti possibili lesioni. Per limitare le lesioni, verificare che tutti gli occupanti abbiano allacciato le cinture di sicurezza e siano seduti correttamente, con il sedile posizionato il più lontano possibile.

AVVERTENZA: I bambini non devono occupare il sedile del passeggero anteriore salvo diversa disposizione della legislazione specifica del mercato locale. Attenersi a tutte le normative vigenti nel proprio paese relative al posizionamento di un bambino in base a peso, corporatura ed età. Il posto più sicuro su cui far sedere neonati e bambini è su un sedile posteriore. Trasportare un neonato o un bambino su un sistema di ritenuta rivolto all'indietro posizionato su un sedile dotato di un airbag attivato può causare lesioni gravi o letali.

AVVERTENZA: Non utilizzare un seggiolino per bambini rivolto all'indietro con un airbag attivato davanti. In caso di attivazione, l'airbag potrebbe causare lesioni gravi o letali.

AVVERTENZA: Per garantire la corretta attivazione degli airbag laterali, mantenere una distanza adeguata tra busto dell'occupante e lato della Model 3, prestando attenzione che non vi siano ostacoli.

AVVERTENZA: Non appoggiare la testa contro la portiera. In caso di attivazione, l'airbag a tendina potrebbe causare lesioni.

AVVERTENZA: fare attenzione affinché i passeggeri non intralcino l'attivazione degli airbag mediante il posizionamento di piedi, ginocchia o altre parti del corpo sopra o nelle vicinanze dell'airbag.

AVVERTENZA: non agganciare o posizionare oggetti sopra o nelle vicinanze degli airbag anteriori, sulla parte laterale dei sedili anteriori, sul rivestimento del padiglione sul lato del veicolo o su qualsiasi altra copertura dell'airbag che possa interferire con la relativa attivazione. Tali oggetti potrebbero causare lesioni gravi in caso di collisione che induce l'attivazione dell'airbag.

AVVERTENZA: dopo l'attivazione, i componenti degli airbag sono caldi. Attendere che si raffreddino prima di toccarli.

Creazione di un profilo conducente

Quando si regola per la prima volta il sedile del conducente, la posizione di volante o i retrovisori esterni, sul touchscreen viene chiesto di creare un profilo conducente per salvare queste regolazioni. Nel profilo vengono memorizzate inoltre diverse preferenze scelte in fase di personalizzazione della Model 3. Vedere Utilizzo dei profili Tesla a pagina 52 per ulteriori informazioni sul salvataggio delle impostazioni del profilo su diversi veicoli Tesla.

Per aggiungere un nuovo profilo conducente, toccare l'icona del profilo conducente sulla parte superiore della schermata **Comandi**. Quindi, toccare **Impostazioni profili conducente** > **Aggiungi nuovo conducente**, digitare il nome del conducente e toccare **Crea profilo**. Seguire le istruzioni visualizzate sullo schermo per salvare le posizioni dei retrovisori e del volante sul profilo del conducente. Selezionare la casella di controllo **Usa Easy Entry** per salvare le impostazioni **Easy Entry** (o utilizzare quelle esistenti) a cui vengono regolati automaticamente il sedile del conducente e il volante per agevolare l'ingresso e l'uscita dalla Model 3.

NOTA: Per consentire di accedere rapidamente, l'icona del profilo conducente viene visualizzata anche nella parte superiore del touchscreen quando la Model 3 è parcheggiata.

Se si modifica la posizione del volante, del sedile del conducente o dei retrovisori esterni dopo aver salvato o scelto un profilo del conducente, sul touchscreen viene visualizzato **Salva** per salvare la nuova posizione o **Ripristina** per ripristinare la posizione precedentemente salvata (le altre impostazioni vengono salvate automaticamente). Per modificare un'impostazione senza salvare o ripristinare, è sufficiente ignorare la richiesta.

NOTA: La modalità Valet è un profilo conducente integrato che limita la velocità e l'accesso ad alcune funzionalità della Model 3 (vedere Modalità Valet a pagina 53).

NOTA: Per interrompere le regolazioni automatiche in corso in base al profilo conducente, toccare **Stop** nel menu a discesa Profilo conducente. Le regolazioni automatiche si interrompono anche regolando manualmente un sedile, lo specchietto retrovisore o il volante.

Easy Entry

È possibile definire un'impostazione Easy Entry che consenta di spostare il volante e il sedile del conducente per agevolare l'ingresso e l'uscita dalla Model 3. Ogni conducente può utilizzare l'impostazione Easy Entry associandola al rispettivo profilo conducente. Quando l'impostazione Easy Entry viene associata a un profilo conducente, il volante e il sedile del conducente vengono regolati automaticamente all'innesto della marcia di stazionamento e nel momento in cui la cintura di sicurezza del sedile del conducente viene slacciata, per agevolare l'uscita dalla Model 3. Una volta tornati al veicolo e dopo aver premuto il pedale del freno, le impostazioni tornano automaticamente a quelle utilizzate dal profilo conducente più recente (o a quelle definite per la chiave a cui è associato un profilo conducente).

Per utilizzare l'opzione **Easy Entry** con un profilo conducente, verificare che la casella **Usa Easy Entry** sia spuntata.

AVVERTENZA: Non utilizzare mai la funzione Easy Entry per spostare automaticamente il sedile del conducente nella posizione più arretrata quando sul sedile posteriore corrispondente è installato un seggiolino di sicurezza per bambini. Se la distanza è ridotta, il movimento del sedile potrebbe causare lesioni alle gambe del bambino o il distacco del seggiolino.

Selezione dei profili conducente

Per regolare la Model 3 in base al profilo conducente, toccare l'icona del profilo conducente sulla parte superiore della schermata **Comandi**. Quindi, scegliere il conducente; la Model 3 verrà regolata in base alle impostazioni salvate per il profilo conducente selezionato. Vedere Utilizzo dei profili Tesla a pagina 52 per ulteriori informazioni sul salvataggio delle impostazioni del profilo su diversi veicoli Tesla.

Utilizzo dei profili Tesla

Le impostazioni del profilo del conducente, come regolazioni dei sedili, preferenze di temperatura, elementi recenti e preferiti della navigazione, impostazioni dei contenuti multimediali e preferenze relative alla condivisione dei dati possono essere salvate in un profilo Tesla sincronizzato per ogni veicolo supportato disponibile nel proprio account Tesla. In questo modo è possibile accedere in tutta comodità alle preferenze e alle impostazioni del proprio profilo da tutti i veicoli Tesla supportati.

Per impostare il profilo Tesla, accedere a **Impostazioni profilo conducente** e selezionare il nome del proprio account Tesla. È possibile scegliere di impostare un nuovo profilo o copiare le impostazioni di uno esistente utilizzato in precedenza.

Per impostare un profilo Tesla per altri conducenti, condividere con questi ultimi il veicolo dall'app mobile e accedere a **Sicurezza** > **Aggiungi conducente**. Il loro profilo Tesla sarà visibile in Impostazioni profilo conducente dopo aver accettato l'invito dal proprio account Tesla. Per ulteriori informazioni su come consentire l'accesso all'app mobile, vedere Concessione dell'accesso a un secondo conducente a pagina 178. Inoltre, tramite l'app mobile Tesla è possibile modificare l'immagine del profilo.

NOTA: Alcune impostazioni del veicolo, come posizioni di sedili, retrovisore, sterzo e bocchette dell'aria vengono sincronizzate solo tra gli stessi modelli di veicolo. Se le posizioni di sedili o sterzo non si impostano come previsto, toccare **Comandi** > **Assistenza** > **Calibrazione sedile e sterzo** sui veicoli interessati.

NOTA: I profili Tesla sono supportati sui veicoli con versione software 2022.24 o successiva.

Il proprio profilo Tesla sarà rimosso dai veicoli non associati al proprio account Tesla.

Impostazioni salvate

Un sottoinsieme di impostazioni da scegliere per la personalizzazione della Model 3 viene automaticamente salvato sul profilo del conducente. Al termine del salvataggio, sul touchscreen viene visualizzato un segno di spunta di colore verde accanto all'icona del profilo del conducente. Alcuni esempi di impostazioni del profilo del conducente salvate automaticamente sono:

- navigazione, temperatura, luci e impostazioni di visualizzazione.
- Autopilot e preferenze di guida.

Associazione di un profilo conducente a una chiave

È possibile associare un profilo conducente a una chiave (o più chiavi) per consentire alla Model 3 di selezionare automaticamente il profilo conducente corretto rilevando la chiave associata quando ci si avvicina alla vettura e si apre la portiera del conducente. Per associare un profilo conducente a una chiave, assicurarsi innanzitutto che si stia utilizzando il profilo desiderato, quindi toccare **Comandi** > **Blocchi** > **Chiavi**. È possibile impostare l'icona del conducente per associare la chiave al profilo conducente desiderato o eliminarla. Il nome del profilo conducente compare sotto la chiave a conferma dell'avvenuto abbinamento.

NOTA: Model 3 supporta un massimo di 10 profili conducente. È possibile associare più chiavi a un profilo conducente, ma non più profili conducente a una singola chiave.

Modalità Valet

Ogni volta che la Model 3 è attivata in modalità Valet, vengono applicate le seguenti limitazioni:

- È necessario guidare a velocità inferiori a 113 km/h.
- L'accelerazione e la potenza massima sono limitate.
- Il bagagliaio anteriore e il cassetto portaoggetti sono bloccati.
- Le località Casa e Lavoro non sono disponibili nel sistema di navigazione.
- I comandi vocali sono disattivati.
- Le funzioni di comfort del sistema Autopilot sono disabilitate.
- Non è possibile modificare l'impostazione Consenti Accesso mobile
- HomeLink (se disponibile nel proprio paese) non è accessibile.
- I profili conducente non sono accessibili.
- Sul touchscreen non viene visualizzato l'elenco di chiavi con cui è possibile accedere alla Model 3 (vedere Gestione delle chiavi a pagina 13).
- Il Wi-Fi e il Bluetooth sono disabilitati. Quando la Model 3 è in modalità Valet, non è possibile associare nuovi dispositivi Bluetooth o visualizzare o eliminare dispositivi esistenti associati. Tuttavia, se un dispositivo Bluetooth associato o una rete Wi-Fi nota si trova all'interno del raggio di azione, la Model 3 si collegherà al dispositivo o alla rete.

Attivazione della modalità Valet

Con la Model 3 nella marcia di stazionamento, toccare l'icona del profilo conducente nella parte superiore della schermata **Comandi**, quindi toccare **Modalità Valet**.

La prima volta che si attiva la modalità Valet, sul touchscreen viene richiesto di creare un codice PIN a 4 cifre da utilizzare per annullare tale modalità.

Quando la modalità Valet è attiva, sul touchscreen viene visualizzata la parola **Valet** mentre sul touchscreen il profilo conducente passa a **Modalità Valet**.

Per avviare e annullare la modalità Valet è inoltre possibile utilizzare l'app mobile (se è innestata la marcia di stazionamento della Model 3). Quando si utilizza l'app mobile, non è necessario inserire un codice PIN, in quanto viene già richiesto di accedere all'app utilizzando le credenziali dell'Account Tesla.

NOTA: se l'impostazione **PIN per guidare** è attivata (vedere PIN per guidare a pagina 163), è necessario immettere il PIN di tale impostazione prima di poter definire o immettere un PIN per la modalità Valet. In modalità Valet, la Model 3 può essere guidata senza che il parcheggiatore debba immettere un PIN.

NOTA: l'impostazione **PIN per guidare** non è disponibile quando la modalità Valet è attiva.

Se non si ricorda più il PIN della modalità Valet, reimpostarlo dall'interno della Model 3 inserendo le proprie credenziali Account Tesla (operazione che annulla anche la modalità Valet). È inoltre possibile reimpostare il codice PIN utilizzando l'app mobile.

AVVERTENZA: Non utilizzare la modalità Valet durante il traino di un rimorchio. Le limitazioni di coppia della modalità Valet potrebbero rendere difficile alla Model 3 il traino di un rimorchio in salita.

Annullamento della modalità Valet

Con la Model 3 nella marcia di stazionamento, toccare l'icona del profilo conducente **Modalità Valet** nella parte superiore della schermata **Comandi** e immettere il PIN a 4 cifre.

Quando si annulla la modalità Valet, vengono ripristinate tutte le impostazioni associate al profilo conducente utilizzato più di recente e le impostazioni di controllo del climatizzatore; inoltre sono disponibili tutte le funzionalità.

NOTA: Per annullare la modalità Valet dall'app mobile non è necessario inserire un codice PIN.

Regolazione della posizione della Volante

Per regolare la volante, toccare **Comandi** e l'icona dello **sterzo**.

Utilizzare il pulsante di scorrimento sinistro sul volante per spostare il volante nella posizione desiderata:

- Per regolare l'angolo di inclinazione/altezza del volante, ruotare il pulsante di scorrimento sinistro verso l'alto o verso il basso.
- Per avvicinare il volante a sé o per allontanarlo ulteriormente, premere il pulsante di scorrimento sinistro verso sinistra o verso destra.

AVVERTENZA: Non effettuare regolazioni del volante durante la guida.

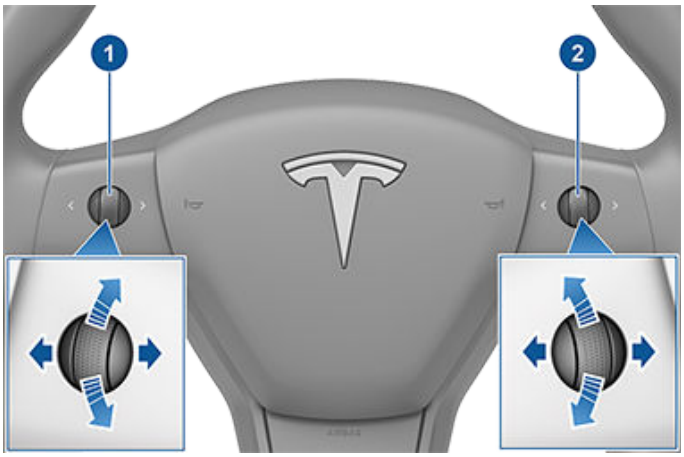
Regolazione dello sforzo di sterzata

È possibile regolare la sensibilità dello sterzo in base alle preferenze personali:

1. Sul touchscreen, toccare **Comandi** > **Pedali & Sterzo** > **Modalità di sterzo**.
2. Scegliere un'opzione dello sterzo:
   - **Comfort** - Riduce lo sforzo richiesto per girare il volante. In città, la Model 3 risulta più facile da guidare e parcheggiare.
   - **Standard** - Questa è l'impostazione che Tesla ritiene migliore in termini di manovrabilità e risposta nella maggior parte delle condizioni.
   - **Sport** - Aumenta lo sforzo richiesto per girare il volante. Per la guida a velocità elevata, la reattività della Model 3 risulta superiore.

Pulsanti di scorrimento

Su ciascun lato del volante è presente un pulsante di scorrimento. Usare il pollice per premere questo pulsante a destra o a sinistra. È inoltre possibile premere il pulsante o ruotarlo verso l'alto o verso il basso.



1. Usare il pulsante di scorrimento sinistro per:
   - Controllare il volume. Premere il pulsante di scorrimento per silenziare/riattivare il volume, girare il pulsante di scorrimento in alto per aumentare il volume oppure in basso per diminuirlo.

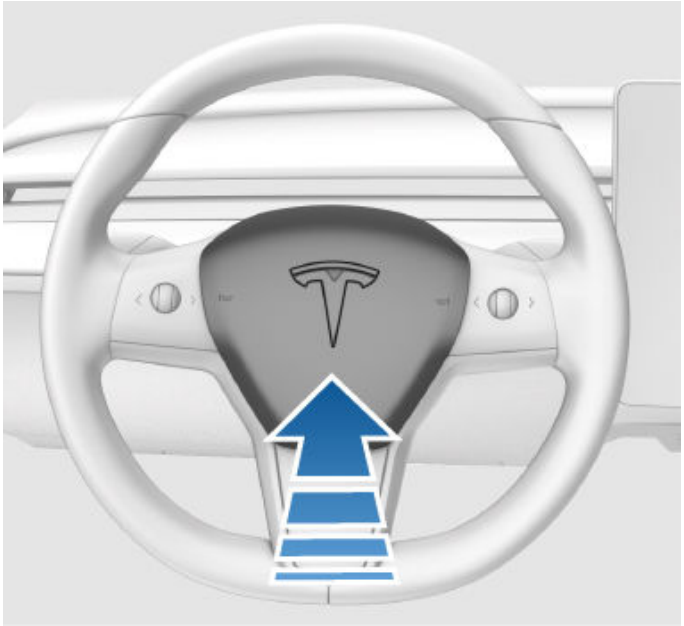
     NOTA: il pulsante di scorrimento regola il volume del dispositivo multimediale, delle istruzioni di navigazione e delle telefonate in base a ciò che è al momento in uso. Quando si regola il volume, sul touchscreen viene visualizzato il livello selezionato e se si sta regolando il volume per il dispositivo multimediale, il navigatore o il telefono.
   - Premere il pulsante di scorrimento verso destra per passare alla canzone, stazione o stazione preferita successiva (a seconda di cosa sia in riproduzione). Premere il pulsante di scorrimento verso sinistra per tornare alla selezione precedente.
   - Regolare la posizione dei retrovisori esterni (vedere Regolazione dei retrovisori esterni a pagina 57).
   - Regolare la posizione del volante (vedere Regolazione della posizione della Volante a pagina 55).
   - Regolare l'angolazione dei fari (vedere Regolazione dei fari anteriori a pagina 63).
2. Usare il pulsante di scorrimento destro per:
   - Pronunciare un comando vocale. Premere il pulsante per avviare un comando vocale (vedere Comandi vocali a pagina 161).
   - Quando si utilizza il Cruise Control adattativo al traffico, regolare la velocità impostata e la distanza che si desidera mantenere dal veicolo che precede (vedere Cruise Control adattativo a pagina 102).

NOTA: Le frecce associate ai pulsanti di scorrimento sono retroilluminate in condizioni di scarsa illuminazione ambientale. Per attivare o disattivare questa retroilluminazione, toccare **Comandi** > **Luci** > **Luci del volante**.

Per riavviare il touchscreen, tenere premuti entrambi i pulsanti di scorrimento fino a quando il touchscreen non diventa nero. vedere Riavvio del touchscreen a pagina 8.

Avvisatore acustico

Per azionare l'avvisatore acustico, premere e tenere premuto il centro del volante.



Regolazione dei retrovisori esterni

Regolare i retrovisori esterni toccando **Comandi** > **Retrovisori**. Premere il pulsante di scorrimento sinistro sul volante per scegliere se regolare il retrovisore **Sinistro** o **Destro**. Quindi utilizzare il pulsante di scorrimento sinistro per regolare il retrovisore selezionato nella posizione desiderata:

- Per spostare il retrovisore verso l'alto o verso il basso, ruotare la rotellina di regolazione di sinistra verso l'alto o verso il basso.
- Per spostare il retrovisore verso l'interno o verso l'esterno, premere la rotellina di regolazione di sinistra verso sinistra o verso destra.

La funzione di inclinazione automatica inclina gli specchietti retrovisori verso il basso durante la retromarcia. Per attivare o disattivare l'inclinazione automatica, toccare **Comandi** > **Retrovisori** > **Inclinazione automatica retrovisore**. Per regolare la posizione dell'inclinazione automatica, eseguire le regolazioni dello specchietto retrovisore con la Model 3 in posizione di retromarcia. Quando disinnesta la retromarcia, gli specchietti retrovisori tornano nella posizione normale. Ogni volta che si innesta la retromarcia i retrovisori torneranno automaticamente nella posizione precedentemente regolata.

In determinate condizioni ambientali, lo specchietto retrovisore interno e i retrovisori esterni si regolano automaticamente (per esempio in presenza di scarsa luminosità o per ridurre il riverbero durante la guida notturna). Per attivare o disattivare questa funzione, toccare **Comandi** > **Retrovisori** > **Auto oscur. Specch.**.

La disponibilità della funzione **Auto oscur. Specch.** dipende dal mercato e dalla data di fabbricazione.

NOTA: Entrambi i retrovisori esterni sono dotati di riscaldatori che si attivano e disattivano insieme al sistema di sbrinamento del lunotto.

Ripiegamento specchietti

Per ripiegare e aprire gli specchietti retrovisori esterni (ad esempio durante le manovre di parcheggio in garage stretti o in spazi limitati, ecc.) toccare **Comandi** > **Apri/chiudi specchietti retrovisori**.

Quando si ripiegano manualmente gli specchietti retrovisori, questi restano ripiegati finché la velocità di guida non è pari a 50 km/h (o fin quando non vengono riaperti manualmente) toccando **Comandi** > **Aprire specchietti**).

NOTA: Non è possibile ripiegare i retrovisori quando si guida a una velocità superiore a 50 km/h.

Per impostare la chiusura automatica dei retrovisori quando si esce e si blocca la Model 3 toccare **Comandi** > **Retrovisori** > **Ripiegamento automatico**. I retrovisori si aprono automaticamente quando si sblocca la Model 3.

È anche possibile impostare il ripiegamento automatico dei retrovisori all'arrivo a destinazione, per non doverli ripiegare manualmente ogni volta che si raggiunge una destinazione abituale. Per impostare questa funzione, arrestare il veicolo nella posizione che si desidera salvare (o guidare a velocità inferiore a 5 km/h), quindi ripiegare i retrovisori. **Salva ubicazione** viene visualizzato brevemente sotto il comando **Ripiegare specchietti**. Toccare nuovamente per non far ripiegare più automaticamente gli specchietti nella posizione salvata.

NOTA: Quando ci si allontana dalla posizione salvata, i retrovisori rimangono ripiegati finché la velocità di guida non è pari a 50 km/h o fin quando non si tocca **Comandi** > **Aprire specchietti**.

AVVERTENZA: I retrovisori potrebbero non chiudersi automaticamente se il veicolo si avvicina alla posizione salvata a una velocità superiore a 3 mph/5 km/h.

NOTA: È possibile escludere la chiusura/l'apertura automatica degli specchietti in qualsiasi momento (ad esempio, quando la Model 3 non è alimentata) allontanando il gruppo specchietto da sé per aprirlo o tirandolo a sé per chiuderlo.

NOTA: Se si prevede un accumulo di ghiaccio quando la Model 3 è parcheggiata, disattivare il **Ripiegamento automatico**. L'accumulo di ghiaccio può impedire l'apertura e la chiusura dei retrovisori esterni. Vedere Buone pratiche nei climi freddi a pagina 96 per informazioni su come assicurare il corretto funzionamento dei retrovisori nei climi freddi.

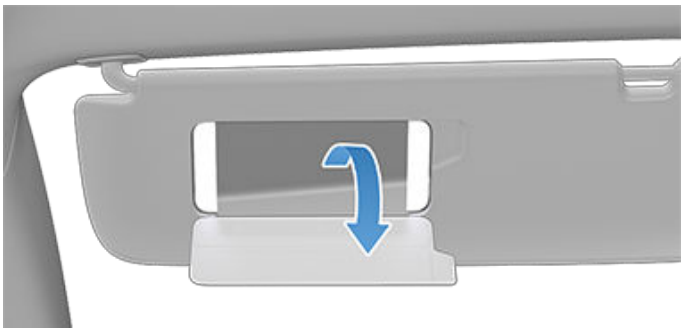
È possibile integrare la funzione di ripiegamento automatico dei retrovisori con HomeLink (vedere Ricetrasmettitore universale HomeLink a pagina 171). Per attivarla, accedere a **HomeLink** > **Ripiegamento automatico dei retrovisori quando nelle vicinanze**.

Specchietto retrovisore

Regolare manualmente lo specchietto retrovisore. Quando il veicolo ha la marcia avanti innestata o è in folle, i retrovisori si regolano automaticamente sull'impostazione di scarsa illuminazione in base all'ora del giorno (ad esempio, per la guida notturna).

Specchietti di cortesia

Per mostrare e illuminare lo specchietto di cortesia, abbassare l'aletta parasole, quindi usare la linguetta per abbassare la copertura dello specchietto. Dopo aver chiuso la copertura dello specchietto, la luce si spegne.



Accensione

All'apertura della portiera per entrare nella Model 3, il touchscreen si accende ed è possibile azionare tutti i comandi. Per guidare la Model 3:

1. **Premere il pedale del freno**: la Model 3 si accende ed è pronta per la guida.
2. **Selezionare una modalità di guida**: spostare la leva del cambio verso il basso per la marcia avanti o verso l'alto per la retromarcia (vedere Innesto marcia a pagina 60).

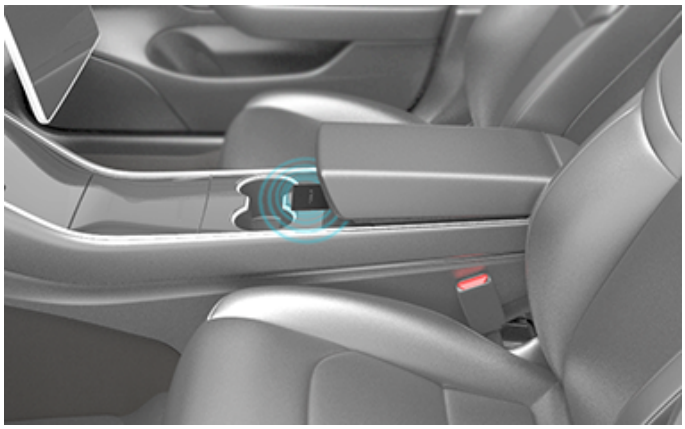
NOTA: Se la funzione **PIN per guidare** è attivata (vedere PIN per guidare a pagina 163), è necessario inserire anche un PIN valido sul touchscreen prima di poter guidare la Model 3.

Tutte le informazioni necessarie per guidare la Model 3 sono visualizzate sul touchscreen.

Guida disabilitata - Richiesta autenticazione

Se la Model 3 non rileva la chiave quando si preme il pedale del freno (non viene rilevata una chiave o una chiave sul telefono o sono trascorsi due minuti dall'ultimo utilizzo della chiave a scheda), sul touchscreen viene visualizzato un messaggio per segnalare all'utente che è richiesta un'autenticazione.

Se viene visualizzato questo messaggio, posizionare la chiave a scheda dietro i portabicchieri dove il trasmettitore RFID può leggerla. Il periodo di autenticazione di due minuti si riavvia ed è possibile avviare la Model 3 premendo il pedale del freno.



La capacità della Model 3 di rilevare una chiave sul telefono o una chiave è influenzata da diversi fattori (ad esempio, la batteria del telefono è parzialmente o completamente scarica e non è più in grado di comunicare tramite Bluetooth).

Tenere sempre con sé la chiave sul telefono, la chiave o una chiave a scheda. Al termine della guida, la chiave è necessaria per riavviare la Model 3 dopo lo spegnimento. Quando si esce dalla Model 3, è necessario portare la chiave con sé per bloccare la Model 3, sia manualmente che automaticamente.

Spegnimento

Al termine della guida, innestare la marcia di stazionamento premendo il pulsante sull'estremità della leva di cambio marcia. Quando si esce dalla Model 3 con la chiave sul telefono e la chiave, il veicolo si spegne automaticamente, disattivando il touchscreen.

Model 3 si spegne automaticamente anche se rimane nella marcia di stazionamento per oltre 30 minuti, anche se il conducente è seduto al posto di guida.

Nonostante generalmente non sia necessario, è possibile spegnere la Model 3 mentre si è seduti al posto di guida, a condizione che il veicolo non sia in movimento. Toccare **Comandi** > **Sicurezza** > **Spegnimento**. Model 3 si riaccende automaticamente se si preme il pedale del freno o si tocca il touchscreen.

NOTA: Model 3 passa automaticamente alla marcia di stazionamento ogni volta che determina l'uscita del conducente dal veicolo (ad esempio, la cintura del conducente è slacciata e il veicolo è quasi fermo). Se si passa in folle, la Model 3 innesta la marcia di stazionamento quando si apre la portiera per uscire dal veicolo. Per mantenere il folle sulla Model 3 è necessario attivare la funzione Modalità trasporto (vedere Istruzioni per i trasportatori a pagina 234).

Ciclo di accensione del veicolo

È possibile eseguire un ciclo di accensione se la Model 3 mostra un comportamento insolito o visualizza un allarme privo di descrizione.

NOTA: Se il touchscreen non risponde o manifesta un comportamento anomalo, riavviarlo prima di eseguire un ciclo di accensione del veicolo (vedere Riavvio del touchscreen a pagina 8).

1. Innestare la marcia di stazionamento.
2. Sul touchscreen, toccare **Comandi** > **Sicurezza** > **Spegnimento**.
3. Attendere almeno due minuti senza interagire col veicolo. Non aprire le portiere, non toccare il pedale del freno nè il touchscreen, ecc.
4. Dopo due minuti, premere il pedale del freno o aprire la portiera per riattivare il veicolo.

Come innestare le marce

Quando Model 3 ha la marcia di stazionamento innestata, premere il pedale del freno per innestare la marcia.

Spostare la leva di cambio marcia in alto in basso per innestare le varie modalità di guida.

Se si tenta di innestare una marcia non consentita dall'attuale velocità di guida, viene riprodotto un segnale acustico e la modalità di guida non cambia.

Retromarcia

Spingere la leva di cambio marcia completamente in alto e rilasciarla. È possibile inserire la retromarcia solo quando la Model 3 è ferma o viaggia a velocità inferiori a 8 km/h

Folle

Il folle consente alla Model 3 di muoversi liberamente quando non si preme il pedale del freno:

- Quando è innestata la marcia di stazionamento, per passare in folle, spingere brevemente la leva di cambio marcia verso l'alto o verso il basso nella prima posizione.
- Quando è innestata la marcia avanti, per passare in folle, spingere brevemente la leva di cambio marcia verso l'alto nella prima posizione. Se il Sistema di Autosterzatura o il Cruise Control adattativo al traffico (se in dotazione) è attivo, è necessario spingere la leva verso l'alto nella prima posizione e tenerla in tale posizione per più di 1 secondo. Così facendo, il Sistema di Autosterzatura o il Cruise Control adattativo al traffico viene disabilitato.
- Quando è innestata la retromarcia, per passare in folle, spingere brevemente la leva di cambio marcia verso il basso nella prima posizione.

NOTA: Per disinnestare il folle è necessario premere il pedale del freno se si sta viaggiando a una velocità inferiore a circa 8 km/h.

Model 3 innesta automaticamente la marcia di stazionamento quando si lascia il sedile del conducente. Per mantenere il veicolo in folle, utilizzare il touchscreen per innestare la modalità trasporto (vedere Istruzioni per i trasportatori a pagina 234).

Marcia avanti

Spingere la leva di cambio marcia completamente in basso e rilasciarla. È possibile innestare la marcia avanti quando la Model 3 è ferma o viaggia a una velocità inferiore a 8 km/h in retromarcia.

NOTA: Quando è innestata la marcia avanti, spingere la leva di cambio marcia completamente in basso e rilasciarla per attivare il Cruise control (vedere Cruise Control adattativo a pagina 102) e spingere la leva di cambio marcia completamente in basso due volte in rapida successione per attivare il Sistema di Autosterzatura (vedere Sistema di Autosterzatura a pagina 108).

Marcia di stazionamento

Premere l'estremità della leva di cambio marcia mentre la Model 3 è ferma.

Model 3 innesta automaticamente la marcia di stazionamento quando si collega un cavo di ricarica o se vengono soddisfatte due o più delle condizioni seguenti contemporaneamente mentre si sta viaggiando a una velocità inferiore a circa 2 km/h:

- La cintura di sicurezza del conducente non è allacciata.
- Il sensore di presenza nel sedile conducente non rileva un occupante.
- La portiera del conducente è aperta.

Per agevolare la salita dei passeggeri, è inoltre possibile sbloccare tutte le portiere in qualsiasi momento innestando la marcia di stazionamento e premendo una seconda volta il pulsante di stazionamento.

NOTA: Per *disinnestare* la marcia di stazionamento è necessario premere il pedale del freno.

NOTA: Le condizioni riportate sopra non rispecchiano l'elenco completo di ragioni per cui la Model 3 potrebbe passare o non passare automaticamente alla marcia di stazionamento e, in alcune situazioni, è possibile che il veicolo passi alla marcia di stazionamento quando si verifica solo una delle condizioni indicate sopra.

AVVERTENZA: In situazioni di emergenza, se i freni funzionano in modo anomalo, tenere premuto il pulsante di stazionamento sulla leva di cambio marcia per arrestare il veicolo. Non utilizzare questo metodo per arrestare il veicolo a meno che non sia assolutamente necessario.

AVVERTENZA: È responsabilità del conducente verificare sempre che il cambio sia in posizione di stazionamento prima di uscire. Non affidarsi mai alla Model 3 per il passaggio automatico alla posizione di stazionamento; ciò potrebbe non funzionare in tutte le circostanze (ad esempio, se la modalità Creep o una pendenza determina una velocità di marcia del veicolo superiore a circa 2 km/h).

Controllo delle luci

Toccare **Comandi** > **Luci** sul touchscreen per accedere ai comandi delle luci interne ed esterne.

È anche possibile tirare verso di sé la leva degli indicatori di direzione per visualizzare un popup che consente di accedere rapidamente alle luci esterne. Ad esempio, è possibile accendere o spegnere i fari (escludendo così l'impostazione predefinita degli Abbaglianti Automatici). Tramite il popup delle luci, è possibile regolare tutte le impostazioni delle luci esterne, comprese quelle di stazionamento, i fendinebbia (se in dotazione) ecc. L'impostazione scelta viene mantenuta solo per la guida corrente.

NOTA: Se sul touchscreen sono già visualizzati i comandi completi delle luci, tirando verso di sé la leva degli indicatori di direzione non viene visualizzato il popup di accesso rapido.

Oltre alle luci che è possibile controllare dal touchscreen, la Model 3 dispone di luci di cortesia che si accendono e si spengono automaticamente in base all'azione eseguita. Ad esempio, in condizioni di scarsa illuminazione, quando si sblocca la Model 3, quando si apre una portiera e quando si innesta la marcia di stazionamento, si accendono le luci interne, le luci laterali, le luci posteriori e le luci pozzanghera. Le luci si spengono dopo uno o due minuti, quando si innesta una marcia o si blocca la Model 3. Utilizzare queste impostazioni per controllare le luci interne ed esterne del veicolo:

Fari anteriori

A ogni accensione della Model 3, le luci esterne (fari anteriori, luci posteriori, luci di posizione e le luci targa) sono impostate su **AUTO**. Quando impostate su **AUTO**, le luci esterne si attivano automaticamente in caso di guida in condizioni di scarsa illuminazione. Se si passa a un'altra impostazione, alla guida successiva le luci tornano sempre all'impostazione **AUTO**.

Toccare una delle opzioni seguenti per modificare provvisoriamente l'impostazione delle luci esterne:

NOTA: Si accendono le luci esterne (ad esempio, le luci diurne) che in base alla normativa del mercato di appartenenza devono accendersi durante la marcia, quando si è parcheggiati su un particolare tipo di strada, ecc.

OFF Le luci esterne si spengono fino a quando non vengono riaccese manualmente o fino alla guida successiva.

Si accendono solo le luci di posizione, le luci posteriori e le luci della targa.

Le luci esterne si accendono.

NOTA: Model 3 dispone di una serie di luci a LED lungo la ghiera dei fari anteriori, dette anche "luci esclusive". Queste luci si accendono automaticamente quando la Model 3 viene accesa e viene inserita una modalità di guida (marcia avanti o retromarcia).

AVVERTENZA: Le luci posteriori sono spente quando le luci diurne sono accese. Assicurarsi che le luci posteriori siano accese in condizioni di scarsa visibilità posteriore (ad esempio, quando è buio, in caso di nebbia, neve o strada bagnata, ecc.). La mancata osservanza di questa precauzione potrebbe causare danni o lesioni gravi.

AVVERTENZA: Verificare sempre che i fari siano accesi in condizioni di scarsa visibilità. La mancata osservanza di tali precauzioni potrebbe provocare una collisione.

Fendinebbia

Un comando separato è disponibile per l'accensione delle luci fendinebbia (se in dotazione). Quando sono accesi, i fendinebbia si attivano in contemporanea con l'accensione degli anabbaglianti. Ogni volta che si spengono i fari anteriori, si spengono anche le luci fendinebbia.

Luci di cortesia

Accendere o spegnere le luci di cortesia interne (mappa). Se impostate su **AUTO**, tutte le luci di cortesia interne si accendono quando si sblocca la Model 3, si apre una portiera per uscire o si innesta la marcia di stazionamento.

Una luce di cortesia può essere accesa o spenta manualmente anche premendola. Se si accende manualmente una luce di cortesia, questa si spegne automaticamente con lo spegnimento della Model 3. Se la Model 3 è già spenta quando si accende manualmente la luce, quest'ultima si spegne dopo 60 minuti.

NOTA: Per controllare la retroilluminazione dei pulsanti del volante, toccare **Comandi** > **Luci** > **Luci del volante**. Se attivata, i pulsanti si accendono quando i fari sono accesi.

Luci ambiente

Quando la funzione è abilitata, le luci ambiente interne si accendono ogni volta che si accendono i fari anteriori.

Luci del volante

Se si attiva la funzione **Luci del volante**, le frecce associate ai pulsanti di scorrimento sono retroilluminate in condizioni di scarsa illuminazione ambientale.

Fari abbaglianti

Per impostazione predefinita, la funzione **Abbaglianti Automatici** è attiva e consente ai fari abbaglianti di passare automaticamente ad anabbaglianti quando davanti alla Model 3 viene rilevata una luce (ad esempio, i fari di un veicolo in avvicinamento). Per controllare questa funzione, toccare **Comandi** > **Luci** > **Abbaglianti Automatici** o toccare **Auto** sul popup delle luci visualizzato sul touchscreen tirando verso di sé la leva degli indicatori di direzione.

NOTA: La funzione **Abbaglianti Automatici** viene abilitata automaticamente quando è inserito il Sistema di Autosterzatura. Per passare agli anabbaglianti, premere in avanti la leva degli indicatori di direzione e rilasciarla. Gli **Abbaglianti Automatici** si riabilitano ogni volta che si attiva il Sistema di Autosterzatura.

In situazioni in cui gli abbaglianti sono spenti (ad esempio le luci sono spente o è attiva la funzione Abbaglianti Automatici e viene rilevata una luce davanti alla Model 3) o si guida di giorno, è possibile attivare temporaneamente gli abbaglianti tirando verso di sé la leva degli indicatori di direzione. Quando questa viene rilasciata, gli abbaglianti si spengono, a meno che non sia attiva la funzione Abbaglianti Automatici e non venga rilevata alcuna luce davanti al veicolo, naturalmente. Per attivare brevemente i fari abbaglianti, tirare verso di sé la leva degli indicatori di direzione e rilasciarla immediatamente.

NOTA: L'impostazione scelta viene mantenuta fino alla successiva modifica manuale.

Le seguenti spie sul touchscreen indicano lo stato dei fari anteriori:

I fari anabbaglianti sono accesi.

I fari abbaglianti sono accesi e la funzione Fari abbaglianti automatici adattivi è disattivata o attualmente non disponibile.

La funzione Abbaglianti automatici è attivata e i fari abbaglianti sono accesi. Model 3 è pronta a spegnere gli abbaglianti se viene rilevata luce.

La funzione Abbaglianti automatici è attivata ma i fari abbaglianti non sono accesi perché viene rilevata luce davanti alla Model 3. Quando non viene più rilevata luce, gli abbaglianti vengono riaccesi automaticamente.

AVVERTENZA: Gli Abbaglianti automatici sono soltanto un aiuto, soggetto a limitazioni. È responsabilità del conducente accertarsi che i fari anteriori siano sempre regolati correttamente per le condizioni atmosferiche e di traffico.

Fari anteriori dopo l'uscita dal veicolo

Quando la funzione **Fari anteriori dopo l'uscita dal veicolo** è attiva, i fari anteriori restano accesi dopo aver parcheggiato la Model 3 in condizioni di scarsa illuminazione. I fari si spengono automaticamente dopo un minuto o quando si blocca la Model 3. Se la funzione è disattivata, i fari si spengono quando si inserisce la marcia di stazionamento e si apre una portiera.

Per attivare o disattivare questa funzione, toccare **Comandi** > **Luci** > **Fari anteriori dopo l'uscita dal veicolo**.

Regolazione dei fari anteriori

Per regolare l'angolo di illuminazione dei fari anteriori, toccare **Comandi** > **Assistenza** > **Regola fari anteriori**, quindi seguire le istruzioni visualizzate sullo schermo. È possibile scegliere il faro anteriore da regolare selezionandolo sul touchscreen.

NOTA: I fari anteriori non richiedono alcuna regolazione quando si guida temporaneamente in un paese in cui il senso di marcia è diverso (ad esempio, quando si viaggia in una regione con guida a destra e successivamente in una regione con guida a sinistra).

AVVERTENZA: procedere con cautela durante la regolazione dei fari. Tesla ha accuratamente calibrato la posizione dei fari anteriori a un angolo ottimale per la maggior parte delle condizioni di guida. Tesla consiglia di non regolare i fari anteriori a meno che non si abbia familiarità con le modalità di regolazione. Una volta regolati, non sarà possibile ripristinarli automaticamente nella loro posizione originale. Contattare Tesla per ricevere assistenza durante la regolazione dei fari.

Indicatori di direzione

Gli indicatori di direzione lampeggiano tre volte o in modo continuo, a seconda dell'ampiezza con cui si sposta la leva verso l'alto o verso il basso. Spostare leggermente la leva degli indicatori di direzione verso l'alto o verso il basso per una sequenza di tre lampeggi. Per un lampeggio continuo, spostare la leva completamente verso l'alto o verso il basso.

È possibile interrompere il funzionamento degli indicatori di direzione disattivandoli dal volante, spostando la leva nella direzione opposta o premendo di nuovo leggermente la leva nella stessa direzione.

Quando si attiva un indicatore di direzione, la relativa spia sul touchscreen si accende. Model 3 emette anche un suono simile a un clic.

Quando si attiva un indicatore di direzione, la relativa spia sul touchscreen si accende. Model 3 emette anche un suono simile a un clic.

AVVERTENZA: Durante l'utilizzo attivo del Cruise Control adattativo al traffico, in specifiche situazioni l'attivazione di un indicatore di direzione può provocare l'accelerazione della Model 3 (vedere Sistema di assistenza al sorpasso a pagina 105).

AVVERTENZA: Durante l'utilizzo attivo del Sistema di Autosterzatura, l'attivazione di un indicatore di direzione può provocare il cambio di corsia della Model 3 (vedere Cambio di corsia automatico a pagina 110).

Luci di emergenza

Per attivare le luci di emergenza, premere il pulsante situato sopra lo specchietto retrovisore. Tutti gli indicatori di direzione lampeggiano. Premere nuovamente il pulsante per disattivare le luci di emergenza.

NOTA: Le luci di emergenza lampeggiano anche quando la Model 3 non riesce a rilevare una chiave.

NOTA: Le luci di emergenza si accendono se si frena bruscamente mentre si marcia a più di 50 km/h.

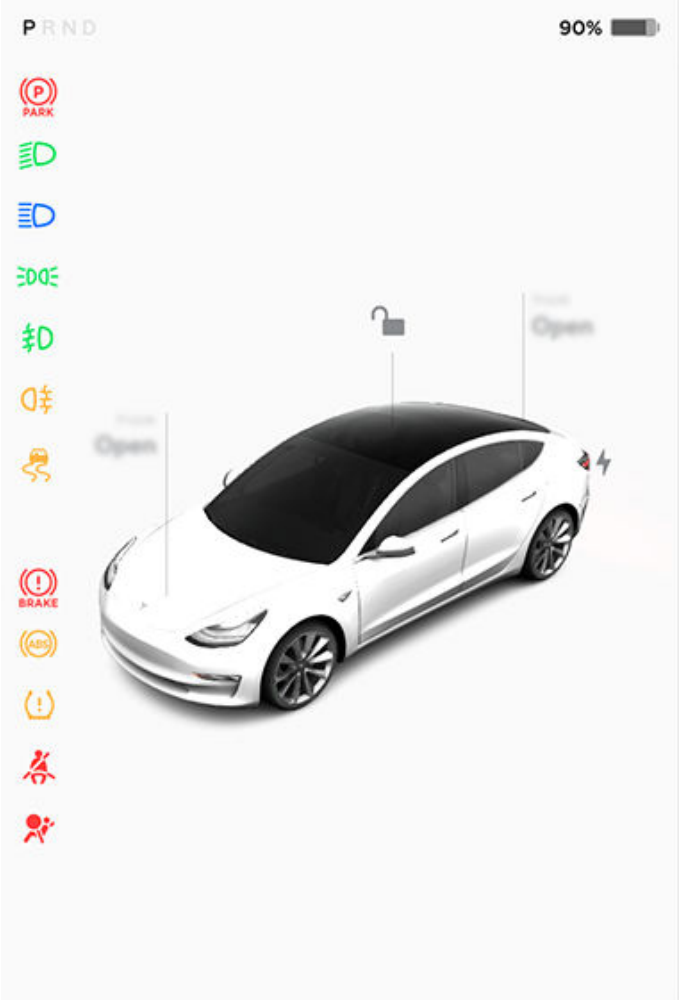
Panoramica

Sul touchscreen viene sempre visualizzato lo stato della Model 3. Le informazioni visualizzate dipendono dall'uso attuale del veicolo:

- Parcheggiato (vedere di seguito).
- Guida (vedere Stato di guida a pagina 66).
- In ricarica (vedere Stato di carica a pagina 185).

Quando la Model 3 è parcheggiata, l'area di stato mostra la modalità di guida, l'autonomia stimata e una vista dall'alto del veicolo completa di pulsanti azionabili per aprire i vani bagagli e lo sportello di ricarica. Premendo il pedale del freno, la Model 3 si attiva e le spie lampeggiano brevemente. A meno che l'accensione di una spia sia dovuta a una situazione particolare (ad esempio se una cintura di sicurezza non è allacciata), la spia dovrebbe spegnersi. Se una spia non si accende o non si spegne, contattare Tesla.

NOTA: *la seguente immagine viene fornita esclusivamente a titolo dimostrativo. A seconda delle opzioni del veicolo, della versione software e del paese, le informazioni visualizzate potrebbero essere leggermente differenti.*



Spie

Le seguenti spie si accendono per avvisare l'utente di uno stato o di una condizione specifici.

È stato rilevato un guasto al sistema frenante o il livello del liquido dei freni è insufficiente . Vedere Frenata e arresto a pagina 70. Contattare immediatamente Tesla.

È stato rilevato un guasto al servofreno. Vedere Frenata e arresto a pagina 70.

È stato rilevato un guasto dell'ABS (sistema di antibloccaggio dei freni) . Vedere Frenata e arresto a pagina 70. Contattare immediatamente Tesla.

È stato rilevato un guasto del freno di stazionamento. Contattare Tesla. Vedere Freno di stazionamento a pagina 73.

Il freno di stazionamento è applicato manualmente . Vedere Freno di stazionamento a pagina 73.

Avviso di pressione degli pneumatici. La pressione di uno pneumatico non è corretta. Se viene rilevato un problema nel sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici (TPMS), la spia lampeggia. Per guasti al sistema TPMS, contattare Tesla. Vedere Cura e manutenzione degli pneumatici a pagina 193.

La cintura di sicurezza di un sedile occupato non è allacciata. Vedere Cinture di sicurezza a pagina 31.

Sicurezza airbag. Se la spia non lampeggia brevemente quando la Model 3 è pronta per la guida o se rimane accesa, contattare immediatamente Tesla. Vedere Spia dell'airbag a pagina 51.

Fendinebbia anteriori attivati, se in dotazione. Vedere Luci a pagina 62.

Le luci di stazionamento (luci laterali, luci di posizione e luci della targa) sono accese . Vedere Luci a pagina 62.

I fari anabbaglianti sono accesi.

I fari abbaglianti sono accesi e la funzione Fari abbaglianti automatici adattivi è disattivata o attualmente non disponibile .

La funzione Fari abbaglianti automatici adattivi è attivata e i fari abbaglianti sono accesi. Model 3 è pronta a spegnere gli abbaglianti se viene rilevata luce . Vedere Fari abbaglianti a pagina 63.

La funzione Fari abbaglianti automatici adattivi è attivata ma i fari abbaglianti non sono accesi perché viene rilevata luce davanti alla Model 3. Quando non viene più rilevata luce, gli abbaglianti vengono riaccesi automaticamente. Vedere Fari abbaglianti a pagina 63.

Questa spia lampeggia di colore ambra se i sistemi elettronici di controllo della stabilità stanno riducendo attivamente al minimo lo slittamento delle ruote controllando la pressione dei freni e la potenza del motore. Vedere Controllo trazione a pagina 74. Se questa spia rimane accesa indica che è stato rilevato un guasto ed è necessario contattare Tesla immediatamente.

I sistemi elettronici di controllo della stabilità non limitano più lo slittamento delle ruote. Su un veicolo con trazione posteriore, il sistema di controllo della trazione è stato disattivato oppure su un veicolo con trazione integrale è stata attivata la Partenza con scarsa aderenza. Vedere Controllo trazione a pagina 74.

La modalità rimorchio (se in dotazione) è attiva. (Vedere Traino e accessori a pagina 87).

Stazionamento veicolo sta applicando attivamente i freni. Vedere Stazionamento veicolo a pagina 77.

Una portiera o il vano bagagli è aperto . Vedere Portiere a pagina 15, Vano bagagli posteriore a pagina 19, o Vano bagagli anteriore a pagina 21.

Un fiocco di neve blu viene visualizzato quando parte dell'energia immagazzinata nella batteria potrebbe non essere disponibile in condizioni climatiche rigide. In condizioni climatiche rigide, anche le velocità di ricarica possono risultare limitate. Se la Model 3 è collegata, è possibile riscaldare la batteria accendendo il climatizzatore tramite l'app mobile. Il fiocco di neve non viene più visualizzato quando la batteria è sufficientemente riscaldata.

Appare quando la frenata rigenerativa è limitata. Per ulteriori informazioni, vedere Frenata rigenerativa a pagina 71.

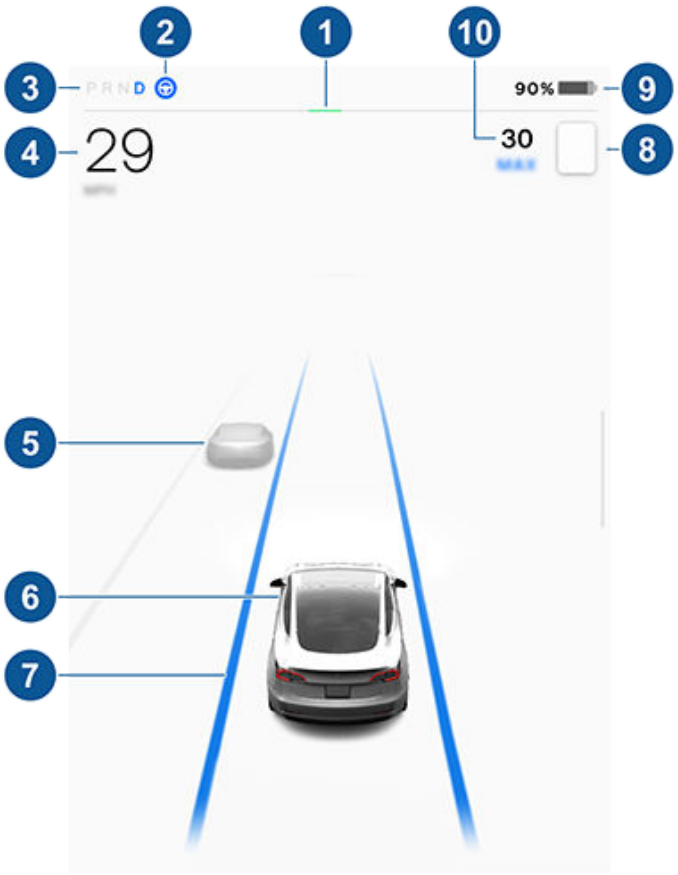
La potenza del veicolo è al momento limitata poiché la carica residua della batteria è bassa o i sistemi del veicolo vengono riscaldati o raffreddati, oppure l'inverter di potenza ha rilevato un errore .

Vedere Messaggi pop-up e avvisi del veicolo a pagina 7 per ulteriori informazioni sulle finestre di avviso popup visualizzate sul touchscreen.

Stato di guida

Quando si guida la Model 3 (o si è pronti a guidarla), il touchscreen mostra lo stato di guida attuale e fornisce una visualizzazione in tempo reale della strada come rilevata dai componenti dell'Autopilot (vedere Informazioni sulla funzione Autopilot a pagina 99). La visualizzazione viene automaticamente ingrandita o ridotta per utilizzare al meglio lo spazio del touchscreen e informare il conducente del rilevamento di un veicolo in un punto cieco.

NOTA: *La seguente illustrazione viene fornita esclusivamente a titolo dimostrativo. A seconda delle opzioni del veicolo, della versione software e del paese, le informazioni visualizzate potrebbero essere leggermente differenti.*



NOTA: Quando è attiva la guida completamente autonoma (se in dotazione) nell'area relativa allo stato del veicolo vengono visualizzate la strada e l'area intorno al veicolo. È possibile ingrandire questa visualizzazione trascinando l'area relativa allo stato del veicolo da un lato all'altro. In questo modo, vengono visualizzate ulteriori informazioni sulla strada e sull'area circostante, tra cui segnaletica, semafori e oggetti (come bidoni della spazzatura e pali).

1. Il misuratore di potenza mostra l'utilizzo di potenza in tempo reale. In fase di accelerazione, la parte destra della barra è grigia (o bianca se il display è scuro) e indica la quantità di potenza in uso. In fase di decelerazione (quando la Model 3 è in movimento e si rilascia il pedale dell'acceleratore), la parte sinistra della barra è verde e indica la potenza che la frenata rigenerativa invia alla batteria (vedere Frenata rigenerativa a pagina 71).
2. Se il Sistema di Autosterzatura è disponibile ma non è stato attivato, l'icona è grigia. Se il Sistema di Autosterzatura guida attivamente la Model 3, l'icona è blu (vedere Sistema di Autosterzatura a pagina 108).
3. Modalità di guida al momento selezionata: stazionamento, retromarcia, folle o marcia avanti.
4. Velocità di guida.
5. Altri veicoli rilevati sulla strada (come applicabile).
6. La Model 3. Delle linee colorate vengono irradiate dall'immagine della Model 3 nel caso in cui vengano rilevati oggetti (altri veicoli, guardrail, ecc.). La posizione delle linee corrisponde a quella dell'oggetto rilevato. Il colore delle linee (bianco, giallo, arancione o rosso) rappresenta la prossimità dell'oggetto alla Model 3: il colore bianco rappresenta la distanza maggiore mentre il rosso quella minore per cui è necessario prestare attenzione immediatamente. Vedere Lane Assist a pagina 131.
7. Quando il Sistema di Autosterzatura è attivo e rileva la corsia di marcia, questa viene evidenziata in blu (vedere Sistema di Autosterzatura a pagina 108).

   NOTA: Se la funzione Navigare con Autopilot è attiva, la corsia di guida viene visualizzata come un'unica linea blu di fronte alla Model 3 (vedere Navigare con Autopilot a pagina 113).
8. Limite di velocità attualmente rilevato dal Sistema di Assistenza per la Velocità (vedere Sistema di Assistenza per la Velocità a pagina 137).

   NOTA: Sulle strade dove i dati delle mappe indicano la presenza di un limite di velocità condizionato (ad esempio, un limite di velocità condizionato dall'orario o dalle condizioni meteo), viene visualizzato un secondo limite di velocità. È responsabilità del conducente stabilire se il limite di velocità condizionato è attualmente presente e regolare di conseguenza la velocità di guida.

   NOTA: L'icona del limite di velocità rilevato è graficamente simile alla relativa segnaletica utilizzata nella propria regione di mercato.
9. Distanza (o energia) totale di guida stimata a disposizione. Toccare il valore visualizzato per modificare la visualizzazione dell'energia disponibile. È possibile alternare tra distanza di guida e percentuale di energia della batteria residua. È inoltre possibile cambiare la visualizzazione dell'energia toccando **Comandi** > **Display** > **Visualizzazione energia**.

   NOTA: Quando si prevede di ricaricare, utilizzare le stime dell'autonomia esclusivamente a titolo generale di riferimento.
10. La velocità di crociera impostata. Quando il Cruise Control adattativo al traffico è disponibile ma non è stata impostata la velocità di crociera, il numero è grigio (vedere Cruise Control adattativo a pagina 102).

AVVERTENZA: Prestare attenzione ai messaggi di avviso importanti visualizzati nella parte inferiore dell'area di stato del veicolo del touchscreen. La mancata osservanza di questi avvisi può causare lesioni gravi e morte.

AVVERTENZA: anche se il touchscreen mostra il traffico circostante, alcuni veicoli potrebbero non essere visualizzati. Non affidarsi mai al touchscreen per determinare la presenza di un veicolo (ad esempio nei punti ciechi). Servirsi sempre dei retrovisori e guardare dietro di sé.

Tergicristalli

Il pulsante all'estremità della leva degli indicatori di direzione ha due li velli. Premere parzialmente per un singolo azionamento senza liquido di lavaggio. Premere a fondo per l'azionamento con liquido di lavaggio. È possibile accedere alle impostazioni dei tergicristalli dalla schermata principale dei **Comandi** per regolare la velocità dei tergicristalli:

I - Intermittente, lento

II - Intermittente, veloce

III - Continuo, lento

IIII - Continuo, veloce

Auto: Model 3 è in grado di rilevare la pioggia. Quando i tergicristalli sono impostati su **Auto** e viene rilevato del liquido sul parabrezza, la Model 3 determina la frequenza ottimale di tergitura. Se la Model 3 non rileva liquido sul parabrezza, i tergicristalli non vengono azionati.

Per l'accesso one-touch ai tergicristalli, è possibile aggiungere i comandi dei tergicristalli a Le mie app. Vedere Personalizzazione di Le mie app a pagina 7.

NOTA: Tramite i comandi vocali, è anche possibile regolare la velocità e la frequenza di funzionamento dei tergicristalli (vedere Comandi vocali a pagina 161).

NOTA: L'Autopilot richiede che i tergicristalli siano impostati su **Auto**. Questa opzione è automatica e non può essere modificata.

NOTA: L'impostazione Auto è al momento in fase BETA. Se non si è certi circa l'utilizzo dell'impostazione Auto in fase BETA, Tesla consiglia l'utilizzo manuale dei tergicristalli, secondo necessità.

AVVERTENZA: Accertarsi che i tergicristalli non siano attivi prima del lavaggio Model 3 per non rischiare di danneggiarli.

Verificare e pulire periodicamente il bordo delle spazzole tergicristalli. Se un tergicristallo è danneggiato, sostituirlo immediatamente. Per informazioni dettagliate sulla verifica e la sostituzione delle spazzole tergicristallo, vedere Tergicristalli e lavacristalli a pagina 205.

AVVERTENZA: Per evitare di danneggiare il cofano, verificare che sia completamente chiuso prima di utilizzare i tergicristalli.

AVVERTENZA: Nei climi freddi, assicurarsi che le spazzole dei tergicristalli non siano congelate o aderiscano al parabrezza. Rimuovere il ghiaccio dal parabrezza prima di utilizzare i tergicristalli. I bordi del ghiaccio sono infatti affilati e possono danneggiare la gomma delle spazzole.

Lavacristalli parabrezza

Premere il pulsante all'estremità della leva degli indicatori di direzione per spruzzare il liquido lavacristalli sul parabrezza. Questo pulsante ha due livelli. Premere parzialmente per un singolo azionamento senza liquido di lavaggio. Premere a fondo per l'azionamento con liquido di lavaggio. Quando si lava il parabrezza, i tergicristalli si attivano. Mentre si spruzza il liquido sul parabrezza, i tergicristalli si attivano. Dopo aver rilasciato il pulsante, i tergicristalli vengono azionati altre due volte e, in base alle condizioni ambientali e del veicolo, una terza volta a distanza di pochi secondi.

Rabboccare periodicamente il liquido lavacristalli (vedere Rabbocco del liquido lavacristalli per parabrezza a pagina 208).

Sistemi frenanti

AVVERTENZA: Il corretto funzionamento dei sistemi frenanti è fondamentale per garantire la sicurezza. In caso di problemi con il pedale del freno, le pinze dei freni o qualsiasi altro componente del sistema frenante della Model 3, contattare immediatamente Tesla.

Model 3 è dotata di un sistema di antibloccaggio dei freni (ABS) che impedisce che le ruote si blocchino quando viene applicata la massima pressione sul pedale del freno. In questo modo si migliora il controllo del veicolo anche in caso di brusche frenate e condizioni stradali difficili.

Durante le frenate di emergenza, l'ABS controlla costantemente la velocità di ogni ruota e varia la pressione del sistema frenante secondo l'aderenza.

L'alterazione della pressione dei freni viene avvertita dal conducente tramite una pulsazione del pedale del freno. Questo non rappresenta un problema, ma indica che l'ABS è in funzione. Quando si verifica la pulsazione del pedale, esercitare una pressione decisa e costante sul pedale del freno.

Al primo avvio della Model 3, la spia ABS lampeggia brevemente in giallo sul touchscreen. Se successivamente la spia si accende in qualsiasi momento, significa che l'ABS è guasto e non è in funzione. Contattare Tesla. Il sistema frenante rimane comunque funzionante e non viene interessato dai problemi dell'ABS. Le distanze di frenata potrebbero tuttavia essere superiori. Guidare con prudenza ed evitare frenate brusche.

Se sul touchscreen viene visualizzata questa spia rossa dei freni in un momento diverso dal primo avvio della Model 3, il sistema frenante non funziona correttamente o il livello del liquido dei freni è insufficiente. Contattare immediatamente Tesla. Esercitare una pressione decisa e costante sul freno fino a far fermare il veicolo in sicurezza quando le condizioni lo consentono.

Il touchscreen visualizza questa spia gialla dei freni se è stato rilevato un guasto al servofreno. Applicare una pressione costante e tenere saldamente innestati i freni per arrestare il veicolo non appena le condizioni di sicurezza lo consentono. Sarà attiva la Hydraulic Boost Compensation (vedere Hydraulic Boost Compensation a pagina 71).

Frenata di emergenza

In caso di frenata di emergenza, premere completamente il pedale del freno e mantenere una pressione stabile, anche su superfici a ridotta trazione. L'ABS modifica la pressione su ogni ruota secondo la trazione disponibile. Questo impedisce il blocco delle ruote e assicura che il veicolo si fermi nel modo più sicuro possibile.

AVVERTENZA: Non premere e rilasciare ripetutamente il pedale del freno. In questo modo si interrompe il funzionamento dell'ABS e la distanza di frenata potrebbe aumentare.

AVVERTENZA: Mantenere sempre una distanza di sicurezza dal veicolo che precede e prestare attenzione a condizioni di guida pericolose. Anche se l'ABS può migliorare la distanza di arresto, non è in grado di ignorare le leggi della fisica. Inoltre, non evita il pericolo dell'aquaplaning, ovvero quando uno strato di acqua impedisce il contatto diretto tra gli pneumatici e la strada.

AVVERTENZA: Se una collisione viene ritenuta imminente, la Frenata Automatica d'Emergenza potrebbe intervenire per attivare automaticamente i freni (vedere Frenata Automatica d'Emergenza a pagina 135). La Frenata Automatica d'Emergenza non è progettata per impedire una collisione. Al massimo, la funzione può attenuare l'impatto di una collisione frontale tentando di ridurre la velocità di guida. Se si fa affidamento esclusivamente sulla Frenata Automatica d'Emergenza per evitare possibili collisioni si rischiano lesioni gravi o letali.

AVVERTENZA: In situazioni di emergenza, se i freni funzionano in modo anomalo, tenere premuto il pulsante di stazionamento sulla leva di cambio marcia per arrestare il veicolo. Non utilizzare questo metodo per arrestare il veicolo a meno che non sia assolutamente necessario.

Luci d'arresto dinamiche (se in dotazione)

Se si guida a velocità superiori a 50 km/h e si frena all'improvviso (o se si attiva la Frenata Automatica d'Emergenza), le luci d'arresto lampeggiano rapidamente per avvisare gli altri utenti della strada che la Model 3 sta rallentando rapidamente. Se la Model 3 si arresta completamente, le luci di emergenza lampeggiano. Le luci continuano a lampeggiare finché non si preme l'acceleratore o non si preme manualmente il pulsante delle luci di emergenza per spegnerle (vedere Luci di emergenza a pagina 64).

NOTA: Le luci d'arresto dinamiche non lampeggiano mentre la modalità Track è abilitata (vedere Modalità Track a pagina 79).

NOTA: Quando si traina un rimorchio (se applicabile), le luci dei freni del rimorchio si comportano come descritto sopra, anche quando il rimorchio non è dotato di un impianto frenante separato.

AVVERTENZA: Quando si traina un rimorchio (se applicabile), aumentare sempre la distanza dal veicolo che precede. Le frenate improvvise possono comportare pattinamento, sbandata incontrollata e perdita di controllo del veicolo.

Brake Disc Wiping

Per assicurare che i freni rispondano prontamente in caso di precipitazioni e basse temperature, la Model 3 è dotata di una funzione di asciugatura dei dischi dei freni. Quando vengono rilevate basse temperature e precipitazioni, questa funzione applica una forza frenante ripetuta e impercettibile che elimina l'acqua dalla superficie dei dischi dei freni.

Hydraulic Fade Compensation

Model 3 è dotata anche della funzione Hydraulic Fade Compensation. che monitora la pressione dell'impianto frenante e l'attività dell'ABS per rilevare eventuali prestazioni di frenata ridotte. Se si verifica questa condizione (risultante, per esempio, da uso intenso dei freni, basse temperature o precipitazioni), è possibile percepire un rumore, avvertire uno spostamento verso il basso del pedale del freno e notare un sostanziale aumento della forza frenante. Frenare normalmente e continuare a premere il pedale del freno senza rilasciarlo o pomparlo.

AVVERTENZA: Se i freni funzionano in modo anomalo, arrestare il veicolo non appena le condizioni di sicurezza lo consentono e contattare l'assistenza Tesla. Per informazioni sull'utilizzo del pulsante Park per arrestare il veicolo in caso di emergenza, vedere Marcia di stazionamento a pagina 60.

AVVERTENZA: Mantenere sempre una distanza di sicurezza dal veicolo che precede e prestare attenzione se le condizioni di guida sono pericolose. Le funzioni Brake Disc Wiping e Hydraulic Fade Compensation non sostituiscono un utilizzo adeguato dei freni.

Hydraulic Boost Compensation

Model 3 è dotata di un servofreno che attiva i freni quando si preme il pedale del freno. La funzione Hydraulic Boost Compensation fornisce assistenza meccanica in caso di avaria del servofreno. Se viene rilevata un'avaria del servofreno, il pedale del freno potrebbe risultare più duro alla pressione e si potrebbe avvertire un rumore quando lo si preme. Per arrestare la Model 3, esercitare una pressione costante e adeguata sul pedale del freno senza rilasciarlo né pomparlo. Guidare con cautela e mantenere una distanza di sicurezza dagli altri veicoli sulla strada, poiché la rapidità di risposta del pedale del freno e le prestazioni dei freni potrebbero essere ridotte.

Frenata rigenerativa

Quando la Model 3 è in movimento e non viene utilizzato l'acceleratore, la frenata rigenerativa rallenta il veicolo e genera un surplus di potenza che viene inviato alla batteria. Anticipando le frenate e riducendo o rilasciando la pressione sul pedale dell'acceleratore per rallentare, è possibile sfruttare la frenata rigenerativa per aumentare l'autonomia di guida.

La decelerazione del veicolo tramite la frenata rigenerativa può variare in base allo stato corrente della batteria. Ad esempio, la frenata rigenerativa potrebbe essere limitata se la batteria è fredda o completamente carica.

Il misuratore di potenza (una sottile linea orizzontale centrale nella parte superiore dell'area dello stato del veicolo sul touchscreen) mostra l'utilizzo di potenza in tempo reale:

1. La parte sinistra del misuratore di potenza mostra la potenza generata dalla frenata rigenerativa o quella utilizzata per rallentare il veicolo. La potenza inviata alla batteria è rappresentata in verde, mentre quella utilizzata dal normale impianto frenante è rappresentata in grigio.
2. La parte destra del misuratore di potenza mostra la potenza utilizzata per accelerare il veicolo. In fase di accelerazione, la parte destra del misuratore di potenza è grigia e indica la quantità di potenza in uso.

NOTA: Per garantire la visibilità, quando il display è scuro la potenza rappresentata in grigio viene visualizzata in bianco.

NOTA: L'installazione di pneumatici invernali caratterizzati da una mescola e un design del battistrada aggressivi può comportare una frenata rigenerativa temporaneamente ridotta. Il veicolo, tuttavia, è progettato per tararsi autonomamente in continuo e, dopo la sostituzione degli pneumatici, ripristinerà via via la frenata rigenerativa dopo alcune accelerazioni in rettilineo. Per la gran parte dei conducenti questo accade dopo un breve periodo di guida normale, ma coloro che di norma accelerano solo leggermente potrebbero dover accelerare in modo più deciso mentre è in corso la nuova taratura. Toccare **Assistenza** > **Configurazione ruote e pneumatici** > **Pneumatici** per selezionare gli pneumatici invernali e velocizzare questa procedura.

NOTA: Se la frenata rigenerativa rallenta eccessivamente la Model 3 (come nelle situazioni in cui si solleva completamente il piede dal pedale dell'acceleratore durante la guida in autostrada), le luci dei freni si accendono per segnalare ad altri conducenti che si sta rallentando.

AVVERTENZA: In caso di neve o ghiaccio, la Model 3 potrebbe perdere trazione durante la frenata rigenerativa

Modalità di arresto

Quando si rilascia l'acceleratore durante la guida, la frenata rigenerativa decelera la Model 3. È possibile scegliere cosa farà la Model 3 una volta che la velocità di guida è stata ridotta notevolmente (veicolo quasi fermo) e sia il pedale dell'acceleratore che quello del freno sono rilasciati. Quando il veicolo è in posizione di stazionamento, toccare **Comandi** > **Pedali & Sterzo** > **Modalità di arresto** e selezionare una delle seguenti opzioni:

- **Creep**: quando il veicolo si è completamente arrestato o quasi, il motore continua ad applicare coppia, spostando la Model 3 lentamente in avanti (quando è innestata la marcia avanti) o indietro (quando è innestata la retromarcia), al pari di un veicolo convenzionale con cambio automatico. In alcune situazioni, come ad esempio su vialetti di accesso o percorsi in salita, potrebbe essere necessario premere il pedale dell'acceleratore per continuare a muovere la Model 3 o impedire che si muova nella direzione opposta.

  AVVERTENZA: Non affidarsi mai completamente alla coppia della modalità **Creep** per evitare che il veicolo possa muoversi all'indietro su percorsi non pianeggianti. Premere sempre il pedale del freno per mantenere fermo il veicolo o il pedale dell'acceleratore per percorrere strade in salita. Il mancato rispetto di queste raccomandazioni potrebbe causare danni e/o collisioni.

- **Frenata**: massimizza l'autonomia e riduce l'usura dei freni continuando a fornire la frenata rigenerativa a velocità inferiori rispetto a quelle previste con le impostazioni Creep e Movimento. Quando la Model 3 si arresta, i freni vengono applicati automaticamente senza la necessità di premere il pedale del freno. Quando il veicolo viene arrestato in salita o in piano, la funzione di frenata del veicolo continua ad applicare il freno, a condizione che non vengano premuti né il pedale dell'acceleratore né quello del freno. Vedere Stazionamento veicolo a pagina 77.

  AVVERTENZA: Non affidarsi mai alla modalità **Frenata** per una decelerazione adeguata o un arresto completo del veicolo. Molti fattori possono contribuire a una maggiore distanza di arresto, quali pendenze in discesa, e funzionamento ridotto o limitato della frenata rigenerativa (vedere Frenata rigenerativa a pagina 71). È necessario essere sempre pronti a utilizzare il pedale del freno per arrestare o decelerare adeguatamente il veicolo.

- **Movimento**: quando si è completamente arrestata o quasi, la Model 3 non è bloccata in alcun modo, al pari di un veicolo in folle. Pertanto, se viene arrestata in pendenza, la Model 3 si muoverà verso il basso. Il freno non si attiva e il motore non applica coppia (fino a che non viene premuto il pedale dell'acceleratore).

  NOTA: Selezionando la modalità **Creep** o **Movimento**, rimane possibile utilizzare la funzione di frenata del veicolo per applicare i freni. Tuttavia, sarà necessario premere brevemente il pedale del freno quando il veicolo è fermo. Vedere Stazionamento veicolo a pagina 77.

  NOTA: Quando la Model 3 è in modalità Track (vedere Modalità Track a pagina 79), la modalità **Movimento** viene abilitata automaticamente a prescindere dall'impostazione selezionata. Quando non è più in modalità Track, la Model 3 ritorna all'impostazione selezionata.

AVVERTENZA: Premere il pedale del freno se la Model 3 si muove in condizioni non sicure. È responsabilità del conducente prestare sempre attenzione e mantenere costantemente il controllo del veicolo. La mancata osservanza di queste precauzioni può causare seri danni e lesioni gravi o letali.

AVVERTENZA: Non fare affidamento sulla frenata rigenerativa e sulla Modalità di arresto selezionata per garantire la propria sicurezza e quella del veicolo. Il grado di decelerazione e la distanza di arresto della Model 3 dipendono da vari fattori, come la guida con un carico pesante o in salita o su strade bagnate o ghiacciate. Guidare con la massima attenzione e rimanere sempre pronti ad utilizzare il pedale del freno per arrestare il veicolo in modo consono alle condizioni della strada e del traffico.

AVVERTENZA: Il Sistema di Avvertimento di collisione frontale e la Frenata Automatica d'Emergenza non si attivano durante la guida a velocità molto basse (vedere Sistema di Prevenzione delle Collisioni a pagina 134). Non fare affidamento su queste funzioni per l'avvertimento di una possibile collisione o per evitare o ridurre l'impatto di una collisione.

Freno di stazionamento

Per inserire il freno di stazionamento, toccare **Comandi** > **Sicurezza** > **Freno di stazionamento**. Seguire le istruzioni visualizzate sullo schermo. È inoltre possibile inserire il freno di stazionamento tenendo premuto il pulsante all'estremità della leva di cambio marcia, mentre il veicolo è nella marcia di stazionamento.

Utilizzare il touchscreen per rilasciare manualmente il freno di stazionamento (in questo modo inoltre la Model 3 passa in folle):

1. Toccare **Comandi** > **Sicurezza**.
2. Premere il pedale del freno, quindi toccare **Parking Brake**. Se era stata innestata la marcia di stazionamento, la Model 3 innesta automaticamente il folle.

Quando il freno di stazionamento viene inserito manualmente attraverso il touchscreen, oppure tenendo premuto il pulsante all'estremità della leva di cambio marcia quando è innestata la marcia di stazionamento, sul touchscreen si accende la spia rossa del freno di stazionamento.

In caso di problemi elettrici del freno di stazionamento, si accende la spia ambra corrispondente e viene visualizzato un messaggio di errore sul touchscreen.

NOTA: Il freno di stazionamento agisce solo sulle ruote posteriori ed è indipendente dal sistema del pedale del freno.

AVVERTENZA: Nell'improbabile caso in cui la Model 3 perda potenza elettrica, non è possibile utilizzare il touchscreen e, di conseguenza, rilasciare il freno di stazionamento senza ricorrere prima all'accensione della Model 3 da un altro veicolo (vedere Istruzioni per i trasportatori a pagina 234).

AVVERTENZA: In caso di neve o ghiaccio, le ruote posteriori potrebbero non avere sufficiente trazione per evitare che la Model 3 scivoli lungo una pendenza, in modo particolare se non è equipaggiata con pneumatici invernali. Non parcheggiare il veicolo in pendenza in caso di neve o ghiaccio. È sempre responsabilità del conducente prestare attenzione alla sicurezza del parcheggio.

AVVERTENZA: La Model 3 potrebbe visualizzare un avviso se la pendenza della strada risulta eccessiva o se il freno di stazionamento non è azionato correttamente. Questi avvisi vengono visualizzati esclusivamente a titolo di supporto e non sono da intendersi come misure sostitutive alla valutazione da parte del conducente in merito alle condizioni di parcheggio, incluse le condizioni specifiche della strada e del meteo. Non affidarsi esclusivamente a tali avvisi per stabilire se sia sicuro o meno parcheggiare in una specifica area. È sempre responsabilità del conducente prestare attenzione alla sicurezza del parcheggio.

Usura dei freni

Model 3 è dotata di pastiglie dei freni provviste di indicatori di usura. Un indicatore di usura è una sottile striscia di metallo attaccata alla pastiglia dei freni che stride quando strofinata contro il rotore in caso di usura. Lo stridio indica che le pastiglie dei freni sono usurate e necessitano di sostituzione. Per sostituire le pastiglie dei freni, contattare il centro assistenza Tesla.

Rimuovere lo pneumatico e la ruota in modo da poter ispezionare periodicamente i freni. Per informazioni dettagliate sulle specifiche e sui limiti di servizio dei rotori e delle pastiglie dei freni, vedere Sistemi secondari a pagina 225. Inoltre Tesla raccomanda di pulire e lubrificare le pinze dei freni ogni anno o ogni 20.000 km in aree in cui è previsto lo spargimento di sale sulle strade nei mesi invernali.

AVVERTENZA: Se non si sostituiscono le pastiglie dei freni usurate, il sistema frenante si danneggia e può rappresentare un rischio in caso di frenata.

Come funziona

Il sistema di controllo della trazione verifica costantemente la velocità delle ruote anteriori e posteriori. Se la Model 3 rileva una perdita di trazione, il sistema riduce lo slittamento delle ruote mediante il controllo della pressione dei freni e della potenza del motore. Per impostazione predefinita, il sistema di controllo della trazione è attivo. In condizioni normali, deve rimanere attivo per garantire la massima sicurezza.

Ogni volta che il sistema di controllo della trazione controlla la pressione dei freni e la potenza del motore per ridurre al minimo lo slittamento delle ruote, sul touchscreen lampeggia questa spia gialla. Se la spia rimane accesa, significa che è stato rilevato un guasto nel sistema di controllo della trazione. Contattare l'assistenza Tesla.

AVVERTENZA: il controllo della trazione non è in grado di impedire collisioni causate da una guida pericolosa o da curve eseguite a velocità eccessive.

Slittamento delle ruote

Per consentire alle ruote di slittare a velocità limitata, abilitare la Partenza con scarsa aderenza. La Partenza con scarsa aderenza può essere attivata a qualsiasi velocità, sebbene sia meno efficace ad alte velocità.

In condizioni normali, la Partenza con scarsa aderenza non deve essere attivata. Attivarla solo nel caso in cui si desideri espressamente far slittare le ruote, ad esempio:

- Avviamento su una superficie su cui è presente materiale instabile, ad esempio ghiaia o neve.
- Guida su neve, sabbia o fango.
- Fuoriuscita da una buca o affossamento profondo.

Per consentire lo slittamento delle ruote, toccare **Comandi** > **Pedali & Sterzo** > **Partenza con scarsa aderenza**.

Quando la Partenza con scarsa aderenza è attiva, sul touchscreen viene visualizzato un avviso.

Sebbene la Partenza con scarsa aderenza venga disattivata automaticamente al successivo avvio della Model 3, si consiglia vivamente di disattivarla non appena le circostanze che ne hanno richiesto l'attivazione cessano di esistere.

NOTA: Partenza con scarsa aderenza non può essere attivato quando si sta utilizzando in modo attivo il Cruise Control.

Funzionamento del sistema di assistenza al parcheggio

Model 3 è progettata per il rilevamento della presenza di oggetti. Quando si procede lentamente in marcia avanti o retromarcia (ad esempio, durante manovre di parcheggio), il veicolo segnala il rilevamento di un oggetto nelle immediate vicinanze della Model 3. Vengono rilevati solo gli oggetti nella direzione selezionata, ovvero oggetti di fronte al veicolo quando è innestata la marcia avanti, oggetti dietro il veicolo quando è innestata la retromarcia.

AVVERTENZA: È possibile che non venga emessa alcuna segnalazione se la Model 3 si sposta liberamente nella direzione opposta (ad esempio, non si riceverà alcuna segnalazione dal Park Assist se la Model 3 si sposta all'indietro su un percorso in salita con la marcia avanti innestata).

Il sistema di assistenza al parcheggio si attiva quando si procede a una velocità inferiore a 8 km/h.

NOTA: Il sistema di assistenza al parcheggio potrebbe essere disattivato quando viene rilevata la presenza di una bicicletta o quando la Model 3 è in modalità rimorchio.

AVVERTENZA: non affidarsi completamente al sistema di assistenza al parcheggio per avere la certezza che la zona circostante il veicolo sia priva di oggetti e/o persone. Le prestazioni del sistema di assistenza al parcheggio sono influenzate da diversi fattori esterni, che possono dare origine a mancate segnalazioni o segnalazioni errate (vedere Limitazioni e falsi avvisi a pagina 75). Pertanto, se ci si affida completamente al sistema di assistenza al parcheggio per avere la certezza che la Model 3 si stia avvicinando a un ostacolo, si potrebbero causare danni al veicolo e/o agli oggetti e gravi lesioni alle persone. Controllare sempre l'area con i propri occhi. Quando si innesta la retromarcia, controllare sempre alle spalle e usare tutti i retrovisori. Il sistema di assistenza al parcheggio non rileva la presenza di bambini, pedoni, ciclisti, animali oppure oggetti in movimento, sporgenti, situati troppo al di sopra o al di sotto dei sensori (se in dotazione) o delle telecamere, oppure a una distanza troppo ridotta o eccessiva dai sensori o dalle telecamere. Il sistema di assistenza al parcheggio viene fornito esclusivamente a titolo di supporto e non è da intendersi come sostituito a un controllo visivo diretto per verificare la presenza di ostacoli oppure oggetti. Guidare sempre prestando la massima attenzione.

Informazioni visive e audio

Quando si innesta la retromarcia, il sistema di assistenza al parcheggio viene visualizzato sul touchscreen, mostrando eventuali oggetti nelle vicinanze della parte anteriore o posteriore della Model 3. A meno che non sia stato rilevato un oggetto davanti alla Model 3, la visualizzazione del sistema di assistenza al parcheggio si chiude automaticamente quando si innesta la marcia avanti e la velocità di guida è superiore a 8 km/h. Durante la retromarcia, sul touchscreen viene visualizzato anche un feedback visivo (vedere Telecamere posteriori a pagina 85). È possibile chiudere manualmente la visualizzazione del Park Assist sul touchscreen toccando la **X**.

Se sul touchscreen viene visualizzata l'app Telecamera, è possibile passare alla visualizzazione del sistema di assistenza al parcheggio quando si guida a velocità inferiori a 8 km/h. Toccare il pulsante situato nell'angolo superiore sinistro della schermata dell'app Telecamera. Ciò può rivelarsi utile se si necessita di assistenza per parcheggiare in parallelo.

Se sono attivati i segnali acustici (vedere Controllo delle informazioni acustiche a pagina 75), viene riprodotto un bip anche quando ci si avvicina a un oggetto.

NOTA: Se il sistema di assistenza al parcheggio non riesce a inviare informazioni, sul touchscreen viene visualizzato un messaggio di avviso.

AVVERTENZA: Mantenere i sensori (se in dotazione) e le telecamere puliti ed eliminare sporcizia, residui, neve e ghiaccio. Evitare l'uso di dispositivi di lavaggio ad alta pressione sui sensori e sulle telecamere e non pulire questi elementi con oggetti appuntiti o abrasivi che possono graffiarne o danneggiarne la superficie.

AVVERTENZA: Non installare accessori o adesivi sopra o nelle vicinanze dei sensori (se in dotazione) o delle telecamere.

Controllo delle informazioni acustiche

Il sistema di assistenza al parcheggio può essere utilizzato con o senza le informazioni acustiche. Per attivare o disattivare i segnali acustici, toccare **Comandi** > **Sicurezza** > **Segnali acustici per il sistema di assistenza al parcheggio**.

Limitazioni e falsi avvisi

Nelle situazioni seguenti, è possibile che il sistema di assistenza al parcheggio non funzioni correttamente:

- Uno o più sensori (se in dotazione) o telecamere sono danneggiati, sporchi od ostruiti (ad esempio da fango, ghiaccio o neve, oppure da un copricofano, una quantità eccessiva di vernice o ancora da prodotti adesivi come pellicole, adesivi, rivestimenti in gomma, etc.).
- L'oggetto è posizionato a un'altezza inferiore a 20 cm circa, ad esempio nel caso di un marciapiede o una barriera bassa.

  AVVERTENZA: Gli oggetti più bassi rilevati (ad esempio marciapiedi e barriere basse) si possono spostare su un punto cieco. Model 3 non è in grado di avvisare il conducente della presenza di un oggetto che si trova in un punto cieco.

- Le condizioni atmosferiche (pioggia intensa, neve o nebbia).
- L'oggetto è sottile (ad esempio un segnale stradale).
- È stato superato il raggio di azione del sistema di assistenza al parcheggio.
- L'oggetto è fonoassorbente o morbido (ad esempio fiocchi di neve).
- L'oggetto è in pendenza (ad esempio una rampa di accesso in discesa).
- Model 3 è stata parcheggiata o viene guidata a temperature eccessivamente elevate o basse.
- I sensori (se presenti) sono influenzati dalle apparecchiature o dai dispositivi elettrici che generano onde a ultrasuoni.
- Si sta guidando in un luogo dove le onde dei sensori (se in dotazione) vengono deviate lontano dal veicolo (ad esempio vicino a un muro o a una colonna).
- L'oggetto è situato troppo vicino al paraurti.
- Il paraurti non è correttamente allineato o è danneggiato.
- Un oggetto montato sulla Model 3, ad esempio un portabici o un adesivo sul paraurti, interferisce con il sistema di assistenza al parcheggio e/o lo ostruisce.
- Model 3 si sposta liberamente nella direzione opposta selezionata (ad esempio, non si riceverà alcuna segnalazione Park Assist se la Model 3 si sposta all'indietro su un percorso in salita con la marcia avanti innestata).

Altri strumenti di assistenza al parcheggio

Oltre al sistema di assistenza al parcheggio, quando è innestata la retromarcia, la telecamera posteriore visualizza l'area che si trova dietro la Model 3 (vedere Telecamere posteriori a pagina 85).

Quando la Model 3 si arresta, la funzione Stazionamento veicolo può continuare ad applicare i freni anche dopo che il conducente ha sollevato il piede dal pedale del freno. Durante la guida in salita o in piano, frenare normalmente. Dopo aver arrestato completamente il veicolo, premere nuovamente il pedale del freno (fino alla visualizzazione sul touchscreen della spia della funzione Stazionamento veicolo) per abilitare la funzione Stazionamento veicolo. È possibile rilasciare il pedale del freno mantenendo fermo il veicolo, anche su strade in salita.

L'accensione di questa spia sul touchscreen indica che la funzione Stazionamento veicolo sta applicando attivamente i freni.Model 3

Per disinnestare la funzione Stazionamento veicolo, premere il pedale dell'acceleratore o premere e rilasciare il pedale del freno.

NOTA: La funzione Stazionamento veicolo si disinnesta anche passando al folle.

NOTA: Dopo aver frenato attivamente la Model 3 per circa dieci minuti, la Model 3 passa alla marcia di stazionamento e la funzione Stazionamento veicolo viene annullata. Model 3 passa inoltre alla marcia di stazionamento se rileva che il conducente ha lasciato il veicolo.

NOTA: Quando la Modalità di arresto è impostata su Frenata (vedere Modalità di arresto a pagina 72), la funzione Stazionamento veicolo si attiva automaticamente ogni qualvolta la Model 3 si ferma con la marcia avanti o la retromarcia inserita. Non è quindi necessario premere il pedale del freno per attivarla.

Modalità di accelerazione

Toccare **Comandi** > **Pedali & Sterzo** > **Accelerazione** per regolare la potenza dell'accelerazione quando si guida la Model 3:

- **Soft**: limita l'accelerazione per una guida più fluida e rilassata,
- **Standard**: fornisce il livello di accelerazione normale (disponibile sui veicoli diversi da Performance a trazione integrale).
- **Sport**: fornisce il livello di accelerazione normale (disponibile sui veicoli Performance a trazione integrale).

NOTA: Se si seleziona l'impostazione Soft, viene visualizzato Soft sul touchscreen al di sopra della velocità di guida.

La Modalità Track, disponibile solo sui veicoli Model 3 Performance, è progettata per modificare le caratteristiche di controllo di stabilità, controllo di trazione, frenata rigenerativa e sistemi di raffreddamento per ottimizzare le prestazioni e la manovrabilità durante la guida su percorsi chiusi al traffico. La Modalità Track migliora le capacità di guida in curva tramite l'utilizzo intelligente dei motori, oltre ai sistemi di frenata rigenerativa e tradizionale. Quando abilitata, il sistema di raffreddamento agisce a un livello maggiore durante e dopo le sessioni di guida sportiva, allo scopo di dissipare meglio il calore in eccesso generato dai sistemi del veicolo.

NOTA: La Modalità Track è progettata e calibrata per un veicolo Model 3 Performance dotato di freni e pneumatici Performance. I veicoli non equipaggiati con freni e pneumatici Performance potrebbero offrire prestazioni e livelli di resistenza comparativamente inferiori.

AVVERTENZA: La Modalità Track è stata progettata unicamente per la guida su percorsi chiusi al traffico. È responsabilità del conducente guidare con prudenza e non mettere a repentaglio la sicurezza degli altri.

AVVERTENZA: La Modalità Track è destinata a persone con esperienza nella guida sportiva. Non utilizzare su percorsi aperti al traffico. Il conducente deve comunque prestare estrema attenzione e mantenere sempre il controllo del veicolo, anche durante la guida in pista. A causa del diverso comportamento del veicolo (incluso quello del controllo di trazione e della stabilità) durante l'utilizzo della Modalità Track, i conducenti devono sempre prestare attenzione.

Utilizzo della Modalità Track

La Modalità Track è sempre disabilitata all'avvio della Model 3. Per abilitare la Modalità Track per un viaggio specifico, innestare la marcia di stazionamento e attenersi alle istruzioni riportate di seguito:

1. Toccare **Comandi** > **Pedali & Sterzo** > **Modalità track**.

   Quando abilitata, sul touchscreen viene visualizzato **TRACK** sopra alla velocità di guida e sulla mappa compare una finestra pop-up della Modalità Track. Sull'area di stato del veicolo del touchscreen viene visualizzata un'immagine codificata per colore della Model 3, che fornisce importanti informazioni immediate relative alla batteria, ai motori, agli pneumatici e ai freni. Vedere Monitoraggio delle condizioni del veicolo a pagina 81.

2. Se lo si desidera, è possibile personalizzare le impostazioni della Modalità Track toccando **Impostazioni Modalità Track** nella finestra pop-up della Modalità Track (vedere Personalizzazione della Modalità Track a pagina 79). È possibile accedere alle impostazioni della Modalità Track anche toccando **Comandi** > **Pedali & Sterzo**, quindi **Personalizza** accanto all'impostazione della Modalità Track.

3. Se si desidera utilizzare il Cronometro giri, seguire le istruzioni visualizzate sullo schermo per posizionare sulla mappa un simbolo a forma di spillo in corrispondenza del punto di partenza/arrivo. Premere quindi **AVVIA** sul Cronometro giri per iniziare la sessione di guida. Una volta iniziata, il Cronometro giri comincia a contare quando la Model 3 supera il punto di partenza/arrivo del giro, dove è stato posizionato il simbolo a forma di spillo. Vedere Utilizzo del Cronometro giri a pagina 80.

4. Innesta la marcia e **VAI!**

   Se è stato avviato il Cronometro giri, ogni volta che viene superato il punto di partenza/arrivo, il timer viene ripristinato per il giro successivo. Vedere Utilizzo del Cronometro giri a pagina 80.

   È inoltre possibile visualizzare un accelerometro in tempo reale scorrendo l'area Schede del touchscreen. Vedere Accelerometro a pagina 81.

   Quando la Modalità Track è attiva:

   - Funzioni Autopilot attualmente non disponibili.
   - La Partenza con scarsa aderenza viene annullata.
   - La Modalità di arresto viene impostata su Movimento, laddove la Model 3 non è bloccata in alcun modo a velocità molto basse ogni volta che viene inserita la marcia avanti o la retromarcia e i pedali dell'acceleratore e del freno sono rilasciati. Per i dettagli, vedere Modalità di arresto a pagina 72.
   - Il consumo di energia aumenta.
   - Funzioni Intrattenimento attualmente non disponibili.

   Utilizzare l'impostazione del touchscreen per disattivare la Modalità Track in qualsiasi momento. Lo spegnimento della Model 3 disattiva anche la Modalità Track (sebbene possa continuare a comparire sul touchscreen nel caso in cui sia in corso il raffreddamento post-guida). Quando la Modalità Track è disattivata, tutte le impostazioni tornano allo stato precedente e tutte le funzioni tornano al normale stato operativo.

Personalizzazione della Modalità Track

Per personalizzare la Modalità Track, toccare **Impostazioni Modalità Track** nella finestra pop-up della Modalità Track che compare sulla mappa quando viene abilitata la Modalità Track. È possibile accedere alle impostazioni della Modalità Track anche toccando **Comandi** > **Pedali & Sterzo**, quindi **Personalizza** accanto

all'impostazione della Modalità Track. Scegliere un'impostazione della Modalità Track esistente dall'elenco dei profili predefiniti forniti da Tesla. In alternativa, è possibile creare un nuovo profilo di impostazioni toccando **Aggiungi nuove impostazioni**, assegnando un nome al profilo e regolando quindi le impostazioni per allinearle alle proprie preferenze o condizioni di guida o personalizzarle per una specifica pista:

- **Gestione bilanciamento** - Consente di trascinare il cursore per personalizzare il bilanciamento della Model 3 in curva. Se la Model 3 è troppo allentata, è possibile scegliere un'impostazione con sottosterzo e polarizzazione anteriore. Risulta difficile manovrare il veicolo in curva? Provare un'impostazione con polarizzazione posteriore per aumentare la rotazione. È possibile selezionare qualsiasi valore, in incrementi del 5%, tra 100/0 (per una polarizzazione anteriore al 100% utilizzata per il sottosterzo) e 0/100 (per una polarizzazione posteriore al 100% utilizzata per il sottosterzo).
- **Assistenza stabilità** - Consente di trascinare il cursore per scegliere il livello in cui i sistemi di controllo della stabilità aiutano a controllare il veicolo. È possibile scegliere qualsiasi livello compreso tra -10 e +10. Scegliendo +10 vengono attivati tutti i sistemi di assistenza stabilità per una guida controllabile, in cui i sistemi di stabilità rimangono attivi, mentre -10 disabilita tutti i sistemi di stabilità e la stabilità della guida dipende esclusivamente dal conducente. L'impostazione predefinita pari a 0 rappresenta un bilanciamento che offre un certo livello di stabilità controllata automaticamente e lascia una parte del controllo al conducente.
- **Frenata rigenerativa** - Consente di trascinare il cursore per scegliere il livello di frenata rigenerativa disponibile. È possibile scegliere qualsiasi valore, in incrementi del 5%, compreso tra 0% e 100%. Tesla consiglia un'impostazione del 100% per prevenire il surriscaldamento dei freni.
- **Raffreddamento post-guida** - Attivarlo se si desidera che i sistemi di raffreddamento continuino a raffreddare i componenti del veicolo anche dopo averlo lasciato. Il raffreddamento si interrompe automaticamente quando i componenti sono sufficientemente freddi o quando si spegne e riaccende la Model 3. Il raffreddamento post-guida è utile se si desidera raffreddare velocemente i componenti tra una sessione di guida e la successiva. Se il raffreddamento post-guida è disattivato, i componenti si raffreddano comunque, ma in più tempo.
- **Salva dashcam per giri** - Abilitare questa opzione se si desidera salvare un filmato e i dati su un'unità flash USB quando si utilizza il Cronometro giri. L'unità flash USB deve essere configurata e inserita come descritto (vedere Requisiti unità USB per la registrazione di video a pagina 169). L'unità flash USB deve contenere una cartella denominata **TeslaTrackMode**. Se abilitata, la Modalità Track consente di memorizzare un filmato e i dati associati per ciascun giro. La Modalità Track memorizza inoltre lo stato del veicolo e i dati telemetrici, con dettagli riguardanti la posizione del veicolo, la velocità, l'accelerazione, l'utilizzo dell'acceleratore e così via. È possibile visualizzare le registrazioni video e analizzare tali dati, che vengono salvati come file .CSV sull'unità flash USB, per stabilire dove si perde o guadagna tempo.

  NOTA: Per alcuni veicoli prodotti approssimativamente dopo il 1° novembre 2021, le porte USB sulla console centrale potrebbero supportare solo la ricarica dei dispositivi. Utilizzare la porta USB nel vano portaoggetti per tutte le altre funzioni.

La Modalità Track consente di salvare fino a 20 profili. Per eliminare un determinato profilo, toccare **Elimina** nella parte inferiore della schermata delle impostazioni.

NOTA: Non è possibile modificare o eliminare un profilo predefinito fornito da Tesla.

Utilizzo del Cronometro giri

Quando viene abilitata la Modalità Track, sulla mappa viene visualizzato un cronometro. Seguire le istruzioni visualizzate sullo schermo per posizionare sulla mappa un simbolo a forma di spillo in corrispondenza del punto di partenza/arrivo. Una volta posizionati i simboli, premere **AVVIA** per iniziare la sessione di guida (giri di pista). Quando la Model 3 supera il punto di partenza/arrivo, il Cronometro giri inizia automaticamente a registrare la durata del giro, azzerando il cronometro ogni volta che viene passato il punto di partenza/arrivo e mostrando il delta in tempo reale tra il giro corrente e quello più veloce della sessione di guida. Sulla mappa, la pista viene evidenziata in blu.

Al completamento di ogni giro, il Cronometro mostra la durata del giro. Vengono inoltre visualizzati i tempi del giro precedente e del miglior giro della sessione di guida.

Se la funzione **Salva telecamera per giri** è attiva (vedere Personalizzazione della Modalità Track a pagina 79) e un'unità flash USB formattata in maniera corretta è inserita in una porta USB anteriore, la Modalità Track salva un filmato della sessione di guida (come memorizzato dalle telecamere anteriori), insieme a un file .CSV che fornisce informazioni dettagliate sul giro.

NOTA: Per arrestare il timer al termine della sessione di guida, toccare **STOP** nella finestra pop-up del Cronometro giri.

Monitoraggio delle condizioni del veicolo

È possibile monitorare con facilità le condizioni della Model 3 durante l'utilizzo della Modalità Track controllando l'area di stato del veicolo del touchscreen. I colori indicano lo stato dei vari componenti, consentendo di determinarne l'attuale stato operativo e agire di conseguenza. I componenti vengono visualizzati in verde in caso di funzionamento nei limiti del proprio intervallo di temperatura ideale. I colori cambiano come indicato di seguito:

- La batteria viene visualizzata in blu quando la temperatura è bassa e in rosso quando è elevata.
- I freni vengono visualizzati in blu quando la temperatura è bassa e in rosso quando è elevata (un primo segnale di allarme per il surriscaldamento dei freni).
- I motori vengono visualizzati in blu quando la temperatura è bassa e in rosso quando è elevata.
- Le letture dinamiche delle pressioni degli pneumatici vengono visualizzate sul touchscreen. Gli pneumatici vengono visualizzati in blu quando poco utilizzati o in rosso quando è stato superato il limite di massima aderenza.

NOTA: Un componente visualizzato in rosso potrebbe indicare la necessità di fermarsi per consentirne il raffreddamento.

AVVERTENZA: Eventuali lesioni o danni del veicolo causati dalla Modalità Track sono responsabilità del conducente. La garanzia del veicolo non copre né i danni causati dall'utilizzo eccessivo dei componenti del veicolo, né gare, prove di autocross e guida durante le competizioni.

Accelerometro

Nella Modalità Track, un accelerometro in tempo reale viene visualizzato sul touchscreen. L'accelerometro mostra in modo grafico il picco di accelerazione laterale e i valori di accelerazione e decelerazione sotto forma di misuratore circolare. La cronologia di guida è rappresentata nell'area sfumata. L'accelerometro viene ripristinato all'inizio di ogni sessione di guida.

NOTA: È possibile far scorrere la scheda dell'accelerometro per visualizzare un'altra scheda. Tuttavia, l'accelerometro visualizza la scheda predefinita quando viene inserita la Modalità Track.

Visualizzazione delle informazioni sul viaggio

Per visualizzare le informazioni di viaggio sul touchscreen, toccare **Comandi** > **Viaggi**. Per il viaggio attuale è possibile visualizzare la distanza, la durata e il consumo medio di energia. È inoltre possibile mostrare la distanza e il consumo totale e medio di energia dall'ultima carica e la disponibilità per ulteriori viaggi.

Per attribuire o modificare il nome di un viaggio, toccare il nome del viaggio, immettere un nome nuovo e premere **Salva**. Per resettare il contatore parziale di un particolare viaggio, toccare il rispettivo pulsante **Ripristina** associato.

Contachilometri

Per visualizzare il contachilometri, effettuare una delle seguenti operazioni:

- Toccare **Comandi** > **Software**.
- Toccare **Comandi** > **Viaggi**.
- Aprire l'app mobile e scorrere verso il basso fino alla parte inferiore della schermata principale.

Fattori che influenzano il consumo di energia

Durante la guida:

- Velocità di guida elevata.
- Condizioni ambientali quali temperature basse o elevate e vento.
- Uso dei comandi del climatizzatore per riscaldare o raffreddare la cabina.
- Guida in salita: la guida in salita richiede una quantità maggiore di energia ed esaurisce più rapidamente l'autonomia. Tuttavia, la guida in discesa consente al veicolo di recuperare una parte dell'energia spesa tramite la frenata rigenerativa (vedere Frenata rigenerativa a pagina 71).
- Tragitti brevi o traffico intenso: all'avviamento del veicolo, è necessaria una certa energia per portare l'abitacolo e la batteria a una determinata temperatura. Quando il veicolo viene utilizzato per tragitti particolarmente brevi o nel traffico intenso, si potrebbe notare un consumo medio più elevato.
- Carico pesante.
- Finestrini abbassati.
- Cerchi e pneumatici senza regolare manutenzione.
- Impostazioni personalizzate o accessori di terze parti (rastrelliere per il tetto o il vano bagagli, cerchi di terze parti).

Con il veicolo parcheggiato e non collegato a una stazione di ricarica:

- Pre-condizionamento dell'abitacolo o utilizzando i comandi del climatizzatore.
- Summon.
- Sistema infotainment e comandi del climatizzatore del veicolo.
- Modalità sentinella.
- Richieste dell'app mobile Tesla o di terze parti.

Suggerimenti per aumentare l'autonomia

È possibile massimizzare l'autonomia di guida applicando le stesse abitudini di guida adottate per risparmiare carburante in un veicolo a benzina. Per ottenere la massima autonomia:

- Rallentare ed evitare accelerazioni rapide e frequenti. Considerare l'uso della modalità Soft (toccare **Comandi** > **Pedali & Sterzo** > **Accelerazione**) e del Sistema di Assistenza per la Velocità (vedere Sistema di Assistenza per la Velocità a pagina 137) come ausilio al controllo di accelerazione e velocità.
- Se le condizioni di sicurezza lo consentono, modulare il pedale dell'acceleratore anziché utilizzare il pedale del freno mentre si rallenta gradualmente. Quando la Model 3 è in movimento e non viene utilizzato il pedale dell'acceleratore, la frenata rigenerativa rallenta il veicolo e genera un surplus di energia che viene inviato alla batteria (vedere Frenata rigenerativa a pagina 71).
- Limitare l'utilizzo dei sistemi interni, quali l'impianto di riscaldamento o di condizionamento dell'aria. L'uso dei riscaldatori dei sedili e del volante (se in dotazione) per mantenersi al caldo è più efficiente rispetto al riscaldamento dell'abitacolo con i comandi del climatizzatore.
- Con il veicolo collegato, utilizzare l'app mobile per precondizionarlo così da garantire che l'abitacolo si trovi a una temperatura confortevole e i finestrini vengano sbrinati (se necessario) prima di mettersi in marcia toccando **Climatizzatore** > **acceso** e personalizzando le preferenze (vedere App mobile a pagina 177).
- Toccare la voce **Programma**, disponibile sulle schermate di ricarica e del climatizzatore, per impostare un orario a cui si desidera che il veicolo sia pronto per la guida (vedere Ricarica pianificata e partenza programmata a pagina 187).
- Impostare la Modalità di arresto su **Frenata** per sfruttare la frenata rigenerativa a basse velocità (vedere Modalità di arresto a pagina 72).
- Assicurarsi che le ruote siano allineate alle specifiche, che gli pneumatici siano mantenuti alle pressioni di gonfiaggio raccomandate (vedere Cura e manutenzione degli pneumatici a pagina 193) e che vengano ruotati quando necessario (vedere Intervalli di manutenzione a pagina 190).
- Installare le coperture aerografate (se in dotazione) per ridurre la resistenza del vento (vedere Rimozione e installazione delle coperture aerodinamiche a pagina 196).
- Alleggerire il peso rimuovendo carichi superflui.
- Chiudere completamente tutti i finestrini.
- Funzioni come la Modalità sentinella e la Protezione Surriscaldamento Cabina possono incidere sull'autonomia. Disattivare le funzioni quando esse non sono necessarie.
- Per evitare un consumo eccessivo di energia mentre il veicolo è al minimo, mantenere il veicolo collegato quando non in uso.
- Per garantire condizioni ottimali della batteria, ridurre al minimo l'utilizzo di caricabatterie CC (come i Supercharger).

È normale che l'autonomia stimata diminuisca leggermente nei primi mesi di utilizzo, prima di stabilizzarsi. Col tempo, è possibile che si verifichi una graduale diminuzione dell'autonomia con la ricarica completa: si tratta di una condizione naturale che dipende da fattori quali l'utilizzo regolare di

Supercharger o il chilometraggio e l'età della batteria. La Model 3 avvisa nell'improbabile evento che si verifichi un problema hardware che causa un'eccessiva diminuzione dell'autonomia o un notevole peggioramento delle condizioni della batteria.

Il misuratore di potenza sul touchscreen fornisce un feedback sull'utilizzo di energia.

È possibile utilizzare anche l'app Energy per visualizzare l'utilizzo di energia in tempo reale e quello stimato (vedere #unique_223 a pagina). Grazie a tali informazioni, è possibile acquisire rapidamente familiarità con le proprie abitudini di guida e condizioni ambientali che influenzano la quantità di energia usata dalla Model 3.

Garanzia di autonomia

L'autonomia di guida visualizzata dalla Model 3 è una stima dell'energia residua della batteria basa sul consumo in base alla classificazione EPA. Potrebbe non tenere conto dello stile di guida personale o delle condizioni esterne. L'autonomia visualizzata sul touchscreen può ridursi a un ritmo superiore rispetto all'effettiva distanza percorsa. Per visualizzare l'autonomia stimata in base al consumo di energia recente, aprire l'app Energia per visualizzare il relativo grafico.

NOTA: L'autonomia di guida nominale si basa sul consumo in base alla classificazione EPA statunitense, che differisce dai test promossi ed eseguiti in altre giurisdizioni.

Model 3 aiuta a prevenire che l'autonomia del veicolo raggiunga livelli minimi. Il veicolo esegue un monitoraggio costante del livello di carica e della prossimità alle postazioni di ricarica note.

Toccare **Caricatori** nella barra di ricerca di navigazione per alternare i tipi di caricatori, incluse le postazioni Supercharger e di ricarica a destinazione.

Se si corre il rischio di allontanarsi troppo dalle postazioni di ricarica note, sul touchscreen viene visualizzato un messaggio che consente al conducente di visualizzare un elenco delle postazioni di ricarica raggiungibili nelle vicinanze. Quando si seleziona una postazione di ricarica dall'elenco, la Model 3 fornisce istruzioni di navigazione e l'elenco di indicazioni stradali passo-passo consente di visualizzare la quantità prevista di energia rimanente al raggiungimento della destinazione di ricarica.

Il Pianificatore viaggio (se disponibile nel proprio paese) fornisce indicazioni sulle postazioni Supercharger disponibili per ridurre al minimo la quantità di tempo spesa per la ricarica e la guida. Per l'attivazione, toccare **Comandi** > **Navigazione** > **Pianificatore viaggio** (vedere Pianificatore viaggio a pagina 151).

App Energia

L'app Energia fornisce una rappresentazione visiva dell'utilizzo di energia del veicolo sia stimato che in tempo reale.

1. Individuare l'app Energia nella barra inferiore toccando l'utilità di avvio dell'app (tre puntini).
2. Toccare per aprire l'app Energia e scegliere tra diverse schede. La linea colorata del grafico dell'energia rappresenta il consumo energetico effettivo durante la guida mentre la linea grigia rappresenta l'uso previsto.

   NOTA: Il valore dell'asse verticale del grafico può essere modificato toccando **Comandi** > **Display** > **Visualizzazione energia**.

- **Guida**: Consente di monitorare la quantità di energia utilizzata durante la marcia. È possibile tracciare il consumo energetico in tempo reale diviso per categorie, confrontarlo su proiezioni di base differenti e visualizzare i suggerimenti personalizzati in base alla guida per migliorare l'efficienza energetica.
  1. Scegliere **Viaggio** durante la navigazione verso una destinazione per confrontare l'uso effettivo con la proiezione stimata.
  2. Scegliere **Nominale** per confrontare l'energia effettiva o il consumo con la distanza di guida (o energia) stimata disponibile.
  3. Scegliere tra **Guida corrente**, per visualizzare i dati della guida corrente, o **Dall'ultima ricarica** per includere i dati dall'ultima ricarica del veicolo.
  4. Visualizzare **Suggerimenti sull'autonomia** per comprendere l'impatto sul consumo della batteria e ricevere suggerimenti per ottenere l'autonomia e l'efficienza massime.
- **Stazionamento**: Monitora la quantità di energia persa con la Model 3 parcheggiata.
  1. Scegliere tra **Dall'ultima guida** o **Dall'ultima carica.**
  2. Consente di visualizzare il consumo energetico al regime minimo con il veicolo parcheggiato e suggerimenti su come ridurre la perdita di energia.
- **Consumo**: visualizza l'energia consumata dalla Model 3 negli ultimi 10, 25 o 50 km.
  1. Toccare **Cons. istantaneo** per regolare la stima dell'autonomia residua. Cons. istantaneo utilizza solo gli ultimi punti dati per la stima dell'autonomia residua.
  2. Toccare **Consumo medio** per utilizzare gli ultimi 10, 25 o 50 km del consumo energetico per fornire un'autonomia residua più precisa.

Posizione della telecamera

Model 3 è dotata di una telecamera posteriore posizionata sopra la targa posteriore.

Ogni volta che si innesta la retromarcia, sul touchscreen viene visualizzata la vista della telecamera. Le linee mostrano il percorso di marcia in base alla posizione del volante. Tali linee si adattano a seconda del movimento del volante.

Model 3 vengono inoltre visualizzate le immagini delle telecamere laterali (se in dotazione). Scorrere semplicemente verso l'alto o verso il basso per nascondere o mostrare le viste delle telecamere laterali.

NOTA: Le informazioni visive provenienti dal sistema di assistenza al parcheggio vengono visualizzate anche sul touchscreen (vedere Sistema di assistenza al parcheggio a pagina 75).

Per visualizzare la vista della telecamera posteriore in qualsiasi momento, aprire l'utilità di avvio app e toccare l'app Telecamera.

AVVERTENZA: Non affidarsi completamente alle telecamere per sapere se l'area posteriore è priva di oggetti e/o persone. Le telecamere potrebbero non rilevare oggetti o barriere che potrebbero causare danni o lesioni. Le prestazioni delle telecamere possono inoltre essere ridotte da numerosi fattori esterni, quali lenti sporche oppure ostruite. Pertanto, se ci si affida completamente alle telecamere per avere la certezza che la Model 3 si stia avvicinando a un ostacolo, si potrebbero causare danni al veicolo e/o agli oggetti e gravi lesioni alle persone. Controllare sempre l'area con i propri occhi. Quando si innesta la retromarcia, controllare sempre alle spalle e usare tutti i retrovisori. Utilizzare le telecamere esclusivamente come guida. Eseguire comunque controlli visivi diretti e prestare la massima attenzione durante la guida.

Pulizia di una telecamera

Per assicurare immagini chiare, la lente della telecamera deve essere pulita e priva di ostruzioni. Rimuovere eventuali accumuli di detriti spruzzando acqua sulla lente della telecamera con uno spruzzino o un'idropulitrice.

AVVERTENZA: Non tentare di rimuovere lo sporco o i detriti passando le mani o un panno su una lente esposta. Lo sporco può danneggiare la superficie della lente quando viene sfregato contro di essa.

AVVERTENZA: non utilizzare detergenti abrasivi o contenenti agenti chimici che potrebbero danneggiare la superficie della lente.

Sistema di segnalazione pedoni

Il sistema di segnalazione pedoni (se in dotazione) attiva Model 3 l'emissione di un avviso acustico quando la procede a una velocità inferiore a circa 33 km/h (21 mph) o si muove in retromarcia. I veicoli elettrici sono silenziosi, per cui questo avviso acustico segnala ai pedoni la presenza di un veicolo in avvicinamento. L'avviso acustico, che si attiva quando la Model 3 è in una marcia diversa da quella di stazionamento, viene emesso con un volume superiore mano a mano che la velocità aumenta.

NOTA: Il Sistema di segnalazione pedoni potrebbe non essere disponibile sui veicoli prodotti approssimativamente prima del 1° luglio 2021.

AVVERTENZA: In assenza del segnale acustico, i pedoni potrebbero non accorgersi della presenza di un veicolo in avvicinamento e questo potrebbe aumentare la probabilità di una collisione con conseguenti lesioni gravi o letali. Se il sistema di segnalazione pedoni non funziona, contattare immediatamente Tesla.

Capacità di carico - Accessori

Il pacchetto di traino consente di trainare un rimorchio o trasportare un accessorio (biciclette, sci, snowboard, ecc.) con la propria Model 3.

Il pacchetto di traino include un gancio di rimorchio con attacco a sfera da 50 mm in grado di sostenere un supporto accessori. Quando si trasportano degli accessori, l'attacco a sfera è progettato per sostenere carichi verticali fino a un massimo di 55 kg. In caso di trasporto di biciclette o di oggetti diversi sull'attacco della Model 3, accertarsi sempre di non superare il peso massimo consentito. La capacità massima di carico per il gancio di traino dipende dal numero di occupanti del veicolo:

	Pneumatici da 18 o 19"	Pneumatici da 20"
Cinque occupanti nel veicolo.	55 kg	20 kg
Due occupanti o meno nei sedili posteriori del veicolo.	55 kg	55 kg

Per il calcolo del peso, ricordarsi di aggiungere il peso del supporto accessori.

NOTA: I pesi mostrati in precedenza sono da intendersi per supporti accessori raccomandati da Tesla. Si basano sulla misurazione delle distanze verticale e orizzontale tra il baricentro del supporto accessori e la sfera del gancio (per riferimento vedere l'immagine esemplificativa in Supporti accessori non approvati da Tesla a pagina 87).

AVVERTENZA: Il superamento dei pesi massimi che il gancio della Model 3 è progettato per sostenere (come descritto in precedenza) può causare danni significativi.

AVVERTENZA: Non tentare di montare un supporto accessori su una Model 3 non provvista del pacchetto di traino. Il veicolo potrebbe danneggiarsi in modo irreparabile.

Supporti accessori non approvati da Tesla

Oltre al calcolo del peso, è importante assicurarsi che il carico complessivo dell'accessorio non superi il peso specificato e la distanza dalla sfera sul gancio. Questa distanza si calcola in base al baricentro del supporto accessori e agli oggetti montati su di esso. Per supporti non approvati da Tesla, misurare le distanze orizzontale e verticale tra la sfera del gancio di traino e il baricentro dell'accessorio.

NOTA: Consultare i dati del proprio supporto accessori per maggiori informazioni, quali masse supplementari e limiti di carico. I danni causati dall'uso di accessori non approvati da Tesla non sono coperti dalla garanzia.

Installazione e uso di un supporto

Per installare e utilizzare un supporto accessori, è necessario collegare il gancio di traino (vedere Collegamento del gancio di traino a pagina 93). Attenersi quindi alle istruzioni fornite con il supporto accessori. Rispettare tutte le normative e i requisiti legali in vigore a livello nazionale o regionale applicabili in modo specifico al trasporto di accessori.

Il pacchetto di traino della Model 3 comprende il cablaggio necessario per utilizzare il supporto accessori dotato di luci (vedere Collegamenti elettrici a pagina 95). Il pacchetto comprende anche il software compatibile per la Modalità rimorchio (vedere Modalità rimorchio a pagina 92).

Quando si collega il cablaggio del supporto accessori, la Model 3 rileva un collegamento per le luci del rimorchio e sul touchscreen si accende l'apposita spia che mostra che la Modalità rimorchio è disattivata.

NOTA: Procedere a http://www.tesla.com per acquistare gli accessori per la propria Model 3. Benché siano disponibili prodotti di terzi, Tesla raccomanda e supporta esclusivamente i propri prodotti approvati (vedere Parti e accessori a pagina 210). I prodotti accessori disponibili per il proprio veicolo variano in base all'area di mercato. Prima di installare un supporto non raccomandato da Tesla, esaminare le informazioni del prodotto per accertarsi della compatibilità.

NOTA: Quando il gancio di traino non deve essere utilizzato, rimuoverlo e riporlo in un luogo asciutto per prevenire polvere e corrosione. Non rimuovere il coperchio parapolvere dell'alloggiamento del gancio per evitare l'ingresso di sporcizia e detriti (vedere Scollegamento del gancio di traino a pagina 94).

AVVERTENZA: Il supporto potrebbe ostacolare la visuale dello specchietto retrovisore, delle telecamere posteriori e/o dei sensori a ultrasuoni posteriori. Inoltre, alcune funzioni del sistema Autopilot potrebbero non funzionare come previsto.

NOTA: Tesla non si assume nessuna responsabilità per danni o lesioni derivanti dal montaggio e dall'utilizzo del supporto accessori, per eventuali omissioni nelle istruzioni fornite dal produttore del supporto o per il mancato rispetto delle istruzioni da parte dell'utente. I danni causati dall'uso di un supporto accessori non sono coperti dalla garanzia.

Capacità di carico - Traino di un rimorchio

Freni del rimorchio	Capacità di traino
Senza freni del rimorchio	750 kg
Con freni del rimorchio	1000 kg

Consultare il Certificato di Conformità (fornito al momento dell'acquisto del veicolo), la targhetta obbligatoria (vedere Targhetta obbligatoria a pagina 221) o l'etichetta del gancio di traino per verificare il peso totale del rimorchio (comprensivo dell'intero carico e delle attrezzature supplementari) e il peso del timone che la Model 3 è in grado di trasportare in condizioni di sicurezza. Oltre al peso totale massimo del rimorchio e al peso del timone, osservare le seguenti linee guida:

- Per i rimorchi con peso superiore a 750 kg, è necessario utilizzare un sistema frenante separato dedicato con un modulo di controllo separato. Il limite di traino quando si utilizzano i freni del rimorchio è di 1000 kg. Seguire scrupolosamente le istruzioni fornite dal costruttore del freno del rimorchio per garantire una corretta installazione, regolazione e manutenzione del sistema frenante.
- Il peso del timone è la forza verso il basso che il peso del rimorchio applica sul gancio. Deve essere almeno il 4% del carico totale del rimorchio. Il peso massimo del timone (o massa tecnicamente consentita sul punto di accoppiamento) è di 100 kg per i veicoli non Performance e di 25 kg per quelli Performance. Il trasporto di un considerevole carico di attrezzature, di passeggeri e di altri materiali nel veicolo trainante può ridurre il peso massimo applicabile sul timone e di conseguenza si riduce anche la capacità massima di traino. La capacità massima di traino si calcola supponendo che il valore TPMLM (massa a pieno carico tecnicamente consentita) rientri nei limiti consentiti(Vedere Caricamento del veicolo a pagina 221).

NOTA: Qualora le informazioni presenti sul Certificato di Conformità, sull'etichetta del gancio di traino o sull'etichetta obbligatoria fossero in contrasto con le informazioni presenti in questo Manuale d'uso, hanno priorità i documenti indicati per primi.

AVVERTENZA: Utilizzare la Model 3 per il traino solo se si ha esperienza e conoscenza di come il traino influisce sul veicolo e si è in grado di caricare e manovrare il veicolo e il carico in sicurezza. Le istruzioni di Tesla non sono esaustive di tutte le conoscenze e competenze necessarie per un traino sicuro. I danni causati durante il traino di un rimorchio non sono coperti dalla garanzia.

AVVERTENZA: Non caricare troppo il veicolo o il rimorchio. Un carico eccessivo può causare prestazioni ridotte, danni e perdita di controllo del veicolo, con conseguenti lesioni gravi.

AVVERTENZA: Non utilizzare il gancio del rimorchio per trasportare la Model 3 (vedere Istruzioni per i trasportatori a pagina 234).

Pressioni degli pneumatici durante il traino

Quando si traina un rimorchio, le pressioni degli pneumatici devono essere regolate adattandole al carico aggiunto. Per il traino è accettabile l'uso di pneumatici da 18", 19" o 20". Mantenere gli pneumatici gonfiati alle pressioni indicate di seguito (se diverse, queste pressioni sostituiscono le pressioni specificate sulla targhetta Tire and Loading Information):

Pneumatici anteriori	Pneumatici posteriori	Pressione degli pneumatici a freddo
235/45R18	235/45R18	42 psi (290 kPa)
235/40R19	235/40R19	42 psi (290 kPa)
235/35R20	235/35R20	42 psi (290 kPa)
245/35R20	245/35R20	42 psi (290 kPa)

NOTA: Quando si traina un rimorchio, la massa massima tecnicamente consentita sull'assale posteriore non può essere superata per più del 15% e la massa rimorchiabile tecnicamente consentita del veicolo non può essere superata di più di 100 kg. In questi casi, la velocità del veicolo non può superare i 100 km/h e la pressione di gonfiaggio degli pneumatici posteriori deve essere di almeno 20 kPa superiore a quella consigliata per l'uso normale.

NOTA: Per informazioni sul traino con pneumatici invernali, contattare l'assistenza Tesla.

AVVERTENZA: Non utilizzare la Model 3 per il traino se è equipaggiata con pneumatici non elencati sopra.

AVVERTENZA: Controllare la pressione degli pneumatici tramite un manometro di precisione a pneumatici freddi. Percorrere una distanza di 1,6 km per riscaldare gli pneumatici quanto basta a influenzarne la pressione. La pressione degli pneumatici può inoltre essere influenzata nel caso il cui il veicolo sia parcheggiato sotto la luce diretta del sole o se le temperature sono elevate. La pressione è sicuramente più alta in caso di pneumatici caldi. Non far uscire l'aria da uno pneumatico caldo per raggiungere la pressione consigliata. Uno pneumatico caldo che ha la pressione di gonfiaggio consigliata o una pressione inferiore potrebbe essere pericolosamente sgonfio.

AVVERTENZA: Non tentare mai di trainare un rimorchio se la Model 3 ha uno pneumatico difettoso o riparato temporaneamente (ad esempio con un kit di riparazione pneumatici). Uno pneumatico riparato temporaneamente non è progettato per sostenere il carico di traino. Effettuare il traino in presenza di uno pneumatico difettoso o di una riparazione provvisoria può causare la rottura definitiva dello pneumatico e la perdita di stabilità del veicolo.

Prima di trainare un rimorchio

Prima di trainare un rimorchio, è necessario effettuare le seguenti operazioni:

- Gonfiare gli pneumatici alla pressione corretta a freddo, come specificato in Cura e manutenzione degli pneumatici a pagina 193.
- Rispettare tutte le normative e i requisiti legali applicabili al traino di rimorchi. Il mancato rispetto delle normative può mettere a rischio la sicurezza delle persone.
- Regolare i retrovisori esterni per avere una chiara visuale posteriore senza punti ciechi significativi.
- Inserire la **Modalità rimorchio** (vedere Modalità rimorchio a pagina 92).

Confermare che:

- Model 3 sia in posizione orizzontale con il rimorchio collegato. Se il veicolo presenta una netta inclinazione verso l'alto sul lato anteriore e verso il basso sul lato posteriore, verificare di non aver superato la capacità massima di traino e il carico massimo applicabile sul timone, come specificato in Capacità di carico - Traino di un rimorchio a pagina 88.
- Tutti i componenti e gli accessori del gancio di traino, le catene di sicurezza e i connettori elettrici (compresi fendinebbia e retronebbia, se presenti) siano in buone condizioni e correttamente collegati. Se si riscontrano problemi evidenti, non trainare il rimorchio.
- Le luci del rimorchio (luci dei freni, indicatori di direzione e luci laterali) funzionino correttamente.

  NOTA: Se la Model 3 è in modalità rimorchio o rileva un collegamento per le luci del rimorchio e la Model 3 rileva un guasto elettrico agli indicatori di direzione del rimorchio, gli indicatori di direzione del lato interessato lampeggeranno più rapidamente del normale. (Vedere Modalità rimorchio a pagina 92).

- Il timone del rimorchio sia collegato saldamente alla sfera del gancio.
- Le catene di sicurezza siano state collegate adeguatamente tra il rimorchio e il veicolo trainante. Incrociare le catene di sicurezza sotto il timone del rimorchio per impedire il contatto del timone con la strada in caso di distacco dal gancio. Lasciare le catene di sicurezza sufficientemente lasche per evitare che si tendano durante le curve e verificare che non struscino sul fondo stradale.
- Tutto il carico sia fissato in sicurezza.
- I cunei per le ruote siano disponibili.
- Il carico del rimorchio sia distribuito uniformemente in modo tale che il peso del timone sia circa il 4-10% del peso totale del rimorchio, senza superare i pesi massimi applicabili al timone indicati in Capacità di carico - Traino di un rimorchio a pagina 88.

  AVVERTENZA: I carichi bilanciati sulle ruote o più pesanti sul lato posteriore possono causare oscillazioni del rimorchio con conseguente perdita di controllo del veicolo.

AVVERTENZA: verificare sempre che il carico sia fissato in sicurezza escludendo qualsiasi possibilità di movimento. Un carico che si muove può causare la perdita di controllo del veicolo con conseguenti lesioni gravi.

Linee guida sul traino

Model 3 è stata essenzialmente progettata come veicolo adibito al trasporto di passeggeri. Il traino di un rimorchio aggiunge carico al motore, alla trasmissione, ai freni, agli pneumatici, alle sospensioni e riduce significativamente l'autonomia. Se si decide di trainare un rimorchio, procedere con cautela e seguire le linee guida di carattere generale riportate qui di seguito:

- Ridurre la velocità ed evitare manovre brusche. Ricordare che quando si traina un rimorchio, le sterzate, la stabilità, il raggio di sterzata, la distanza di arresto e le prestazioni dei freni sono diversi, confrontati con la normale guida senza rimorchio.
- Raddoppiare la distanza di sicurezza da mantenere rispetto al veicolo antistante. Ciò consente di evitare situazioni che richiedono frenate brusche. Le frenate improvvise possono comportare il pattinamento o la sbandata incontrollata con possibile perdita di controllo.
- Evitare le curve strette. Le curve molto strette possono causare il contatto tra il rimorchio e il veicolo con conseguenti danni. Ricordarsi che le ruote del rimorchio si avvicineranno di più al lato interno della curva rispetto alle ruote del veicolo. Quindi, prendere le curve più larghe per evitare eventuali urti del rimorchio contro i cordoni di un marciapiede, segnali stradali, alberi o altri oggetti.
- Controllare periodicamente le luci e gli indicatori di direzione del rimorchio per accertarsi del funzionamento delle lampadine.
- Accertarsi periodicamente che il carico sia fissato.
- Evitare di parcheggiare in pendenza (vedere Parcheggio con un rimorchio a pagina 92).
- Accertarsi regolarmente che tutti i componenti di traino siano ben serrati.

AVVERTENZA: Il traino di un rimorchio aumenta la distanza di arresto. Quando si traina un rimorchio, aumentare la distanza di sicurezza ed evitare situazioni che potrebbero causare frenate brusche. La mancata osservanza di tali precauzioni potrebbe provocare una collisione.

AVVERTENZA: Rispettare tutte le normative e i requisiti legali in vigore, applicabili in modo specifico al traino del rimorchio. Il mancato rispetto delle normative può mettere a rischio la sicurezza delle persone.

AVVERTENZA: Non tentare mai di collegare i freni del rimorchio al sistema frenante del veicolo. In tal modo si potrebbero causare danni al veicolo, al rimorchio e al sistema frenante, con conseguenti lesioni gravi.

Modalità rimorchio

La modalità rimorchio deve essere sempre attiva durante il traino di un rimorchio. Quando si attacca un collegamento elettrico di un rimorchio con la marcia di stazionamento inserita, la Model 3 innesta automaticamente la modalità rimorchio. Quando si stacca il collegamento elettrico di un rimorchio, la modalità rimorchio viene disinnestata automaticamente. Per inserire o disinserire manualmente la modalità rimorchio, toccare **Comandi** > **Pedali & Sterzo** > **Modalità rimorchio** sul touchscreen. Sul touchscreen viene visualizzato uno dei seguenti indicatori:

La modalità rimorchio è attiva.

Model 3 rileva un collegamento per le luci del rimorchio, ma la Modalità rimorchio è disabilitata. È probabile che sia stato collegato un accessorio di trasporto.

Model 3 rileva un collegamento elettrico difettoso per le luci del rimorchio. Alcune, o tutte, le luci del rimorchio potrebbero non funzionare. Accostare non appena le condizioni di sicurezza lo consentono e ispezionare le luci del rimorchio per individuare eventuali cablaggi o collegamenti difettosi. Se i problemi non vengono risolti e l'icona rossa è ancora visualizzata, disattivare e riattivare la Modalità rimorchio. Al termine del traino e dopo aver scollegato il connettore elettrico del rimorchio, disattivare manualmente la modalità rimorchio per far spegnere l'icona rossa.

Se la Model 3 è in modalità rimorchio o rileva un collegamento per le luci del rimorchio e individua un guasto elettrico agli indicatori di direzione del rimorchio, gli indicatori di direzione del lato interessato lampeggeranno più rapidamente del normale. Al termine del traino e dopo aver scollegato il connettore elettrico del rimorchio, gli indicatori di direzione lampeggeranno più rapidamente del normale e sul display del quadro strumenti verrà visualizzata la spia rossa del rimorchio fino alla disattivazione manuale della modalità rimorchio.

Alcune funzioni dell'Autopilot, oltre alla funzionalità dei sensori di parcheggio posteriori, potrebbero non essere disponibili quando è abilitata la Modalità rimorchio. Inoltre, le funzioni seguenti operano in modo diverso:

- La funzione Cruise control adattativo aumenta la distanza dal veicolo antistante.
- Il Preavviso collisione laterale è attivo ma le sterzate automatiche sono disattivate.
- La forza frenante fornita dalla Frenata Automatica d'Emergenza (vedere Sistema di Prevenzione delle Collisioni a pagina 134) potrebbe essere limitata.

AVVERTENZA: Non fare affidamento sul rilevamento e sull'innesto automatico della Modalità Rimorchio da parte della Model 3. Prima di trainare un rimorchio assicurarsi sempre che la Modalità rimorchio sia inserita.

AVVERTENZA: in nessuna circostanza uscire dalla modalità rimorchio durante il traino di un rimorchio. La mancata osservanza di questa precauzione potrebbe causare lesioni gravi.

Parcheggio con un rimorchio

Possibilmente, evitare di parcheggiare in pendenza. Tuttavia, nel caso in cui fosse assolutamente necessario parcheggiare in pendenza, posizionare dei cunei sotto le ruote del rimorchio. Valutare la possibilità di farsi aiutare da una seconda persona per lo svolgimento delle seguenti operazioni:

- Una persona tiene abbassato il pedale del freno.
- Chiedere a una seconda persona di posizionare dei cunei sotto le ruote che si trovano sul lato in pendenza.
- Dopo aver sistemato i cunei, rilasciare il pedale del freno, accertandosi che i cunei stiano sostenendo il peso del veicolo e del rimorchio.

  NOTA: Durante il controllo dei cunei, assicurarsi che non sia inserita la funzione Stazionamento veicolo (vedere Stazionamento veicolo a pagina 77). Se la funzione Stazionamento veicolo sta frenando la Model 3, la relativa spia sul touchscreen è accesa. Per disinnestare la funzione Stazionamento veicolo, premere e rilasciare il pedale del freno.

- Portare il veicolo nella posizione di stazionamento.

AVVERTENZA: qualora fosse necessario parcheggiare su una pendenza, accertarsi sempre che tutte le ruote del rimorchio siano ben bloccate con i cunei. La mancata osservanza di queste precauzioni può causare seri danni o lesioni gravi.

Collegamento del gancio di traino

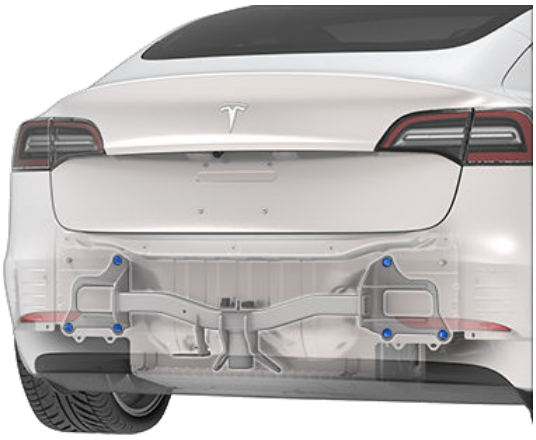
Il pacchetto traino della Model 3 include un gancio di rimorchio con attacco a sfera da 50 mm. Quando il gancio di traino non deve essere utilizzato, rimuoverlo e riporlo in un luogo asciutto per prevenire ruggine e corrosione. Non rimuovere il coperchio parapolvere dell'alloggiamento del gancio per evitare l'ingresso di sporcizia e detriti.

AVVERTENZA: Per trainare un rimorchio utilizzare il gancio di traino della Model 3. Non tentare mai di applicare un tipo diverso di gancio di traino.

NOTA: Collegare sempre catene di sicurezza durante il traino. Incrociare la catene sotto il timone di traino e agganciarle agli appositi occhielli per garantire che il carico del rimorchio sia fissato in sicurezza.

NOTA: Lo sbalzo posteriore massimo consentito per il punto di accoppiamento è di 1053 mm.

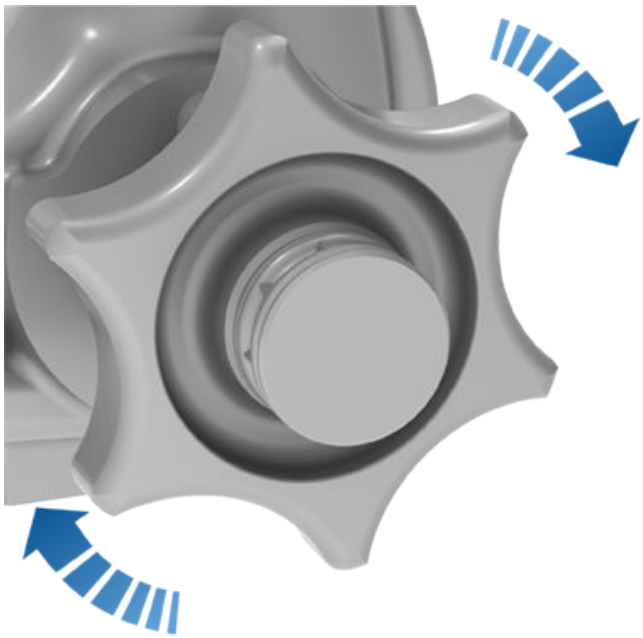
NOTA: Il complessivo gancio di traino è fissato alla carrozzeria del veicolo mediante 6 dadi.



Per montare il gancio di traino:

1. Rimuovere il coperchio parapolvere dall'alloggiamento del gancio di traino inserendo un piccolo oggetto, ad esempio un cacciavite a lama piatta, nelle clip a pressione su ciascun lato. Ruotare le clip a pressione fino a portarle nella posizione di sgancio, estrarle e rimuovere il coperchio parapolvere.

2. Inserire la chiave nel cilindro di bloccaggio del gancio e ruotare il cilindro in modo tale da allineare il lato superiore della chiave alla posizione "aperta".
3. Estrarre il cilindro di bloccaggio dall'adattatore di circa 0,5 cm, quindi ruotare in senso orario finché l'icona di "sblocco" non si trova sulla parte superiore del cilindro di bloccaggio.



AVVERTENZA: Prestare particolare attenzione mentre si ruota il cilindro di bloccaggio. Se non si blocca in posizione "aperta", si ritrae automaticamente nella posizione "chiusa" originaria e può intrappolare le dita.

4. Afferrare saldamente il gancio dalla parte inferiore e allinearlo alle sfinestrature corrispondenti sull'alloggiamento.

   NOTA: Non tenere fermo il cilindro di bloccaggio ma lasciarlo ruotare liberamente.

5. Premere il gancio nel relativo alloggiamento finché il cilindro di bloccaggio non ruota in senso antiorario bloccandosi automaticamente in posizione "chiusa".
6. Verificare che il gancio sia inserito a fondo nell'alloggiamento tirandolo verso il basso. Il gancio non deve cadere mentre si tira verso il basso.

   NOTA: Se il gancio non si blocca nell'alloggiamento, tirandolo verso il basso cade.

7. Ruotare la chiave in modo tale che le frecce siano allineate all'icona di "blocco" sul cilindro di bloccaggio.
8. Rimuovere la chiave e conservarla in un posto sicuro (preferibilmente all'interno del veicolo).

   NOTA: La chiave può essere rimossa solo se il gancio è bloccato. Ciò indica che il collegamento è stato eseguito correttamente. Non utilizzare il gancio senza rimuovere la chiave.

   NOTA: Tesla raccomanda di prendere nota del codice della chiave. Tale codice è indispensabile in caso di smarrimento della chiave, per poterne ordinare una nuova.

9. **NOTA:** Il gancio di traino è fissato alla carrozzeria del veicolo mediante 6 bulloni.

Scollegamento del gancio di traino

Dopo il traino, rimuovere il gancio:

1. Inserire la chiave e ruotarla per allinearne il lato superiore alla posizione di "sblocco".
2. Mantenendo fermo il lato inferiore del gancio, per evitare che cada a terra, estrarre il cilindro di bloccaggio di circa 0,5 cm e ruotarlo in senso orario finché l'icona di "blocco" non si trova in alto. A questo punto, il cilindro di bloccaggio è bloccato in posizione "aperta" e il gancio fuoriesce dall'alloggiamento.

   AVVERTENZA: Prestare particolare attenzione mentre si ruota il cilindro di bloccaggio. Se non si blocca in posizione "aperta", si ritrae automaticamente nella posizione "chiusa" originaria e può intrappolare le dita.

3. Rimontare il coperchio parapolvere sull'alloggiamento del gancio per evitare che vi si accumuli sporcizia facendo scattare in posizione le clip a pressione.
4. Chiudere il coperchio parapolvere sul cilindro di bloccaggio del gancio e riporre il gancio in un luogo sicuro.

   NOTA: Per proteggere il gancio, ingrassarne la superficie a intervalli regolari con grasso privo di resina.

Collegamenti elettrici

In base alle normative, tutti i rimorchi devono essere equipaggiati con luci posteriori, luci dei freni, luci laterali e indicatori di direzione. Per alimentare le luci del rimorchio, sulla maggior parte di rimorchi, è presente un connettore a 13 pin incorporato accanto ai connettori del supporto del gancio di traino. È responsabilità del conducente garantire che tutte le connessioni elettriche e tutte le luci del rimorchio siano in buono stato prima e durante il traino di un rimorchio. È necessario controllarle visivamente.

1. Indicatore di direzione sinistro
2. Retronebbia
3. Massa per pin 1-8
4. Indicatore di direzione destro
5. Luce posteriore destra
6. Luci di arresto
7. Luce posteriore sinistra
8. Luci di retromarcia

Tutti i pin hanno un'alimentazione da bassa tensione. Il mancato funzionamento delle luci del rimorchio durante il traino potrebbe essere causato da un fusibile bruciato. Model 3 non segnala eventuali fusibili bruciati. Contattare l'assistenza Tesla.

NOTA: Al momento l'alimentazione ausiliaria non è disponibile.

NOTA: I pin 9-13 non sono attualmente supportati in quanto la Model 3 al momento non è dotata di centralina freni.

NOTA: Se vengono rilevati i retronebbia del rimorchio, la Model 3 disabilita i suoi (se in dotazione).

AVVERTENZA: Accertarsi sempre che il cavo elettrico del rimorchio non tocchi e non venga trascinato sul fondo stradale e che sia sufficientemente lento per non tendersi troppo in curva.

AVVERTENZA: Utilizzare solo i collegamenti elettrici progettati da Tesla. Non tentare di realizzare giunzioni o collegare il cablaggio elettrico di un rimorchio utilizzando qualsiasi altro metodo. Tale tentativo può danneggiare l'impianto elettrico del veicolo e causare malfunzionamenti.

Impatto sull'autonomia

Il traino di un rimorchio aumenta il peso e la resistenza del veicolo. Ne consegue una significativa diminuzione dell'autonomia di guida. Nonostante i tentativi della funzione Pianificatore viaggio di regolare le stime sulla base della Modalità rimorchio, il consumo energetico effettivo potrebbe variare. Pianificare la distanza da percorrere e le destinazioni per le ricariche tenendo conto di questo fattore.

Buone pratiche nei climi freddi

Per garantire che la Model 3 regali la migliore esperienza di possesso in condizioni climatiche particolarmente rigide, osservare la seguenti buone pratiche.

Prima di mettersi in marcia

Quando neve e ghiaccio si accumulano sul veicolo, le parti mobili quali maniglie delle portiere, finestrini, retrovisori e tergicristalli potrebbero restare bloccati a causa del gelo. Per ottenere il massimo in termini di autonomia e prestazioni, è utile riscaldare l'abitacolo e la batteria prima della partenza. Esistono diversi modi per farlo:

- Toccare la voce **Programma**, disponibile sulle schermate di ricarica e del climatizzatore, per impostare un orario a cui si desidera che il veicolo sia pronto per la guida (vedere Ricarica pianificata e partenza programmata a pagina 187).
- Sull'app mobile, passare a **Climatizzatore** per impostare la temperatura a cui si desidera trovare l'abitacolo. In questo modo anche la batteria ad alta tensione viene scaldata, secondo necessità.
- Sull'app mobile, passare a **Climatizzatore** > **Sbrinare veicolo** per eliminare neve, ghiaccio e brina dal parabrezza, dai finestrini e dagli specchietti. In questo modo anche la batteria ad alta tensione viene scaldata, secondo necessità.

  NOTA: Tesla consiglia di attivare le impostazioni del climatizzatore almeno 30-45 minuti prima della partenza (vedere Comandi del climatizzatore a pagina 140). I tempi di precondizionamento dipendono dalla temperatura esterna e da altri fattori. Quando il veicolo raggiunge la temperatura di precondizionamento, l'app mobile invia una notifica.

- In condizioni climatiche particolarmente rigide o in presenza di ghiaccio, è possibile che il fermo della presa di ricarica si congeli. Su alcuni veicoli è presente un dispositivo di riscaldamento dell'ingresso della porta di ricarica che si attiva quando viene attivato il lunotto termico in condizioni climatiche di freddo intenso. È inoltre possibile sciogliere il ghiaccio dal fermo della porta di ricarica attivando l'impostazione **Sbrinare veicolo** sull'app mobile.
- In condizioni climatiche particolarmente rigide o in presenza di ghiaccio, è possibile che il fermo della presa di ricarica si congeli. Qualora non fosse possibile rimuovere o inserire il cavo di ricarica, oppure il veicolo non è in fase Ricarica Supercharger poiché il fermo è bloccato dal gelo, utilizzare l'impostazione **Sbrinare veicolo** nell'app mobile. Questo accorgimento può aiutare a sciogliere il ghiaccio dal fermo della presa di ricarica in modo da poter rimuovere o inserire il cavo di ricarica.

Retrovisori

Se si prevede un accumulo di ghiaccio durante la sosta disattivare **Ripiegamento automatico dei retrovisori**. Toccare **Comandi** > **Ripiegamento automatico**. Il ghiaccio può impedire l'apertura e la chiusura dei retrovisori esterni.

NOTA: I retrovisori esterni si riscaldano automaticamente secondo necessità durante il precondizionamento oppure quando si attiva il lunotto termico.

Tergicristalli

Se si prevede un accumulo di neve o ghiaccio sul veicolo parcheggiato, toccare **Comandi** > **Assistenza** > **Manutenzione tergicristalli**. Questa modalità solleva i tergicristalli dal parabrezza in modo che possano sbrinarsi durante lo sbrinamento del parabrezza (vedere Tergicristalli e lavacristalli a pagina 69). È anche possibile attivare gli sbrinatori per tergicristalli (se in dotazione). Vedere Comandi del climatizzatore a pagina 140.

Pneumatici e catene da neve

- Utilizzare pneumatici invernali per aumentare la trazione in caso di neve o ghiaccio. È possibile acquistare gli pneumatici invernali su http://www.tesla.com (vedere Tipi di pneumatici stagionali a pagina 198).
- Le catene da neve forniscono una trazione supplementare quando si guida su fondo innevato o ghiacciato. Controllare le normative locali per verificare se durante i mesi invernali le catene da neve sono consigliate oppure obbligatorie. Per ulteriori informazioni, vedere Utilizzo delle catene a pagina 199.

A temperature ambiente basse, la pressione degli pneumatici diminuisce. Se si accende la spia del TPMS, gonfiare gli pneumatici prima di mettersi alla guida. Gli pneumatici perdono una PSI ogni 6 °C di temperatura esterna in meno (vedere Cura e manutenzione degli pneumatici a pagina 193). Mantenendo gli pneumatici alla pressione corretta, è possibile proteggerli dai danni provocati dalle buche e ottimizzare l'autonomia.

Durante la guida

Le basse temperature possono aumentare il consumo energetico poiché aumentano la richiesta di energia per la guida nonché per il riscaldamento dell'abitacolo e della batteria. Seguire i suggerimenti forniti di seguito per ridurre il consumo energetico:

- Utilizzare i riscaldatori dei sedili per mantenere il calore corporeo. I riscaldatori dei sedili consumano meno energia rispetto al riscaldamento dell'abitacolo. La scelta di una temperatura dell'abitacolo più bassa e l'uso dei riscaldatori dei sedili riducono il consumo energetico (vedere Comandi del climatizzatore a pagina 140).
- Rallentare ed evitare accelerazioni rapide e frequenti.

Frenata rigenerativa

Se la batteria è troppo fredda, la frenata rigenerativa potrebbe essere limitata. Proseguendo la guida, la batteria si riscalda e la potenza della frenata rigenerativa aumenta (vedere Frenata rigenerativa a pagina 71).

NOTA: È possibile evitare una limitazione della frenata rigenerativa lasciando precondizionare il veicolo per un tempo sufficiente oppure utilizzando l'impostazione **Programma** per precondizionare la Model 3 prima dell'orario di partenza (vedere Ricarica pianificata e partenza programmata a pagina 187).

NOTA: L'installazione di pneumatici invernali può ridurre temporaneamente la potenza della frenata rigenerativa, ma dopo un breve periodo di guida, la Model 3 esegue una ricalibrazione per correggere l'inconveniente. Toccare **Assistenza** > **Configurazione ruote e pneumatici** > **Pneumatici** per selezionare gli pneumatici invernali e velocizzare questa procedura.

Icona a fiocco di neve blu

Un'icona a forma di fiocco di neve blu viene visualizzata sul touchscreen quando una parte dell'energia immagazzinata nella batteria non è disponibile poiché la temperatura della batteria è bassa. Questa parte di energia indisponibile viene visualizzata in blu sul contatore della batteria. Frenata rigenerativa, velocità di accelerazione e velocità di ricarica potrebbero risultarne limitate. L'icona del fiocco di neve non viene più visualizzata quando la batteria è sufficientemente riscaldata.

Riscaldamento della batteria prima di una ricarica

Se si utilizza il Pianificatore viaggio (se disponibile nel proprio paese) per navigare fino a una postazione di ricarica Tesla, la Model 3 preriscalda la batteria per assicurarsi di arrivare alla postazione di ricarica con la batteria alla temperatura ottimale e pronta per la ricarica. Questo riduce il tempo necessario per la ricarica. Vedere (vedere Pianificatore viaggio a pagina 151).

NOTA: Se si desidera raggiungere una postazione di ricarica, Tesla suggerisce di utilizzare il Pianificatore viaggio per almeno 30-45 minuti prima dell'arrivo, in modo da garantire condizioni di ricarica e temperatura della batteria ottimali. Se per raggiungere la postazione di ricarica si impiega meno di 30-45 minuti, si consiglia di effettuare il precondizionamento della batteria prima di iniziare la guida (vedere Prima di mettersi in marcia a pagina 96).

Dopo la guida

Lasciare la Model 3 in carica quando non la si utilizza. In tal modo, sarà il sistema di ricarica e non la batteria stessa a tenere calda la batteria (vedere Informazioni sulla batteria ad alta tensione a pagina 182).

Partenza programmata

Quando la Model 3 è parcheggiata, collegarla e utilizzare l'impostazione **Programma** disponibile sulle schermate di ricarica e del climatizzatore per impostare un orario a cui si desidera precondizionare la Model 3 (vedere Ricarica pianificata e partenza programmata a pagina 187). Il veicolo stabilisce l'ora appropriata a cui iniziare la ricarica in modo che essa sia completata negli orari non di punta e abitacolo e batteria siano riscaldati entro l'orario della partenza programmata. Per maggiori informazioni, vedere Ricarica pianificata e partenza programmata a pagina 187.

Porta di ricarica

- Se il fermo della porta di ricarica si blocca a causa del ghiaccio e un cavo di ricarica resta bloccato nella porta di ricarica, provare a estrarre manualmente il cavo di ricarica. Vedere Cavo di carica a rilascio manuale a pagina 188.
- Utilizzando l'app mobile per precondizionare il veicolo si agevola lo scioglimento del ghiaccio accumulato sul fermo della porta di ricarica in modo da poter rimuovere o inserire il cavo di ricarica (vedere App mobile a pagina 177).

NOTA: È possibile anche evitare il congelamento del fermo della presa per la ricarica utilizzando l'impostazione **Programma** (vedere Ricarica pianificata e partenza programmata a pagina 187).

NOTA: Un fermo della porta di ricarica congelato potrebbe non bloccare il cavo di ricarica una volta che questo è inserito, ma può comunque consentire lo svolgimento di una ricarica CA, anche se a una velocità inferiore.

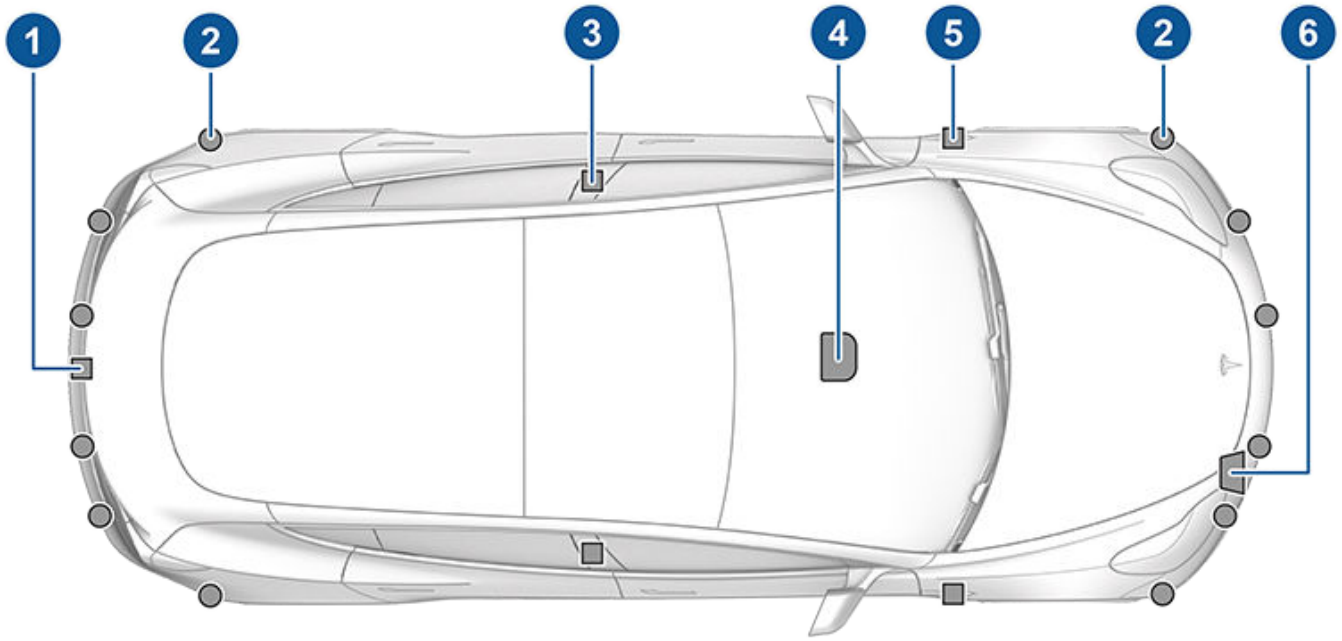
Stoccaggio

Se si lascia la Model 3 parcheggiata per un periodo di tempo prolungato, collegare il veicolo al caricabatterie per evitare una perdita della normale autonomia e per mantenere la batteria a una temperatura ottimale. Il veicolo è assolutamente sicuro anche se collegato al caricabatterie a tempo indeterminato.

Quando non è in uso, la Model 3 entra in modalità di riposo per conservare energia. Ridurre il numero di controlli dello stato del veicolo tramite l'app mobile, poiché il controllo attiva automaticamente il veicolo e avvia il normale consumo energetico.

Come funziona

La Model 3 include i seguenti componenti del sistema Autopilot che eseguono il monitoraggio attivo dell'area circostante:



1. Sopra la targa posteriore è installata una telecamera.
2. Sensori a ultrasuoni (se presenti) ubicati in prossimità del paraurti anteriore e posteriore.
3. Sul montante di ciascuna portiera è installata una telecamera.
4. Sul parabrezza, sopra lo specchietto retrovisore, sono installate tre telecamere.
5. Su ciascun parafango anteriore è installata una telecamera.
6. Un radar (se in dotazione) è installato dietro il paraurti anteriore.

Model 3 dispone inoltre di sistemi di servosterzo e servofreno elettronici ad alta precisione.

Inoltre, la telecamera abitacolo può determinare eventuali disattenzioni del conducente ed emette delle segnalazioni quando il sistema Autopilot è innestato. Per impostazione predefinita, i dati della telecamera non lasciano il veicolo. In altre parole, i dati non vengono salvati o trasmessi a meno che non venga abilitata la condivisione dei dati. Per abilitare la condivisione dei dati, toccare **Comandi** > **Software** > **Condivisione dati** > **Consenti analisi dati della Telecamera interna**. L'analisi dei dati della telecamera interna aiuta Tesla a continuare a sviluppare veicoli ancora più sicuri in futuro. Vedere Telecamera abitacolo a pagina 139.

NOTA: Assicurarsi che tutte le telecamere e i sensori (se presenti) siano puliti prima di mettersi alla guida. Per ulteriori informazioni, vedere Pulizia delle telecamere e dei sensori a pagina 101. Telecamere e sensori sporchi, nonché condizioni ambientali come pioggia e linee di demarcazione della corsia poco visibili, possono influire sulle prestazioni del sistema Autopilot.

Funzioni di sicurezza attiva

Queste funzioni di sicurezza attiva sono progettate per migliorare la sicurezza:

- Lane Assist (vedere Lane Assist a pagina 131)
- Sistema di Prevenzione delle Collisioni (vedere Sistema di Prevenzione delle Collisioni a pagina 134)
- Sistema di Assistenza per la Velocità (vedere Sistema di Assistenza per la Velocità a pagina 137)
- Telecamera interna (vedere Telecamera abitacolo a pagina 139)

È possibile attivare e disattivare alcune delle funzioni e in alcuni casi controllarne la modalità di funzionamento. Per accedere alle impostazioni di queste funzioni, toccare **Comandi** > **Autopilot**.

Funzioni Autopilot

NOTA: *A seconda del paese, della configurazione del veicolo, delle opzioni acquistate, della versione software e della data di costruzione, il veicolo potrebbe non essere dotato di tutte le caratteristiche elencate di seguito oppure una caratteristica potrebbe non funzionare come descritto.*

Queste funzioni comfort dell'Autopilot sono state progettate per ridurre il carico di lavoro del conducente:

- Cruise Control adattativo (vedere Cruise Control adattativo a pagina 102)
- Sistema di Autosterzatura (vedere Sistema di Autosterzatura a pagina 108)
- Cambio di corsia automatico (vedere Cambio di corsia automatico a pagina 110)
- Autopark (vedere Autopark a pagina 123)
- Summon (vedere Summon a pagina 125)
- Smart Summon (Smart Summon a pagina 128)
- Sistemi di Avvertimento stop e Avvertimento semafori (vedere Sistemi di Avvertimento stop e Avvertimento semafori a pagina 111)
- Navigare con Autopilot (vedere Navigare con Autopilot a pagina 113)
- Controllo dei semafori e degli stop (vedere Controllo dei semafori e degli stop a pagina 116)

È possibile attivare e disattivare alcune delle funzioni e in alcuni casi controllarne la modalità di funzionamento. Per accedere alle impostazioni associate a queste funzioni, toccare **Comandi** > **Autopilot**.

Guidare per calibrare le telecamere

Model 3 deve essere manovrata con precisione quando si utilizzano le funzioni del sistema Autopilot. Quindi, prima di poter utilizzare alcune funzioni per la prima volta o dopo alcune riparazioni di assistenza, è necessario completare un processo di calibrazione automatica delle telecamere. Per praticità, sul touchscreen viene visualizzato un indicatore di avanzamento.

Una volta completata la calibrazione, le funzioni Autopilot sono disponibili per l'uso. Generalmente, la calibrazione termina dopo aver guidato per 32-40 km, ma la distanza varia a seconda delle condizioni ambientali e della strada. Per esempio, la calibrazione viene completata più velocemente se si guida su una strada rettilinea con più corsie, come un'autostrada ad accesso controllato, con linee di demarcazione della corsia ad alta visibilità (sia nella corsia di guida che in quelle adiacenti). Contattare Tesla solo se la Model 3 non ha completato il processo di calibrazione dopo aver guidato per 160 km nelle condizioni descritte.

Se una telecamera si sposta dalla posizione calibrata (ad esempio in seguito alla sostituzione della telecamera stessa o del parabrezza), è necessario cancellare la calibrazione. Per eseguire questa operazione, toccare **Comandi** > **Assistenza** > **Calibrazione telecam.** > **Cancella calibr.**. Quando la calibrazione è stata cancellata, la Model 3 la esegue nuovamente. Sebbene questa operazione possa aiutare a eseguire nuovamente la calibrazione delle telecamere, **Cancella calibr.** potrebbe non risolvere tutti i problemi relativi a sensori e telecamere.

NOTA: Per la calibrazione, le telecamere richiedono linee di demarcazione della corsia ad alta visibilità sia nella corsia di guida e in quelle adiacenti (almeno due corsie su ciascun lato del veicolo). Per risultati ottimali, guidare nella corsia centrale di un'autostrada a più corsie, idealmente con almeno cinque corsie, tutte con linee di demarcazione chiaramente visibili e con traffico minimo.

NOTA: Se si tenta di usare una funzione non disponibile fino al completamento del processo di taratura, la funzione viene disabilitata e sul touchscreen viene visualizzato un messaggio.

NOTA: Model 3 deve ripetere il processo di taratura in caso di manutenzione delle telecamere da parte di Tesla e, in alcuni casi, dopo un aggiornamento software.

Limitazioni

Molti fattori possono influire sulle prestazioni dei componenti della funzione Autopilot provocando malfunzionamenti. Tra questi fattori (elenco non esaustivo):

- Visibilità scarsa (forte pioggia, neve, nebbia e così via).

- Una luce intensa (fari anteriori dei veicoli che sopraggiungono in senso opposto o luce solare diretta e così via).
- Danni o ostruzioni causate da fango, ghiaccio, neve e così via.
- Interferenze od ostruzioni causate da oggetti montati sul veicolo (ad esempio portapacchi per biciclette).
- Ostruzioni causate dall'applicazione di una quantità eccessiva di vernice o prodotti adesivi (ad esempio, pellicole, adesivi, rivestimento in gomma, ecc.) sul veicolo.
- Strade molto strette o tortuose.
- Un pannello della carrozzeria danneggiato o non allineato correttamente.
- Utilizzo di vetro grigio o reperito in post-vendita.
- Interferenze provenienti da altri dispositivi che generano onde ultrasoniche.
- Temperature eccessivamente elevate o basse.

AVVERTENZA: Se è richiesta la sostituzione del parabrezza, portare il veicolo presso un centro di assistenza Tesla. Ciò garantisce che le telecamere vengano maneggiate e installate correttamente. La mancata osservanza di tale precauzione potrebbe causare il malfunzionamento di una o più funzioni del sistema Autopilot.

AVVERTENZA: le situazioni sopra riportate non rappresentano un elenco completo delle circostanze che possono interferire con il corretto funzionamento dei componenti dell'Autopilot. Non affidarsi mai esclusivamente a tali componenti per garantire la sicurezza. Il conducente deve comunque prestare estrema attenzione, guidare con prudenza e mantenere sempre il controllo del veicolo.

AVVERTENZA: Le funzioni di sicurezza avanzate potrebbero non essere disponibili durante il periodo di calibrazione.

AVVERTENZA: La ricalibrazione delle telecamere o dei sensori (se in dotazione) sul touchscreen non costituisce un sostituto del controllo fisico della posizione e dello stato di questi componenti. Esaminare telecamere e sensori del veicolo per rilevare eventuali danni fisici. La calibrazione o la posizione scorretta delle telecamere o dei sensori può limitare o impedire l'utilizzo delle funzioni di sicurezza. Contattare Tesla se si sospettano problemi persistenti

Pulizia delle telecamere e dei sensori

Per garantire che i diversi componenti del sistema Autopilot possano fornire informazioni quanto più accurate possibile, mantenere sempre le telecamere e i sensori puliti e privi di ostruzioni, condensa o danni (vedere Pulizia a pagina 201).

La condensa può formarsi all'interno degli alloggiamenti delle telecamere, in modo particolare se si parcheggia il veicolo all'esterno in condizioni di clima freddo o umido. Sul touchscreen potrebbe essere visualizzato un messaggio di avviso che informa del blocco della telecamera e che alcune o tutte le funzioni dell'Autopilot potrebbero essere temporaneamente limitate fino a quando la visione della telecamera non tornerà normale. Per eliminare in modo proattivo la condensa, attivare il precondizionamento dell'abitacolo impostandolo su riscaldamento, attivare lo sbrinatore del parabrezza e indirizzare le bocchette dell'aria anteriori verso i montanti delle portiere (vedere App mobile a pagina 177).

AVVERTENZA: Non tentare di rimuovere lo sporco o i detriti passando le mani o un panno su una lente esposta. I detriti possono danneggiare la superficie della lente quando si tenta di rimuoverli.

AVVERTENZA: non utilizzare detergenti abrasivi o contenenti agenti chimici L'uso di tali sostanze può provocare danni alle superfici.

AVVERTENZA: Non pulire i sensori a ultrasuoni (se presenti) o la lente della telecamera con oggetti appuntiti o abrasivi che potrebbero graffiarne o danneggiarne la superficie.

NOTA: *A seconda del paese, della configurazione del veicolo, delle opzioni acquistate e della versione software, il veicolo potrebbe non essere dotato di Cruise Control adattativo al traffico o questo potrebbe non funzionare esattamente come descritto. Se il veicolo non è dotato di questa funzione, fare riferimento al manuale d'uso disponibile sul touchscreen del veicolo per le istruzioni su come utilizzare il Cruise Control.*

NOTA: Il Cruise Control adattativo al traffico è una funzione BETA.

Il Cruise Control adattativo al traffico determina quando è presente un veicolo antistante sulla stessa corsia. Se lo spazio antistante la Model 3 è libero, il Cruise Control adattativo è progettato per consentire una guida costante alla velocità impostata. Quando viene rilevata la presenza di un veicolo, il Cruise Control adattativo fa rallentare la Model 3 in modo da mantenere la distanza di sicurezza selezionata dal veicolo antistante, fino al raggiungimento della velocità impostata. Anche se si utilizza il Cruise Control adattativo, è comunque sempre necessario guardare la strada davanti a sé e azionare manualmente i freni quando necessario.

Il Cruise Control adattativo va utilizzato principalmente nei tragitti su strade asciutte e diritte, come ad esempio autostrade.

AVVERTENZA: Assicurarsi che tutte le telecamere e i sensori (se in dotazione) siano puliti prima di mettersi alla guida. Telecamere e sensori sporchi, nonché condizioni ambientali come pioggia e linee di demarcazione della corsia poco visibili, possono influire sulle prestazioni del sistema Autopilot.

AVVERTENZA: il Cruise Control adattativo viene fornito puramente per assistere nella guida e non costituisce un sistema di avviso di pericolo di collisione o di prevenzione delle collisioni. Il conducente deve comunque prestare estrema attenzione, guidare con prudenza e mantenere sempre il controllo del veicolo. Non affidarsi mai esclusivamente al Cruise Control adattativo per rallentare la Model 3. Guardare sempre la strada davanti a sé ed essere sempre pronti a frenare. La mancata osservanza di queste precauzioni può causare lesioni gravi e morte.

AVVERTENZA: Benché il Cruise Control adattativo sia in grado di rilevare pedoni e ciclisti, non affidarsi mai esclusivamente al Cruise Control adattativo per rallentare la Model 3. Guardare sempre la strada davanti a sé ed essere sempre pronti a frenare. La mancata osservanza di queste precauzioni può causare lesioni gravi e morte.

AVVERTENZA: Non utilizzare il Cruise Control adattativo su percorsi tortuosi con curve strette e su superfici stradali ghiacciate o scivolose o quando le condizioni meteorologiche (forte pioggia, vento, nebbia e così via) rendono poco sicura la guida a una velocità costante. Il Cruise Control adattativo non adatta la velocità di guida alle condizioni stradali e di guida.

Utilizzare il Cruise Control adattativo al traffico

Per attivare il Cruise Control adattativo al traffico quando non viene rilevato nessun veicolo davanti al proprio, la velocità minima è di 30 km/h, a meno che non siano presenti determinate condizioni ambientali e del veicolo, nel qual caso è possibile attivare il sistema a velocità inferiori. Se viene rilevato un veicolo davanti al proprio, è possibile attivare il Cruise Control adattativo al traffico a qualsiasi velocità, anche quando si è fermi, purché la Model 3 si trovi a una distanza di almeno 1,5 m dal veicolo rilevato e che siano presenti determinate condizioni ambientali e del veicolo.

NOTA: La velocità di crociera massima è di 150 km/h. È responsabilità del conducente guidare a una velocità adeguata alle condizioni stradali e nel rispetto dei limiti di velocità.

Quando il Cruise Control adattativo al traffico è disponibile ma non inserito, la velocità di crociera sul touchscreen sarà grigia. Il numero mostrato rappresenta la velocità di crociera che sarà impostata quando si inserisce il Cruise Control adattativo al traffico.

NOTA: Sulle strade dove i dati delle mappe indicano la presenza di un limite di velocità condizionato (ad esempio, in base all'orario o alle condizioni meteo), viene visualizzato un secondo limite di velocità sotto al primo. È responsabilità del conducente stabilire se il limite di velocità condizionato è attualmente presente e, se così fosse, regolare di conseguenza la velocità di crociera (vedere Modifica della velocità di crociera a pagina 103).

Quando il Cruise Control adattativo al traffico è impostato a una determinata velocità, la velocità di crociera è di colore blu.

1. È possibile scegliere se il Cruise Control adattativo al traffico si attiva al limite di velocità attualmente rilevato o alla velocità di guida attuale. Toccare **Comandi** > **Autopilot** > **Velocità impostata** e scegliere **Limite di velocità** o **Velocità attuale**. Se si sceglie di attivare il Cruise Control adattativo al traffico al limite di velocità attualmente rilevato, è possibile specificare una compensazione. Toccare **Compensazione velocità impostata**. È possibile scegliere una compensazione **Fissa**, in cui la velocità di crociera viene regolata in base a un numero specifico di km/h su tutte le strade, oppure una **Percentuale**, in cui la velocità di crociera viene regolata come percentuale del limite di velocità rilevato.

AVVERTENZA: Se si viaggia al limite di velocità, è possibile che la velocità di crociera resti invariata quando il limite di velocità cambia.

AVVERTENZA: non affidarsi esclusivamente al Cruise Control adattativo al traffico o al Sistema di Assistenza per la Velocità per determinare la velocità di crociera appropriata o precisa. È responsabilità del conducente guidare a una velocità adeguata alle condizioni stradali e nel rispetto dei limiti di velocità applicabili.

2. Per attivare il Cruise Control adattativo al traffico, quando disponibile (nell'area relativa allo stato del veicolo sul touchscreen l'icona della velocità di crociera è grigia), spostare la leva di cambio marcia verso il basso una volta e rilasciare il pedale dell'acceleratore per far sì che il Cruise Control adattativo al traffico mantenga la velocità di crociera.

   NOTA: Se si muove verso il basso la leva di cambio marcia due volte in rapida successione, si inserisce il Sistema di Autosterzatura (a patto che sia stato abilitato) che include la funzione Cruise Control adattativo al traffico, come descritto in Sistema di Autosterzatura a pagina 108).

3. Per modificare la velocità del veicolo mentre si utilizza il Cruise Control adattativo al traffico, è possibile ruotare verso l'alto o verso il basso la rotellina destra sul volante. È anche possibile modificare la velocità di crociera in base al limite di velocità corrente (incluso un eventuale valore di compensazione impostato), premendo a lungo verso il basso la leva di cambio marcia o toccando il segnale del limite di velocità sul touchscreen. Per ulteriori dettagli, vedere Modifica della velocità di crociera a pagina 103.
4. Per annullare il Cruise Control adattativo al traffico, premere la leva di cambio marcia verso l'alto una oppure premere il pedale del freno. Per ulteriori informazioni, vedere Annullamento e ripristino a pagina 106.

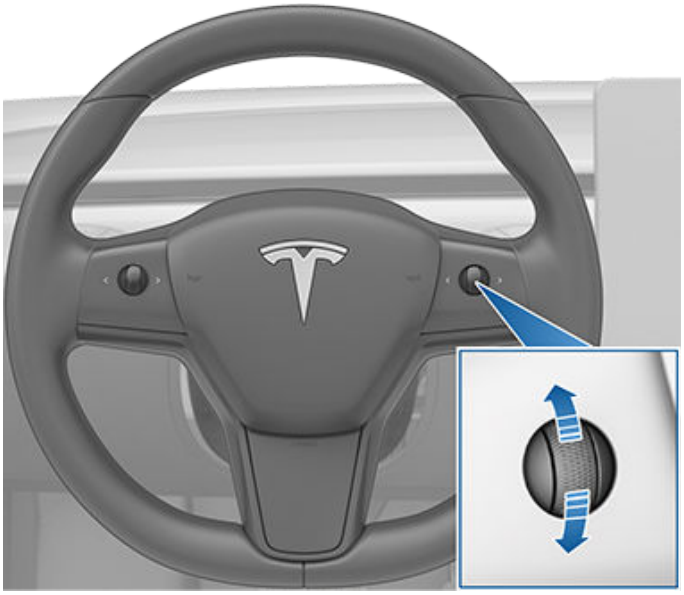
Impostazione del Segnale acustico Cruise Control adattativo al traffico

Se si desidera che venga riprodotto un segnale acustico quando si inserisce o si disattiva il Cruise Control adattativo al traffico, toccare **Comandi** > **Autopilot** > **Segnale acustico Cruise Control adattativo al traffico**.

NOTA: Model 3 deve essere in posizione di stazionamento.

Modifica della velocità di crociera

Ruotare la rotellina destra verso l'alto per aumentare la velocità impostata o verso il basso per diminuirla. Per aumentare o diminuire la velocità a incrementi di 1 km/h, ruotare lentamente la rotellina di regolazione, mentre, per aumentare o diminuire la velocità di crociera all'incremento di 5 km/h più prossimo, ruotare rapidamente la rotellina di regolazione. Ad esempio, se si viaggia a 83 km/h e si ruota velocemente la rotellina di regolazione, la velocità passa a 85 km/h.



Quando il Cruise Control adattativo al traffico è inserito e si viaggia a una velocità impostata, è possibile modificare la velocità di crociera in base al limite di velocità corrente (incluso un eventuale valore di compensazione impostato) anche premendo brevemente verso il basso la leva di cambio marcia o tenendo premuto per un attimo il segnale del limite di velocità sul touchscreen, fin quando la velocità di crociera non cambia.

NOTA: Possono essere necessari alcuni secondi prima che la Model 3 raggiunga la nuova velocità di crociera, a patto che la Model 3 non si trovi dietro a un veicolo che procede a velocità inferiore a quella impostata.

Guidare alla velocità impostata

Il Cruise Control adattativo mantiene la velocità di crociera impostata ogni volta che non viene rilevato alcun veicolo di fronte alla Model 3. Quando si viaggia dietro a un veicolo rilevato, il Cruise Control adattativo accelera e decelera la Model 3 in base alle necessità per mantenere la distanza di sicurezza scelta (vedere Regolazione della distanza dal veicolo antistante a pagina 105), senza superare la velocità impostata.

Il Cruise Control adattativo regola anche la velocità di crociera all'ingresso e all'uscita dalle curve.

È possibile accelerare manualmente in qualsiasi momento durante la guida a una velocità impostata, ma rilasciando l'acceleratore, il Cruise Control adattativo ripristina la guida alla velocità impostata.

NOTA: quando il Cruise Control adattativo rallenta la Model 3 per mantenere la distanza selezionata dal veicolo antistante, le luci dei freni si accendono per avvertire gli altri conducenti che si sta rallentando. È possibile avvertire un leggero movimento del pedale del freno. Tuttavia, quando la funzione Cruise Control adattativo sta accelerando la Model 3, il pedale dell'acceleratore non si sposta.

AVVERTENZA: Il Cruise Control adattativo può, in determinate circostanze, frenare la Model 3 in modo imprevisto o quando non è necessario. Ciò può essere dovuto a veicoli antistanti a distanza ravvicinata o al rilevamento di veicoli od oggetti nelle corsie adiacenti (in particolar modo in curva), ecc.

AVVERTENZA: A causa delle limitazioni inerenti il sistema GPS (Global Positioning System) di bordo, si potrebbero verificare situazioni in cui la Model 3 rallenta, in particolare in prossimità di uscite o di rampe di uscita dove viene rilevata una curva e/o quando, durante la navigazione verso una destinazione, non viene seguito il percorso.

AVVERTENZA: Il Cruise Control adattativo al traffico potrebbe non rilevare oggetti e, soprattutto se si viaggia a velocità superiori a 80 km/h, potrebbe non frenare/decelerare se un veicolo o un oggetto si trova solo parzialmente nella corsia di marcia o quando il veicolo antistante si sposta dal percorso di marcia e ci si trova davanti a un veicolo o un oggetto lento o immobile. Prestare sempre attenzione alla strada davanti a sé ed essere sempre pronti a prendere immediatamente azioni correttive. Se si fa affidamento esclusivamente sul Cruise Control adattativo per evitare collisioni, potrebbero prodursi lesioni gravi o letali. Inoltre, il Cruise Control adattativo al traffico può reagire a veicoli e oggetti che in realtà non sono presenti o che non si trovano nella corsia di marcia, causando il rallentamento della Model 3 quando non è necessario.

AVVERTENZA: Il Cruise Control adattativo potrebbe non essere in grado di fornire l'adeguato controllo della velocità a causa di capacità limitate di frenata e di salite. Inoltre, può effettuare una valutazione errata della distanza dal veicolo antistante. La guida in discesa può aumentare la velocità di guida, facendo sì che la Model 3 superi la velocità impostata (e potenzialmente i limiti consentiti dalla segnaletica stradale). Non affidarsi mai al Cruise Control adattativo al traffico per rallentare la Model 3 sufficientemente da impedire una collisione. Non distogliere mai lo sguardo dalla strada durante la guida ed essere sempre pronti a prendere azioni correttive, quando necessario. Facendo affidamento sul Cruise Control adattativo al traffico per rallentare la velocità di guida ed evitare collisioni, si possono causare lesioni gravi o letali.

Sorpasso di veicoli nelle corsie non di sorpasso

Quando si viaggia a 80 km/h o velocità superiori, la Model 3 deve trovarsi in una corsia di sorpasso per poter sorpassare un veicolo. Se ci si trova in una corsia diversa da quella di sorpasso (a destra di un altro veicolo in regioni con guida a destra o a sinistra di un altro veicolo in regioni con guida a sinistra), il Cruise Control adattativo al traffico impedisce il sorpasso di altri veicoli. Al contrario, la Model 3 rallenta e imposta la stessa velocità dell'altro veicolo come se si trovasse nella sua corsia. Se si preme il pedale dell'acceleratore per sorpassare un veicolo, il Cruise Control adattativo al traffico consente di proseguire il sorpasso di veicoli quando si viaggia in una corsia diversa da quella di sorpasso fino a quando non viene cambiata corsia o non viene annullata e ripristinata la velocità di crociera (impedisce quindi nuovamente il sorpasso di veicoli su una corsia diversa da quella di sorpasso).

NOTA: L'utente è responsabile del rispetto delle leggi e delle normative locali in merito al sorpasso di altri veicoli e all'utilizzo delle corsie non di sorpasso.

Stato METTI IN ATTESA

Quando si viaggia dietro un veicolo, il Cruise control adattativo rimane in funzione a basse velocità, anche quando la Model 3 si ferma. Quando il veicolo riprende a muoversi, il Cruise control adattativo ripristina il funzionamento alla velocità impostata. Tuttavia, nelle seguenti circostanze, il Cruise control adattativo passa allo stato di **ATTESA**. In tal caso, è necessario premere brevemente il pedale dell'acceleratore per ripristinare la guida. Quando lo stato **METTI IN ATTESA** è attivo, il touchscreen visualizza l'icona **METTI IN ATTESA** e un messaggio che indica la necessità di ripristinare la funzione Cruise Control. Le seguenti circostanze possono portare il Cruise control adattativo ad attivare lo stato **METTI IN ATTESA**:

- Model 3 è stato fermo per 5 minuti.
- Model 3 rileva un pedone (lo stato **METTI IN ATTESA** potrebbe disattivarsi quando il pedone non viene più rilevato).
- Model 3 perde improvvisamente la visibilità del veicolo antistante.
- Viene rilevato un ostacolo davanti alla Model 3.

Guida in prossimità o lungo le uscite

Quando si viaggia in prossimità di un'uscita lungo un'autostrada ad accesso controllato e si attiva l'indicatore di direzione verso la rampa di uscita, il Cruise Control adattativo al traffico presuppone che si stia per uscire e inizia a rallentare la Model 3. Se non si imbocca la rampa di uscita, il Cruise control adattativo ripristina la

guida alla velocità impostata. Nelle regioni con guida a destra, ciò accade solo quando il conducente accende l'indicatore di direzione lato destro mentre guida sulla prima corsia a destra a una distanza massima di 50 metri da un'uscita. Lo stesso vale nelle regioni con guida a sinistra; quando il conducente accende l'indicatore di direzione lato sinistro mentre guida sulla prima corsia a sinistra a una distanza massima di 50 metri da un'uscita.

Quando si impegna a velocità di crociera l'ingresso di un'autostrada ad accesso controllato, il Cruise Control adattativo al traffico regola automaticamente la velocità di crociera impostata sul limite di velocità dell'autostrada, più l'eventuale compensazione specificata.

NOTA: Il sistema di navigazione GPS (Global Positioning System) di bordo determina se si sta guidando in una regione con guida a destra o a sinistra. Nelle zone in cui non ci sono dati GPS disponibili (ad esempio quando il segnale è debole), accendendo l'indicatore di direzione in prossimità di un'uscita la funzione Cruise Control adattativo al traffico non rallenta la Model 3.

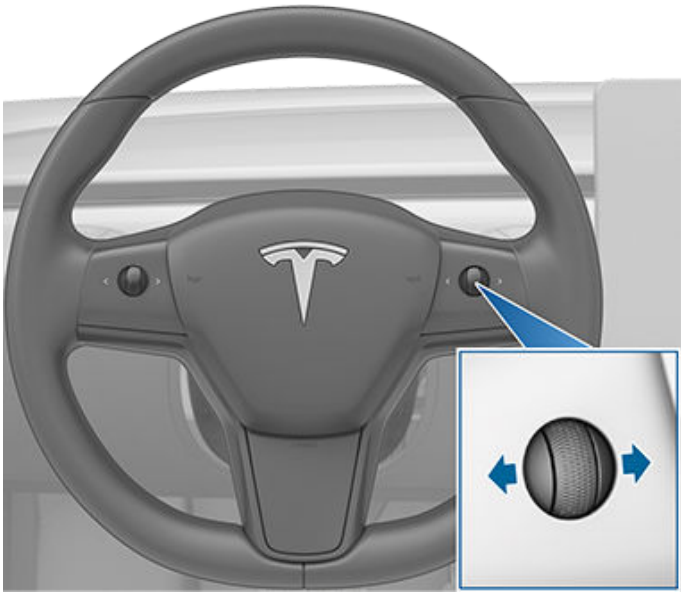
Se attivato in corrispondenza di interscambi in autostrada o rampe di uscitain alcune zone, il Cruise Control adattativo al traffico può ridurre la velocità impostata in incrementi di 5 km/h, fino a una velocità di 40 km/h, per garantire una maggiore corrispondenza con le velocità riportate da altri veicoli Tesla che si sono trovati in quella posizione specifica. Per escludere questa funzione e continuare alla velocità impostata, premere il pedale dell'acceleratore. La nuova velocità impostata viene mantenuta per l'intero interscambio o durante la percorrenza dell'intera rampa di uscita (a meno che non si escluda o non si annulli la funzione Cruise control adattativo). Dopo un interscambio o una rampa di uscita, la velocità impostata viene ripristinata o cambia secondo necessità in base alla nuova posizione. Ad esempio, se ci si immette in un'autostrada differente, la velocità di crociera impostata torna a quella utilizzata prima dell'interscambio.

AVVERTENZA: In alcuni casi (ad esempio, quando non sono disponibili dati sufficienti), la funzione Cruise control adattativo potrebbe non ridurre automaticamente la velocità impostata in corrispondenza di un interscambio in autostrada o di una rampa di uscita. Non fare affidamento al Cruise control adattativo per stabilire la corretta velocità di guida. Tesla raccomanda di guidare a una velocità sicura in base alle condizioni della strada ed entro i limiti imposti.

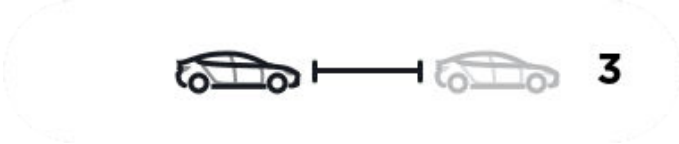
Regolazione della distanza dal veicolo antistante

Per impostare la distanza che si desidera mantenere tra la Model 3 e il veicolo che precede, premere il pulsante di scorrimento destro del volante verso sinistra o destra. Ogni impostazione corrisponde a una distanza che rappresenta il tempo impiegato dalla Model 3 a raggiungere, dalla sua posizione attuale, il paraurti posteriore del veicolo antistante. L'impostazione scelta viene mantenuta fino alla successiva modifica manuale.

La distanza di sicurezza minima è 2.



Quando si regola la distanza da mantenere, sul touchscreen viene visualizzata l'impostazione corrente.



AVVERTENZA: Determinare e mantenere costantemente la distanza di sicurezza dal veicolo che precede rientra nelle responsabilità del conducente. Non fare affidamento sul Cruise control adattativo per mantenere la corretta distanza di sicurezza dal veicolo che precede.

AVVERTENZA: Non fare affidamento esclusivamente al Cruise control adattativo per rallentare la Model 3 ed evitare collisioni. Guardare sempre la strada davanti a sé ed essere sempre pronti a intraprendere tempestivamente le necessarie azioni correttive.

Sistema di assistenza al sorpasso

Quando si viaggia dietro a un veicolo con il Cruise Control adattativo al traffico in funzione, se si aziona l'indicatore di direzione per comunicare lo spostamento nella corsia di sorpasso, la Model 3 accelera brevemente in direzione del veicolo antistante. Una rapida attivazione di un indicatore di direzione premendo la leva verso l'alto o verso il basso consente di accelerare rapidamente alla velocità impostata senza dover premere il pedale dell'acceleratore. L'indicatore di direzione comporta un'accelerazione solo nelle seguenti condizioni:

- Il Cruise control adattativo è in funzione e rileva un veicolo nello spazio antistante.
- Non viene rilevato alcun ostacolo o veicolo nella corsia prescelta.
- Model 3 sta viaggiando a una velocità inferiore a quella impostata ma superiore a 72 km/h.

Il Sistema di assistenza al sorpasso serve ad aiutare durante il sorpasso dei veicoli che precedono. Quando si aziona l'indicatore di direzione, il Cruise control adattativo continua a mantenere la distanza dal veicolo che precede, ma consente di guidare a una distanza leggermente ravvicinata rispetto a quella selezionata.

L'accelerazione viene interrotta quando si verifica una delle seguenti condizioni:

- Si raggiunge la velocità di crociera impostata.
- Il cambio di corsia richiede troppo tempo.
- Model 3 è troppo vicina al veicolo antistante.

  OPPURE

- Si disattiva il segnale di direzione.

NOTA: Il Sistema di assistenza al sorpasso viene attivato quando si tiene premuto l'indicatore di direzione in posizione temporanea (parzialmente azionato). Una volta rilasciato, l'accelerazione della Model 3 cessa (analogamente a quanto avviene quando si rilascia il pedale dell'acceleratore) e la vettura riprende la velocità impostata.

AVVERTENZA: il Sistema di assistenza al sorpasso può disattivarsi per numerosi motivi imprevisti oltre a quelli sopra elencati (ad esempio, la perdita dei dati GPS). Prestare sempre attenzione e non affidarsi mai esclusivamente al Sistema di assistenza al sorpasso per aumentare la velocità di guida.

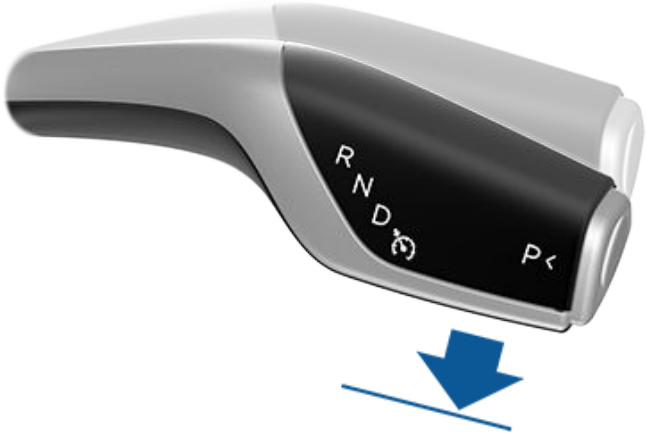
AVVERTENZA: il Sistema di assistenza al sorpasso aumenta la velocità di guida ogni volta che viene inserito l'indicatore di direzione appropriato e accelera la Model 3 fino ad avvicinare il veicolo antistante. Sebbene il Cruise control adattativo mantenga sempre la distanza dal veicolo antistante, è fondamentale fare attenzione che la distanza di sicurezza selezionata venga ridotta quando è attivo il Sistema di assistenza al sorpasso, in particolar modo nei casi in cui non si desidera sorpassare il veicolo antistante.

Annullamento e ripristino

Per annullare manualmente il Cruise Control adattativo al traffico, premere il pedale del freno o spostare la leva di cambio marcia verso l'alto una volta. L'icona della velocità di crociera sul touchscreen diventa grigia, a indicare che il Cruise Control adattativo al traffico non è più attivo.

AVVERTENZA: Non tenere sollevata la leva di cambio marcia per più di un secondo. In questo modo si disattiva il Cruise control adattativo e la Model 3 passa in folle.

Per ripristinare la velocità di crociera, abbassare completamente la leva di cambio marcia una volta, quindi rilasciarla.



NOTA: quando il Cruise control adattativo viene annullato, la Model 3 non procede per inerzia. Al contrario, la frenata rigenerativa rallenta la Model 3 in modo simile a quando si toglie il piede dal pedale dell'acceleratore quando si guida senza Cruise control adattativo (vedere Frenata rigenerativa a pagina 71).

AVVERTENZA: il Cruise control adattativo può essere annullato o non essere disponibile quando:

- Si preme il pedale del freno.
- La velocità di guida supera la velocità di crociera massima di 150 km/h.
- Si cambia marcia Model 3.
- Una portiera è aperta.
- Ostruzione di un sensore (se in dotazione) o una telecamera. Ciò potrebbe essere dovuto a sporco, fango, ghiaccio, neve, nebbia e così via.

- L'impostazione del controllo della trazione è stata disattivata manualmente o viene ripetutamente azionata per impedire lo slittamento delle ruote.
- Le ruote stanno girando quando si è fermi.
- Il sistema Cruise control adattativo è guasto o deve essere riparato.

Quando il Cruise control adattativo non è disponibile o viene disattivato, la Model 3 non viaggerà più alla velocità costante impostata e non manterrà più la distanza specificata dal veicolo antistante.

AVVERTENZA: Il Cruise control adattativo può disattivarsi in qualsiasi momento per motivi imprevisti. Guardare sempre la strada davanti a sé ed essere sempre pronti a prendere le necessarie azioni correttive. È responsabilità del conducente mantenere sempre il controllo della Model 3.

Riepilogo delle spie del Cruise Control

Il Cruise control adattativo è disponibile ma non controlla attivamente la velocità della vettura finché non viene attivato. Il numero di colore grigio è la velocità di crociera che sarà impostata quando si inserisce il Cruise Control adattativo al traffico.

Il Cruise Control adattativo al traffico è attivo e mantiene la velocità impostata (nessun veicolo antistante) o mantiene la distanza scelta dal veicolo antistante (fino al raggiungimento della velocità impostata).

Model 3 si è arrestata completamente ma è in stato **METTI IN ATTESA**. In condizioni di sicurezza, premere il pedale dell'acceleratore per ripristinare la velocità di crociera sulla velocità impostata.

Limitazioni

È molto probabile che il Cruise control adattativo non funzioni come previsto nelle seguenti situazioni:

- La strada presenta tornanti o curve strette.
- La visibilità è scarsa (forte pioggia, neve, nebbia e così via).
- Una luce intensa (ad esempio quella dei fari anteriori dei veicoli che sopraggiungono in senso opposto o la luce solare diretta) interferisce con la visuale delle telecamere.
- Ostruzione di un sensore (se in dotazione) o una telecamera (appannamento, presenza di sporco, copertura da parte di un adesivo e così via).

AVVERTENZA: Le situazioni sopra riportate non rappresentano un elenco completo delle circostanze che possono interferire con il corretto funzionamento del Cruise Control adattativo al traffico.

NOTA: *A seconda del paese, della configurazione del veicolo, delle opzioni acquistate e della versione software, il veicolo potrebbe non essere dotato di Sistema di Autosterzatura o questo potrebbe non funzionare esattamente come descritto.*

NOTA: Il Sistema di Autosterzatura è una funzione BETA.

Il Sistema di Autosterzatura si basa sul Cruise Control adattativo (vedere Cruise Control adattativo a pagina 102) e mantiene la Model 3 nella corsia di marcia quando si viaggia a una velocità impostata. Il Sistema di Autosterzatura consente inoltre di utilizzare gli indicatori di direzione per spostare la Model 3 su una corsia adiacente (vedere Cambio di corsia automatico a pagina 110). Il Sistema di Autosterzatura rileva linee di demarcazione delle corsie e presenza di veicoli e oggetti per assistere nella sterzata della Model 3.

Quando è attiva la guida completamente autonoma (se in dotazione) nell'area relativa allo stato del veicolo vengono visualizzate la strada e l'area intorno al veicolo. È possibile ingrandire questa visualizzazione trascinando l'area relativa allo stato del veicolo da un lato all'altro. In questo modo, vengono visualizzate ulteriori informazioni sulla strada e sull'area circostante, ad esempio segnaletica, semafori e oggetti (come bidoni della spazzatura e pali).

AVVERTENZA: Assicurarsi che tutte le telecamere e i sensori (se in dotazione) siano puliti. Telecamere e sensori sporchi, nonché condizioni ambientali come pioggia e linee di demarcazione della corsia poco visibili, possono influire sulle prestazioni.

AVVERTENZA: Il Sistema di Autosterzatura è una funzione di supporto alla guida. Il conducente deve tenere sempre le mani sul volante.

AVVERTENZA: Il Sistema di Autosterzatura è progettato per essere usato su autostrade ad accesso controllato e presuppone la partecipazione attiva del conducente. Quando si utilizza il Sistema di Autosterzatura, tenere le mani sul volante della volante e rimanere vigili sulle condizioni della strada e del traffico circostante. Non usare il Sistema di Autosterzatura in cantieri o in aree dove potrebbero essere presenti ciclisti o pedoni. Non affidarsi mai esclusivamente al Sistema di Autosterzatura per stabilire il percorso di marcia appropriato. Rimanere sempre pronti ad adottare immediatamente misure correttive. La mancata osservanza di queste istruzioni potrebbe causare danni, lesioni personali o morte.

Funzionamento del Sistema di Autosterzatura

Per poter utilizzare il Sistema di Autosterzatura, è necessario attivarlo toccando **Comandi** > **Autopilot** > **Sistema di Autosterzatura (Beta)**.

Per indicare che il Sistema di Autosterzatura è disponibile (ma la Model 3 non viene sterzata attivamente), nell'angolo superiore del touchscreen viene visualizzata l'icona del Sistema di Autosterzatura in grigio accanto all'indicazione della marcia innestata.

Per attivare il Sistema di Autosterzatura, abbassare due volte la leva di cambio marcia in rapida successione.

Per indicare che il Sistema di Autosterzatura sta sterzando attivamente assistendo il conducente a sterzare attivamente la Model 3, sul touchscreen viene visualizzata la relativa icona di colore blu. Nel momento in cui il Sistema di Autosterzatura è in grado di rilevare le linee di demarcazione delle corsie, la corsia di marcia viene visualizzata in blu.

Il Sistema di Autosterzatura mostra per un breve periodo di tempo un messaggio sul touchscreen per ricordare al conducente di concentrarsi sulla strada e tenere le mani sul volante.

La velocità a cui è possibile avviare il sistema di Autosterzatura può variare a seconda delle condizioni e dal fatto che venga rilevato o meno un veicolo davanti. Quando non viene rilevato nessun veicolo davanti al proprio, la velocità minima è di 30 km/h, a meno che non siano presenti determinate condizioni ambientali e del veicolo, nel qual caso è possibile attivare il sistema a velocità inferiori. Se viene rilevato un veicolo davanti al proprio, è possibile attivare il sistema di Autosterzatura a qualsiasi velocità, anche quando si è fermi, purché la Model 3 si trovi a una distanza di almeno 150 cm dal veicolo rilevato.

NOTA: La funzione **Abbaglianti Automatici** viene abilitata automaticamente quando è inserito il Sistema di Autosterzatura e la velocità di crociera massima è di 140 km/h.

AVVERTENZA: Se disponibile nell'area di competenza, Model 3 rileva le luci di un veicolo di emergenza durante l'uso del sistema di Autosterzatura di notte su una strada ad alta velocità, la velocità di guida viene ridotta automaticamente e sul touchscreen viene visualizzato un messaggio che indica di rallentare. Viene inoltre emesso un segnale acustico e viene visualizzato un promemoria che indica di tenere le mani sul volante. Quando non si rilevano più le luci, il sistema Autopilot ripristina la velocità di crociera. In alternativa, è possibile toccare l'acceleratore per ripristinare la velocità di crociera.

AVVERTENZA: Non dipendere dalle funzioni Autopilot per determinare la presenza di veicoli di emergenza. Model 3 non sempre potrebbe rilevare le luci dei veicoli di emergenza. Non distogliere mai lo sguardo dalla strada ed essere sempre pronti ad adottare immediatamente misure correttive.

In situazioni in cui il sistema di Autosterzatura non è disponibile, la relativa icona scompare. Ad esempio, la velocità di guida non rientra nella velocità richiesta per l'azionamento del sistema di Autosterzatura. Il Sistema di Autosterzatura potrebbe non essere disponibile anche a causa di dati non adeguati ricevuti dalle telecamere.

NOTA: In condizioni di scarsa visibilità (al crepuscolo o al buio), il Sistema di Autosterzatura si disattiva o non è disponibile se i fari sono impostati su **Off**. Per risultati ottimali, impostare i fari su **Auto**.

Se non è possibile rilevare le linee di demarcazione delle corsie, il sistema di Autosterzatura potrebbe stabilire la corsia in base al veicolo antecedente.

Nella maggior parte dei casi, il Sistema di Autosterzatura cerca di portare la Model 3 al centro della corsia di marcia. Tuttavia, potrebbero verificarsi situazioni in cui il sistema di Autosterzatura potrebbe sterzare la Model 3 in modo decentrato rispetto alla corsia, ad esempio rilevando i guard rail.

AVVERTENZA: Il sistema di Autosterzatura non è progettato e non eseguirà la sterzata della Model 3 intorno a oggetti che occupano parzialmente una corsia e, in alcuni casi, potrebbe non comandare l'arresto per oggetti che occupano completamente la corsia. Guardare sempre la strada davanti a sé ed essere sempre pronti a intervenire immediatamente. È responsabilità del conducente mantenere sempre il controllo della Model 3.

AVVERTENZA: Lo sterzo è limitato quando il Sistema di Autosterzatura è abilitato. Quindi, la Model 3 potrebbe non riuscire ad effettuare svolte strette. Tenersi pronti a prendere il controllo del veicolo in qualsiasi momento.

Velocità limitata

Su autostrade ad accesso controllato, la velocità di crociera riflette il limite di velocità, tenendo conto della tolleranza specificata utilizzando il sistema di Assistenza per la Velocità. Invece, se si sceglie di utilizzare il Sistema di Autosterzatura in strade residenziali, strade senza spartitraffico o ad accesso non limitato, la velocità di crociera massima consentita potrebbe essere ridotta e il touchscreen visualizza un messaggio che indica che la velocità è limitata. La velocità limitata sarà pari al limite di velocità della strada corrente più 10 km/h.

Nelle situazioni in cui il limite di velocità non può essere rilevato durante il funzionamento del Sistema di Autosterzatura, il sistema riduce la velocità di guida e imposta il limite della velocità di crociera a 70 km/h. Sebbene sia possibile accelerare manualmente per superare il limite di velocità, Model 3 potrebbe non frenare per gli ostacoli rilevati. Il Sistema di Autosterzatura rallenta il veicolo alla velocità limitata quando si rilascia il pedale dell'acceleratore. Uscendo dalla strada o disinnestando il Sistema di Autosterzatura con il volante, è possibile tornare nuovamente alla velocità impostata, se desiderato.

Frenata Volante

Il Sistema di Autosterzatura stabilisce la modalità migliore per assistere il conducente durante la sterzata della Model 3. Quando il Sistema di Autosterzatura è attivo, il conducente deve mantenere il controllo del volante. Se il sistema non rileva le mani del conducente sul volante per un determinato periodo di tempo, una luce blu lampeggiante viene visualizzata nella parte superiore della sezione relativa allo stato del veicolo del touchscreen insieme al seguente messaggio:

Applicare una leggera forza sterzante al volante

Il Sistema di Autosterzatura rileva le mani riconoscendo la leggera resistenza quando la volante sterza o quando il conducente sterza manualmente la volantein modo molto lieve, senza forzare il volante.

NOTA: Quando vengono rilevate le mani sul volante, il messaggio scompare e il Sistema di Autosterzatura riprende il normale funzionamento.

Il sistema richiede di prestare attenzione all'area circostante e di essere sempre pronti a prendere il controllo. Se il sistema di Autosterzatura ancora non rileva le mani sul volante della volante, la spia lampeggiante sulla sezione del touchscreen relativa allo stato della vettura aumenta la frequenza di lampeggiamento ed entra in funzione un cicalino.

Se il conducente continua a ignorare la richiesta di prendere il controllo della volante con le mani, il Sistema di Autosterzatura si disabilita per il resto del tragitto e visualizza il messaggio seguente che richiede di guidare il veicolo manualmente. Se il conducente non riprende il controllo manuale dello sterzo, il sistema di Autosterzatura emette un segnale acustico continuo, accende i lampeggianti di avvertenza e rallenta il veicolo fino all'arresto completo.

Sistema di Autosterzatura non disponibile per il resto della guida. Impugnare il volante **per guidare manualmente.**

Per il resto della guida, il conducente dovrà sterzare manualmente. Il Sistema di Autosterzatura sarà di nuovo disponibile per il tragitto successivo (dopo aver arrestato la Model 3 e innestato la marcia di stazionamento).

Disattivazione del Sistema di Autosterzatura

Nelle situazioni in cui non è in grado di assistere il conducente a sterzare la Model 3, il Sistema di Autosterzatura si disattiva, emette un segnale acustico di avvertimento e visualizza il messaggio seguente sul touchscreen:

Disattivazione del Sistema di Autosterzatura

Annullamento del Sistema di Autosterzatura

Il Sistema di Autosterzatura si disattiva quando:

- Si preme il pedale del freno.
- Si applica una forza di rotazione al volante (anche di minore entità).
- Si supera la velocità massima di funzionamento del Sistema di Autosterzatura, ossia 150 km/h.
- Si sposta la leva di cambio marcia verso l'alto.
- Una portiera è aperta.
- Si verifica una Frenata Automatica d'Emergenza (vedere Sistema di Prevenzione delle Collisioni a pagina 134).

Quando si annulla il Sistema di Autosterzatura, viene emesso un segnale acustico e la relativa icona diventa grigia per indicare che il Sistema di Autosterzatura non è più attivo oppure scompare per indicare che il sistema non è più disponibile.

NOTA: Se il Sistema di Autosterzatura viene annullato poiché viene applicata una forza di rotazione al volante, il Cruise Control adattativo al traffico rimane attivo. Disattivare il Cruise Control adattativo al traffico in base alla procedura standard, ovvero premendo il pedale del freno sollevando la leva di cambio marcia.

NOTA: Se si sposta la leva di cambio marcia verso l'alto e la si mantiene in quella posizione per più di un secondo, la Model 3 passa in folle dopo aver disattivato il Sistema di Autosterzatura.

Per disattivare il Sistema di Autosterzatura, toccare **Comandi** > **Autopilot** > **Sistema di Autosterzatura (Beta)**.

Cambio di corsia automatico

NOTA: *A seconda del paese, della configurazione del veicolo, delle opzioni acquistate e della versione software, il veicolo potrebbe non essere dotato di Cambio di corsia automatico o questo potrebbe non funzionare esattamente come descritto.*

Quando il Sistema di Autosterzatura è attivo, utilizzare uni indicatore di direzione per spostare la Model 3 su una corsia adiacente (spostando la volante si disattiverebbe il Sistema di Autosterzatura).

AVVERTENZA: Rimane responsabilità del conducente stabilire se il cambio di corsia è sicuro e appropriato. Pertanto, prima di iniziare un cambio di corsia, controllare sempre i punti ciechi, le linee di demarcazione delle corsie e la situazione della strada circostante per verificare che sia sicuro e appropriato spostarsi nella corsia prescelta.

AVVERTENZA: Non affidarsi mai esclusivamente alla funzione Cambio di corsia automatico per stabilire il percorso di marcia appropriato. Guidare prestando la massima attenzione, guardando la strada, il traffico antistante, l'area circostante e monitorando eventuali avvisi visualizzati sul touchscreen. Rimanere sempre pronti ad adottare immediatamente misure correttive.

AVVERTENZA: Non utilizzare il Cambio di corsia automatico su strade le cui condizioni di traffico mutano costantemente o dove siano presenti ciclisti e pedoni.

AVVERTENZA: Le prestazioni del Cambio di corsia automatico dipendono dalla capacità delle telecamere di riconoscere le linee di demarcazione della corsia.

AVVERTENZA: Non utilizzare il Cambio di corsia automatico su percorsi tortuosi con curve strette, su superfici stradali ghiacciate o scivolose oppure quando le condizioni meteorologiche (pioggia intensa, neve, nebbia e così via) possono compromettere la visibilità delle telecamere o dei sensori (se in dotazione).

AVVERTENZA: la mancata osservanza di tutte le avvertenze e istruzioni può causare seri danni alla proprietà, lesioni gravi o mortali.

Funzionamento del Cambio di corsia automatico

Il Cambio di corsia automatico è disponibile quando il Sistema di Autosterzatura è attivo. Per cambiare corsia usando il Cambio di corsia automatico:

1. Controllare visivamente che il passaggio nella corsia prescelta sia sicuro e appropriato.
2. Innestare l'indicatore di direzione appropriato, mantenendo le mani sul volante.
3. Se necessario, disattivare l'indicatore di direzione una volta nella corsia desiderata.

NOTA: Il Cambio di corsia automatico si disinserisce se non è possibile effettuare un cambio di corsia entro cinque secondi.

NOTA: La velocità minima per il Cambio di corsia automatico può variare in base alla regione, alle velocità di marcia delle corsie adiacenti e per altri fattori. Essere sempre pronti a sterzare manualmente e a cambiare corsia secondo necessità.

Il Cambio di corsia automatico assiste nello spostamento della Model 3 nella corsia adiacente sul lato segnalato dall'indicatore di direzione, a condizione che sia soddisfatto quanto segue:

- L'indicatore di direzione è stato azionato.
- Il Cambio di corsia automatico rileva la presenza delle mani del conducente sul volante della volante.
- Model 3 non rileva un veicolo che si trova in corrispondenza del punto cieco oppure veicoli o ostacoli tra il veicolo e il centro della corsia prescelta.
- Le linee di demarcazione delle corsie indicano che è consentito un cambio di corsia.
- A metà del cambio di corsia, la Model 3 deve rilevare il profilo esterno della linea di demarcazione della corsia prescelta. Se la linea di demarcazione delle corsie non viene rilevata, il cambio di corsia viene interrotto e la Model 3 ritorna sulla corsia di marcia originale.
- La visuale della telecamera non è ostruita.

Mentre è in corso un cambio di corsia automatico, il Sistema di assistenza al sorpasso viene attivato per consentire alla Model 3 di accelerare e di avvicinarsi al veicolo antistante (vedere Sistema di assistenza al sorpasso a pagina 105).

NOTA: Il Cambio di corsia automatico assiste nello spostamento della Model 3 su una corsia per volta. Se si intende spostarsi ancora su un'altra corsia, è necessario azionare nuovamente l'indicatore di direzione dopo aver completato il primo cambio di corsia.

Quando si utilizza il Cambio di corsia automatico, è importante monitorarne le prestazioni rimanendo vigili sul percorso di marcia davanti al veicolo e l'area circostante. Rimanere pronti ad assumere il controllo del volante in qualsiasi momento. Mentre ci si sta inserendo nella corsia adiacente, il touchscreen visualizza il punto della corsia dove si sta dirigendo la Model 3.

Nel caso in cui le prestazioni del Cambio di corsia automatico non siano ottimali o il sistema non riesca a funzionare a causa di dati non adeguati, sul touchscreen viene visualizzata una serie di avvisi. Pertanto, quando si utilizza il Cambio di corsia automatico, prestare sempre attenzione al touchscreen ed essere sempre pronti a sterzare manualmente la Model 3.

Velocità corsia adiacente

NOTA: *A seconda del paese, della configurazione del veicolo, delle opzioni acquistate e della versione software, il veicolo potrebbe non essere dotato della funzione Velocità corsia adiacente o la funzione potrebbe non funzionare esattamente come descritto.*

Quando il veicolo si sposta a una velocità significativamente superiore rispetto ai veicoli nelle corsie adiacenti, la Model 3 riduce automaticamente la velocità di guida. Questa funzione è particolarmente utile in situazioni di traffico intenso o quando i veicoli si spostano continuamente tra le diverse corsie. Quando la Model 3 rileva la presenza di altri veicoli che viaggiano a velocità notevolmente inferiori, sul touchscreen le linee di demarcazione delle corsie adiacenti vengono evidenziate con opportune frecce e i veicoli rilevati sono in grigio; inoltre, la Model 3 riduce la velocità secondo necessità. Per ignorare temporaneamente questa funzione, premere il pedale dell'acceleratore.

AVVERTENZA: Non fare affidamento sull'Autopilot per stabilire una velocità di guida sicura; il guidatore è responsabile della guida sicura e del rispetto del codice della strada nella propria area.

Sistemi di Avvertimento stop e Avvertimento semafori

NOTA: *A seconda del paese, della configurazione del veicolo, delle opzioni acquistate e della versione software, il veicolo potrebbe non essere dotato di sistemi di Avvertimento stop e Avvertimento semafori o questi potrebbero non funzionare esattamente come descritto.*

Mentre è in uso il Sistema di Autosterzatura, se rileva che la Model 3 potrebbe non fermarsi a un semaforo rosso o a uno stop, visualizza un'avvertenza sul touchscreen e attiva un segnale acustico. In questo caso, **METTERE IN ATTO TEMPESTIVAMENTE LE NECESSARIE AZIONI CORRETTIVE!**

Le avvertenze visive e acustiche si disattivano dopo qualche secondo o quando si preme il pedale del freno, a seconda di quale condizione si verifichi per prima.

Solo per sistemi di Avvertimento stop e Avvertimento semafori. Non rallenta o arresta la Model 3 in presenza di semafori rossi, segnali di stop, segnaletica stradale ecc. Se il veicolo dispone del Controllo dei semafori e degli stop, è possibile attivare questa funzione per arrestare automaticamente la Model 3 in presenza di semafori e segnali di stop (vedere Controllo dei semafori e degli stop a pagina 116).

AVVERTENZA: I sistemi di Avvertimento stop e Avvertimento semafori si affidano alle mappe del veicolo per conoscere l'esistenza di uno stop o un semaforo in una determinata posizione. In alcuni casi, i dati della mappa non sono precisi o aggiornati e potrebbero non includere tutti i semafori e gli stop. Pertanto, i sistemi potrebbero non rilevare tutti i semafori e gli stop.

AVVERTENZA: I sistemi di Avvertimento stop e Avvertimento semafori non applicano i freni o rallentano la Model 3 e potrebbero non rilevare tutti gli stop e i semafori. Questi sistemi sono progettati esclusivamente come ausilio alla guida e non sostituiscono una guida attenta e il buon senso. Non distogliere mai lo sguardo dalla strada durante la guida e non affidarsi mai completamente ai sistemi di Avvertimento stop e Avvertimento semafori per il rilevamento di stop e semafori.

AVVERTENZA: I sistemi di Avvertimento stop e Avvertimento semafori sono progettati per avvisare il conducente solo in caso di avvicinamento a uno stop ben visibile, a un semaforo rosso o a un semaforo giallo che sta per diventare rosso; potrebbero non avvisare in corrispondenza di incroci con semafori lampeggianti e in caso di eventuali segnali di dare precedenza o di stop e dare precedenza temporanei, come nelle zone in costruzione. Inoltre, i sistemi di Avvertimento stop e Avvertimento semafori non emettono alcun avviso se ci si avvicina a uno stop o a un semaforo mentre si preme il pedale dell'acceleratore o quello del freno (condizione che disattiva il Sistema di Autosterzatura).

Limitazioni

Il Sistema di Autosterzatura e le funzioni associate potrebbero non operare come previsto quando:

- Il Sistema di Autosterzatura non è in grado di rilevare con precisione le linee di demarcazione delle corsie. Ad esempio, se le linee di demarcazione delle corsie sono eccessivamente usurate, sono state tracciate nuovamente in seguito a lavori stradali, sono coperte da vecchie linee, variano repentinamente (diramazioni, intersezioni o ricongiungimenti), oggetti o elementi del paesaggio creano delle ombre sulle linee di demarcazione oppure il manto stradale contiene giunzioni o altre linee a contrasto elevato.
- La visibilità è scarsa (forte pioggia, neve, nebbia e così via) oppure le condizioni atmosferiche interferiscono con il funzionamento dei sensori.
- Ostruzione, copertura o danni di una o più telecamere o sensori.
- Si guida in salita.
- Avvicinandosi a un casello autostradale.
- La strada presenta tornanti o curve strette.
- Una luce intensa (come la luce solare diretta) interferisce con la visuale delle telecamere.
- I sensori (se in dotazione) sono influenzati dalle apparecchiature o dai dispositivi elettrici che generano onde a ultrasuoni.
- Quando si aziona l'indicatore di direzione, viene rilevato un veicolo nel punto cieco.
- Model 3 si avvicina eccessivamente al veicolo che precede, bloccando la visuale della telecamera.

AVVERTENZA: Numerose circostanze impreviste possono compromettere il funzionamento del Sistema di Autosterzatura. Tenere sempre presente queste eventualità e ricordare che potrebbero provocare un'assistenza nella sterzatura della Model 3 errata da parte del Sistema di Autosterzatura. Guidare prestando sempre la massima attenzione ed essere sempre pronti ad adottare immediatamente misure correttive.

NOTA: *A seconda del paese, della configurazione del veicolo, delle opzioni acquistate e della versione software, il veicolo potrebbe non essere dotato della funzione Navigare con Autopilot o questa potrebbe non funzionare esattamente come descritto.*

NOTA: Navigare con Autopilot è una funzione BETA.

Quando si utilizza il sistema di Autosterzatura su un'autostrada ad accesso controllato (un'autostrada principale in cui gli utenti entrano ed escono utilizzando delle rampe di ingresso e di uscita). La funzione Navigare con Autopilot guida la Model 3 sulle rampe di uscita e sugli interscambi in base al percorso di navigazione. Lungo la parte autostradale di un percorso di navigazione, la funzione Navigare con Autopilot effettua anche cambi di corsia per prepararsi a imboccare le uscite (cambi di corsia basati sul percorso) e ridurre al minimo il tempo di guida a destinazione (cambi di corsia basati sulla velocità).

AVVERTENZA: La funzione Navigare con Autopilot non effettua guide in autonomia. Il conducente deve prestare attenzione alla strada, tenere sempre le mani sul volante e tenere conto del tragitto di navigazione.

AVVERTENZA: Analogamente alla normale guida, prestare particolare attenzione in prossimità di angoli ciechi, interscambi e rampe di ingresso e di uscita poiché potrebbero comparire ostacoli in modo improvviso.

AVVERTENZA: La funzione Navigare con Autopilot potrebbe non riconoscere o non rilevare veicoli in avvicinamento, oggetti stazionari e corsie per usi speciali, come quelle a uso esclusivo di biciclette, veicoli per viaggi di gruppo, veicoli di emergenza, ecc. Rimanere sempre vigili e pronti a intervenire immediatamente. La mancata osservanza di tali precauzioni può causare danni, lesioni gravi o morte.

Abilitazione e personalizzazione della funzione Navigare con Autopilot

Per abilitare la funzione Navigare con Autopilot, toccare **Comandi** > **Autopilot** > **Navigare con Autopilot (Beta)**. Quindi, per personalizzare il funzionamento di Navigare con Autopilot, toccare **Personalizzare Navigare con Autopilot**:

- **Abilitare all'inizio di ogni viaggio**: scegliere se abilitare automaticamente la funzione Navigare con Autopilot per ogni percorso di navigazione. Quando la funzione è abilitata, il pulsante Navigare con Autopilot nell'elenco delle indicazioni stradali dettagliate è già abilitato all'inizio di ogni viaggio.
- **Cambi di corsia basati sulla velocità**: La funzione Navigare con Autopilot è progettata per eseguire cambi di corsia in base al percorso e alla velocità. I cambi di corsia in base al percorso sono progettati per mantenere il percorso di navigazione (ad esempio, spostandosi su una corsia adiacente per prepararsi a imboccare la rampa di uscita successiva) mentre i cambi di corsia in base alla velocità sono progettati per mantenere la velocità di guida (senza superare la velocità di crociera) e ridurre il tempo necessario per raggiungere la destinazione (ad esempio, spostandosi in una corsia adiacente per superare un veicolo antistante). I cambi di corsia in base alla velocità sono opzionali. Utilizzare questa impostazione per disabilitare i cambi di corsia basati sulla velocità o specificare l'aggressività di cambio corsia tramite la funzione Navigare con Autopilot per raggiungere la velocità di crociera impostata. **Moderata** è l'impostazione più moderata per il cambio corsia e può determinare un tempo di guida leggermente superiore, mentre **Mad Max** è progettata per raggiungere la destinazione nel minor tempo possibile, ma eseguendo i cambi di corsia sempre nelle massime condizioni di sicurezza.

NOTA: Sul touchscreen vengono visualizzati i cambi di corsia in base al percorso nella parte superiore dell'elenco delle indicazioni stradali dettagliate della mappa, per segnalare un cambio di corsia imminente necessario per rimanere sul percorso di navigazione.

Funzione Navigare con Autopilot

Se abilitato, il pulsante Navigare con Autopilot viene visualizzato nell'elenco delle indicazioni stradali dettagliate della mappa quando è attivo un percorso di navigazione e il percorso include almeno un'autostrada ad accesso controllato. Quando la funzione è abilitata, il pulsante Navigare con Autopilot è blu e nelle indicazioni stradali dettagliate viene visualizzata l'icona Sistema di Autosterzatura accanto alle manovre, come ad esempio le rampe di uscita, che verranno gestite dalla funzione Navigare con Autopilot.

NOTA: Se l'opzione **Abilitare all'inizio di ogni viaggio** è disattivata, è necessario toccare il pulsante **Navigare con Autopilot** per attivarla per ogni percorso di navigazione.

La funzione Navigare con Autopilot viene attivata e disattivata secondo necessità, in base al tipo di strada su cui si sta circolando. Ad esempio, se il Sistema di Autosterzatura è attivo e l'impostazione Navigare con Autopilot è abilitata, quest'ultima si attiva automaticamente quando si raggiunge un'area ad accesso controllato nel percorso di navigazione.

Quando la funzione Navigare con Autopilot è attiva, il touchscreen visualizza la corsia di guida come un'unica linea blu di fronte alla Model 3:

Quando la funzione Navigare con Autopilot è attiva e ci si avvicina a una rampa di uscita o un interscambio sul percorso di navigazione, viene inserito l'indicatore di direzione adeguato e il Sistema di Autosterzatura esegue la manovra della Model 3 per imboccare la rampa di uscita o l'interscambio.

AVVERTENZA: Non affidarsi alla funzione Navigare con Autopilot per stabilire la corsia appropriata per imboccare la rampa di uscita. Rimanere vigili e controllare visivamente per assicurarsi che la corsia sia sicura e appropriata.

Quando si abbandona una autostrada ad accesso controllato (ad esempio si imbocca un'uscita o si entra in un percorso di navigazione non più supportato), la funzione Navigare con Autopilot viene disattivata e viene riattivato il Sistema di Autosterzatura — viene emesso un segnale acustico e sul touchscreen vengono visualizzate le linee della corsia di marcia in blu (invece di una sola linea blu davanti alla Model 3).

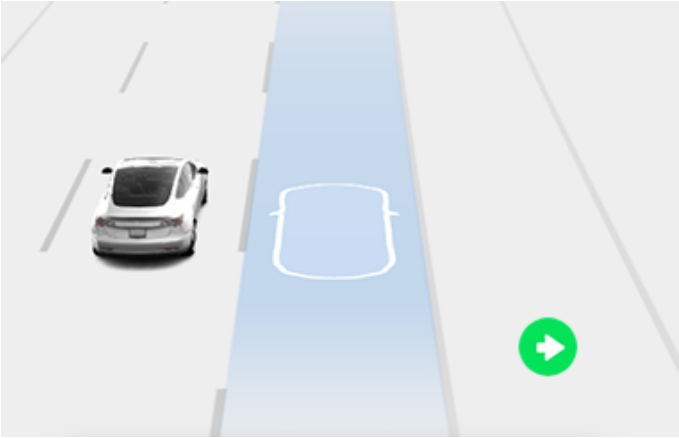
AVVERTENZA: Quando la funzione Navigare con Autopilot viene disattivata, il Sistema di Autosterzatura rimane attivo. Rimanere sempre pronti ad adottare le misure necessarie.

AVVERTENZA: La funzione Navigare con Autopilot potrebbe non sempre tentare di imboccare una rampa o effettuare un cambio corsia, anche quando stabilito dal percorso di navigazione. Rimanere sempre vigili e preparati a intervenire sul volante in prossimità di una rampa di uscita o a effettuare un cambio corsia per prepararsi a una rampa di uscita o a un interscambio.

È possibile annullare la funzione Navigare con Autopilot in qualsiasi momento toccando il pulsante **Navigare con Autopilot** sull'elenco delle indicazioni stradali dettagliate della mappa (la Model 3 torna al Sistema di Autosterzatura) oppure annullando completamente il Sistema di Autosterzatura (vedere Annullamento del Sistema di Autosterzatura a pagina 110).

Cambi di corsia

Navigare con Autopilot cambia anche corsia per preparare la Model 3 a imboccare la rampa di uscita successiva, per aumentare la velocità di guida (senza superare la velocità di crociera impostata) o per togliere la Model 3 dalla corsia di sorpasso quando non è attivamente in fase di sorpasso. Nella parte superiore dell'elenco delle indicazioni stradali dettagliate della mappa viene visualizzato un messaggio che indica l'imminente cambio di corsia necessario per rimanere sul percorso di navigazione. Sul touchscreen viene visualizzato il percorso di guida imminente:



Quando sul touchscreen viene visualizzato un messaggio che richiede di confermare il cambio di corsia, azionare l'indicatore di direzione appropriato. Se il cambio corsia non viene confermato entro tre secondi, viene emesso un segnale acustico che ricorda la conferma necessaria per la funzione Navigare con Autopilot.

NOTA: Se si ignora il suggerimento di cambio corsia in base al percorso (ad esempio se si sta percorrendo la corsia di sinistra in prossimità di un'uscita da imboccare sul lato destro dell'autostrada), la funzione Navigare con Autopilot non sarà in grado di dirigere il veicolo verso la rampa di uscita; in questo caso viene ricalcolato il percorso per arrivare a destinazione.

AVVERTENZA: La funzione Navigare con Autopilot potrebbe non sempre tentare di imboccare una rampa o effettuare un cambio corsia, anche quando stabilito dal percorso di navigazione. Rimanere sempre vigili e preparati a intervenire sul volante in prossimità di una rampa di uscita o a effettuare un cambio corsia per prepararsi a una rampa di uscita o a un interscambio.

Essere pronti a intervenire

Quando si tenta di cambiare corsia o di eseguire delle manovre con la Model 3 o quando ci si avvicina a zone in costruzione, la funzione Navigare con Autopilot potrebbe non essere in grado di determinare la corsia di marcia appropriata (ad esempio, in caso di incrocio a quadrifoglio o rampe di uscita a più corsie) e sul

touchscreen viene visualizzato un avviso in cui si segnala che la funzione Navigare con Autopilot sta tentando di eseguire la manovra e potrebbe richiedere assistenza. Quando viene visualizzato il messaggio, è necessario essere pronti a intervenire immediatamente per garantire che il cambio di corsia o la manovra effettuata siano sicuri e appropriati.

NOTA: *A seconda del paese, della configurazione del veicolo, delle opzioni acquistate e della versione software, il veicolo potrebbe non essere dotato di sistemi di Avvertimento semafori e Avvertimento stop o questi potrebbero non funzionare esattamente come descritto.*

NOTA: ***Il Controllo dei semafori e degli stop è una funzione BETA e opera al meglio sulle strade percorse con maggiore frequenza dai veicoli Tesla. Il Controllo dei semafori e degli stop tenta di arrestare il veicolo in corrispondenza di tutti i semafori, anche quelli con luce verde.***

La modalità Controllo dei semafori e degli stop è stata progettata per riconoscere e reagire ai semafori e gli stop, rallentando la Model 3 fino a fermarsi quando si usa il Cruise control adattativo al traffico o il Sistema di Autosterzatura. Questa funzione utilizza le telecamere anteriori del veicolo, in aggiunta ai dati GPS, e rallenta il veicolo in corrispondenza di semafori (inclusi quelli verdi, lampeggianti e spenti), cartelli di stop e parte della segnaletica stradale che vengono rilevati. Quando la Model 3 si avvicina a un incrocio, sul touchscreen viene visualizzata una notifica che indica che il veicolo sta per rallentare. È necessario confermare che si desidera proseguire, altrimenti la Model 3 si arresta in corrispondenza della linea rossa visualizzata sulla visualizzazione di guida del touchscreen.

AVVERTENZA: NON tentare di presupporre o prevedere quando e dove il Controllo dei semafori e degli stop arresterà il veicolo o proseguirà la marcia in corrispondenza di un incrocio o in presenza della segnaletica stradale. Dal punto di vista del conducente, il comportamento di questa funzione potrebbe sembrare imprevedibile. Prestare sempre attenzione alla strada ed essere pronti a intervenire immediatamente. È responsabilità del conducente stabilire se arrestare il veicolo o proseguire attraversando l'incrocio. Non affidarsi mai esclusivamente al Controllo dei semafori e degli stop per stabilire se sia sicuro e/o appropriato arrestare il veicolo o proseguire la marcia attraversando l'intersezione stradale.

Prima dell'uso

Prima di utilizzare il Controllo dei semafori e degli stop, è obbligatorio:

- Assicurarsi che le telecamere anteriori siano prive di ostacoli (vedere Pulizia delle telecamere e dei sensori a pagina 101) e tarate (vedere Guidare per calibrare le telecamere a pagina 100). Il Controllo dei semafori e degli stop dipende dalla capacità delle telecamere di rilevare i semafori, i cartelli di stop e la segnaletica stradale.
- Assicurarsi di aver scaricato la versione più aggiornata delle mappe sulla Model 3. Benché il Controllo dei semafori e degli stop utilizzi principalmente i dati visivi ricevuti dalle telecamere del veicolo, l'uso dei dati delle mappe più recenti consente di ottenere una maggiore precisione. Per controllare quale versione delle mappe è quella attualmente scaricata, toccare **Comandi** > **Software** > **Informazioni aggiuntive sul veicolo**. Per ricevere le mappe aggiornate è necessario collegarsi a una rete Wi-Fi (vedere Aggiornamento mappe a pagina 151).
- Attivare la funzione. Con il cambio del veicolo in posizione di stazionamento, toccare **Comandi** > **Autopilot** > **Controllo dei semafori e degli stop**. Una volta abilitato, il Controllo dei semafori e degli stop si aziona quando viene attivato il Cruise Control adattativo o il Sistema di Autosterzatura.

Come funziona

Quando è attivo il Controllo dei semafori e degli stop e si sta utilizzando il Sistema di Autosterzatura o il Cruise Control adattativo, il touchscreen visualizza un messaggio popup per avvisare che è stato rilevato un semaforo, un cartello di stop o la segnaletica stradale a breve distanza. Man mano che ci si avvicina alla posizione di arresto, **anche in corrispondenza di un incrocio con semaforo verde,** la Model 3 rallenta e visualizza una linea rossa per indicare il punto in cui la Model 3 si arresterà completamente. Per continuare la marcia superando l'incrocio, anche con semaforo verde, è necessario premere in basso la leva di cambio marcia o premere brevemente il pedale dell'acceleratore per autorizzare il veicolo a proseguire la marcia. Dopo aver confermato che si vuole proseguire la marcia, la linea di arresto rossa diventa grigia e la Model 3 prosegue la marcia superando l'incrocio e ripristinando la velocità di crociera impostata.

NOTA: Se la Model 3 si avvicina a un semaforo verde e rileva che un veicolo davanti sta attraversando l'incrocio, la Model 3 proseguirà l'attraversamento dell'incrocio senza richiedere conferma, a condizione che non ci si trovi su una corsia di svolta e che le mani siano sul volante.

NOTA: Se, dopo aver premuto in basso la leva di cambio marcia o premuto brevemente il pedale dell'acceleratore per confermare che si vuole proseguire l'attraversamento dell'incrocio, il semaforo cambia colore prima di aver impegnato l'incrocio (ad esempio, il semaforo passa da verde a giallo o da giallo a rosso), la Model 3 potrebbe stabilire che non è opportuno proseguire. Per questo motivo, la Model 3 si arresta e sarà necessario premere il pedale dell'acceleratore per proseguire la marcia. In ogni caso, è sempre responsabilità del conducente assicurarsi che il veicolo si arresti o acceleri in modo appropriato e in tutta sicurezza.

AVVERTENZA: Il Controllo dei semafori e degli stop NON fa eseguire svolte alla Model 3 a un incrocio. Quando la Model 3 si trova in una corsia di svolta, si arresta in corrispondenza della linea di arresto rossa. Per proseguire la marcia, premere in basso la leva di cambio marcia o premere brevemente il pedale dell'acceleratore; la Model 3 prosegue *diritta* e attraversa l'incrocio (anche se si trova in una corsia di svolta), sarà quindi NECESSARIO sterzare manualmente la Model 3 all'incrocio (questa azione disattiva il Sistema di Autosterzatura).

Il Controllo dei semafori e degli stop è progettato per funzionare nel modo descritto esclusivamente laddove siano rispettate le seguenti condizioni:

- Il Sistema di Autosterzatura o il Cruise Control adattativo è innestato.
- Le telecamere sono in grado di rilevare semafori, cartelli di stop o segnaletica stradale (ad esempio, le telecamere sono prive di ostacoli e hanno una visuale chiara di semafori, cartelli di stop o della segnaletica stradale).
- Il touchscreen della Model 3 sta visualizzando il prossimo semaforo in "grassetto". Model 3 non riconosce i semafori che il touchscreen mostra in formato "sfumato". Se un semaforo non è posto esattamente di fronte alla telecamera (ad esempio, è collocato ad angolo rispetto alla visuale della telecamera, oppure su una corsia adiacente) il touchscreen lo visualizza in formato "sfumato" e la Model 3 non rallenta fino a fermarsi.

AVVERTENZA: Se il touchscreen non visualizza una linea di arresto rossa in corrispondenza di un incrocio, la Model 3 non rallenta né si ferma. È responsabilità del conducente prestare attenzione agli incroci e monitorare le condizioni del traffico per stabilire quando e se il veicolo deve essere arrestato e intervenire nel modo appropriato secondo necessità.

AVVERTENZA: Non affidarsi mai esclusivamente al Controllo dei semafori e degli stop per stabilire se fermarsi o proseguire la marcia attraverso un'intersezione stradale. Guidare con prudenza tenendo gli occhi sulla strada e prestando attenzione agli incroci, alle condizioni del traffico, agli attraversamenti pedonali e agli altri utenti della strada. È sempre responsabilità del conducente stabilire se arrestare il veicolo o proseguire. Tenersi pronti ad adottare immediatamente misure correttive. La mancata osservanza di queste precauzioni può causare lesioni, anche letali.

AVVERTENZA: In alcune situazioni, il Controllo dei semafori e degli stop può rilevare in modo non accurato un semaforo o uno stop, provocando un arresto imprevisto della Model 3. Tenersi sempre pronti ad adottare immediatamente misure correttive.

AVVERTENZA: È necessario premere in basso la leva di cambio marcia o premere brevemente il pedale dell'acceleratore per confermare che si desidera attraversare l'incrocio, indipendentemente dallo stato del semaforo. In caso contrario, la Model 3 si ferma in corrispondenza della linea di arresto rossa visualizzata sul touchscreen, anche laddove l'arresto potrebbe essere inopportuno. L'arresto del veicolo a un semaforo verde potrebbe causare confusione negli altri conducenti e provocare una collisione, lesioni o la morte. Per questo motivo, prestare sempre attenzione agli incroci e tenersi pronti a frenare o accelerare il veicolo in risposta alle situazioni contingenti.

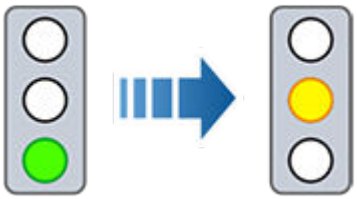
AVVERTENZA: Non dare mai per scontato che la propria capacità di vedere un semaforo, uno stop o la segnaletica stradale (in special modo in corrispondenza di un incrocio complesso o in cui la visibilità di un semaforo o di un cartello sia parzialmente ostruita ecc.) significhi che anche la Model 3 sia in grado di rilevarli e che risponda in modo appropriato.

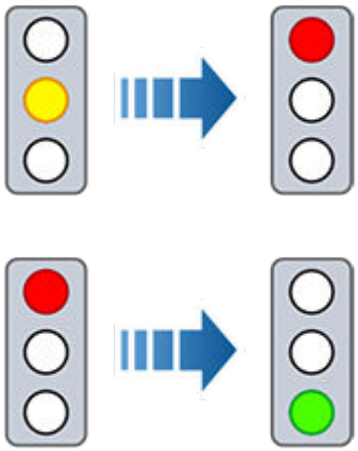
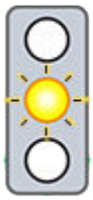
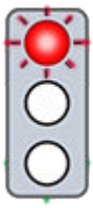
AVVERTENZA: Anche i dati delle mappe più aggiornati non includono tutti i semafori e gli stop. Perciò il Controllo dei semafori e degli stop dipende in gran parte dalla capacità delle telecamere di rilevare semafori, stop, segnaletica stradale ecc. Di conseguenza, la Model 3 potrebbe ignorare un incrocio non rilevato dal campo visivo della telecamera (ad esempio, ostruito da un albero o da un veicolo o un oggetto di grandi dimensioni, oppure collocato immediatamente dopo una salita ripida o una curva stretta).

AVVERTENZA: Il Controllo dei semafori e degli stop non sostituisce una guida attenta e il buon senso.

Semafori

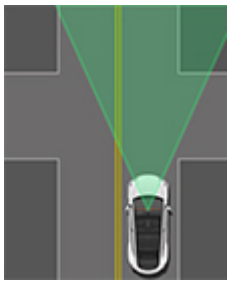
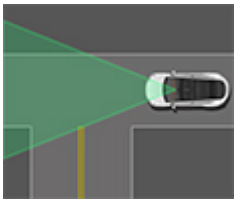
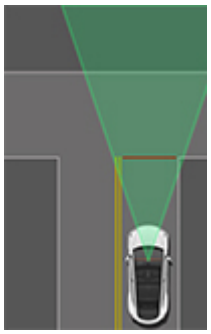
Quando si guida con il Sistema di Autosterzatura o il Cruise Control adattativo attivati e il Controllo dei semafori e degli stop abilitato, la Model 3 risponde come illustrato di seguito quando si avvicina agli incroci controllati da semaforo:

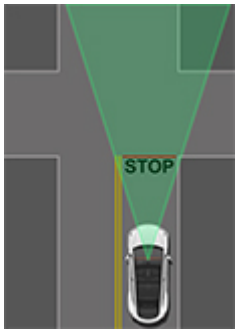
Tipo di semaforo	Risposta prevista del veicolo
	In corrispondenza di un semaforo verde o spento (non illuminato), la Model 3 rallenta. Se ci si trova dietro un'auto che sta attraversando l'incrocio, sul touchscreen viene visualizzata una linea verde di arresto e, a condizione che le mani siano sul volante, anche la Model 3 prosegue l'attraversamento. Se davanti non sono presenti auto, sul touchscreen viene visualizzata una linea rossa di arresto ed è necessario confermare che si desidera continuare l'attraversamento dell'incrocio premendo in basso la leva di cambio marcia o premendo brevemente il pedale dell'acceleratore. In caso di mancata conferma, la Model 3 si ferma in corrispondenza della linea rossa di arresto. **NOTA:** Model 3 ripristina la velocità di crociera impostata dopo aver superato l'incrocio tenendo conto della velocità di un eventuale altro veicolo di fronte al proprio.
	Model 3 rallenta e si ferma del tutto in corrispondenza della linea rossa di arresto visualizzata sul touchscreen. Quando si vuole proseguire la marcia attraversando l'incrocio (ad esempio, dopo che il semaforo è tornato verde o dopo che la Model 3 si è arrestata completamente), è necessario premere in basso la leva di cambio marcia o premere brevemente il pedale dell'acceleratore.
	Model 3 rallenta e si ferma del tutto in corrispondenza della linea rossa di arresto visualizzata sul touchscreen. Quando si vuole proseguire la marcia attraversando l'incrocio (ad esempio, dopo che il semaforo è tornato verde), è necessario premere in basso la leva di cambio marcia o premere brevemente il pedale dell'acceleratore. **NOTA:** Se il semaforo cambia colore *dopo* che si è confermato di voler proseguire la marcia (ad esempio, un semaforo verde diventa giallo), la Model 3 potrebbe fermarsi anziché proseguire, in special modo se la Model 3 stabilisce di potersi fermare in sicurezza prima dell'incrocio. **NOTA:** Model 3 non è progettata per attraversare un incrocio quando il semaforo è rosso o se il semaforo diventa giallo quando vi è una distanza adeguata per fermarsi in sicurezza prima di impegnare l'incrocio.

Tipo di semaforo	Risposta prevista del veicolo
	**NOTA:** È possibile riprendere il controllo della guida in qualunque momento frenando manualmente per disattivare il Sistema di Autosterzatura o il Cruise Control adattativo al traffico.
  	Model 3 rallenta. Per proseguire la marcia, è necessario premere in basso la leva di cambio marcia o premere brevemente il pedale dell'acceleratore. In caso contrario, la Model 3 si ferma in corrispondenza della linea rossa di arresto visualizzata sul touchscreen. **NOTA:** Per evitare che la Model 3 si fermi e per ridurre al minimo la misura del rallentamento durante l'avvicinamento al semaforo, è possibile confermare che si desidera proseguire la marcia premendo in basso la leva di cambio marcia o premendo brevemente il pedale dell'acceleratore in qualunque momento dopo che sul touchscreen viene visualizzata la linea di arresto rossa. Model 3 ripristina la velocità di crociera impostata immediatamente dopo la conferma (tenendo conto della velocità di un eventuale altro veicolo di fronte al proprio). **AVVERTENZA:** Avvicinarsi all'incrocio con attenzione ed essere pronti a premere il pedale del freno per rallentare o arrestare il veicolo.
	Model 3 rallenta e si ferma del tutto in corrispondenza della linea rossa di arresto visualizzata sul touchscreen. Quando si vuole proseguire la marcia attraversando l'incrocio (ad esempio, se il codice stradale e le condizioni del traffico indicano che è sicuro e legittimo farlo), è necessario premere in basso la leva di cambio marcia o premere brevemente il pedale dell'acceleratore.

Cartelli di stop e segnaletica stradale

Quando si guida con il Sistema di Autosterzatura o il Cruise Control adattativo al traffico attivati e il Controllo dei semafori e degli stop abilitato, la Model 3 risponde come illustrato di seguito quando si avvicina agli incroci con cartelli di stop, linee di stop e segnaletica stradale:

Tipo di incrocio	Risposta prevista del veicolo
 Nessun controllo del traffico  Braccio dell'incrocio a T	Model 3 ritiene di avere diritto alla precedenza e prosegue la marcia senza rallentare o arrestarsi.
 Termine dell'incrocio a T	Se la Model 3 rileva un incrocio a T in base ai dati delle mappe, la Model 3 rallenta e si ferma del tutto in corrispondenza della linea rossa di arresto visualizzata sul touchscreen. Se si vuole proseguire la marcia, è necessario assumere i comandi dello sterzo e dell'acceleratore. **AVVERTENZA:** Model 3 potrebbe non arrestarsi in corrispondenza di un incrocio a T privo di cartello o di linea di stop oppure se l'incrocio non è riportato nei dati delle mappe. Guidare con attenzione e tenersi pronti a fermarsi (quando necessario e/o opportuno).
  Cartello di stop	Model 3 rallenta e si ferma del tutto in corrispondenza della linea rossa di arresto visualizzata sul touchscreen. Quando si vuole proseguire la marcia attraversando l'incrocio, è necessario premere in basso la leva di cambio marcia o premere brevemente il pedale dell'acceleratore. **NOTA:** Se si conferma che si vuole attraversare un incrocio regolato da un cartello di stop premendo in basso la leva di cambio marcia o premendo brevemente il pedale dell'acceleratore prima che la Model 3 si sia fermata, la conferma viene ignorata. Model 3 non è progettata per proseguire la marcia oltre un cartello di stop senza fermarsi. **NOTA:** Anche quando si utilizza il Sistema di Autosterzatura, e anche se si è attivato un indicatore di direzione, per eseguire una svolta in corrispondenza di un incrocio è necessario girare manualmente il volante (il che disattiva il Sistema di Autosterzatura).

Tipo di incrocio	Risposta prevista del veicolo
Cartello e segnaletica stradale di stop	
 Segnaletica stradale	

AVVERTENZA: In corrispondenza di un attraversamento pedonale, la Model 3 potrebbe rallentare o arrestarsi, a seconda che l'attraversamento sia controllato da semaforo e che le telecamere rilevino la presenza di pedoni, ciclisti ecc. sulle strisce. Prestare particolare attenzione in corrispondenza degli attraversamenti pedonali e tenersi sempre pronti a riprendere il controllo del veicolo. La mancata osservanza di queste precauzioni può causare lesioni, anche letali.

Limitazioni

A seconda delle diverse circostanze e delle condizioni ambientali, il Controllo dei semafori e degli stop *potrebbe arrestare o non arrestare* il veicolo in corrispondenza di:

- Passaggi a livello.
- Zone interdette al traffico.
- Caselli di strade a pedaggio.
- Rotonde.
- Attraversamenti pedonali.
- Cartelli di dare precedenza o semafori e stop temporanei (come nel caso delle aree di cantiere).
- Semafori per inversione a U, attraversamenti ciclabili o pedonali, semafori per corsie ecc.

Inoltre, è molto probabile che il Controllo dei semafori e degli stop non funzioni come previsto, possa disinserirsi o non funzionare, quando si verificano una o più delle condizioni seguenti:

- Guida attraverso una serie di incroci consecutivi molto ravvicinati controllati da semaforo.
- La visibilità è scarsa (forte pioggia, neve, nebbia e così via) oppure le condizioni atmosferiche interferiscono con il funzionamento delle telecamere o dei sensori.
- Una luce intensa (come la luce solare diretta) interferisce con la visuale delle telecamere.

- Una telecamera è ostruita, coperta, danneggiata o non correttamente tarata.
- Guidando in collina o su una strada con curve strette lungo la quale le telecamere non sono in grado di vedere i prossimi semafori o cartelli di stop.
- Un semaforo, cartello di stop o segnaletica stradale con visibilità ostruita (ad esempio, da un albero, un veicolo di grandi dimensioni ecc).
- Model 3 si avvicina eccessivamente al veicolo che precede, bloccando la visuale di una telecamera.

AVVERTENZA: Le limitazioni elencate in precedenza non costituiscono un elenco esaustivo dei motivi per i quali la Model 3 potrebbe non funzionare come previsto. Svariate circostanze impreviste possono influire negativamente sulla precisione del funzionamento del Controllo dei semafori e degli stop. L'uso di questa funzione non riduce né elimina la necessità di una guida attenta e responsabile da parte del conducente. Il conducente dev'essere sempre pronto a intervenire in modo appropriato e immediato.

NOTA: *In base al paese, alla configurazione del veicolo, alle opzioni acquistate e alla versione software, il veicolo potrebbe non essere dotato della funzione Autopark.*

La funzione Autopark utilizza i dati per semplificare il parcheggio su strade pubbliche effettuando con la Model 3 opportune manovre per entrare nei parcheggi in parallelo o in perpendicolare.

AVVERTENZA: Assicurarsi che tutte le telecamere e i sensori (se in dotazione) siano puliti. Telecamere e sensori sporchi, nonché condizioni ambientali come pioggia e linee di demarcazione della corsia poco visibili, possono influire sulle prestazioni del sistema Autopilot.

AVVERTENZA: Le prestazioni della funzione Autopark dipendono dalla capacità delle telecamere e dei sensori (se in dotazione) di determinare la prossimità del veicolo a marciapiedi, oggetti o altri veicoli.

AVVERTENZA: Non utilizzare la funzione Autopark se un qualsiasi elemento, come ad esempio un gancio a sfera, un portabici o un rimorchio è fissato al gancio di traino. L'Autopark potrebbe non arrestare correttamente il veicolo munito di tali elementi sul gancio di traino durante il parcheggio davanti ad altri veicoli o tra di essi.

Parametri

Autopark rileva la presenza di potenziali parcheggi in base ai seguenti parametri:

Parcheggio in perpendicolare

- La velocità di guida deve essere inferiore a 13 km/h. Se è superiore, Autopark potrebbe non essere in grado di rilevare in modo accurato il parcheggio.
- Il parcheggio deve essere largo almeno 2,2 metri.
- Perché il veicolo esegua la manovra, devono essere visibili almeno tre linee, come quelle di parcheggio, la segnaletica stradale o i cordoli per delimitare i parcheggi. Autopark potrebbe non funzionare all'interno di garage, ad esempio, in assenza di tre linee di parcheggio visibili.
- Autopark potrebbe non funzionare su superfici stradali caratterizzate da forme particolari come selciati o mattonati.

Parcheggio in parallelo

- La velocità di guida deve essere inferiore a 21 km/h. Se è superiore, Autopark potrebbe non essere in grado di rilevare in modo accurato il parcheggio.
- Deve essere presente un veicolo davanti al parcheggio da occupare.
- Deve essere ben visibile un bordo o un cordolo per delimitare il parcheggio. Autopark potrebbe non essere in grado di identificate in modo corretto il parcheggio se il cordolo non è ben visibile, ad esempio in presenza di erba o sporcizia.

NOTA: Autopark non funziona nei parcheggi ad angolo.

Per utilizzare la funzione Autopark

Durante la guida, attenersi alle operazioni indicate di seguito per consentire alla funzione Autopark di eseguire le manovre necessarie per parcheggiare la Model 3:

1. Quando si guida a velocità ridotte su strade pubbliche, monitorare il touchscreen per sapere se Autopark rileva un potenziale parcheggio. Il touchscreen visualizza l'icona di parcheggio se il veicolo ne rileva uno potenziale.

   NOTA: L'icona di parcheggio viene visualizzata solo se la posizione del veicolo e/o le condizioni dell'area circostante sono considerate adeguate per parcheggiare utilizzando la funzione Parcheggio automatico. Se la funzione Autopark non è in grado di determinare un percorso appropriato (ad esempio, durante la guida su una strada stretta dove l'ingresso nel parcheggio implicherebbe l'invasione della corsia adiacente con il lato anteriore del veicolo), riposizionare il veicolo, trovare un altro parcheggio o parcheggiare manualmente.

2. Controllare che il parcheggio individuato sia adeguato e sicuro. Andare avanti e fermarsi alla lunghezza di una macchina oltre la posizione scelta, come quando si parcheggia in parallelo o quando si entra in retromarcia in un'area di parcheggio in perpendicolare.
3. Rilasciare il volante, portare la Model 3 in retromarcia e toccare **Avvia Autopark** sul touchscreen.
4. Al termine del parcheggio, Autopark visualizza un messaggio.

NOTA: Se si preme il pedale del freno mentre l'Autopark sta parcheggiando attivamente la Model 3, la procedura di parcheggio si interrompe finché non viene toccato **Riprendi** sul touchscreen.

AVVERTENZA: Non affidarsi esclusivamente alla funzione Autopark per individuare un parcheggio valido, adatto e sicuro. La funzione Autopark potrebbe non rilevare sempre gli oggetti nello spazio di parcheggio. Effettuare sempre un controllo visivo per confermare l'adeguatezza e la sicurezza di uno spazio di parcheggio.

AVVERTENZA: Quando l'Autopark sta sterzando attivamente la Model 3, il volante si sposta conseguentemente alle regolazioni effettuate dall'Autopark. Non interferire con il movimento del volante. Eventuali interferenze annullano la funzione Autopark.

AVVERTENZA: Durante la sequenza di parcheggio, controllare costantemente le zone circostanti. Rimanere pronti ad azionare i freni per evitare veicoli, pedoni od oggetti.

AVVERTENZA: Quando la funzione Autopark è attiva, monitorare il touchscreen per verificare a ogni passaggio le istruzioni fornite dalla funzione.

Messa in pausa della sequenza di parcheggio

Per mettere in pausa la funzione Autopark premere una sola volta il pedale del freno. Model 3 si arresta e rimane in tale stato finché non si tocca **Riprendi** sul touchscreen.

Annullamento di una manovra di parcheggio

La sequenza di parcheggio dell'Autopark viene annullata quando si interviene manualmente sul volante, si cambia marcia o si tocca **Annulla** sul touchscreen. Il sistema Autopark annulla la manovra di parcheggio anche quando:

- La sequenza di parcheggio supera il massimo di sette manovre.
- Model 3 rileva che il conducente sta lasciando il veicolo.
- C'è una portiera aperta.
- Si preme il pedale dell'acceleratore.
- Si preme il pedale del freno mentre la funzione Autopark è in pausa.
- Si verifica una Frenata Automatica d'Emergenza (vedere Sistema di Prevenzione delle Collisioni a pagina 134).

Limitazioni

È molto probabile che il sistema Autopark non funzioni come previsto se:

- La strada è in pendenza. Il sistema Autopark è progettato per funzionare solo su strade in piano.
- La visibilità è scarsa (forte pioggia, neve, nebbia e così via).
- Il bordo del marciapiede è ostruito da oggetti diversi dal materiale di pavimentazione o la funzione non riesce a individuarlo.
- Il parcheggio di destinazione è direttamente adiacente a una parete o a un pilastro (ad esempio, l'ultimo parcheggio in fila in un'area di parcheggio sotterranea).
- Uno o più sensori (se in dotazione) o telecamere sono danneggiati, sporchi od ostruiti (ad esempio da fango, ghiaccio o neve, oppure da un copricofano, una quantità eccessiva di vernice o ancora da prodotti adesivi come pellicole, adesivi, rivestimenti in gomma, etc.).
- Le condizioni atmosferiche (pioggia intensa, neve, nebbia o temperature eccessivamente elevate o basse) interferiscono con il funzionamento dei sensori (se in dotazione).
- I sensori (se in dotazione) sono influenzati dalle apparecchiature o dai dispositivi elettrici che generano onde a ultrasuoni.

AVVERTENZA: Numerose circostanze impreviste possono compromettere la capacità di parcheggio della Model 3 tramite la funzione Autopark. Tenere sempre presente queste eventualità e ricordare che potrebbero provocare la sterzatura errata della Model 3 da parte del sistema Autopark. Prestare attenzione durante il parcheggio della Model 3 e rimanere pronti ad assumere immediatamente il controllo manuale del volante.

NOTA: *A seconda del paese, della configurazione del veicolo, delle opzioni acquistate e della versione software, il veicolo potrebbe non essere dotato di funzione Summon o questa potrebbe non funzionare esattamente come descritto.*

La funzione Summon consente di parcheggiare e far uscire in modo automatico la Model 3 dal parcheggio effettuando le manovre dall'esterno del veicolo. La funzione Summon sposta la Model 3 in avanti e in retromarcia fino a 12 metri dentro o fuori dal parcheggio.

Per spostare la Model 3 a una distanza maggiore sterzando intorno agli oggetti, è possibile attivare la funzione Smart Summon (se in dotazione) dal telefono cellulare. La funzione Smart Summon consente al veicolo di rilevare la posizione del proprietario (o al proprietario di inviare la propria posizione al veicolo). vedere Smart Summon a pagina 128.

AVVERTENZA: Assicurarsi che tutte le telecamere e i sensori (se in dotazione) siano puliti. Telecamere e sensori sporchi, nonché condizioni ambientali come pioggia e linee di demarcazione della corsia poco visibili, possono influire sulle prestazioni del sistema Autopilot.

AVVERTENZA: La funzione Summon è stata progettata e ideata solo per l'uso in una proprietà privata, dove l'area circostante è ben nota e prevedibile.

AVVERTENZA: Summon è una funzione BETA. È fondamentale controllare costantemente il veicolo e l'area circostante, e tenersi pronti in qualsiasi momento a intervenire in caso di necessità. È responsabilità del conducente utilizzare la funzione Summon in modo sicuro, responsabile e secondo l'uso previsto.

AVVERTENZA: Le prestazioni della funzione Summon dipendono dalla capacità delle telecamere e dei sensori (se in dotazione) di determinare la prossimità del veicolo a oggetti, persone, animali o altri veicoli.

Prima di utilizzare la funzione Summon

Per azionare la funzione Summon, utilizzare il touchscreen per abilitarla e personalizzarne il funzionamento. Toccare **Comandi** > **Autopilot** > **Personalizza** e regolare le seguenti impostazioni in base alle proprie preferenze:

- **Spazio libero paraurti**: consente di specificare la distanza da un oggetto alla quale la funzione Summon deve arrestare il veicolo (ad esempio, è possibile impostare l'arresto del veicolo a pochi centimetri dalla parete del garage). È importante notare che questa distanza si applica esclusivamente agli oggetti che la funzione Summon rileva di fronte alla Model 3 (durante la marcia in avanti) o dietro la Model 3 (durante la retromarcia).
- **Distanza Summon**: impostare la distanza massima che la Model 3 può percorrere quando entra o esce dal parcheggio.
- **Spazio libero laterale**: scegliere un'opzione per specificare lo spazio di manovra laterale. **Stretto** consente alla Model 3 di effettuare manovre di entrata e uscita dal parcheggio in spazi estremamente ridotti.

  AVVERTENZA: Il parcheggio in uno spazio ristretto limita la capacità delle telecamere e dei sensori (se in dotazione) di rilevare con precisione la posizione di eventuali ostacoli, aumentando il rischio di danni alla Model 3 e/o agli oggetti circostanti.

- **Usa Auto HomeLink** (se in dotazione): impostare su **ON** per attivare HomeLink per aprire/chiudere un dispositivo HomeLink programmato (come un cancello o la porta del garage) durante la procedura di parcheggio con la funzione Summon. Se attivata, il dispositivo si apre e si chiude automaticamente quando la Model 3 entra o esce dal parcheggio durante una sessione Summon. In una sessione Smart Summon (se in dotazione), il dispositivo si apre automaticamente quando, all'inizio di una sessione, Smart Summon rileva che la Model 3 è parcheggiata in un garage.

  AVVERTENZA: Verificare sempre che la Model 3 si trovi completamente dentro o fuori il garage prima che HomeLink abbassi la porta del garage. Summon e Smart Summon (se in dotazione) non è in grado di rilevare il punto in cui la porta basculante si abbasserà.

  NOTA: Se attivato, il dispositivo HomeLink si apre e chiude automaticamente quando si utilizza la funzione Summon e si apre automaticamente secondo necessità quando si utilizza la funzione Smart Summon (se in dotazione). Per attivare automaticamente HomeLink in altre circostanze (ad esempio durante la normale guida), è necessario accedere alle impostazioni principali del dispositivo HomeLink toccando la relativa icona nella parte superiore della schermata **Comandi** (vedere Ricetrasmettitore universale HomeLink a pagina 171).

NOTA: Le impostazioni riportate sopra, a eccezione di HomeLink, si applicano solo alla funzione Summon e non a Smart Summon (se in dotazione) (vedere Prima di utilizzare la funzione Smart Summon a pagina 128). Non è possibile personalizzare l'altezza del paraurti da terra, la distanza e lo spazio di manovra laterale della funzione Smart Summon. Quando la funzione Smart Summon è in uso, tenere sempre premuto il pulsante dell'app mobile per consentire alla Model 3 di muoversi. Inoltre, Smart Summon funziona solo con l'app mobile, non con la chiave disponibile come accessorio.

NOTA: Tutte le impostazioni vengono mantenute fino alla successiva modifica manuale.

Uso della funzione Summon per parcheggiare e recuperare il veicolo

Seguire questi passaggi per consentire al Summon di parcheggiare la Model 3:

- Allineare la Model 3 a una distanza massima di 12 metri dal parcheggio scelto, per consentire alla Model 3 di spostarsi in linea retta dentro o fuori il parcheggio, in marcia avanti o in retromarcia.
- Dall'esterno del veicolo, avviare la manovra di parcheggio selezionando **Summon** sull'app mobile, quindi tenere premuto il pulsante **Marcia avanti** o **Retromarcia**.

La funzione Summon innesta la marcia avanti o la retromarcia (in base alla direzione specificata) e guida la Model 3 nel parcheggio o fuori da esso. Al termine della procedura di parcheggio o al rilevamento di un ostacolo, la funzione Summon innesta sulla Model 3 la marcia di stazionamento. Sulla Model 3 la funzione Summon innesta la marcia di stazionamento quando:

- Model 3 rileva un ostacolo lungo il percorso (secondo l'impostazione **Spazio libero paraurti** specificata).
- La Model 3 è stata spostata, tramite la funzione Summon, della distanza massima di 12 metri.
- Rilasciare il pulsante **Marcia avanti** o **Retromarcia**.
- Premere qualsiasi pulsante per arrestare manualmente la funzione Summon.

Se si usa la funzione Summon per parcheggiare la Model 3, è possibile riutilizzarla per posizionare la Model 3 nel punto di partenza (se la Model 3 è ancora nella marcia di stazionamento) o entro la **Distanza Summon** massima specificata (a seconda del valore che si verifica prima). Basta specificare la direzione opposta sull'app mobile e la funzione Summon sposta la Model 3 lungo il percorso iniziale, ammesso che non siano stati introdotti ostacoli. Se viene rilevato un ostacolo, la Model 3 tenta di evitarlo mantenendosi il più possibile all'interno del percorso iniziale (Summon non sterza intorno agli ostacoli).

NOTA: Se si desidera che la funzione Summon sposti la Model 3 nella stessa direzione per più volte (senza superare un massimo di 12 metri, annullare la funzione Summon e riavviare la procedura di parcheggio scegliendo la stessa direzione.

NOTA: La funzione Summon consente di spostare la Model 3 lateralmente per un breve tratto allo scopo di evitare un ostacolo, ma non consente al veicolo di sterzare attorno all'ostacolo per poi tornare al percorso iniziale della Model 3. Solo la funzione Smart Summon (se in dotazione) è in grado di far sterzare la Model 3 intorno agli oggetti.

NOTA: La funzione Summon richiede che la Model 3 rilevi una chiave valida nelle vicinanze.

NOTA: La funzione Summon richiede che la Model 3 rilevi un telefono autenticato nelle vicinanze.

AVVERTENZA: Model 3 non rileva ostacoli più bassi del paraurti, molto stretti o appesi al soffitto (ad esempio le biciclette). Numerose circostanze impreviste possono compromettere le capacità di entrata e uscita da un parcheggio; in questi casi la funzione Summon potrebbe non spostare correttamente la Model 3. È quindi fondamentale controllare costantemente il movimento della Model 3 e l'area circostante ed essere sempre pronti a fermare il veicolo.

Arresto o annullamento della funzione Summon

Quando la funzione Summon è attiva, è possibile arrestare la Model 3 in qualsiasi momento usando l'app mobile o premendo qualsiasi pulsante sulla chiave disponibile come accessorio. La funzione Summon viene annullata anche quando:

- Viene premuta la maniglia di una portiera o viene aperta una portiera.
- Si interagisce con il volante, il pedale del freno, il pedale dell'acceleratore o si cambia marcia.
- Model 3 rileva un ostacolo.
- La Model 3 è stata spostata tramite la funzione Summon per una distanza massima approssimativa di 12 metri;
- il telefono passa in modalità d'attesa o perde la connessione alla Model 3.

Limitazioni

È molto probabile che la funzione Summon non funzioni come previsto se:

- Il percorso di guida è in pendenza. La funzione Summon è progettata per funzionare solo su strade in piano (con una pendenza massima del 10%).
- È stato rilevato un cordolo in cemento. La funzione Summon non prevede lo spostamento della Model 3 su un cordolo più alto di circa 2,5 cm.
- Uno o più sensori (se in dotazione) o telecamere sono danneggiati, sporchi od ostruiti (ad esempio da fango, ghiaccio o neve, oppure da un copricofano, una quantità eccessiva di vernice o ancora da prodotti adesivi come pellicole, adesivi, rivestimenti in gomma, etc.).
- Le condizioni atmosferiche (pioggia intensa, neve, nebbia o temperature eccessivamente elevate o basse) interferiscono con il funzionamento dei sensori.
- I sensori (se presenti) sono influenzati dalle apparecchiature o dai dispositivi elettrici che generano onde a ultrasuoni.
- Model 3 si trova nella modalità rimorchio o è collegato un accessorio.

NOTA: La funzione Summon è disabilitata se Model 3 è in modalità Valet (vedere Modalità Valet a pagina 53).

AVVERTENZA: Le situazioni sopra riportate non rappresentano un elenco completo delle circostanze che possono interferire con il corretto funzionamento del Summon. È responsabilità del conducente mantenere sempre il controllo della Model 3. Prestare particolare attenzione mentre la funzione Summon esegue sulla Model 3 una manovra di parcheggio ed essere sempre pronti a intervenire tempestivamente. La mancata osservanza di queste precauzioni può causare seri danni alla proprietà o lesioni gravi o letali.

NOTA: *A seconda del paese, della configurazione del veicolo, delle opzioni acquistate e della versione software, il veicolo potrebbe non essere dotato di Smart Summon o questo potrebbe non funzionare esattamente come descritto.*

La funzione **Smart Summon** è progettata per consentire alla Model 3 di raggiungere il conducente (utilizzando il GPS del telefono come destinazione) oppure una posizione a scelta, evitando eventuali ostacoli e arrestandosi secondo necessità. La funzione Smart Summon funziona con l'app mobile Tesla non appena il telefono viene rilevato a circa 6 metri dalla Model 3. La funzione Smart Summon è in grado di manovrare la Model 3 in uscita da un parcheggio e farle svoltare l'angolo. Questa funzione è utile per far uscire la Model 3 da parcheggi stretti, superare pozze e tratti allagati o agevolare i conducenti che si avvicinano al veicolo portando ad esempio le buste della spesa. È necessario mantenere la massima visibilità fra il proprietario e la Model 3 e monitorare costantemente il veicolo e le aree ad esso circostanti.

AVVERTENZA: Assicurarsi che tutte le telecamere e i sensori (se in dotazione) siano puliti. Telecamere e sensori sporchi, nonché condizioni ambientali come pioggia e linee di demarcazione della corsia poco visibili, possono influire sulle prestazioni del sistema Autopilot.

AVVERTENZA: La funzione Smart Summon è stata progettata e ideata solo per l'uso in parcheggi e vialetti di una proprietà privata, dove l'area circostante è ben nota e prevedibile. Non utilizzare la funzione Smart Summon su percorsi aperti al traffico.

AVVERTENZA: Utilizzare la funzione Smart Summon solo su superfici pavimentate.

AVVERTENZA: Smart Summon è una funzione BETA. È fondamentale controllare costantemente il veicolo e l'area circostante, e tenersi pronti in qualsiasi momento a intervenire in caso di necessità. È responsabilità del conducente utilizzare la funzione Smart Summon in modo sicuro, responsabile e secondo l'uso previsto.

AVVERTENZA: Smart Summon potrebbe non arrestare il veicolo in caso di oggetti molto bassi come un marciapiede o molto alti come una sporgenza, e potrebbe non reagire al traffico. La funzione Smart Summon non riconosce il senso di marcia, non esegue la navigazione in spazi di parcheggio vuoti e non può prevedere il traffico agli incroci.

AVVERTENZA: Le prestazioni della funzione Smart Summon dipendono dai sensori (se in dotazione), dalla visibilità delle telecamere e dalla disponibilità di un segnale cellulare e dei dati GPS adeguati.

AVVERTENZA: Quando si utilizza la funzione Smart Summon, mantenere la massima visibilità fra il proprietario e la Model 3, e tenersi pronti ad arrestare il veicolo in qualsiasi momento rilasciando il pulsante sull'app per dispositivi mobili.

Prima di utilizzare la funzione Smart Summon

- Scaricare sul telefono la versione più recente dell'app per dispositivi mobili Tesla e assicurarsi che il telefono abbia il servizio di rete mobile e il GPS abilitati.
- Il telefono deve essere connesso alla Model 3 e trovarsi entro un raggio di circa 6 metri.
- Le telecamere del veicolo devono essere correttamente tarate (vedere Guidare per calibrare le telecamere a pagina 100).
- La Model 3 deve essere pienamente visibile.
- Model 3 deve essere innestata la marcia di stazionamento, non deve essere in fase di ricarica, e tutte le portiere e i vani bagagli devono essere chiusi.

Uso della funzione Smart Summon

1. Aprire l'app Tesla per dispositivi mobili e premere **Summon**.
2. Premere l'icona **Smart Summon** posta al centro dell'immagine della Model 3. Potrebbero essere necessari alcuni secondi per l'avvio della funzione.

   NOTA: È possibile utilizzare la modalità standby per eliminare il ritardo nell'avvio della funzione Smart Summon (vedere Modalità Standby a pagina 129).

   L'app mobile visualizza una mappa con un cerchio blu che rappresenta la distanza massima di 6 metri che è necessario mantenere tra il telefono e la Model 3. Il punto blu sulla mappa rappresenta la propria posizione mentre la freccia rossa indica la posizione della Model 3.

3. Posizionarsi all'interno del cerchio blu in modo che la Model 3 sia perfettamente visibile.
4. È possibile ora azionare la funzione Smart Summon con una delle seguenti modalità:
   - Modalità **Vieni da me**: Tenere premuto il pulsante **Vieni da me**. Model 3 si sposta nella posizione GPS. La Model 3 seguirà gli spostamenti dell'utente. Una volta raggiunto l'utente, la Model 3 si ferma e innesta la marcia di stazionamento.
   - Modalità **Vai al target**: Toccare l'icona del mirino, quindi trascinare la mappa per posizionare il segnaposto nella destinazione desiderata. Tenere premuto il pulsante **Vai al target**. Model 3 si sposta fino alla destinazione Una volta raggiunta la posizione, Model 3 si ferma e innesta la marcia di

stazionamento e l'app per dispositivi mobili visualizza un messaggio che indica che la funzione Summon ha cessato di funzionare.

NOTA: Per modificare successivamente la posizione, sollevare il dito, riposizionare la mappa, quindi tenere premuto nuovamente il pulsante **Vai al target**.

Per arrestare la Model 3 in qualsiasi momento, è sufficiente rilasciare il pulsante **Vieni da me** o **Vai al target**.

L'icona del mirino della mappa passa dalla modalità **Vai al target** a **Vieni da me** e viceversa. Quando la modalità **Vieni da me** è selezionata, l'icona è blu.

NOTA: La mappa ha anche un'icona che consente di visualizzare/nascondere l'immagine via satellite.

Subito dopo aver avviato la funzione Smart Summon in una modalità, le luci di emergenza lampeggiano brevemente, gli specchietti si ripiegano e Model 3 innesta la marcia marcia avanti o la retromarcia. Model 3 quindi si sposta lentamente fino a 1 metro dal conducente (VIENI DA ME) o dal luogo selezionato (VAI AL TARGET), navigando fra gli ostacoli secondo necessità. Man mano che la Model 3 si sposta, la freccia rossa corrispondente sulla mappa si sposta anch'essa per mostrare la posizione del veicolo. Se l'utente si sposta, il punto blu corrispondente si sposta anch'esso per mostrare la sua posizione.

In entrambe le modalità, la Model 3 cessa di muoversi e innesta la marcia di stazionamento quando:

- Si rilascia il pulsante sull'app per dispositivi mobili.
- La distanza massima di 6 metri tra il telefono e la Model 3 viene superata (se si allontana la Model 3 da sé, si deve seguire l'auto per mantenere questa distanza).
- Il percorso di marcia è bloccato.
- Model 3 ha spostato il veicolo alla distanza massima di 20 metri dall'avvio della sessione Smart Summon.

  NOTA: Se la funzione Smart Summon muove la Model 3 in avanti di tre metri, quindi indietro di due metri, viene considerata una corsa di cinque metri.

NOTA: Non è necessario guardare l'app per dispositivi mobili; basta tenere premuto il pulsante tenendo sempre d'occhio la Model 3 e il percorso da essa compiuto, restando pronti a rilasciare il pulsante per arrestare il veicolo, se necessario.

Se Auto HomeLink è presente e attivato per la funzione Summon (toccare **Comandi** > **Autopilot** > **Personalizza Summon** > **Usa Auto HomeLink**), la funzione Smart Summon apre automaticamente un dispositivo HomeLink se si avvia la manovra Smart Summon quando la Model 3 si trova in un garage. L'app mobile informa l'utente che la portiera è aperta.

AVVERTENZA: Quando si rilascia il pulsante per arrestare la Model 3, intercorre un tempo di risposta prima che il veicolo si fermi. Pertanto è fondamentale porre la massima attenzione al percorso del veicolo durante lo spostamento e anticipare gli ostacoli proattivamente qualora il veicolo non sia in grado di rilevarli.

AVVERTENZA: Procedere con estrema cautela quando si utilizza Smart Summon in ambienti in cui il movimento di ostacoli è imprevedibile. Ad esempio, in presenza di persone, bambini o animali.

AVVERTENZA: Smart Summon potrebbe non arrestare il veicolo in caso di oggetti molto bassi come un marciapiede o molto alti come una sporgenza, e potrebbe non reagire al traffico in arrivo o laterale. Prestare attenzione ed essere pronti ad arrestare la Model 3 in qualsiasi momento rilasciando il pulsante dell'app mobile.

Modalità Standby

Per mantenere la Model 3 pronta per la funzione Summon e per ridurre i tempi di riscaldamento, attivare la Modalità Standby. Toccare **Comandi** > **Autopilot** > **Modalità Standby**. Quando la Modalità Standby è attivata, è possibile risparmiare l'energia della batteria disabilitandola nei seguenti luoghi:

- **Escludi abitazione** - Disabilita la Modalità Standby nel luogo definito come Abitazione nell'elenco Preferiti.
- **Escludi lavoro** - Disabilita la Modalità Standby nel luogo definito come Lavoro nell'elenco Preferiti.
- **Escludi preferiti** - Disabilita la Modalità Standby in tutti i luoghi presenti nell'elenco Preferiti.

NOTA: Per risparmiare energia, la funzione Smart Summon esce automaticamente dalla Modalità Standby da mezzanotte alle 6:00. Durante queste ore, si verifica un ritardo all'avviamento di Smart Summon.

NOTA: Quando la Modalità Standby è attiva è possibile che venga assorbita ulteriore energia dalla batteria.

NOTA: Per maggiori informazioni su come definire un luogo come Casa, Lavoro o Preferiti, vedere Abitazione, lavoro e destinazioni preferite a pagina 149.

Arresto o annullamento Smart Summon

Smart Summon arresta la Model 3 ogni volta che viene rilasciato il pulsante sull'app mobile. Per ripristinare la sessione Smart Summon, è sufficiente premere nuovamente il pulsante **Vieni da me** o **Vai al target**.

AVVERTENZA: Prevedere sempre se è necessario arrestare la Model 3. A seconda della qualità della connessione tra il telefono e la Model 3, potrebbe esserci un leggero ritardo tra il momento in cui si rilascia il pulsante e l'arresto dell'auto.

La funzione Smart Summon viene annullata e il conducente deve riavviarla quando:

- Viene premuta la maniglia di una portiera o viene aperta una portiera.
- Si interagisce con il volante, il pedale del freno, il pedale dell'acceleratore o si cambia marcia.
- Model 3 è bloccata da un ostacolo.
- La funzione Smart Summon ha spostato la Model 3 alla distanza massima di circa 20 metri entro il raggio di 6 metri dalla posizione del telefono. Per spostarla a una distanza maggiore, è necessario innestare sulla Model 3 la marcia avanti o la retromarcia e quindi riavviare una sessione Smart Summon.
- il telefono passa in modalità d'attesa o perde la connessione alla Model 3.

Limitazioni

È molto probabile che la funzione Smart Summon non venga eseguita come previsto se:

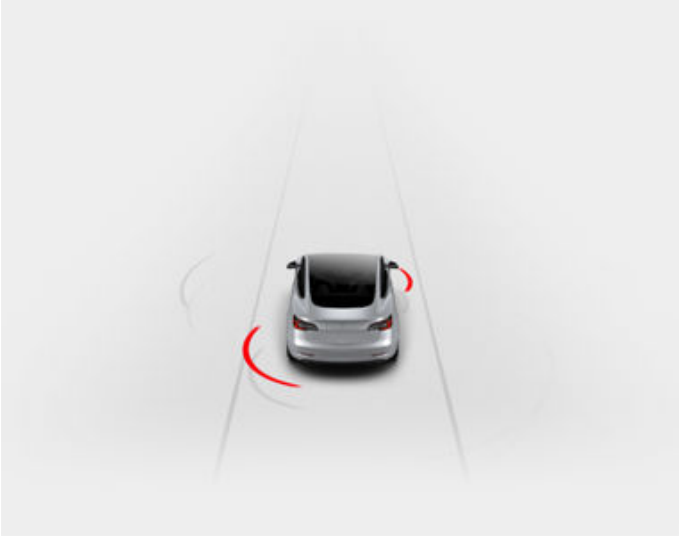
- I dati GPS non sono disponibili a causa della bassa qualità della copertura cellulare.
- Il percorso di guida è in pendenza. La funzione Smart Summon è progettata per funzionare solo su strade in piano (con una pendenza massima del 10%).
- È stato rilevato un cordolo in cemento. A seconda dell'altezza del cordolo in cemento, la funzione Smart Summon potrebbe non spostare oltre la Model 3.
- Uno o più sensori (se in dotazione) o telecamere sono danneggiati, sporchi od ostruiti (ad esempio da fango, ghiaccio o neve, oppure da un copricofano, una quantità eccessiva di vernice o ancora da prodotti adesivi come pellicole, adesivi, rivestimenti in gomma, etc.).
- Le condizioni atmosferiche (pioggia intensa, neve, nebbia o temperature eccessivamente elevate o basse) interferiscono con il funzionamento dei sensori (se in dotazione) o delle telecamere.
- I sensori (se presenti) sono influenzati dalle apparecchiature o dai dispositivi elettrici che generano onde a ultrasuoni.
- Model 3 si trova nella modalità rimorchio o è collegato un accessorio.

NOTA: La funzione Smart Summon è disabilitata se Model 3 è in modalità Valet (vedere Modalità Valet a pagina 53).

AVVERTENZA: Le situazioni sopra riportate non rappresentano un elenco completo delle circostanze che possono interferire con il corretto funzionamento di Smart Summon. È responsabilità del conducente mantenere sempre il controllo della Model 3. Prestare particolare attenzione mentre la funzione Smart Summon esegue con la Model 3 una manovra di parcheggio ed essere sempre pronti a intervenire tempestivamente. La mancata osservanza di queste precauzioni può causare seri danni alla proprietà o lesioni gravi o letali.

Model 3 monitora le linee di demarcazione della corsia di marcia e le aree circostanti per rilevare l'eventuale presenza di veicoli o altri oggetti.

Quando viene rilevato un oggetto in un punto cieco o accanto alla Model 3 (ad esempio, un veicolo, un guardrail, ecc.), sul touchscreen vengono mostrate linee colorate che si estendono dalla figura del veicolo. La posizione delle linee corrisponde a quella dell'oggetto rilevato. Il colore delle linee (bianco, giallo, arancione o rosso) rappresenta la prossimità dell'oggetto alla Model 3: il colore bianco rappresenta la distanza maggiore mentre il rosso quella minore per cui è necessario prestare attenzione immediatamente. Queste linee colorate vengono visualizzate solo quando si viaggia a una velocità compresa tra 12 km/h e 140 km/h. Quando il Sistema di Autosterzatura è attivo, queste linee colorate vengono visualizzate anche se la velocità scende al di sotto di 12 km/h. Tuttavia, le linee colorate non vengono visualizzate se la Model 3 è ferma (ad esempio, in condizioni di traffico intenso).



AVVERTENZA: Assicurarsi che tutte le telecamere e i sensori (se in dotazione) siano puliti. Telecamere e sensori sporchi, nonché condizioni ambientali come pioggia e linee di demarcazione della corsia poco visibili, possono influire sulle prestazioni del sistema Autopilot.

AVVERTENZA: Le funzioni del sistema Lane Assist vengono fornite esclusivamente a titolo di supporto e non sono da intendersi come misure sostitutive di un controllo visivo diretto. Prima di cambiare corsia, usare sempre gli specchietti retrovisori e, se praticabile, guardare oltre la spalla per verificare che le condizioni siano sicure e appropriate.

AVVERTENZA: Non dipendere esclusivamente dalla funzione Lane Assist per capire se si sta involontariamente superando la linea di demarcazione della corsia o per sapere che c'è un veicolo dietro di voi o in una zona cieca. Alcuni fattori esterni possono ridurre le prestazioni del sistema Lane Assist (vedere Limitazioni e inesattezze a pagina 133). È responsabilità del conducente prestare estrema attenzione, assicurarsi che il veicolo non oltrepassi i limiti di demarcazione della corsia di marcia ed essere consapevole della presenza degli altri utenti della strada. La mancata osservanza di queste precauzioni può causare lesioni gravi e morte.

Sterzate correttive

Il sistema Lane Assist può intervenire sullo sterzo se la Model 3 si sposta o si avvicina a una corsia adiacente in cui viene rilevato un oggetto, ad esempio un veicolo. In questi casi, la Model 3 sterza automaticamente in una posizione più sicura nella propria corsia di marcia. La sterzata viene applicata solo quando la Model 3 raggiunge una velocità compresa tra 48 e 140 km/h su strade principali con linee di demarcazione delle corsie chiaramente visibili. Quando viene applicata la sterzata correttiva, sul touchscreen viene visualizzato temporaneamente un messaggio di avviso.

Sistema prevenzione uscita di corsia

Il Sistema prevenzione uscita di corsia è progettato per avvisare se la Model 3 oltrepassa o si trova vicino all'estremità della corsia di marcia

Questa funzione interviene solo quando si raggiunge una velocità compresa tra 64 e 145 km/h su strade con linee di demarcazione delle corsie chiaramente visibili. È possibile attivare o disattivare l'Allarme di deviazione dalla corsia e specificare in che modo deve funzionare toccando **Comandi** > **Autopilot** > **Sistema prevenzione uscita di corsia** e selezionando una delle seguenti opzioni:

- **Off**: Il sistema non avverte il conducente di una deviazione dalla corsia o di possibili collisioni con un veicolo presente nella corsia adiacente.
- **Avvertenza**: Se una delle ruote anteriori oltrepassa una linea di demarcazione della corsia, il volante vibra.
- **Assistenza**: Viene eseguita una sterzata correttiva per mantenere la Model 3 in condizioni di sicurezza nel caso in cui la Model 3 si sposti in una corsia adiacente o si avvicini al bordo della strada.

Quando Sistema prevenzione uscita di corsia è attivato ed è attivo il Cruise Control adattativo al traffico, se la Model 3 comincia a uscire dalla corsia quando l'indicatore di direzione associato è spento, Lane Assist controlla anche che le mani del conducente siano sul

volante. Se la presenza delle mani non viene rilevata, sul touchscreen vengono visualizzati alcuni allarmi, analoghi a quelli usati per il Sistema di Autosterzatura. Se la presenza delle mani continua a non essere rilevata, la Model 3 rallenta gradualmente a una velocità inferiore di 25 km/h al limite di velocità rilevato, o alla velocità di crociera impostata, e le luci di emergenza iniziano a lampeggiare.

NOTA: Il Sistema prevenzione uscita di corsia non avvisa il conducente se il veicolo oltrepassa le linee di demarcazione della corsia né interviene con sterzate correttive, se l'indicatore di direzione associato risulta attivato e indica quindi la volontà precisa di cambiare corsia.

AVVERTENZA: Il Sistema prevenzione uscita di corsia ha lo scopo di garantire la sicurezza del veicolo, ma non funziona in tutte le situazioni e non elimina la necessità di restare vigili e al comando del veicolo.

AVVERTENZA: Tenere sempre le mani sul volante e guidare con la massima attenzione.

AVVERTENZA: Gli interventi di sterzata sono minimi e non prevedono lo spostamento della Model 3 dalla propria corsia di marcia. Non affidarsi a tali interventi di sterzata per evitare collisioni laterali.

Sistema di prevenzione d'emergenza uscita di corsia

Il Sistema di prevenzione d‘emergenza uscita di corsia applica automaticamente la sterzata al veicolo per impedirne la collisione in situazioni di potenziale pericolo, ad esempio:

- Model 3 Il veicolo sta oltrepassando la linea di demarcazione della corsia e potrebbe urtare un veicolo che procede nella stessa direzione nella corsia adiacente (a prescindere dallo stato dell'indicatore di direzione).
- Model 3 Il veicolo sta oltrepassando la linea di demarcazione della corsia e invadendo la corsia di marcia opposta con l'indicatore di direzione non attivo e viene rilevato un veicolo in avvicinamento.
- Model 3 Il veicolo sta per uscire dalla strada con l'indicatore di direzione non attivo, ad esempio è molto vicino al ciglio della strada e sussiste il pericolo di una collisione.

Il Sistema di prevenzione d‘emergenza uscita di corsia viene attivato automaticamente all'inizio di ciascuna guida. Per disattivare la funzione durante la guida, toccare **Comandi** > **Autopilota** > **Sistema di prevenzione d'emergenza uscita di corsia**.

Quando il Sistema di prevenzione d'emergenza uscita di corsia applica una sterzata correttiva, viene emesso un allarme acustico e sul touchscreen viene visualizzata un'avvertenza e la linea di demarcazione della corsia viene evidenziata in rosso.

Il Sistema di prevenzione d'emergenza uscita di corsia interviene solo quando la Model 3 raggiunge una velocità compresa tra 64 e 145 km/h su strade con linee di demarcazione delle corsie, marciapiedi, ecc. chiaramente visibili.

AVVERTENZA: Il Sistema di prevenzione d‘emergenza uscita di corsia non deve essere considerato un'alternativa a una guida attenta e al buon senso. Non distogliere mai lo sguardo dalla strada durante la guida e non affidarsi mai completamente al Sistema di prevenzione d‘emergenza uscita di corsia per evitare possibili collisioni. Diversi fattori possono ridurre o compromettere le prestazioni. Se ci si affida esclusivamente al Sistema di prevenzione d‘emergenza uscita di corsia per evitare possibili collisioni, si rischiano lesioni gravi o mortali.

Telecamera per punto cieco automatica

Per visualizzare l'immagine ripresa dalla telecamera del ripetitore laterale corrispondente ogni volta che viene azionato un indicatore di direzione per cambiare corsia, toccare **Comandi** > **Autopilot** > **Telecamera per punto cieco automatica**.

Quando si aziona l'indicatore di direzione e il touchscreen visualizza l'immagine della telecamera del ripetitore laterale, è possibile spostare l'immagine su un punto differente del touchscreen. A tale scopo, toccare e trascinare l'immagine nella nuova posizione (le posizioni valide sono indicate da aree ombreggiate visualizzate quando si tiene premuta l'immagine).

AVVERTENZA: La Telecamera per punto cieco automatica non elimina la necessità di guidare con attenzione e di guardarsi alle spalle quando si effettuano cambi di corsia.

Allarme Collisione Punto Cieco

Per essere avvisati da un segnale acustico quando viene rilevato un veicolo in un punto cieco con il rischio di una possibile collisione, toccare **Comandi** > **Autopilot** > **Allarme Collisione Punto Cieco**.

AVVERTENZA: La Telecamera per punto cieco non elimina la necessità di guidare con attenzione e di guardarsi alle spalle quando si effettuano cambi di corsia.

AVVERTENZA: L'allarme collisione punto cieco non è in grado di rilevare tutte le collisioni. È responsabilità del conducente prestare la massima attenzione e guardarsi alle spalle quando si effettuano cambi di corsia.

Limitazioni e inesattezze

Il sistema Lane Assist non può rilevare sempre chiaramente le linee di demarcazione della corsia e potrebbero essere visualizzati avvisi superflui o non validi nelle seguenti situazioni:

- Scarsa visibilità e linee di demarcazione corsia non visibili chiaramente a causa di forte pioggia, neve, nebbia e così via.
- Una luce intensa (ad esempio quella dei fari anteriori dei veicoli che sopraggiungono in senso opposto o la luce solare diretta) interferisce con la visuale delle telecamere.
- Un veicolo davanti alla Model 3 blocca la visuale delle telecamere.
- Il parabrezza ostruisce il campo visivo della telecamera (appannato, sporco, coperto da un adesivo e così via).
- Le linee di demarcazione della corsia sono eccessivamente usurate, sono visibili segni di precedenti demarcazioni, sono state ridefinite a causa di lavori stradali o variano repentinamente (ad esempio, a causa di diramazioni, intersezioni o ricongiungimenti).
- La strada è stretta o tortuosa.
- Oggetti o caratteristiche del paesaggio proiettano ombre sui segni di demarcazione della corsia.

Il sistema Lane Assist potrebbe non visualizzare alcun avvertimento o visualizzare falsi avvertimenti nelle seguenti situazioni:

- Uno o più sensori (se in dotazione) o telecamere sono danneggiati, sporchi od ostruiti (da fango, ghiaccio o neve, oppure da un copricofano, una quantità eccessiva di vernice o ancora da prodotti adesivi come pellicole, adesivi, rivestimenti in gomma, etc.).
- Le condizioni atmosferiche (pioggia intensa, neve, nebbia o temperature eccessivamente elevate o basse) interferiscono con il funzionamento dei sensori.
- I sensori (se in dotazione) sono influenzati dalle apparecchiature o dai dispositivi elettrici che generano onde a ultrasuoni.
- Un oggetto montato sulla Model 3, ad esempio un portapacchi per biciclette o un adesivo sul paraurti, interferisce con il sensore o lo ostruisce.

Inoltre, il sistema Lane Assist potrebbe non eseguire la sterzata sulla Model 3 in presenza di un veicolo adiacente, o potrebbe sterzare in modo improprio o non richiesto nelle seguenti situazioni:

- Si sta guidando il veicolo Model 3 in corrispondenza di svolte strette o in curva a una velocità relativamente elevata.
- Una luce intensa (ad esempio quella dei fari anteriori dei veicoli che sopraggiungono in senso opposto o la luce solare diretta) interferisce con la visuale delle telecamere.
- Si sta cambiando corsia ma non è presente alcun oggetto (ad esempio, un veicolo).
- Un veicolo in un'altra corsia taglia la strada o si sposta improvvisamente nella propria corsia di marcia.
- Model 3 La velocità del veicolo non rientra nei limiti previsti dalla funzione Lane Assist.
- Uno o più sensori (se in dotazione) sono danneggiati, sporchi od ostruiti (ad esempio da fango, ghiaccio o neve, oppure da un copricofano, una quantità eccessiva di vernice o ancora da prodotti adesivi come pellicole, adesivi, rivestimenti in gomma, etc.).
- Le condizioni atmosferiche (pioggia intensa, neve, nebbia o temperature eccessivamente elevate o basse) interferiscono con il funzionamento dei sensori.
- I sensori (se in dotazione) sono influenzati dalle apparecchiature o dai dispositivi elettrici che generano onde a ultrasuoni.
- Un oggetto montato sulla Model 3 (ad esempio un portabici o un adesivo sul paraurti) interferisce con il sensore o lo ostruisce.
- Scarsa visibilità e linee di demarcazione corsia non visibili chiaramente a causa di forte pioggia, neve, nebbia e così via.
- Le linee di demarcazione della corsia sono eccessivamente usurate, sono visibili segni di precedenti demarcazioni, sono state ridefinite a causa di lavori stradali o variano repentinamente (ad esempio, a causa di diramazioni, intersezioni o ricongiungimenti).

AVVERTENZA: Le situazioni sopra riportate non rappresentano un elenco completo delle circostanze che possono interferire con la funzione Lane Assist. Molte altre cause potrebbero essere alla base di un mancato funzionamento della funzione Lane Assist. Per evitare collisioni, rimanere vigili e prestare sempre attenzione durante la guida per capire se è necessario intraprendere azioni correttive il prima possibile.

Le seguenti funzioni anticollisione sono progettate per aumentare la sicurezza di conducente e passeggeri:

- **Sistema di Avvertimento di collisione frontale** - segnala, attraverso avvisi acustici, visivi e tattili, situazioni in cui la Model 3 rileva che la probabilità di una collisione frontale è elevata (vedere Sistema di Avvertimento di collisione frontale a pagina 134).
- **Frenata Automatica d'Emergenza** - innesta automaticamente la frenata per attutire l'impatto di una collisione frontale (vedere Frenata Automatica d'Emergenza a pagina 135).
- **Accelerazione rilevamento ostacoli** - riduce l'accelerazione se la Model 3 rileva un oggetto nelle immediate vicinanze del suo percorso di guida (vedere Accelerazione rilevamento ostacoli a pagina 136).

AVVERTENZA: Assicurarsi che tutte le telecamere e i sensori (se in dotazione) siano puliti. Telecamere e sensori sporchi, nonché condizioni ambientali come pioggia e linee di demarcazione della corsia poco visibili, possono influire sulle prestazioni.

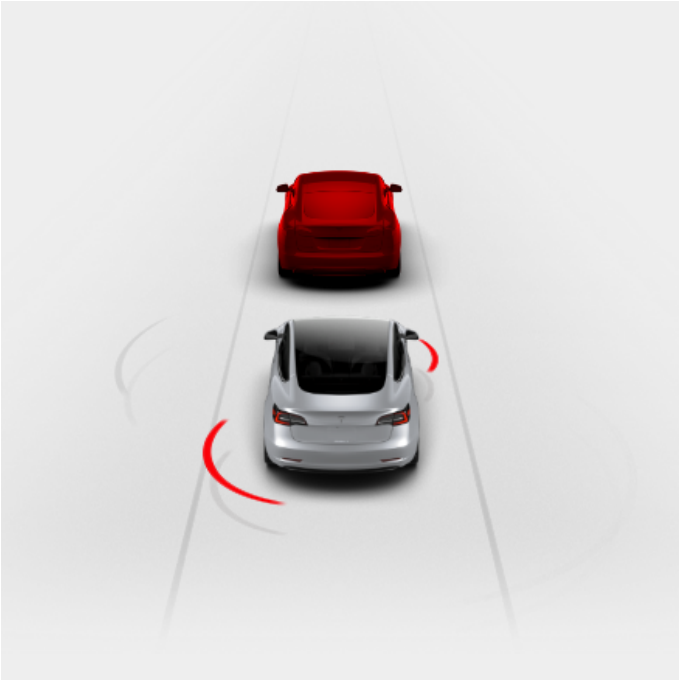
AVVERTENZA: il Sistema di Avvertimento di collisione frontale viene fornito puramente per assistere nella guida e non sostituisce una guida attenta e il buon senso. Non distogliere mai lo sguardo dalla strada durante la guida e non affidarsi mai completamente al Sistema di Avvertimento di collisione frontale per evitare possibili collisioni. Molti fattori possono ridurre o influire sulle prestazioni, dando origine a mancate segnalazioni oppure a segnalazioni superflue, non valide o imprecise. Se si fa affidamento esclusivamente sul Sistema di Avvertimento di collisione frontale per evitare possibili collisioni si rischiano lesioni gravi o letali.

AVVERTENZA: La Frenata Automatica d'Emergenza non è progettata per evitare tutte le collisioni. In alcune situazioni, può attenuare l'impatto di una collisione frontale tentando di ridurre la velocità di guida. Se si fa affidamento esclusivamente sulla Frenata Automatica d'Emergenza per evitare possibili collisioni si rischiano lesioni gravi o letali.

AVVERTENZA: la funzione Accelerazione rilevamento ostacoli non è progettata per impedire una collisione. In alcune situazioni, può ridurre l'impatto di una collisione. Se si fa affidamento esclusivamente sulla funzione Accelerazione rilevamento ostacoli per evitare collisioni, potrebbero prodursi lesioni gravi o letali.

Sistema di Avvertimento di collisione frontale

Model 3 monitora l'area antistante per rilevare oggetti quali un veicolo, una motocicletta, una bicicletta o un pedone. Se una collisione viene ritenuta probabile, in assenza di azioni correttive immediate, il Sistema di Avvertimento di collisione frontale emette un segnale acustico ed evidenzia il veicolo antistante in rosso sul touchscreen. In questo caso, **METTERE IN ATTO TEMPESTIVAMENTE LE NECESSARIE AZIONI CORRETTIVE!**



Gli avvertimenti visivi, acustici e tattili vengono annullati automaticamente quando il rischio di collisione si riduce (ad esempio, se si riduce la velocità o si arresta la Model 3 oppure quando un veicolo esce dal percorso di marcia).

In assenza di azioni correttive immediate quando la Model 3 emette un Avvertimento di collisione frontale, la Frenata Automatica d'Emergenza (se abilitata) può azionare automaticamente i freni quando una collisione viene ritenuta imminente (vedere Frenata Automatica d'Emergenza a pagina 135).

Per impostazione predefinita, il Sistema di Avvertimento di collisione frontale è attivo. Per disattivarlo o regolarne la sensibilità, toccare **Comandi** > **Autopilot** > **Sistema di Avvertimento di collisione frontale**. È possibile disattivare il livello di avvertimento predefinito **Intermedio** impostandolo su **Off** oppure scegliere di essere avvisati dopo (**Ritardato**) o prima (**Anticipato**).

NOTA: Il Sistema di Avvertimento di collisione frontale reimposta automaticamente il livello **Intermedio** ogni volta che si inizia a guidare.

AVVERTENZA: Le telecamere e i sensori (se in dotazione) associati al Sistema di Avvertimento di collisione frontale sono progettati per monitorare un'area massima approssimativa di 160 metri lungo il percorso di marcia. Le condizioni stradali e climatiche possono incidere sull'area monitorata dal Sistema di Avvertimento di collisione frontale. Guidare sempre con la dovuta cautela.

AVVERTENZA: Il Sistema di Avvertimento di collisione frontale è progettato soltanto per fornire segnali visivi e sonori. Non aziona i freni né tenta di far decelerare la Model 3. Quando viene emesso un avvertimento acustico e/o visivo, è responsabilità del conducente intraprendere immediatamente le azioni correttive.

AVVERTENZA: Il Sistema di Avvertimento di collisione frontale può segnalare situazioni in cui la probabilità di collisione è inesistente. Stare allerta e prestare sempre attenzione all'area davanti alla Model 3 per poter prevedere se è necessario intervenire.

Il Sistema di Avvertimento di collisione frontale funziona solo quando la velocità di guida è compresa tra circa 5 km/h e 150 km/h.

AVVERTENZA: il Sistema di Avvertimento di collisione frontale non segnala alcun avvertimento se il conducente ha già iniziato ad applicare il freno.

Frenata Automatica d'Emergenza

Model 3 è progettata per determinare la distanza da un oggetto rilevato che procede di fronte al veicolo. Quando uno scontro frontale viene ritenuto inevitabile, la Frenata Automatica d'Emergenza aziona i freni per ridurre la velocità del veicolo e, di conseguenza, la gravità dell'impatto. L'entità della riduzione della velocità dipende da numerosi fattori, tra cui la velocità di guida e l'ambiente.

Quando i freni vengono attivati dalla Frenata Automatica d'Emergenza, sul touchscreen viene visualizzato un avvertimento e si avverte un segnale acustico. È inoltre possibile avvertire un brusco movimento del pedale del freno. Le luci dei freni si accendono per segnalare ai conducenti di altri veicoli che si sta rallentando.

Frenata d'emergenza in corso

La Frenata Automatica d'Emergenza funziona solo quando la velocità di guida è compresa tra circa 5 km/h e 150 km/h.

La Frenata Automatica d'Emergenza non aziona i freni, o interrompe l'azionamento dei freni, quando:

- Si gira bruscamente il volante.
- Si preme e rilascia il pedale del freno mentre la Frenata Automatica d'Emergenza sta applicando i freni.
- Si accelera bruscamente mentre la Frenata Automatica d'Emergenza aziona i freni.
- Non viene più rilevato un altro veicolo, una motocicletta, una bicicletta o un pedone davanti al veicolo.

La Frenata Automatica d'Emergenza viene sempre attivata quando si avvia la Model 3. Per disattivarla per un viaggio specifico, toccare **Comandi** > **Autopilot** > **Frenata Automatica d'Emergenza**. Se rileva una collisione iniziale, il veicolo potrebbe comunque azionare i freni per ridurre un ulteriore impatto, anche se si disattiva la Frenata Automatica d'Emergenza (vedere Frenata per collisione multipla a pagina 136).

AVVERTENZA: Si consiglia vivamente di non disattivare la Frenata Automatica d'Emergenza. Se la funzionalità è disattivata, i freni della Model 3 non vengono azionati automaticamente quando una collisione viene ritenuta probabile.

AVVERTENZA: La Frenata Automatica d'Emergenza è progettata per ridurre la gravità di un impatto, non per evitare una collisione.

AVVERTENZA: diversi fattori possono influenzare le prestazioni della Frenata Automatica d'Emergenza, causando l'assenza di frenata o una frenata inadeguata o inopportuna, ad esempio quando un veicolo è parzialmente in movimento o vi sono detriti sulla strada. Il conducente deve comunque guidare con prudenza e mantenere sempre il controllo del veicolo. Non deve affidarsi mai completamente alla Frenata Automatica d'Emergenza per prevenire una collisione o ridurne l'impatto.

AVVERTENZA: La Frenata Automatica d'Emergenza è stata ideata esclusivamente per ridurre l'impatto delle collisioni frontali, pertanto non funziona quando sulla Model 3 è innestata la retromarcia.

AVVERTENZA: La Frenata Automatica d'Emergenza non può sostituire la corretta distanza di sicurezza che deve essere mantenuta dal veicolo antistante.

AVVERTENZA: Quando è attivata la frenata automatica, il pedale del freno viene automaticamente spinto verso il basso in modo brusco. Accertarsi pertanto che tale pedale possa muoversi liberamente. Non collocare oggetti sopra o sotto il tappetino lato conducente (nemmeno un tappetino aggiuntivo) e verificare sempre che il tappetino lato conducente sia fissato correttamente. La mancata osservanza di tali precauzioni può impedire il libero movimento del pedale del freno.

Frenata per collisione multipla

Oltre alla Frenata Automatica d'Emergenza, se il veicolo rileva l'attivazione degli airbag può azionare i freni per prevenire o attenuare gli effetti di un impatto successivo a una collisione iniziale. I freni possono essere azionati indipendentemente dalla velocità di guida.

Accelerazione rilevamento ostacoli

La funzione Accelerazione Rilevamento Ostacoli è progettata per ridurre l'impatto di una collisione diminuendo la coppia erogata dal motore, e in alcuni casi azionando i freni, se la Model 3 rileva un oggetto nel suo percorso di guida. Quando i freni vengono applicati automaticamente, sul touchscreen viene visualizzato un avvertimento e si avverte un segnale acustico. Ad esempio, la Model 3, mentre è parcheggiata davanti a una porta di un garage chiusa con la marcia avanti innestata, rileva che il conducente ha premuto in modo deciso il pedale dell'acceleratore. Anche se la Model 3 continua ad accelerare e urta contro la porta del garage, la coppia ridotta può diminuire l'entità dei danni.

La funzione Accelerazione rilevamento ostacoli è progettata per l'attivazione solo quando si verificano simultaneamente le seguenti condizioni:

- è inserita la marcia avanti o la retromarcia.
- Model 3 Il veicolo è fermo o procede a una velocità inferiore a 16 km/h.
- Model 3 Rileva un oggetto lungo il percorso, nelle immediate vicinanze.

Per disattivare la funzione Accelerazione rilevamento ostacoli, toccare **Comandi** > **Autopilot** > **Accelerazione rilevamento ostacoli**.

AVVERTENZA: la funzione Accelerazione rilevamento ostacoli è progettata per ridurre la gravità di un impatto, non per evitare una collisione.

AVVERTENZA: la funzione Accelerazione rilevamento ostacoli potrebbe non limitare la coppia in tutte le situazioni. Alcuni fattori, incluse le condizioni ambientali, la distanza da un ostacolo e le azioni del conducente, possono limitare, ritardare o inibire l'attivazione della funzione Accelerazione rilevamento ostacoli.

AVVERTENZA: la funzione Accelerazione rilevamento ostacoli potrebbe non limitare la coppia durante una curva brusca, ad esempio in un parcheggio.

AVVERTENZA: non affidarsi esclusivamente alla funzione Accelerazione rilevamento ostacoli per controllare l'accelerazione o per evitare o limitare la gravità di una collisione e non tentare di testare la funzione Accelerazione rilevamento ostacoli. Ciò potrebbe causare seri danni alla proprietà, lesioni gravi o letali.

AVVERTENZA: alcuni fattori possono influire sulle prestazioni della funzione Accelerazione rilevamento ostacoli, causando una riduzione inadeguata e inopportuna della coppia motrice . È responsabilità del conducente guidare con prudenza e mantenere sempre il controllo della Model 3.

Limitazioni e inesattezze

Le funzioni del Sistema di Prevenzione delle Collisioni non sono sempre in grado di rilevare tutti gli oggetti, i veicoli, le biciclette o i pedoni e possono verificarsi mancate segnalazioni oppure segnalazioni superflue, imprecise e non valide per numerosi motivi, soprattutto se:

- La strada presenta tornanti o curve strette.
- La visibilità è scarsa (forte pioggia, neve, nebbia e così via).
- Una luce intensa (ad esempio quella dei fari anteriori dei veicoli che sopraggiungono in senso opposto o la luce solare diretta) interferisce con la visuale delle telecamere.
- È presente un'ostruzione della telecamera o del sensore (sporcizia, appannamento, copertura, applicazione di un adesivo, ecc.).
- Uno o più sensori (se in dotazione) sono danneggiati, sporchi od ostruiti (ad esempio da fango, ghiaccio o neve, oppure da un copricofano, una quantità eccessiva di vernice o ancora da prodotti adesivi come pellicole, adesivi, rivestimenti in gomma, etc.).
- Le condizioni atmosferiche (pioggia intensa, neve, nebbia o temperature eccessivamente elevate o basse) interferiscono con il funzionamento dei sensori.
- I sensori (se in dotazione) sono influenzati dalle apparecchiature o dai dispositivi elettrici che generano onde a ultrasuoni.

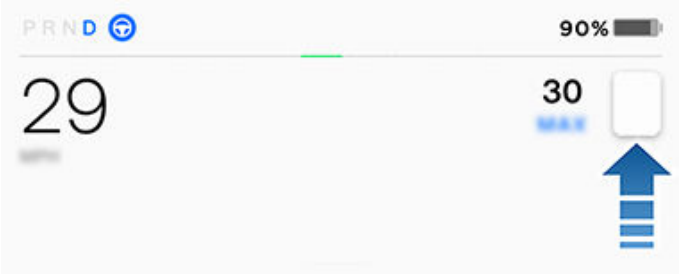
AVVERTENZA: Le limitazioni precedentemente riportate non rappresentano un elenco completo delle circostanze che possono interferire con il corretto funzionamento del Sistema di Prevenzione delle Collisioni. Le relative funzioni potrebbero non essere operative per numerosi altri motivi. È responsabilità del conducente evitare collisioni rimanendo vigile, prestando attenzione e adottando le opportune azioni correttive nel più breve tempo possibile.

AVVERTENZA: In caso di guasto delle funzioni del Sistema di Prevenzione delle Collisioni, sulla Model 3 viene visualizzato un avviso. Contattare l'assistenza Tesla.

Come funziona il Sistema di Assistenza per la Velocità

Model 3 visualizza un limite di velocità sul touchscreen ed è possibile scegliere se e come essere avvisati in caso di superamento del limite di velocità. Inoltre, anziché utilizzare il limite di velocità rilevato, è possibile basare gli avvisi su un limite di velocità arbitrario inserito manualmente.

NOTA: Quando si utilizza la funzione Cruise Control adattativo al traffico, toccare questo segnale del limite di velocità per cambiare la velocità di crociera impostata nel limite di velocità rilevato (inclusi eventuali scostamenti impostati).



NOTA: Sulle strade dove i dati delle mappe indicano la presenza di un limite di velocità condizionato (ad esempio, un limite di velocità condizionato dall'orario o dalle condizioni meteo), viene visualizzato un secondo limite di velocità sotto al primo. È responsabilità del conducente stabilire se il limite di velocità condizionato è attualmente presente e regolare di conseguenza la velocità di guida. Potrebbe essere necessario aggiornare le mappe di bordo per visualizzare i limiti di velocità condizionati (Aggiornamento mappe a pagina 151).

In situazioni in cui la Model 3 non è in grado di stabilire un limite di velocità oppure se il Sistema di Assistenza per la Velocità non è sicuro della precisione di un limite di velocità acquisito, il touchscreen potrebbe non visualizzare un segnale del limite di velocità e le avvertenze non hanno alcun effetto.

NOTA: le avvertenze dei limiti di velocità scompaiono dopo dieci secondi oppure quando la Model 3 rientra nei limiti specificati.

AVVERTENZA: non fare affidamento esclusivamente sul Sistema di Assistenza per la Velocità per determinare il limite di velocità o la velocità di guida appropriata. Guidare sempre a una velocità di sicurezza in base al traffico e alle condizioni stradali.

Controllo del Sistema di Assistenza per la Velocità

Per regolare il sistema di avvertenza del limite di velocità, toccare **Comandi** > **Autopilot** > **Avviso limite di velocità**, quindi scegliere una delle opzioni seguenti:

- **Off** - Le avvertenze del limite di velocità non vengono visualizzate e non vengono emessi segnali acustici.
- **Display** - I segnali dei limiti di velocità vengono visualizzati sul touchscreen e la dimensione del segnale aumenta quando si supera il limite.
- **Segnale acustico** - Oltre al simbolo visualizzato, viene emesso un segnale acustico ogni volta che si supera il limite di velocità.

È inoltre possibile specificare come determinare il limite di velocità:

- **Relativo**: se lo si desidera, è possibile impostare una tolleranza del limite di velocità (**+** o **-**) per essere avvisati solo al superamento del limite in base al valore specificato. Ad esempio, è possibile impostare il valore su +10 km/h se si desidera essere avvisati solo quando si supera il limite di velocità di 10 km/h.
- **Assoluto** - Consente di specificare manualmente un limite di velocità compreso tra 30 e 240 km/h.

NOTA: Il Sistema di Assistenza per la Velocità non è sempre preciso. In alcune situazioni, la posizione della strada potrebbe essere mal calcolata e il Sistema di Assistenza per la Velocità potrebbe visualizzare la velocità di una strada adiacente con limiti differenti. Ad esempio, il Sistema di Assistenza per la Velocità può rilevare che la Model 3 si trova su una autostrada ad accesso controllato quando invece sta procedendo su una strada adiacente e viceversa.

NOTA: L'impostazione scelta viene mantenuta fino alla successiva modifica manuale.

Limitazioni e inesattezze

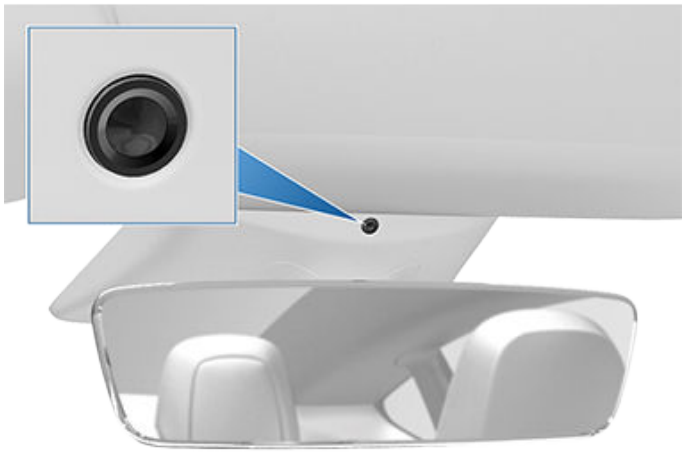
Il Sistema di Assistenza per la Velocità potrebbe non funzionare correttamente o fornire informazioni errate nelle seguenti situazioni:

- Scarsa visibilità e segnali dei limiti di velocità non visibili chiaramente a causa di forte pioggia, neve, nebbia e così via.
- Una luce intensa (ad esempio quella dei fari anteriori dei veicoli che sopraggiungono in senso opposto o la luce solare diretta) interferisce con la visuale delle telecamere.
- Model 3 si avvicina eccessivamente al veicolo che precede, bloccando la visuale della telecamera.
- Il parabrezza ostruisce il campo visivo della telecamera (appannato, sporco, coperto da un adesivo e così via).
- I segnali dei limiti di velocità sono nascosti da oggetti.
- I limiti di velocità memorizzati nel database delle mappe non sono corretti o aggiornati.

- Model 3 viene utilizzata in zone in cui i dati GPS o delle mappe non sono disponibili o dove non è possibile rilevare la segnaletica del limite di velocità.
- I segnali stradali non sono conformi ai formati standard riconosciuti.
- Una strada o un limite di velocità sono stati recentemente modificati.

AVVERTENZA: le situazioni sopra riportate non rappresentano un elenco completo delle circostanze che possono interferire con il corretto funzionamento del Sistema di Assistenza per la Velocità. Gli avvertimenti del Sistema di Assistenza per la Velocità potrebbero non essere visualizzati per numerosi altri motivi.

La Model 3 è dotata di una telecamera interna all'abitacolo posta al di sopra dello specchietto retrovisore.



La telecamera interna può determinare eventuali disattenzioni del conducente ed emette segnali acustici per ricordare di non distogliere mai lo sguardo dalla strada quando è inserito l'Autopilot.

Per impostazione predefinita, le immagini e i video registrati dalla telecamera restano all'interno del veicolo e non vengono trasmessi a nessuno, nemmeno a Tesla, a meno che non sia stata abilitata la condivisione dei dati. Se si abilita la condivisione dei dati e si verifica un evento critico per la sicurezza (come un incidente), la Model 3 condivide con Tesla brevi video ripresi con la telecamera interna, per consentirci di sviluppare potenziamenti per la sicurezza e continuare a migliorare l'intelligenza delle funzioni che utilizzano la telecamera interna. Potrebbero essere condivisi dati anche se è necessario eseguire la diagnostica del funzionamento della telecamera interna. La telecamera interna non esegue il riconoscimento facciale né qualsiasi altro metodo di verifica dell'identità. Per proteggere la privacy, i dati della telecamera interna non sono associati al numero di identificazione del veicolo.

Per impostare le preferenze relative alla condivisione dei dati, toccare **Comandi** > **Software** > **Condivisione dati** > **Consenti analisi dati della Telecamera interna**. È possibile modificare le impostazioni di condivisione dei dati in qualsiasi momento.

NOTA: Mantenere l'obiettivo della fotocamera pulito e privo di ostruzioni. Rimuovere l'eventuale accumulo di sporco o polvere pulendo l'obiettivo con un panno pulito.

AVVERTENZA: non utilizzare detergenti abrasivi o contenenti agenti chimici, che potrebbero danneggiare la superficie dell'obiettivo della telecamera.

Panoramica dei comandi del climatizzatore

I comandi del climatizzatore sono disponibili nella parte inferiore del touchscreen. Per impostazione predefinita, il climatizzatore è configurato su **Auto**, ovvero l'impostazione che mantiene sempre un comfort ottimale, tranne che nelle condizioni climatiche più rigide. Quando si regola la temperatura dell'abitacolo con l'impostazione **Auto** attivata, il sistema regola automaticamente il riscaldamento, l'aria condizionata, la distribuzione dell'aria e la velocità della ventola per mantenere l'abitacolo alla temperatura selezionata.

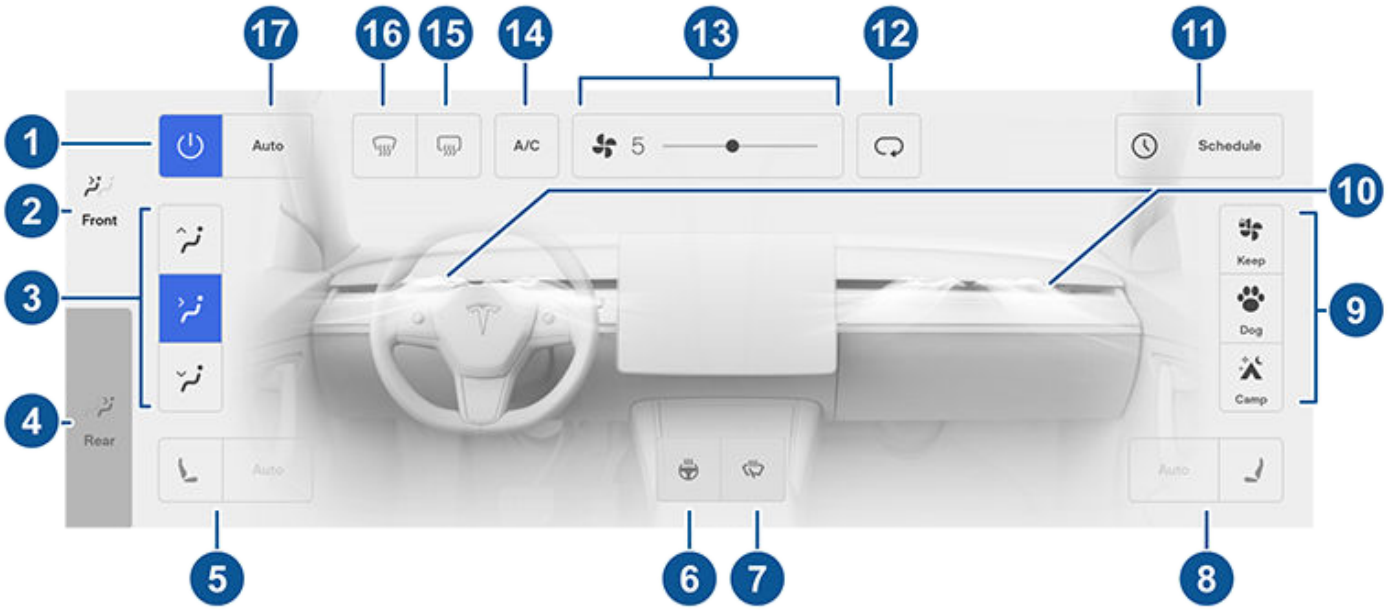
Toccare la temperatura visualizzata in basso sul touchscreen per accedere alla schermata principale dei comandi del climatizzatore, dove è possibile regolare le proprie preferenze di climatizzazione. È possibile tornare all'impostazione Auto in qualsiasi momento, toccando **Auto**. Toccare il pulsante di accensione nella schermata principale dei comandi del climatizzatore per attivare o disattivare quest'ultimo. Per accedere rapidamente ai comandi più frequenti, toccare **<** o **>** per visualizzare la schermata pop-up del climatizzatore.

NOTA: Il climatizzatore è alimentato dalla batteria ad alta tensione. L'utilizzo prolungato riduce pertanto l'autonomia di guida.

AVVERTENZA: Per evitare bruciature derivanti dall'utilizzo prolungato, chi soffre di neuropatia periferica o ha una capacità di percezione del dolore limitata, a causa di diabete, età, lesioni neurologiche o altre patologie, è tenuto a prestare la massima attenzione nell'utilizzo del sistema di climatizzazione e dei riscaldatori dei sedili.

Regolazione delle impostazioni del climatizzatore

NOTA: Tramite i comandi vocali, è possibile regolare le preferenze di climatizzazione, come l'accensione dei riscaldatori dei sedili o la modifica della temperatura dell'abitacolo, in tutta comodità senza utilizzare le mani (vedere Comandi vocali a pagina 161).



NOTA: Per l'accesso one-touch agli sbrinatori e ai riscaldatori dei sedili, è possibile aggiungere questi comandi a Le mie app. Vedere Personalizzazione di Le mie app a pagina 7.

1. Toccare per accendere o spegnere il sistema di climatizzazione.
2. Toccare per regolare le impostazioni di climatizzazione per la parte anteriore dell'abitacolo.
3. Consente di scegliere la modalità di erogazione del flusso d'aria nella parte anteriore dell'abitacolo (parabrezza, livello viso o livello piedi). È possibile scegliere una o più bocchette di ventilazione.
4. Toccare per regolare le impostazioni di climatizzazione per la parte posteriore dell'abitacolo. Se impostato su **Auto**, le bocchette di ventilazione posteriori si attivano automaticamente quando il sistema di climatizzazione anteriore è attivo e viene rilevato un passeggero (vedere Regolazione delle bocchette posteriori a pagina 143).

5. Toccare l'icona del sedile del conducente per regolare i riscaldatori del sedile del conducente. Il sedile funziona con tre livelli di impostazione, da 3 (massimo) a 1 (minimo). L'icona del sedile visualizza linee ondulate che diventano rosse (per il riscaldamento) corrispondenti al livello impostato. **Auto**, visualizzato quando il sistema di climatizzazione è impostato su **Auto**, riscalda i sedili anteriori in base alla temperatura dell'abitacolo. Per l'accesso one-touch, è possibile aggiungere i riscaldatori dei sedili alla barra inferiore del touchscreen (vedere Personalizzazione di Le mie app a pagina 7).
6. Toccare per attivare i volante riscaldati (se in dotazione).
7. Toccare per attivare gli sbrinatori per tergicristalli (se in dotazione). I tergicristalli eseguono lo sbrinamento per 30 minuti, dopodiché la funzione si disattiva automaticamente.
8. Toccare l'icona del sedile del passeggero per regolare i riscaldatori del sedile del passeggero anteriore. Il sedile funziona con tre livelli di impostazione, da 3 (massimo) a 1 (minimo). L'icona del sedile visualizza linee ondulate che diventano rosse (per il riscaldamento) corrispondenti al livello impostato. **Auto**, visualizzato quando il sistema di climatizzazione è impostato su **Auto**, riscalda i sedili anteriori in base alla temperatura dell'abitacolo. Per l'accesso one-touch, è possibile aggiungere i riscaldatori dei sedili alla barra inferiore del touchscreen (vedere Personalizzazione di Le mie app a pagina 7).
9. Se è inserita la marcia di stazionamento, queste impostazioni vengono visualizzate per consentire di tenere in funzione il sistema di climatizzazione anche quando si esce dalla Model 3 (vedere Tenere acceso il climatizzatore, Modalità cane e Modalità camp a pagina 142).
10. Toccare per regolare il flusso d'aria erogato dalle bocchette anteriori. Vedere Regolazione delle bocchette anteriori a pagina 143.
11. Quando la Model 3 si trova nella marcia di stazionamento, toccare **Programma** per impostare un orario ricorrente a cui si desidera che la Model 3 sia pronta per la guida grazie al precondizionamento della batteria e del climatizzatore dell'abitacolo e/o alla ricarica nelle ore off-peak (vedere Ricarica pianificata e partenza programmata a pagina 187).
12. Toccare per controllare il flusso d'aria nell'abitacolo. La Model 3 può immettere l'aria dall'esterno o far ricircolare quella presente nell'abitacolo.
13. Utilizzare il cursore per regolare la velocità della ventola.

    NOTA: Regolando la velocità della ventola, l'impostazione relativa alla modalità di immissione dell'aria nella Model 3 potrebbe cambiare per aumentare o ridurre il flusso d'aria.

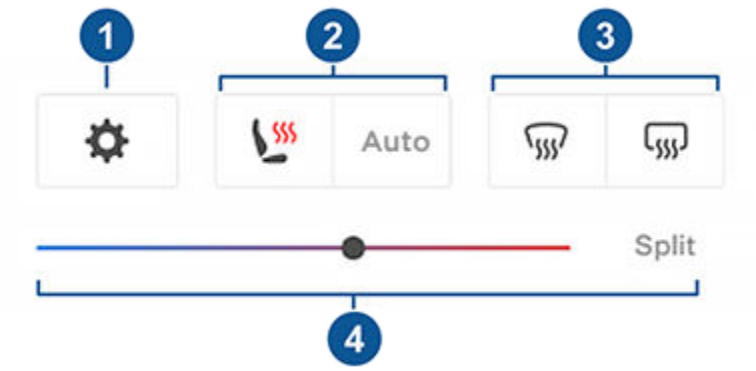
14. Toccare per accendere o spegnere il sistema di climatizzazione. Se si spegne, si riduce il raffreddamento ma è possibile risparmiare energia.

    NOTA: poiché la Model 3 è più silenziosa di un veicolo alimentato a benzina, si può avvertire il suono del compressore del sistema di climatizzazione quando in funzione. Per ridurre il rumore, abbassare la velocità della ventola.

15. Toccare per riscaldare il lunotto. Dopo 15 minuti, il sistema di sbrinamento del lunotto posteriore si spegne automaticamente. Anche i retrovisori esterni sono riscaldati quando il sistema di sbrinamento del lunotto è in funzione.
16. Il sistema di sbrinamento del parabrezza distribuisce il flusso d'aria al parabrezza. Toccare una volta per *disappannare* il parabrezza (l'icona diventa ambra). Toccare una seconda volta per *sbrinare* il parabrezza. Toccare una terza volta per spegnere e ripristinare la distribuzione d'aria, il sistema di riscaldamento e la ventola alle impostazioni precedenti. A temperature ambiente basse, anche i retrovisori esterni sono riscaldati quando il sistema di sbrinamento del parabrezza è in funzione. Vedere Buone pratiche nei climi freddi a pagina 96 per maggiori informazioni sulla preparazione del veicolo per i climi freddi.
17. Toccare **Auto** per attivare o disattivare l'impostazione Auto.

Schermata pop-up Climatizzatore

Toccare le frecce della temperatura sulla parte inferiore del touchscreen per visualizzare una schermata pop-up e accedere facilmente ai comandi più comuni del climatizzatore:



NOTA: Per l'accesso one-touch agli sbrinatori e ai riscaldatori dei sedili, è possibile aggiungere questi comandi a Le mie app. Vedere Personalizzazione di Le mie app a pagina 7.

1. Toccare per accedere alla schermata principale dei comandi del climatizzatore.
2. Abilitare o disabilitare la funzione di riscaldamento sedili.
3. Abilitare o disabilitare lo sbrinamento del parabrezza o del lunotto.
4. Modificare la temperatura della cabina trascinando il cursore. È inoltre possibile abilitare la divisione della temperatura che consente al conducente e al passeggero anteriore di personalizzare il climatizzatore in base alle loro preferenze. Il passeggero anteriore può toccare l'icona della temperatura sulla parte inferiore del touchscreen o sulla schermata principale dei comandi del climatizzatore per effettuare la regolazione. Toccare nuovamente **Diviso** per disabilitare la divisione del climatizzatore.

Tenere acceso il climatizzatore, Modalità cane e Modalità camp

Le impostazioni **Tenere acceso il climatizzatore**, **Modalità cane** e **Modalità camp** consentono di mantenere in funzione il sistema di climatizzazione quando è inserita la marcia di stazionamento, anche dopo aver lasciato la Model 3 o se si sceglie di rimanere all'interno del veicolo. Queste impostazioni sono utili quando è importante mantenere la temperatura dell'abitacolo in condizioni di climi caldi o freddi. Ad esempio, quando si lasciano generi alimentari nella Model 3 durante giornate calde, si potrebbe desiderare di utilizzare la funzione Tenere acceso il climatizzatore per evitarne il deterioramento.

La Modalità cane è stata progettata per mantenere una temperatura dell'abitacolo confortevole per l'animale domestico mentre si controlla attivamente e frequentemente la temperatura tramite l'app mobile (per la quale il telefono e il veicolo necessitano di una connessione cellulare). In Modalità cane, il touchscreen visualizza la temperatura corrente dell'abitacolo per informare i passanti che l'animale domestico si trova in una situazione sicura. Questa impostazione non è destinata alle persone e deve essere utilizzata solo per brevi lassi di tempo, quando ci si trova nelle immediate vicinanze, qualora vi fosse la necessità di ritornare al veicolo per quelle situazioni in cui non è più possibile mantenere la temperatura.

NOTA: Se le modalità Cane e Sentinella sono attive contemporaneamente, la modalità Sentinella si imposta su **Disattiva suoni sentinella** per proteggere l'animale domestico. Per ulteriori informazioni, vedere Modalità sentinella a pagina 167.

La Modalità camp consente di alimentare le apparecchiature elettroniche dalle porte USB e dalla presa bassa tensione oltre a mantenere la temperatura dell'abitacolo. Il touchscreen rimane attivo in modo da consentire la riproduzione di musica, l'uso di Internet, l'uso di videogiochi in Arcade o la visione di spettacoli in Tesla Theater. È inoltre possibile controllare le impostazioni dei supporti multimediali e del climatizzatore dal telefono abbinato. La Modalità camp è ideale per rimanere all'interno dell'abitacolo, ad esempio in situazioni di campeggio o in presenza di un bambino. Quando attiva, la Modalità sentinella e il sistema di allarme del veicolo sono disabilitati.

Per azionare la funzione Tenere acceso il climatizzatore, la Modalità cane o la Modalità camp:

1. Accertarsi che il livello di carica della batteria sia pari ad almeno il 20%.
2. Innestare la marcia di stazionamento. Le impostazioni **Tenere acceso il climatizzatore**, **Cane** e **Camp** sono disponibili solo quando la Model 3 si trova nella marcia di stazionamento.
3. Se necessario, regolare le impostazioni del sistema di climatizzazione.
4. Sulla schermata dei comandi del climatizzatore, toccare **Tenere acceso il climatizzatore**, **Modalità cane** o **Modalità camp**.

NOTA: È possibile controllare le modalità **Cane** e **Camp** anche dall'app mobile, facendo scorrere verso l'alto la barra grigia nella schermata del climatizzatore.

Il sistema di climatizzazione tenta di mantiene le impostazioni del climatizzatore fino a quando non viene disinnestata la marcia di stazionamento o fino a quando non viene disattivato manualmente. Non utilizzare la funzione Tenere acceso il climatizzatore, la Modalità cane o la Modalità camp quando la carica della batteria è insufficiente. Se il livello di carica della batteria scende al di sotto del 20%, l'app Tesla per dispositivi mobili tenta di inviare ripetutamente notifiche per ricordare di controllare ciò che è stato lasciato all'interno della Model 3.

NOTA: Gli aggiornamenti software non possono essere eseguiti quando è attiva la funzione Tenere acceso il climatizzatore, la Modalità cane o la Modalità camp.

AVVERTENZA: Non lasciare mai da solo un bambino all'interno del veicolo.

AVVERTENZA: Accertarsi che non vi siano limitazioni imposte dalle normative locali relative agli animali lasciati incustoditi nel veicolo.

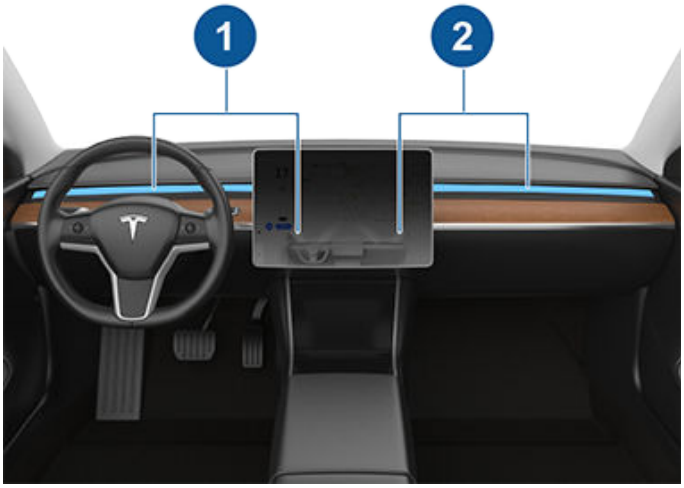
AVVERTENZA: Si è responsabili della sicurezza del proprio cane o animale domestico. Mai lasciarli nella Model 3 per periodi prolungati. Controllare costantemente la temperatura del veicolo e il loro benessere. Accertarsi che il telefono abbia una copertura cellulare sufficiente e di avere tempo sufficiente per far ritorno al veicolo in caso di necessità.

AVVERTENZA: Nella remota ipotesi che il sistema di climatizzazione necessiti di assistenza o non dovesse funzionare come previsto, evitare l'utilizzo della funzione Tenere acceso il climatizzatore, della Modalità cane e della Modalità camp. Non fare affidamento al proprio veicolo per proteggere qualcosa di insostituibile.

AVVERTENZA: Il sistema di climatizzazione può essere regolato e controllato anche a distanza tramite l'app mobile. Tuttavia, se viene utilizzata l'app mobile per disattivare il sistema di climatizzazione, anche la funzione Tenere acceso il climatizzatore, la Modalità cane e la Modalità camp vengono disattivate.

Regolazione delle bocchette anteriori

Model 3 dispone di un sistema di aerazione orizzontale unico nel suo genere che si estende su tutta la larghezza del cruscotto, a livello del viso. Utilizzando il touchscreen, è possibile stabilire esattamente dove dirigere l'aria emessa dal sistema quando si desidera riscaldare o raffreddare l'area anteriore dell'abitacolo.



1. Bocchetta lato conducente e comandi
2. Bocchetta lato passeggero e comandi

Quando il sistema di aerazione orizzontale è acceso, è possibile regolare la direzione del flusso d'aria da ognuna delle bocchette a livello viso. Per regolare la direzione del flusso d'aria, sul touchscreen toccare le linee ondeggianti corrispondenti alla bocchetta che si desidera regolare. L'aria viene emessa come un unico flusso se si seleziona la posizione centrale, oppure viene divisa in flussi simmetrici se diretta verso l'esterno o verso l'interno rispetto al centro del sistema di aerazione orizzontale.

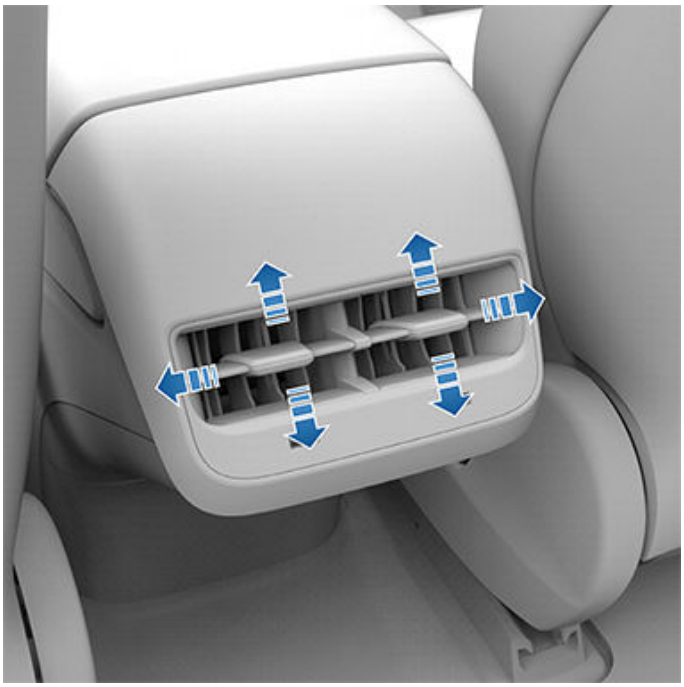
NOTA: è possibile dirigere le bocchette a livello del viso verso i finestrini in modo da agevolare lo sbrinamento o il disappannamento.

NOTA: se il flusso d'aria viene diviso in due flussi d'aria separati, ognuno di questi due flussi d'aria avrà una potenza inferiore rispetto a un flusso d'aria unico.

NOTA: l'aria esterna viene immessa nella Model 3 attraverso la griglia davanti al parabrezza. Assicurarsi che sulla griglia non si depositino ostruzioni quali foglie e neve.

Regolazione delle bocchette posteriori

Model 3 dispone di bocchette di aerazione situate sul retro della console centrale, dalle quali l'aria viene erogata quando l'impostazione viene attivata sul touchscreen. Per modificare il flusso d'aria nella parte posteriore dell'abitacolo, regolare le bocchette di aerazione ubicate nella parte posteriore della console centrale verso l'alto, il basso, a sinistra o a destra, a seconda delle necessità.



Filtri dell'aria nell'abitacolo

Model 3 è dotata di uno o più filtri dell'aria per impedire l'ingresso di polline, emissioni industriali, polvere della strada e altre particelle attraverso le bocchette.

NOTA: I filtri dell'aria nell'abitacolo devono essere sostituiti periodicamente. Vedere Intervalli di manutenzione a pagina 190.

Protezione Surriscaldamento Cabina

La funzione di Protezione Surriscaldamento Cabina impedisce che la temperatura dell'abitacolo diventi eccessiva. Sebbene non sia necessario attivarlo ogni volta che si esce dalla Model 3, il sistema di climatizzazione può ridurre e mantenere costante la temperatura dell'abitacolo. In questo modo è possibile impedire che la temperatura dell'abitacolo diventi eccessiva quando il veicolo è parcheggiato al sole, per trovare un ambiente accogliente quando si rientra nel veicolo. L'attivazione della funzione di Protezione Surriscaldamento Cabina può richiedere 15 minuti da quando si esce dal veicolo. Questa funzione è destinata al comfort dei passeggeri e non influisce sull'affidabilità dei componenti del veicolo.

Per attivarlo, toccare **Comandi** > **Sicurezza** > **Protezione Surriscaldamento Cabina** e scegliere:

- **On**: L'aria condizionata viene attivata se la temperatura dell'abitacolo supera 40° C, o la temperatura selezionata, se disponibile, sul touchscreen o sull'app mobile. Per la personalizzazione delle temperature potrebbe essere necessaria la versione più recente dell'app mobile.
- **Senza A/C**: entra in funzione soltanto la ventola per evitare che le superfici touch si scaldino eccessivamente.
- **Off:** disattiva la Protezione Surriscaldamento Cabina.

È inoltre possibile attivare la funzione di Protezione Surriscaldamento Cabina da remoto attraverso l'app mobile, toccando **Climatizzatore.** Scorrere verso l'alto il menu inferiore e selezionare un'impostazione in **Protezione Surriscaldamento Cabina** (vedere App mobile a pagina 177).

La funzione Protezione Surriscaldamento Cabina funziona fino a 12 ore da quando si lascia la Model 3 o fino a quando l'energia della batteria non scende al di sotto del 20%, a seconda della condizione che si verifica prima. La funzione Protezione Surriscaldamento Cabina richiede energia proveniente dalla batteria e causa una potenziale riduzione dell'autonomia.

AVVERTENZA: A causa dell'arresto automatico, di condizioni esterne estreme o dalla potenziale impossibilità di mantenere la temperatura selezionata, l'interno del veicolo potrebbe diventare estremamente caldo e pericoloso persino con la funzione Protezione Surriscaldamento Cabina abilitata. Se il superamento della temperatura selezionata si verifica più volte, contattare l'assistenza Tesla.

AVVERTENZA: non lasciare mai bambini o animali domestici incustoditi all'interno del veicolo. A causa dell'arresto automatico o di condizioni esterne estreme, l'interno del veicolo potrebbe diventare estremamente caldo e pericoloso persino quando la funzione Protezione Surriscaldamento Cabina è abilitata.

Suggerimenti di utilizzo del climatizzatore

- Quando si utilizza l'app mobile per attivare l'impianto di climatizzazione, questo si spegne automaticamente se il livello di carica scende al di sotto del 20% o una volta trascorse due ore. Per raffreddare o riscaldare l'abitacolo per un periodo di tempo più lungo, caricare il veicolo e riabilitare la preferenza del climatizzatore dall'app mobile.
- Se il sistema di climatizzazione è più rumoroso di quanto si desideri, ridurre manualmente la velocità della ventola.
- Oltre al raffreddamento dell'interno del veicolo, il compressore del sistema di climatizzazione raffredda anche la batteria. Pertanto, in caso di temperature elevate, il compressore del sistema di climatizzazione potrebbe accendersi anche se è stato spento. Non si tratta di un'anomalia poiché la priorità del sistema è raffreddare la batteria per assicurare che sia mantenuta la temperatura ottimale al fine di garantire durata e prestazioni ottimali.

- Anche quando non è in uso, si potrebbe avvertire un sibilo emesso dalla Model 3 o il rumore prodotto dalla circolazione dell'acqua. Questi rumori sono normali e si verificano quando i sistemi di raffreddamento interni si accendono per supportare varie funzioni del veicolo come ad esempio il mantenimento della batteria da bassa tensione e la regolazione della temperatura della batteria ad alta tensione.
- Per garantire il funzionamento efficiente del sistema di climatizzazione, chiudere tutti i finestrini e controllare che la griglia esterna davanti al parabrezza non sia ostruita da ghiaccio, neve, foglie e altri detriti.
- In climi molto umidi, è normale che il parabrezza si appanni leggermente appena si accende il condizionamento dell'aria.
- È normale che sotto la Model 3 si formi una piccola pozza di acqua quando il veicolo viene parcheggiato. L'acqua in eccesso prodotta dal processo di deumidificazione viene infatti drenata al di sotto del veicolo.
- Model 3 è progettata per aumentare al massimo l'efficienza; per questo motivo, quando la temperatura esterna è bassa, il compressore dell'aria condizionata e la ventola esterna potrebbero entrare in funzione e produrre una certa rumorosità contestualmente al riscaldamento del veicolo o allo svolgimento di una ricarica Supercharger.
- In caso di temperatura elevata è possibile ridurre la temperatura all'interno dell'abitacolo attivando la ventola mentre il veicolo è parcheggiato. Questa funzione è disponibile solo quando il livello di carica della batteria è superiore al 20%.

Panoramica della mappa

Il touchscreen visualizza sempre una mappa (tranne che quando la Model 3 è in retromarcia).

Utilizzare le dita per interagire con la mappa:

- Per spostare la mappa in qualunque direzione, premere e trascinare un dito.
- Per ruotare la mappa in qualunque direzione, premere e trascinare due dita.
- Per eseguire lo zoom avanti o indietro, espandere o pizzicare con due dita, rispettivamente.

NOTA: Quando si ruota o si sposta la mappa, la posizione corrente non viene più monitorata. Il messaggio "Tracking disattivato" viene visualizzato brevemente accanto all'icona di orientamento della mappa, che diventerà grigia. Per riattivare la localizzazione, toccare l'icona di orientamento della mappa e scegliere Nord in alto o Direzione in alto.

NOTA: Quando è attivo un percorso di navigazione, la mappa esegue lo zoom avanti e indietro automaticamente.

Per modificare l'orientamento della mappa, utilizzare queste opzioni:

Nord in alto: il nord è sempre sulla parte superiore dello schermo.

Direzione in alto: la direzione verso la quale si sta guidando è sempre sulla parte superiore dello schermo. La mappa ruota quando si cambia direzione. A questa icona è associata una bussola integrata che indica la direzione di marcia.

NOTA: Toccando questa icona durante la navigazione verso una destinazione viene visualizzata la panoramica del percorso.

La panoramica del percorso è disponibile quando si naviga verso una destinazione. La panoramica del percorso viene visualizzata anche quando si espande l'elenco delle indicazioni stradali dettagliate (scorrendolo verso il basso). Quando l'elenco delle indicazioni stradali dettagliate viene ridotto scorrendolo verso l'alto, la mappa torna alla visualizzazione dell'orientamento scelto in precedenza.

La posizione corrente è indicata sulla mappa. Quando si ruota o si sposta la mappa, la posizione corrente non viene più monitorata. Per riattivare la localizzazione, toccare l'icona di orientamento della mappa per scegliere Nord in alto o Direzione in alto. Toccare un punto qualsiasi della mappa per visualizzarla nuovamente.

Visualizzazione della mappa

Quando la Model 3 è nella marcia di stazionamento, sulla mappa vengono visualizzate le seguenti icone per consentire di personalizzare il tipo di informazioni visualizzate sulla mappa. Per accedere a queste icone durante la guida, toccare un punto qualsiasi della mappa (tali icone scompaiono dopo qualche secondo).

Visualizzare/nascondere le immagini via satellite (con Premium Connectivity in dotazione).

Visualizzare/nascondere le condizioni del traffico (con Premium Connectivity in dotazione).

Consente di visualizzare/nascondere dettagli della mappa, quali i punti di interesse.

Consente di posizionare un segnaposto in qualsiasi punto della mappa premendo e tenendo il dito sulla posizione desiderata. Quando si inserisce un segnaposto o si tocca un segnaposto esistente, la posizione selezionata viene portata al centro della mappa e una schermata pop-up fornisce informazioni sulla località. Da questa schermata pop-up, è possibile navigare verso la posizione selezionata, chiamare il numero di telefono associato (se disponibile) e aggiungere o rimuovere la posizione dall'elenco delle destinazioni preferite (vedere Abitazione, lavoro e destinazioni preferite a pagina 149).

Visualizzare/nascondere tutte le postazioni di ricarica e un elenco popup che includa la città e la vicinanza delle relative postazioni sulla mappa. Le postazioni di ricarica includono i Supercharger Tesla, le postazioni Destination Charging, le postazioni di ricarica rapida di terzi e le postazioni pubbliche utilizzate in precedenza. Vedere Postazioni di ricarica a pagina 149.

Toccare le icone dei fulmini nell'elenco popup per filtrare i tipi di postazione di ricarica in base alla potenza massima.

NOTA: In alcuni paesi, le postazioni di ricarica rapida di terzi sono inoltre indicate nella mappa con segnaposto di colore grigio scuro quando vengono visualizzate le postazioni di ricarica.

Impostazioni navigazione

L'icona delle impostazioni di navigazione viene visualizzata toccando **...** quando si avvia una navigazione verso una destinazione.

NOTA: È inoltre possibile accedere alle impostazioni di navigazione toccando **Comandi** > **Navigazione**.

Toccare l'icona delle impostazioni di navigazione per personalizzare il sistema in base alle proprie preferenze (le impostazioni disponibili variano in base al mercato e alla configurazione del veicolo):

- **Guida alla navigazione**: Toccare **Voce** o **Segnale acustico** per scegliere il tipo di audio utilizzato dal sistema di navigazione per fornire le indicazioni.
- Toccare **-** o **+** per aumentare o diminuire il volume delle istruzioni vocali di navigazione. Regolando completamente verso sinistra o toccando l'icona dell'altoparlante, il volume delle istruzioni viene azzerato. È inoltre possibile azzerare/ripristinare il volume delle istruzioni di navigazione toccando l'icona dell'altoparlante. Queste impostazioni modificano solo il volume delle istruzioni vocali del sistema di navigazione. Il volume di Media Player e Telefono rimane invariato.

  NOTA: La Model 3 regola automaticamente il volume in base alla velocità di guida e alle impostazioni di climatizzazione.

- Attivare la **Navigazione automatica:** se si desidera che la Model 3 avvii automaticamente una destinazione di navigazione quando si entra nel veicolo. Le destinazioni vengono previste in base agli itinerari di guida percorsi comunemente, all'ora del giorno e alle informazioni inserite nel calendario (vedere Navigazione automatica a pagina 148).
- Abilitare **Pianificatore viaggio** (se disponibile nel proprio paese) per aggiungere soste per la ricarica Supercharger secondo necessità. Le soste per la ricarica nelle postazioni Supercharger vengono aggiunte ai percorsi di navigazione con l'obiettivo di ridurre al minimo la quantità di tempo spesa per la guida e per la ricarica (vedere Pianificatore viaggio a pagina 151).
- Abilitare **Calcolo percorso in tempo reale** per essere reindirizzati automaticamente verso strade prive di traffico intenso (vedere Calcolo percorso in tempo reale a pagina 151).
- Toccare **Evita traghetti** per essere reindirizzati automaticamente verso percorsi che evitino l'uso di traghetti.
- Toccare **Evita pedaggi** per essere reindirizzati automaticamente verso percorsi che evitino l'uso di strade a pedaggio.

NOTA: *Le impostazioni di navigazione disponibili possono variare a seconda del paese e della configurazione del veicolo.*

Navigazione verso una destinazione

Per navigare verso una posizione, toccare la barra di ricerca nell'angolo della mappa e inserire una destinazione, inviare la destinazione dal telefono o pronunciare un comando vocale (vedere Comandi vocali a pagina 161). È possibile immettere o pronunciare un indirizzo, un punto di interesse, un'azienda e così via. Quando si tocca la barra di ricerca, è inoltre possibile scegliere tra i seguenti tipi di posizione:

- Una posizione **Abitazione** o **Lavoro** salvata (vedere Abitazione, lavoro e destinazioni preferite a pagina 149).
- Una destinazione **Ricarica** (vedere Postazioni di ricarica a pagina 149).
- Una destinazione tra quelle **Recenti** (la destinazione più recente è la prima nell'elenco).
- Una destinazione inserita tra i **Preferiti** (vedere Abitazione, lavoro e destinazioni preferite a pagina 149).
- Un ristorante famoso quando ci si sente **Affamato** o una destinazione rinomata, come musei o parchi divertimento, quando ci si sente **Fortunato** (vedere Fortunato e Affamato a pagina 149).

NOTA: Se non è disponibile alcuna connessione dati, le mappe integrate consentono di navigare verso qualsiasi destinazione, ma è necessario inserire l'indirizzo esatto e completo.

NOTA: Per avviare a distanza la navigazione dal proprio dispositivo IOS® o Android™, utilizzare la funzione "Condividi" dopo aver consentito l'accesso all'app mobile di Tesla.

Quando si specifica una destinazione, la mappa sul touchscreen si ingrandisce per fornire una panoramica del percorso che si deve percorrere e un elenco delle indicazioni stradali dettagliate. Il tempo di arrivo stimato, il tempo di guida e il chilometraggio sono visualizzati nella parte inferiore dell'elenco delle indicazioni stradali dettagliate. Tenere presente quanto segue in merito all'elenco delle indicazioni stradali dettagliate:

- L'icona della batteria nell'elenco delle indicazioni rappresenta in forma grafica una stima dell'energia residua una volta raggiunta la destinazione e in caso di viaggio di ritorno alla posizione attuale. Vedere Stima dell'uso dell'energia a pagina 150.
- Se è necessaria una ricarica per arrivare a destinazione e la funzione Pianificatore viaggio è stata attivata (se disponibile per il proprio paese), il percorso di navigazione include automaticamente le soste presso le postazioni Supercharger (vedere Pianificatore viaggio a pagina 151).
- Se non si dispone di energia sufficiente per arrivare a destinazione e non è presente alcuna postazione Supercharger lungo il percorso, un avviso indicherà che sarà necessaria una ricarica al fine di raggiungere la destinazione selezionata.
- Ciascuna svolta è preceduta dalla distanza fino al punto in cui si dovrà eseguire la manovra.
- Per visualizzare le ultime indicazioni dell'elenco potrebbe essere necessario trascinarlo verso l'alto.
- Toccare l'inizio dell'elenco per ridurlo.

Durante la navigazione, la mappa segue la posizione del veicolo e visualizza il tratto corrente del viaggio. È possibile visualizzare l'intero percorso in qualsiasi momento scorrendo verso il basso per espandere l'elenco delle indicazioni stradali dettagliate o toccando l'icona di panoramica del percorso.

Se l'opzione Navigare con Autopilot (se disponibile nel proprio paese è abilitata, è possibile attivarla per il percorso di navigazione toccando **Navigare con Autopilot** nell'elenco delle indicazioni stradali dettagliate. Navigare con Autopilot è una funzione di guida completamente autonoma (Beta) che consente di cambiare automaticamente le corsie e sterzare la Model 3 lungo un percorso di navigazione, nelle uscite dalle autostrade, ecc. Per informazioni dettagliate, vedere Navigare con Autopilot a pagina 113.

Per interrompere la navigazione, toccare la voce **FINE** visualizzata nell'angolo inferiore delle indicazioni stradali dettagliate.

Selezione di un percorso alternativo

A seconda del paese e della configurazione del veicolo, questa funzione potrebbe non essere disponibile sul veicolo. Il veicolo deve essere dotato di Premium Connectivity.

Dopo aver immesso una destinazione con una tappa intermedia, sulla mappa vengono visualizzati fino a tre percorsi alternativi. In questo modo è facile confrontare la durata totale del viaggio e le condizioni del traffico per ciascun percorso. Se non si seleziona un percorso preferito entro un periodo di tempo prestabilito, verrà selezionato automaticamente il percorso più veloce.

Aggiunta di tappe a un percorso

Dopo aver immesso una destinazione, è possibile modificare il percorso aggiungendo, cancellando o riordinando le tappe intermedie. Toccare i tre punti nella parte inferiore dell'elenco delle indicazioni stradali dettagliate per visualizzare le opzioni di visualizzazione che consentono di modificare il percorso.

La voce **Aggiungere tappa** consente di aggiungere una tappa cercando una località oppure aggiungendo una destinazione tra quelle memorizzate come Casa, Recenti o Preferite. È possibile anche aggiungere una tappa toccando un segnaposto sulla mappa e selezionando **Aggiungi** dalla finestra pop-up.

La voce **Modifica tappa** consente di configurare un viaggio complesso aggiungendo o eliminando tappe sul proprio percorso. Trascinare e posizionare le tappe toccando il segno di uguale per riordinare il viaggio.

Navigazione automatica

NOTA: *La Navigazione automatica potrebbe non essere disponibile in tutti i paesi e su tutte le configurazioni del veicolo.*

La navigazione automatica è in grado di prevedere una destinazione una volta entrati nel veicolo. Se il calendario del telefono è stato sincronizzato con la Model 3 e questo include un evento che ha luogo entro due ore dalla partenza, la Navigazione automatica suggerisce la posizione dell'evento (presupponendo che sia associato un indirizzo valido con l'evento).

Inoltre, se si è a casa e si accede al veicolo nei giorni feriali (dal lunedì al venerdì) dalle 5.00 alle 11.00, la Navigazione automatica vi guiderà automaticamente all'indirizzo indicato come sede di Lavoro (vedere Abitazione, lavoro e destinazioni preferite a pagina 149). Analogamente, se si è nella propria sede di Lavoro nei giorni feriali dalle ore 15.00 alle 23.00, la Navigazione automatica può guidarvi fino all'indirizzo di Casa specificato.

Per attivare la navigazione automatica, toccare **Comandi** > **Navigazione** > **Navigazione automatica**. È necessario aver sincronizzato il calendario del telefono con la Model 3 e l'evento deve includere un indirizzo specificato valido e univoco (vedere Telefono e calendario a pagina 158).

NOTA: Le istruzioni di navigazione inserite manualmente o inviate alla Model 3, sovrascrivono i percorsi suggeriti dalla Navigazione automatica.

Fortunato e Affamato

NOTA: *"Fortunato" e "Affamato" potrebbero non essere disponibili in tutti i paesi e su tutte le configurazioni di veicolo.*

Oltre alla navigazione verso una destinazione a scelta, la Model 3 può anche suggerire delle destinazioni vicine per chi si sente **Affamato** o **Fortunato**. Nella barra di ricerca della navigazione, toccare **Affamato** o **Fortunato**. **Affamato** suggerisce un elenco con i ristoranti più famosi, mentre **Fortunato** consiglia le destinazioni rinomate (come musei e parchi di divertimento). Una volta trovata una destinazione interessante, toccare **Naviga** per procedere verso di essa.

Questa funzione richiede la versione più recente delle mappe di navigazione. Per scaricarla, collegare la Model 3 al Wi-Fi e toccare **Comandi** > **Software** per verificare se è disponibile un aggiornamento (vedere Aggiornamento mappe a pagina 151).

Abitazione, lavoro e destinazioni preferite

Se ci si reca spesso in una destinazione, potrebbe essere utile aggiungerla come preferita in modo da non dover inserire ogni volta il nome o l'indirizzo della località. Quando si aggiunge una destinazione come Preferita, è possibile navigare facilmente verso di essa toccando prima la barra di ricerca della navigazione e poi **Preferiti** e selezionandola dall'elenco delle destinazioni preferite.

Per aggiungere una destinazione all'elenco dei preferiti, toccare il relativo segnaposto sulla mappa, quindi toccare l'icona a forma di stella sulla schermata pop-up visualizzata. Digitare un nome (o lasciare invariato per utilizzare il nome predefinito), quindi toccare **Aggiungi a preferiti**. L'interno della stella viene colorato e la destinazione viene aggiunta all'elenco dei preferiti.

Per eliminare una destinazione tra quelle Recenti o nei Preferiti, toccarla nell'elenco delle destinazioni e tenerla premuta brevemente fino a che non viene visualizzata una **X**. Toccare quindi la **X** per eliminarla dall'elenco.

Sotto la barra di ricerca della mappa vengono visualizzate anche le posizioni di **Casa** e **Lavoro**. Toccare per impostare l'indirizzo di una di queste posizioni. Dopo aver inserito l'indirizzo, toccare **Salva come Casa** o **Salva come Lavoro**. In seguito, sarà sufficiente toccare questi collegamenti ogni volta che si desidera navigare verso casa o il luogo di lavoro.

Per cambiare o eliminare l'indirizzo associato a Casa o Lavoro, tenere premuta l'icona, quindi inserire un nuovo indirizzo nella schermata pop-up che viene visualizzata e toccare **Salva** o **Salva**, oppure toccare **Cancella** o **Cancella**.

NOTA: In base agli schemi di utilizzo, la Model 3 può richiede di salvare una località come Casa o Lavoro.

NOTA: Dopo aver salvato una località Casa e Lavoro, la Model 3 potrebbe chiedere al conducente di dirigersi alla località Lavoro di mattina e alla località Casa di sera, informandolo della durata del percorso in base alle condizioni del traffico. Vedere Navigazione automatica a pagina 148.

Per motivi di sicurezza, in caso di rivendita della Model 3, si raccomanda di cancellare le proprie località Casa e Lavoro. È possibile eliminarle singolarmente oppure eseguire un reset di fabbrica per cancellare tutti i dati personali (vedere **Comandi** > **Assistenza** > **Ripristino fabbrica**).

Postazioni di ricarica

Per visualizzare le postazioni di ricarica sulla mappa, toccare la barra di ricerca della mappa, quindi toccare **Ricarica**. Le postazioni di ricarica sono visualizzate in un elenco, a partire dalla più vicina, e rappresentate da segnaposto corrispondenti sulla mappa. Toccare un segnaposto per visualizzare ulteriori informazioni, avviare la navigazione o contrassegnarlo come preferito.

Toccare le icone a forma di fulmine per visualizzare i tipi di postazioni di ricarica che si desidera far includere nella mappa (per impostazione predefinita la mappa visualizza solo le postazioni di ricarica Supercharger):

Toccare per includere le postazioni di ricarica a destinazione.

Toccare per includere i Supercharger standard.

Toccare per includere i Supercharger a potenza elevata.

NOTA: La mappa visualizza le postazioni di ricarica CCS Supercharger solo se il veicolo è compatibile con i sistemi di ricarica CCS. Se si tocca il segnaposto della postazione Supercharger, una finestra popup informa se per ricaricare il veicolo è necessario un adattatore CCS.

NOTA: *In alcuni paesi, quando si sceglie di visualizzare tutte le stazioni di ricarica, sono indicate anche le postazioni rapide di terzi con segnaposto di colore grigio scuro.*

L'aspetto del segnaposto della postazione di ricarica rivela alcune informazioni sullo stato della postazione stessa. Toccare il segnaposto per visualizzare i dettagli.

La postazione Supercharger è in funzione e il numero visualizzato sul segnaposto indica il numero di stalli disponibili presso il Supercharger.

NOTA: Una postazione Supercharger lungo l'attuale percorso di navigazione è di colore nero (o bianco, se il touchscreen è in modalità notte).

La postazione Supercharger sta servendo un numero elevato di utenti e potrebbe essere necessario del tempo prima di poter eseguire la ricarica.

La postazione Supercharger potrebbe essere in funzione a capacità ridotta.

La postazione Supercharger potrebbe essere chiusa.

Non sono disponibili dati, ma la postazione Supercharger dovrebbe essere in funzione.

La postazione potrebbe essere una postazione di ricarica di destinazione, una postazione di ricarica rapida di terzi o una stazione di ricarica pubblica utilizzata in precedenza. Toccare per visualizzare ulteriori informazioni quali le restrizioni d'uso e la corrente disponibile.

NOTA: Quando la mappa viene ingrandita e nella zona è disponibile più di una postazione di ricarica a destinazione, il segnaposto diventa rotondo e visualizza il numero di stalli disponibili. Toccare il segnaposto per ingrandire l'immagine, quindi toccare un particolare segnaposto per ulteriori dettagli su una specifica postazione di ricarica.

Toccare un segnaposto di una postazione di ricarica per visualizzare una finestra pop-up da cui è possibile:

- Determinare la posizione esatta e la distanza approssimativa dalla posizione attuale.
- Visualizzare i servizi disponibili presso la postazione di ricarica, compresi toilette, ristoranti, motel, esercizi commerciali e Wi-Fi. Nella finestra pop-up di una postazione Supercharger, toccare l'icona di un servizio per ricercare nelle vicinanze il servizio associato.
- Toccare l'icona a forma di freccia per navigare verso la postazione di ricarica.

  NOTA: Durante la navigazione verso una postazione Supercharger (o una postazione di ricarica rapida di terze parti in alcuni paesi), la Model 3 esegue il precondizionamento della batteria in preparazione alla carica. Questo assicura il raggiungimento della postazione con la temperatura della batteria ottimale, riducendo il tempo necessario per la ricarica. In alcune circostanze (come ad esempio nella stagione fredda), è normale che i componenti e i motori producano una certa rumorosità poiché viene generato calore per riscaldare la batteria (vedere Riscaldamento della batteria prima di una ricarica a pagina 97).
- Visualizzare l'affollamento tipico di una postazione Supercharger a diverse ore del giorno e le tariffe di ricarica associate.

Stima dell'uso dell'energia

Durante la navigazione verso una destinazione, la Model 3 consente di prevedere l'esigenza di ricarica calcolando la quantità di energia rimanente all'arrivo a destinazione. Durante la navigazione, la mappa visualizza questo calcolo accanto all'icona della batteria nell'elenco delle indicazioni stradali dettagliate (vedere Navigazione verso una destinazione a pagina 147). Quando l'elenco delle indicazioni stradali dettagliate viene ridotto, toccare la parte superiore dell'elenco per espanderlo.

Il calcolo che prevede la quantità di energia che verrà utilizzata è una stima basata sullo stile di guida (velocità di guida prevista, ecc.) e su fattori ambientali (variazioni di altitudine, velocità e direzione del vento, temperatura ambiente e prevista, densità e umidità dell'aria, ecc.). Durante la guida, la Model 3 rileva di continuo la quantità di energia utilizzata, determinando nel tempo una maggiore precisione. È importante tenere presente che la Model 3 prevede l'uso di energia in base allo stile di guida del singolo veicolo. Ad esempio, se si adotta uno stile di guida aggressivo per un determinato periodo di tempo, le previsioni sull'autonomia futura indicheranno un consumo maggiore. Inoltre, se si acquista un veicolo Tesla usato, si consiglia di eseguire un reset alle impostazioni di fabbrica (**Comandi** > **Assistenza** > **Ripristino fabbrica**) per garantire che il consumo energetico previsto sia il più preciso possibile.

Durante il percorso, la Model 3 monitora l'utilizzo dell'energia e aggiorna la stima dell'energia residua al termine del viaggio. Viene visualizzato un avviso popup sull'elenco delle indicazioni stradali dettagliate nelle seguenti circostanze:

NOTA: Alcuni fattori che contribuiscono alla previsione del consumo energetico (ad esempio la velocità del vento e le temperature previste) sono disponibili solo quando la Model 3 dispone di connessione Internet.

- Un avviso in giallo viene visualizzato in caso l'energia residua sia insufficiente a raggiungere la destinazione; in tal caso è necessario procedere a una velocità ridotta per risparmiare energia. Per consigli sul risparmio di energia, vedere Massimizzare l'autonomia a pagina 83.
- Un avviso rosso indica che per raggiungere la destinazione è necessaria una ricarica.

Per determinare se l'energia è sufficiente per il viaggio di andata e ritorno, toccare l'icona della batteria nell'elenco delle indicazioni stradali dettagliate per visualizzare un calcolo stimato dell'utilizzo dell'energia per il tragitto completo.

Calcolo percorso in tempo reale

Model 3 rileva in tempo reale le condizioni del traffico e regola automaticamente i tempi di percorrenza e di arrivo stimati. In situazioni di traffico intenso, il sistema di navigazione ricalcola il percorso verso la destinazione indicata utilizzando percorsi alternativi. È anche possibile specificare il numero minimo di minuti da risparmiare prima che il sistema proceda con il ricalcolo. Per attivare o disattivare questa funzione, toccare l'icona delle impostazioni della mappa (vedere Impostazioni navigazione a pagina 147), quindi toccare **Calcolo percorso in tempo reale**.

Pianificatore viaggio

Il Pianificatore viaggio (se disponibile nel proprio paese) consente di effettuare viaggi di lunga durata in tutta tranquillità. Se per arrivare a destinazione è necessaria una ricarica, Pianificatore viaggio fornisce indicazioni sulle postazioni Supercharger disponibili. Pianificatore viaggio seleziona un percorso e fornisce i tempi di ricarica per ridurre al minimo il tempo impiegato per la guida e la ricarica. Per attivare la funzione Pianificatore viaggio, toccare l'icona delle impostazioni della mappa (vedere Impostazioni navigazione a pagina 147), quindi toccare **Pianificatore viaggio**.

Quando la funzione Pianificatore viaggio è attivata e il percorso prevede una ricarica per arrivare a destinazione, l'elenco delle indicazioni stradali dettagliate comprende le soste presso le postazioni Supercharger, i tempi di ricarica consigliati per ogni postazione Supercharger e una stima della quantità di energia disponibile all'arrivo presso la postazione Supercharger.

NOTA: Durante la navigazione con Pianificatore viaggio verso una postazione Supercharger o, in alcuni paesi, una postazione di ricarica rapida di terze parti, la Model 3 può dedicare parte dell'energia a preriscaldare la batteria, in modo da arrivare alla postazione Supercharger o di terze parti con una temperatura della batteria ottimale, che riduce il tempo di ricarica (vedere Riscaldamento della batteria prima di una ricarica a pagina 97).

Per rimuovere le soste presso postazioni Supercharger e visualizzare solo le indicazioni, toccare **Rimuovi tutte le soste per la ricarica** in fondo all'elenco delle indicazioni stradali dettagliate. Se le soste per la ricarica vengono rimosse, l'elenco delle indicazioni stradali dettagliate può visualizzare un avviso che segnala la necessità di eseguire la ricarica per poter raggiungere la destinazione. Per aggiungere soste presso le postazioni Supercharger all'elenco delle indicazioni stradali dettagliate, toccare **Aggiungi soste per la ricarica**.

Durante la ricarica presso una postazione Supercharger, la schermata visualizza il tempo di ricarica rimanente necessario per raggiungere la postazione Supercharger successiva o la destinazione selezionata (se non è necessaria alcuna ulteriore ricarica). Se si ricarica il veicolo per un periodo di tempo maggiore o minore, il tempo di ricarica per le soste successive presso le postazioni Supercharger viene ricalcolato di conseguenza.

NOTA: È inoltre possibile utilizzare l'app mobile per monitorare il tempo di ricarica residuo.

NOTA: Se in una postazione Supercharger lungo il percorso di navigazione si verifica un'interruzione di elettricità, Pianificatore viaggio mostra una notifica e tenta di ricalcolare il percorso a una postazione Supercharger alternativa.

Se Pianificatore viaggio stima che non si disporrà di energia sufficiente per il viaggio di andata e ritorno e lungo il percorso non sono presenti postazioni Supercharger, il sistema visualizza un avviso in cima all'elenco delle indicazioni stradali dettagliate per indicare che è necessario ricaricare il veicolo al fine di poter raggiungere la destinazione selezionata.

Aggiornamento mappe

La Model 3 può ricevere automaticamente le mappe aggiornate disponibili tramite Wi-Fi. Per assicurarsi di ricevere le mappe aggiornate, connettere periodicamente la Model 3 a una rete Wi-Fi (vedere Connessione al Wi-Fi a pagina 174). Una volta installate, sul touchscreen viene visualizzata una notifica dell'avvenuta installazione delle nuove mappe.

Panoramica

Il Media Player viene visualizzato sul touchscreen e utilizzato per riprodurre vari tipi di contenuti multimediali. È possibile trascinare il Media Player verso l'alto per ingrandirlo (in modo tale da poterne esplorare i contenuti), verso il basso per visualizzare i contenuti recenti, quelli preferiti e le sorgenti, e di nuovo verso il basso per ridurlo, in modo da visualizzare il Miniplayer. È anche possibile farlo scorrere tutto in basso per rimuoverlo completamente dal touchscreen. Il pratico Miniplayer, che occupa una piccolissima parte dello spazio sul touchscreen, visualizza il contenuto in riproduzione al momento e fornisce solo funzioni di base associate al contenuto riprodotto.

Il Media Player visualizza il contenuto e le opzioni associate all'app (o alla sorgente) che si sceglie dall'Utilità di avvio app o dall'elenco a discesa visualizzato sul lato sinistro del Media Player, quando lo si ingrandisce:

NOTA: *Le app multimediali possono variare a seconda del paese. Alcune app descritte potrebbero non essere disponibili in tutti i paesi o essere sostituite da altre.*

Radio: consente di scegliere da un elenco di stazioni radio disponibili o toccare il tastierino numerico per sintonizzarsi direttamente su una frequenza specifica. Toccando le frecce avanti o indietro è possibile passare da una frequenza all'altra.

Bluetooth: consente di riprodurre audio da un telefono collegato tramite Bluetooth o un dispositivo USB (vedere Riproduzione di contenuti multimediali da dispositivi a pagina 153).

Streaming: consente di riprodurre il servizio streaming audio disponibile nel paese , se in dotazione.

Spotify: consente di riprodurre audio disponibile su Spotify.

Caraoke (se in dotazione): Permette di cantare diversi brani (vedere Caraoke a pagina 153).

TuneIn: consente di riprodurre audio disponibile su TuneIn.

Tidal: consente di riprodurre audio disponibile su Tidal.

NOTA: È possibile mostrare o nascondere qualsiasi sorgente/app multimediale. Vedere Impostazioni dei contenuti multimediali a pagina 153.

Quando si ascolta la radio su Internet o la musica in streaming, le opzioni disponibili sulla schermata Media Player variano a seconda del contenuto ascoltato. Toccare le frecce avanti (o indietro) per riprodurre la stazione, l'episodio o il brano successivi (e in alcuni casi precedenti). Per riprodurre il brano successivo/precedente, è inoltre possibile utilizzare il pulsante di scorrimento sinistro sul volante.

I servizi streaming sono disponibili solo se si dispone di una connessione dati (per esempio Wi-Fi o Premium Connectivity). Per alcuni servizi multimediali, è possibile utilizzare un account Tesla predefinito. Per altri potrebbe essere necessario immettere le credenziali dell'account al primo utilizzo.

NOTA: Anziché lanciare un'app multimediale diversa, è possibile cambiare la sorgente dalla schermata Media Player, scegliendo dall'elenco a discesa sul lato sinistro.

NOTA: È possibile utilizzare i comandi vocali per regolare le preferenze e le impostazioni dei dispositivi multimediali, come il controllo del volume, la riproduzione di determinati brani o la selezione della sorgente multimediale (vedere Comandi vocali a pagina 161).

Comandi del volume

Scorrere il pulsante di scorrimento sul lato sinistro del volante verso l'alto o verso il basso, rispettivamente per aumentare o ridurre il rumore. Il pulsante di scorrimento regola il volume di contenuti multimediali, comandi vocali e telefonate.

NOTA: La Model 3 regola automaticamente il volume in base alla velocità di guida e alle impostazioni di climatizzazione.

È inoltre possibile regolare il volume toccando le frecce associate all'icona dell'altoparlante nell'angolo inferiore del touchscreen.

Per disattivare l'audio, premere il pulsanti di scorrimento sinistro. Premere di nuovo per riattivare l'audio.

NOTA: se si preme il pulsante di scorrimento sinistro durante una telefonata vengono disattivati l'audio e il microfono.

NOTA: se si sta riproducendo un file multimediale e si riceve una telefonata, o se il sistema di navigazione sta fornendo istruzioni, la riproduzione del contenuto ascoltato viene temporaneamente sospesa.

Impostazioni dei contenuti multimediali

NOTA: *Le impostazioni disponibili variano a seconda del paese. Inoltre, un'impostazione potrebbe non essere applicabile a tutte le fonti audio.*

Quando viene visualizzata la schermata di una fonte audio, premere l'icona delle impostazioni nella barra di ricerca per accedere alle impostazioni audio.

È possibile regolare queste impostazioni:

- **Tono**: Trascinare i dispositivi di scorrimento per regolare il subwoofer e le cinque bande di frequenza (toni bassi, bassi/medi, medi, medi/alti e alti). Se è in dotazione il sistema audio Premium, è possibile regolare il livello di suono avvolgente per rendere più coinvolgente l'esperienza musicale trascinando il relativo cursore in base alle proprie preferenze.
- **Bilanciamento**: Trascinare il cerchio centrale nel punto della Model 3 in cui si desidera concentrare l'audio.
- **Opzioni**: Impostare le preferenze per le funzioni opzionali. Ad esempio, è possibile attivare o disattivare **Commento DJ**, **Contenuto esplicito** e **Consenti accesso dati dispositivo mobile**.
- **Sorgenti**: Visualizza tutte le sorgenti multimediali disponibili e permette di scegliere se mostrare o nascondere ogni singola sorgente. Potrebbe essere utile nascondere le sorgenti multimediali che non si utilizzano mai. Una volta nascoste, le sorgenti multimediali non vengono visualizzate nell'elenco a discesa del Media Player e non sono presenti nel cassetto delle app quando si tocca l'Utilità di avvio app. In qualsiasi momento, da questa schermata di impostazioni è possibile scegliere di visualizzare di nuovo le sorgenti multimediali nascoste.

Ricerca di contenuti audio

Toccare l'icona della lente di ingrandimento del Media Player per cercare un brano, un album, un artista, un podcast o una stazione particolare. Inoltre, è possibile usare i comandi vocali per eseguire la ricerca in modalità vivavoce (vedere Comandi vocali a pagina 161).

Caraoke

Oltre ai vari servizi di streaming, il veicolo potrebbe essere dotato della funzione Caraoke. Per accedere a Caraoke, aprire il Media Player e selezionare il menu a discesa per impostare la sorgente multimediale su Caraoke. In alternativa, aggiungere Caraoke come app nell'utilità di avvio app. È possibile scorrere una serie di canzoni e selezionare il brano che si desidera cantare. Toccare l'icona del microfono per abilitare o disabilitare le funzioni vocali principali delle canzoni. Disattivando il microfono si mantengono in funzione solo le funzioni vocali degli strumenti e dei cori delle canzoni. Toccare l'icona della lirica (situata accanto all'icona del microfono) per abilitare o disabilitare la lirica delle canzoni.

NOTA: A seconda della configurazione del veicolo e del paese, Caraoke potrebbe non essere disponibile per il proprio veicolo.

AVVERTENZA: Non leggere mai la lirica del Caraoke durante la guida. Prestare sempre la massima attenzione alla strada e al traffico. Durante la guida, la lirica del Caraoke può essere utilizzata solo da un passeggero.

Recenti e Preferiti

Per la maggior parte dei contenuti delle sorgenti, gli elementi recenti e preferiti vengono visualizzati in alto per essere facilmente accessibili.

Per aggiungere all'elenco dei preferiti la stazione, il podcast o il file audio in riproduzione, toccare l'icona **Preferiti** nel Media Player.

Per rimuovere un elemento dai preferiti, toccare l'icona **Preferiti** evidenziata. È anche possibile rimuovere più elementi preferiti espandendo la vista Media Player in modo da visualizzare tutti i preferiti associati al tipo di contenuto della sorgente. Quindi tenere premuto un elemento preferito qualsiasi. Su tutti gli elementi preferiti sarà visualizzata una **X**; toccare la **X** degli elementi che si desidera rimuovere dall'elenco dei preferiti.

I contenuti riprodotti recentemente vengono aggiornati continuamente, quindi non è necessario eliminarli.

NOTA: I contenuti riprodotti da stazioni radio FM non vengono visualizzati nell'elenco Recenti.

Riproduzione di contenuti multimediali da dispositivi

È possibile riprodurre file audio memorizzati su un dispositivo Bluetooth (ad esempio un telefono) o su un'unità flash USB connessa. Quando si collega un dispositivo Bluetooth o USB, il Media Player lo include tra le sorgenti multimediali.

Unità flash USB collegate

Inserire un'unità flash in una porta USB anteriore (vedere Porte USB a pagina 25). Toccare **Media Player** > **USB**, quindi toccare il nome della cartella che contiene il brano che si desidera riprodurre. Dopo aver visualizzato il contenuto di una cartella disponibile sull'unità flash USB collegata, è possibile toccare uno qualsiasi dei brani presenti nell'elenco per riprodurlo. In alternativa, è possibile utilizzare le frecce indietro o avanti nel Media Player per spostarsi nell'elenco dei brani. Per riprodurre il brano successivo/precedente, è inoltre possibile utilizzare il pulsante di scorrimento sinistro sul volante.

NOTA: Per la riproduzione di contenuti multimediali da una connessione USB, la Model 3 riconosce solo le unità flash. Per riprodurre contenuti multimediali da altri tipi di dispositivi (come un iPod), collegare il dispositivo tramite Bluetooth.

NOTA: Media Player supporta le unità flash USB con formattazione exFAT (NTFS non è attualmente supportata).

NOTA: Utilizzare una porta USB sul lato anteriore della console centrale. Le connessioni USB situate sul lato posteriore della console sono riservate ai servizi di ricarica.

NOTA: Per alcuni veicoli prodotti approssimativamente dopo il 1° novembre 2021, le porte USB sulla console centrale potrebbero supportare solo la ricarica dei dispositivi. Utilizzare la porta USB nel vano portaoggetti per tutte le altre funzioni.

Dispositivi Bluetooth connessi

Se si dispone di un dispositivo con tecnologia Bluetooth, ad esempio un telefono associato e connesso alla Model 3 (vedere Associazione di un telefono Bluetooth a pagina 158), è possibile riprodurre i file audio memorizzati sul dispositivo. Scegliere la sorgente **Telefono** del Media Player, toccare il nome del dispositivo collegato tramite Bluetooth, quindi toccare **CONNETTI**.

Il dispositivo Bluetooth inizia a riprodurre il file audio correntemente attivo sul dispositivo stesso. Se non è in corso la riproduzione di alcun file audio, utilizzare il dispositivo per scegliere il file audio da ascoltare. Quando inizia la riproduzione del file scelto, è possibile utilizzare le icone precedente e successivo del Media Player (o il pulsante di scorrimento sinistro sul volante) per riprodurre altri brani.

NOTA: Per la riproduzione multimediale da un dispositivo Bluetooth connesso, accertarsi che sia attivato l'accesso alla funzione multimediale del dispositivo (vedere Associazione di un telefono Bluetooth a pagina 158).

Panoramica

NOTA: *Le opzioni di intrattenimento variano a seconda del Paese.*

Sul touchscreen viene visualizzata la schermata Intrattenimento quando si sceglie una qualsiasi delle seguenti app:

Theater: consente di riprodurre vari servizi di streaming, tra cui Netflix, YouTube, Hulu, quando il veicolo è parcheggiato. Disponibile solo se la Model 3 è connessa al WiFi o è dotata di Premium Connectivity ed è disponibile un segnale cellulare.

Arcade: consente di divertirsi con i videogiochi. A seconda del gioco, può essere necessario utilizzare i pulsanti del volante o un controller USB per divertirsi con i giochi arcade. Per ulteriori informazioni, vedere Impostazioni dei giochi a pagina 157.

NOTA: Per alcuni veicoli prodotti approssimativamente dopo il 1° novembre 2021, le porte USB sulla console centrale potrebbero supportare solo la ricarica dei dispositivi. Utilizzare la porta USB nel vano portaoggetti per tutte le altre funzioni.

Toybox: Consente di giocare nella Toybox a veicolo parcheggiato.

Browser: consente di accedere al browser web.

AVVERTENZA: Utilizzare le funzioni di intrattenimento solo con la Model 3 parcheggiata. Prestare sempre attenzione alle condizioni della strada e del traffico durante la guida. L'utilizzo di queste funzioni durante la guida è illegale ed estremamente pericoloso.

NOTA: Tramite i comandi vocali, è possibile accedere a molte funzioni di intrattenimento in tutta comodità senza utilizzare le mani (vedere Comandi vocali a pagina 161).

Toybox

Selezionare...	Per...
Boombox	Gioia nel mondo! Se la Model 3 è equipaggiata con il sistema di segnalazione pedoni, è possibile deliziare i pedoni con una varietà di suoni emessi dagli altoparlanti esterni del veicolo mentre è innestata la marcia di stazionamento. Vedere Boombox a pagina 156 per ulteriori dettagli. **NOTA:** Controllare le normative locali prima di utilizzarlo nello spazio pubblico.
Modalità di test delle emissioni	Tante sorprese per una vacanza divertente. Seleziona il tuo stile di puzzetta preferito e il sedile desiderato. Utilizzare gli indicatori di direzione oppure premere la rotellina sinistra quando si desidera "sganciare" la puzzetta. **NOTA:** Per quei fortunati veicoli equipaggiati con il sistema di segnalazione pedoni, è possibile scegliere di riprodurre suoni all'esterno quando laModel 3 è parcheggiata.
Spettacolo di luci	Parcheggia all'esterno, alza il volume, abbassa i finestrini e goditi lo spettacolo.
Marte	La mappa visualizzerà la Model 3 come se fosse un rover sulla superficie di Marte e la finestra **La tua Tesla** visualizzerà il veicolo interplanetario di SpaceX.
Sportello di ricarica arcobaleno	Quando la Model 3 è bloccata e in carica, premi il pulsante sul connettore portatile dieci volte in rapida successione. Fantastico, uhm?

Pista arcobaleno	Hai bisogno di qualcosa in più? Visualizzare la Pista arcobaleno abbassando completamente la leva di cambio marcia quattro volte in rapida successione con il Sistema di Autosterzatura attivo.
Modalità romantica	Non potrai arrostire le castagne sul fuoco nella tua vettura ma puoi metterti comodo con la tua amata/il tuo amato davanti a questo caminetto virtuale. Con il cambio nella marcia di stazionamento, accedi alla funzione Modalità romantica da Toybox. Accendi la musica e dai il via alla tua serata romantica!
Taccuino	Tira fuori il Picasso che è in te. Facci vedere cosa sai fare! Tocca **Pubblica** per sottoporre le tue composizioni artistiche ai critici di Tesla.
TRAX	Non è mai troppo tardi per inseguire il tuo sogno di diventare un DJ di fama mondiale. Con TRAX puoi trasformare il veicolo nel tuo studio di registrazione personale. Con la marcia di stazionamento inserita, scegliere tra una gamma di strumenti e sound esclusivi per creare il prossimo brano di successo. Accedi a TRAX da Toybox sul touchscreen e inizia la tua esperienza musicale. Microfono e cuffie non inclusi (a seconda della configurazione del veicolo e del paese, questa opzione potrebbe non essere disponibile per il proprio veicolo).
La risposta alla domanda fondamentale sulla vita, l'universo e tutto quanto	Rinomina la tua auto come **42** (tocca **Comandi** > **Software** e tocca il nome del veicolo). Nota il nuovo nome della tua Model 3.

Boombox

NOTA: Boombox è disponibile solo su veicoli che hanno in dotazione il Sistema di segnalazione pedoni.

Boombox, un'app della Toybox, utilizza l'altoparlante del Sistema di segnalazione pedoni per la riproduzione multimediale all'esterno quando la Model 3 è parcheggiata. È possibile personalizzare i suoni inserendo un'unità USB formattata ad hoc, come indicato di seguito.

NOTA: Controllare le normative locali prima di utilizzare l'app Boombox negli spazi pubblici.

1. **Ripr. media corrente**
   - Comandi volume interni ed esterni.
   - Se è attiva la modalità camp nei comandi del climatizzatore, è possibile uscire dal veicolo e controllare il volume mediate l'app mobile.
2. **Megafono** Quando questa funzione è attiva, è possibile emettere una voce modulata tramite l'altoparlante esterno del veicolo.
   - Disponibile solo se innestata la marcia di stazionamento.
   - Comandi del volume esterni.
3. **Suono clacson**
   - Disponibile solo se innestata la marcia di stazionamento.
   - È possibile regolare le impostazioni solo quando è innestato il freno di stazionamento.
   - La selezione da un'unità USB riproduce i primi cinque secondi.

Formattazione di un'unità USB per Boombox

Procedere come descritto di seguito per aggiungere fino a 5 suoni Boombax personalizzati:

1. Da computer, è possibile formattare un'unità USB in exFAT, MS-DOS FAT (per Mac), ext3 o ext4 (NTFS non è attualmente supportato) e caricare i file audio in una cartella denominata **Boombox**.
   - Tipi di file supportati: .wav e .mp3.
   - È possibile aggiungere un numero indefinito di file nella cartella, ma è possibile selezionare solo i primi cinque in ordine alfabetico.

- I nomi dei file non hanno limiti di lunghezza e possono contenere solo questi caratteri: a-z, A-Z, 0-9, (. - _).
- L'unità deve contenere una sola cartella e non può essere condivisa con la dashcam.

2. Collegare l'unità USB a una delle porte USB anteriori.

   NOTA: Per alcuni veicoli prodotti approssimativamente dopo il 1° novembre 2021, le porte USB sulla console centrale potrebbero supportare solo la ricarica dei dispositivi. Utilizzare la porta USB nel vano portaoggetti per tutte le altre funzioni.

3. Scegliere i suoni dall'unità USB selezionandoli nei menu a discesa di **Boombox**.

Impostazioni dei giochi

È possibile disinstallare i giochi accedendo ad **Arcade**, selezionando il gioco da disinstallare e toccando **Disinstallare**. Ciò è utile quando si desidera rimuovere alcuni giochi dal dispositivo di memoria di bordo del veicolo. Tuttavia, una volta disinstallato un gioco, è necessario scaricarlo di nuovo per poterci giocare ancora.

Sui veicoli prodotti approssimativamente prima del 1° novembre 2021, è possibile collegare controller di gioco compatibili USB alle porte USB anteriori presenti sulla console centrale del veicolo. Sui veicoli prodotti approssimativamente dopo il 1° novembre 2021, è necessario utilizzare la porta USB nel vano portaoggetti. Quando si collega un controller di gioco, è possibile usarlo per giocare ad alcuni giochi selezionati.

Utilità di colorazione del veicolo

È possibile modificare il colore della Model 3 sul touchscreen accedendo alla Toybox o a **Comandi** > **Software**. Toccare i campioni di colore a fianco al nome del veicolo per personalizzare vernice, tonalità e altro ancora.

Compatibilità Bluetooth®

È possibile utilizzare la funzione vivavoce del telefono con tecnologia Bluetooth sulla Model 3 a condizione che il telefono si trovi nel raggio di ricezione. Anche se generalmente il Bluetooth supporta la comunicazione wireless su distanze fino a circa nove metri, le prestazioni possono variare a seconda del telefono in uso.

Prima di poter utilizzare il telefono con la Model 3, è necessario associarlo. L'associazione configura la Model 3 per l'utilizzo con il telefono con tecnologia Bluetooth (vedere Associazione di un telefono Bluetooth a pagina 158).

NOTA: L'autenticazione del telefono da utilizzare come chiave (vedere Chiavi a pagina 10) non consente di utilizzare il telefono in vivavoce, riprodurne i contenuti multimediali, ecc. A tale fine, è necessario associare il telefono come descritto di seguito.

Si possono associare fino a dieci telefoni Bluetooth. A meno che non sia stato specificato un telefono come **Dispositivo prioritario** oppure se il telefono specificato come **Dispositivo prioritario** non rientra nel raggio d'azione, la Model 3 si collega sempre all'ultimo telefono utilizzato, a condizione che sia presente nel raggio d'azione. Per il collegamento a un telefono differente, vedere Compatibilità Bluetooth® a pagina 158.

NOTA: Su molti telefoni, la funzione Bluetooth si disattiva nel caso in cui il livello della batteria del telefono sia basso.

NOTA: Oltre ai telefoni, è possibile associare alla Model 3 altri dispositivi con tecnologia Bluetooth. Ad esempio, è possibile associare un iPod Touch, un iPad, un tablet Android e altro ancora, da cui riprodurre brani musicali.

Associazione di un telefono Bluetooth

L'associazione di un telefono dotato di tecnologia Bluetooth consente di utilizzare il viva voce per effettuare e ricevere telefonate, accedere all'elenco contatti, consultare le chiamate recenti, ecc. Consente inoltre di riprodurre i contenuti multimediali presenti nel telefono. Una volta associato un telefono, la Model 3 vi si può connettere in qualsiasi punto si trovi, purché all'interno del raggio di ricezione.

Per associare un telefono, eseguire la procedura di associazione sedendo all'interno della Model 3.

1. Accertarsi che sia il touchscreen sia il telefono siano accesi.
2. Attivare la funzione Bluetooth del telefono e assicurarsi che sia impostato su "visibile".

   NOTA: Su alcuni telefoni, può essere necessario andare su Impostazioni Bluetooth per il resto della procedura.
3. Toccare l'icona del Bluetooth posta sulla parte superiore della schermata **Comandi** .
4. Sul touchscreen, toccare **Aggiungi nuovo dispositivo** > **Avvia ricerca**. Un elenco di tutti i dispositivi Bluetooth disponibili entro la distanza operativa viene visualizzato sulla schermata delle impostazioni Bluetooth.
5. Scegliere il telefono che si desidera associare. Entro pochi secondi, sulla schermata delle impostazioni Bluetooth viene visualizzato un numero generato casualmente. Anche sul telefono viene visualizzato un numero.
6. Verificare che il numero visualizzato sul telefono corrisponda al numero visualizzato nelle impostazioni Bluetooth sul touchscreen. Confermare poi sul telefono che si desidera procedere all'associazione.
7. Se richiesto dal telefono, specificare se si desidera consentire alla Model 3 l'accesso alle informazioni personali, quali calendario, contatti e contenuti multimediali.

Una volta effettuata l'associazione, la Model 3 si connette automaticamente al telefono e sulla schermata delle impostazioni Bluetooth viene visualizzato il simbolo Bluetooth accanto al nome del telefono a indicare che la connessione è attiva.

È possibile visualizzare la schermata delle impostazioni Bluetooth in qualsiasi momento e cambiare le impostazioni associate a un dispositivo connesso. Ad esempio, è possibile impostare un telefono connesso come **Dispositivo prioritario**. Questo risulta utile quando sono connessi più telefoni che spesso vengono utilizzati nella Model 3 contemporaneamente. Model 3 tenta automaticamente di connettere il dispositivo prioritario prima degli altri. Se non è specificato un dispositivo prioritario o non è presente entro il raggio d'azione, la Model 3 si collega al telefono utilizzato per ultimo (se applicabile).

Importazione dei contatti e delle ultime chiamate

Una volta effettuata l'associazione, utilizzare la schermata delle impostazioni Bluetooth per specificare se si desidera consentire l'accesso al calendario, ai contatti e alle chiamate recenti sul telefono. Se l'accesso viene consentito, è possibile utilizzare l'app Telefono per effettuare chiamate e inviare messaggi alle persone presenti nell'elenco dei contatti e tra le chiamate recenti (vedere Compatibilità Bluetooth® a pagina 158). Prima di poter importare i contatti, è necessario abilitare il telefono alla sincronizzazione, oppure rispondere a un messaggio a comparsa del telefono per confermare la sincronizzazione dei contatti. La sincronizzazione varia a seconda del tipo di telefono in uso. Per i dettagli, fare riferimento alla documentazione del telefono.

NOTA: È possibile attivare o disattivare l'accesso ai contatti e alle chiamate recenti in qualsiasi momento visualizzando la schermata delle impostazioni Bluetooth, scegliendo il telefono e modificando le impostazioni associate all'accesso.

Annullamento dell'associazione di un telefono Bluetooth

Se si desidera disconnettere il telefono e riutilizzarlo successivamente, toccare semplicemente **Disconnetti** nella schermata delle impostazioni Bluetooth. Se non si desidera più utilizzare il telefono con la Model 3, toccare **Dimentica questo dispositivo**. Se si sceglie di dimenticare il dispositivo, per riutilizzarlo con la Model 3 sarà necessario ripetere la procedura di associazione (vedere Associazione di un telefono Bluetooth a pagina 158).

NOTA: Il telefono si disconnette automaticamente quando si esce dalla Model 3.

NOTA: L'accoppiamento del telefono non influisce sull'utilizzo dello stesso in quanto chiave. Per cancellare un telefono autenticato, vedere Gestione delle chiavi a pagina 13.

Collegamento a un telefono associato

Model 3 si connette automaticamente al telefono impostato come **Dispositivo prioritario** nella schermata delle impostazioni Bluetooth. Se non è stato impostato nessun telefono come prioritario, la Model 3 si connette all'ultimo telefono connesso, a condizione che si trovi nel raggio d'azione e abbia il Bluetooth attivo. Se l'ultimo telefono non si trova nel raggio di ricezione, tenta di connettersi al telefono successivo a cui è stato associato.

Per connettersi a un telefono differente, toccare l'icona Bluetooth nella parte superiore della schermata **Comandi**. Nella schermata delle impostazioni Bluetooth viene visualizzato un elenco di telefoni associati. Scegliere il telefono al quale si desidera connettersi, quindi toccare **Connetti**. Se il telefono al quale si desidera connettersi non è presente nell'elenco, è necessario completare la procedura di associazione. Vedere Associazione di un telefono Bluetooth a pagina 158.

Quando il telefono è connesso, nella schermata delle impostazioni Bluetooth accanto al nome del telefono viene visualizzato il simbolo Bluetooth, a indicare che la connessione della Model 3 al telefono è attiva.

Uso dell'app Telefono

Dopo aver connesso il telefono alla Model 3 tramite Bluetooth e aver consentito l'accesso alle informazioni sul telefono (vedere Importazione dei contatti e delle ultime chiamate a pagina 158), è possibile utilizzare l'app Telefono per visualizzare e chiamare in vivavoce uno qualsiasi dei contatti presenti sul telefono.

- **Chiamate**: visualizza le chiamate recenti, in ordine cronologico dall'alto verso il basso.
- **Messaggi**: visualizza i messaggi in ordine cronologico dall'alto verso il basso. È possibile visualizzare, inviare e ricevere messaggi di testo. Anziché digitare un messaggio di testo, toccare il pulsante del microfono sul lato destro del volante per dettare il testo a voce.

  AVVERTENZA: Per ridurre al minimo la distrazione del conducente e garantire la sicurezza degli occupanti, nonché quella degli altri utenti della strada, non leggere o inviare messaggi di testo con il veicolo in movimento. Prestare sempre attenzione a tutte le condizioni della strada e del traffico.

- **Contatti**: I contatti sono elencati in ordine alfabetico e possono essere ordinati per nome o cognome. È inoltre possibile scegliere una lettera sul lato destro dell'elenco per visualizzare rapidamente i nomi che iniziano con il carattere selezionato. Quando si tocca un nome nell'elenco contatti, vengono visualizzati i recapiti telefonici del contatto nel riquadro di destra, oltre alle altre informazioni disponibili (ad esempio l'indirizzo). Per effettuare una chiamata, toccare il recapito telefonico della persona che si desidera chiamare.
- **Preferiti**: visualizza i contatti del telefono identificati come Preferiti.
- **Calendario**: visualizza le voci di calendario del telefono (vedere Calendario a pagina 160). Se una voce comprende un numero di telefono o un indirizzo, è possibile effettuare una chiamata telefonica o navigare verso una destinazione toccando le informazioni corrispondenti nella voce di calendario.

Esecuzione di una chiamata telefonica

Per effettuare una chiamata telefonica:

- Emettere un comando vocale (vedere Comandi vocali a pagina 161). Tramite i comandi vocali, è possibile chiamare o inviare messaggi ai propri contatti in tutta comodità senza utilizzare le mani.

- Toccare un numero di telefono visualizzato in un elenco nell'app Telefono: Contatti, Chiamate o Calendario.
- Utilizzare il selettore sullo schermo della Model 3 nell'elenco chiamate dell'app Telefono.

NOTA: se le condizioni sono sicure e legali, è possibile effettuare una chiamata anche componendo il numero o selezionando un contatto direttamente dal telefono.

NOTA: È inoltre possibile effettuare una chiamata toccando il segnaposto sulla mappa e scegliendo il numero di telefono (se disponibile) nella schermata pop-up.

Ricezione di una chiamata telefonica

Quando si riceve una chiamata sul telefono, sul display del touchscreen viene visualizzato il numero o il nome del chiamante (se presente nell'elenco dei contatti e se la Model 3 ha accesso ai contatti).

Toccare una delle opzioni sul touchscreen per **Rispondere** o **Ignorare** la chiamata. a seconda del telefono in uso e degli altoparlanti utilizzati per la chiamata più recente, il telefono potrebbe richiedere di scegliere gli altoparlanti da utilizzare per la chiamata in arrivo.

AVVERTENZA: durante la guida, mantenersi sempre concentrati sulla strada. L'uso del telefono durante la guida, anche con Bluetooth attivo, può causare incidenti gravi o mortali.

AVVERTENZA: attenersi alle leggi in vigore relative all'uso di telefoni durante la guida, tra cui, a titolo indicativo ma non limitante, le leggi che vietano la scrittura di messaggi e che stabiliscono che le mani del conducente siano libere durante la guida.

Opzioni durante la chiamata

Quando è in corso una chiamata, il menu Chiamata viene visualizzato sul touchscreen. Scorrere il pulsante di scorrimento destro per scegliere un'opzione. Per regolare il volume della chiamata, scorrere la rotellina sul lato sinistro del volante durante una telefonata.

Calendario

Nel Calendario sono visualizzati gli eventi pianificati nel calendario del telefono (iPhone® o Android™) per il giorno corrente e quello successivo. Il calendario è comodamente integrato nell'app Telefono per permettere di comporre il numero della riunione dalla voce di calendario. È inoltre integrato nel sistema di navigazione in modo da poter raggiungere la posizione dell'evento.

L'utilizzo del calendario richiede le condizioni seguenti:

- L'app mobile di Tesla è in esecuzione, è stato effettuato l'accesso e l'impostazione **Sincr. calendario** dell'app mobile è attivata. L'app mobile può quindi inviare periodicamente e automaticamente i dati del calendario dal telefono alla Model 3.

  NOTA: Per essere sicuri di avere accesso a tutte le funzionalità del calendario, è consigliato l'uso della versione più recente dell'app mobile.

- Il telefono è connesso alla Model 3 tramite Bluetooth (per questioni di privacy, la Model 3 visualizza solamente i dati del calendario del telefono collegato). Quando il veicolo non è collegato a un telefono, toccare **Connetti telefono** sull'elenco del calendario.
- L'accesso mobile è attivo (**Comandi** > **Sicurezza** > **Consenti Accesso mobile**).
- Buona connettività del veicolo e del telefono.

Se un evento del calendario include un indirizzo, viene visualizzata una freccia di navigazione a indicare che è possibile toccare l'indirizzo per impostare il navigatore sulla posizione dell'evento. Quando per un evento del calendario che ha luogo nel corso dell'ora successiva è stato indicato un indirizzo specifico e univoco, se è disponibile un tragitto migliore dal punto di vista del traffico il touchscreen invia una notifica al conducente, anche se il sistema di navigazione non è attivamente in uso.

Se un evento si tiene presso un indirizzo specifico e univoco nelle due ore successive al momento in cui si è entrati nel veicolo e ci si è preparati alla guida, la Model 3 fornisce automaticamente il percorso verso l'indirizzo dell'evento (vedere Navigazione automatica a pagina 148).

Toccare l'icona informativa di un evento per visualizzare tutte le note associate. Se le note includono uno o più numeri di telefono, l'icona delle informazioni mostra l'icona di un telefono e il calendario mostra il primo numero di telefono trovato. Toccare per avviare una telefonata. È inoltre possibile avviare una telefonata toccando un numero qualsiasi nella schermata pop-up delle note dell'evento (utile soprattutto per le chiamate in conferenza). Se nelle note è incluso un collegamento Web, è sufficiente toccarlo per aprirlo nel browser Web.

Tramite i comandi vocali, è possibile controllare impostazioni e preferenze in tutta comodità senza utilizzare il touchscreen. È possibile chiedere alla Model 3 di fare praticamente qualsiasi cosa, come regolare i comandi del climatizzatore e le preferenze dei dispositivi multimediali. Tra i comandi disponibili è presente la maggior parte delle funzioni gestite tramite il touchscreen, tranne i comandi relativi alla guida, come la selezione delle modalità di guida.

I comandi vocali sono progettati per capire le richieste effettuate con la voce naturale dell'utente. È possibile utilizzare i comandi vocali per:

- Regolare le preferenze di climatizzazione.
- Modificare la velocità e la frequenza di funzionamento dei tergicristalli.
- Controllare vari aspetti del veicolo.
- Guidare verso una destinazione.
- Chiamare un contatto della rubrica.
- Interagire con app e impostazioni.

Per avviare un comando vocale, premere e rilasciare la rotellina destra del volante. Quando viene riprodotto il segnale acustico, esprimere la propria richiesta e il veicolo risponde di conseguenza.

Esempi di comandi vocali

Ecco un elenco con alcuni esempi di comandi vocali. Non si tratta di un elenco esauriente. Tesla si adopera continuamente per migliorare i comandi vocali.

NOTA: Per scegliere la lingua da utilizzare per i comandi vocali, toccare **Comandi** > **Display** > **Lingua per comandi vocali**. I comandi vocali non sono disponibili in tutte le lingue.

Comandi del climatizzatore

Tramite i comandi vocali, è possibile regolare le preferenze di climatizzazione:

- "Raffredda l'abitacolo"
- "Riscalda l'abitacolo"
- "Attiva/disattiva il riscaldatore del sedile del conducente"
- "Raffredda la zona del passeggero"
- "Dirigi il flusso d'aria verso il mio viso"
- "Sincronizza il climatizzatore"
- "Aumenta/diminuisci la velocità della ventola"
- "Attiva/disattiva lo sbrinatore posteriore"
- "Imposta la temperatura/ventola..."
- "Attiva il ricircolo"

Tergicristalli

Cambiare la velocità e la frequenza di funzionamento dei tergicristalli in base alle condizioni della strada e a quelle meteorologiche:

- "Aumenta la velocità dei tergicristalli"
- "Aumenta/diminuisci di...la velocità dei tergicristalli"
- "Attiva/disattiva i tergicristalli"

Comandi del veicolo

Tramite i comandi vocali, è anche possibile modificare diversi comandi del veicolo:

NOTA: Per attivare alcuni comandi vocali (come Modalità sentinella, Modalità cane ecc.), deve essere inserita la marcia di stazionamento.

- "Attiva/disattiva la modalità sentinella"
- "Tieni al sicuro la mia auto"
- "Blocca/sblocca le portiere"
- "Attiva la Modalità cane"
- "Apri/chiudi gli specchietti retrovisori"
- "Apri/chiudi lo sportello di ricarica"
- "Avvia/interrompi la ricarica"
- "Apri impostazioni di assistenza"
- "Apri il vano portaoggetti"

Navigazione

Per ricercare o navigare verso una posizione, pronunciare:

- "Dove si trova [luogo]?"
- "Guida verso [luogo]"
- "Naviga verso [luogo]"
- "Mostra i Supercharger nelle vicinanze"
- "Mi sento affamato/fortunato" (vedere Fortunato e Affamato a pagina 149).
- "Interrompi la navigazione"
- "Silenzia la navigazione vocale"

Se è stato definito un indirizzo di navigazione per la propria abitazione o ufficio, è possibile utilizzare un comando vocale per la navigazione come "Naviga fino a casa" o "Portami al lavoro".

Contatti

Per chiamare o inviare messaggi a un contatto con il telefono connesso tramite Bluetooth (vedere Telefono e calendario a pagina 158), pronunciare:

- "Chiama [nome/numero di telefono del contatto]"
- "Invia un messaggio a [nome/numero di telefono del contatto]"

Contenuti multimediali

Per ascoltare i contenuti multimediali o regolarne le preferenze, pronunciare:

- "Voglio ascoltare [nome del brano]"
- "Abbassa/alza il volume"
- "Passa al prossimo brano"
- "Metti in pausa/riproduci il brano"
- "Cambia la sorgente e metti [sorgente multimediale]"

Per migliorare la precisione del riconoscimento dei comandi vocali, fornire più dettagli al comando, per esempio artista e brano.

App e impostazioni

Tramite i comandi vocali, è possibile navigare tra le app e le impostazioni in tutta comodità:

- "Apri [Toybox/browser/theater/telefono]"
- "Cerca..."
- "Lo schermo è troppo luminoso"
- "Mostra il manuale d'uso"

Alcune app e impostazioni sono accessibili solo quando è innestata la marcia di stazionamento.

È anche possibile creare un bug report pronunciando "Report" , "Feedback", o "Bug report".

Per un elenco completo dei comandi vocali, visitare https://www.tesla.com/support/voice-commands.

NOTA: Tesla migliora costantemente la capacità della Model 3 di riconoscere i comandi vocali. Per sostenere questi continui miglioramenti nella qualità, Tesla acquisisce delle brevi registrazioni della voce in forma anonima. Per proteggere la privacy, queste brevi registrazioni non sono associate alle informazioni personali o al numero di identificazione del veicolo. Tesla garantisce che non è possibile eseguire in alcun modo la ricerca di una registrazione associata a un cliente o un veicolo specifici.

Informazioni sul sistema di sicurezza

NOTA: *A seconda del paese, il veicolo potrebbe non essere dotato di un allarme acustico delle funzioni di sicurezza o queste potrebbero non funzionare esattamente come descritto.*

Se la Model 3 non rileva un telefono autenticato, la chiave o la chiave a scheda e viene aperta una portiera o il vano bagagli bloccati, l'allarme suona. Inoltre, i fari e gli indicatori di direzione lampeggiano. Per disattivare l'allarme, premere un qualsiasi pulsante sull'app mobile oppure poggiare la chiave a scheda o la chiave sul lettore di schede presente sotto la telecamera del sistema Autopilot sul montante della portiera lato conducente.

Per attivare o disattivare manualmente il sistema di allarme, toccare **Comandi** > **Sicurezza** > **Allarme di sicurezza**. Se attivato, la Model 3 attiva l'allarme un minuto dopo aver lasciato il veicolo, aver bloccato le portiere e quando una chiave riconosciuta non viene più rilevata.

Una sirena a batteria (se in dotazione) suona quando una portiera o il vano bagagli bloccati vengono aperti senza che la Model 3 abbia rilevato una chiave nelle vicinanze. Se si desidera che la sirena suoni anche nel caso in cui il veicolo rilevi un movimento all'interno dell'abitacolo, attivare **Inclinazione/Intrusione** (vedere Inclinazione/Intrusione (se in dotazione) a pagina 163).

NOTA: Se la Model 3 è in Modalità sentinella (vedere Come utilizzare la Modalità sentinella a pagina 167), è necessario disattivarla per poter disattivare la funzione Allarme di sicurezza o allarme Inclinazione/Intrusione.

Inclinazione/Intrusione (se in dotazione)

L'opzione **Allarme di sicurezza** deve essere attiva per consentire l'attivazione della funzione **Inclinazione/Intrusione**.

Inclinazione/Intrusione riproduce il suono di allarme del veicolo se la Model 3 rileva il movimento all'interno dell'abitacolo, o in caso di spostamento o inclinazione (ad esempio, con un autocarro da rimorchio o con un martinetto). Per attivare la funzione, toccare **Comandi** > **Sicurezza** > **Inclinazione/Intrusione**.

Il sensore di intrusione viene disabilitato automaticamente in quelle situazioni in cui il sistema di climatizzazione continua a funzionare anche dopo aver lasciato il veicolo. È possibile riattivare manualmente il sensore di inclinazione/intrusione dopo aver selezionato Tenere acceso il climatizzatore, Modalità Cane o Modalità camp.

NOTA: Se si intende lasciare qualcosa che può muoversi all'interno del veicolo, ricordarsi di disattivare la funzione **Inclinazione/Intrusione**. Se tale impostazione è attiva, qualsiasi movimento rilevato all'interno della Model 3 attiva l'allarme antifurto.

PIN per guidare

Per aumentare il livello di sicurezza, è possibile consentire la guida della Model 3 solo dopo l'inserimento di un PIN (Personal Identification Number) a 4 cifre. Per attivare questa impostazione, toccare **Comandi** > **Sicurezza** > **PIN per guidare** e seguire le istruzioni visualizzate sullo schermo per creare un PIN.

Quando questa impostazione è attivata, oltre a dover inserire il PIN a 4 cifre prima della guida, è necessario utilizzare il PIN anche per entrare in modalità Valet per la prima volta e creare il PIN a 4 cifre per attivare e disattivare la modalità Valet. In modalità Valet, la Model 3 può essere guidata senza che il parcheggiatore debba inserire un PIN. L'impostazione **PIN per guidare** viene disabilitata ogni volta che si attiva la modalità Valet.

Se si dimentica il PIN per guidare, toccare il link per inserire le proprie credenziali di accesso Tesla sulla finestra pop-up PIN per guidare, quindi seguire le istruzioni visualizzate sullo schermo.

NOTA: Nell'improbabile caso in cui il touchscreen non risponda, potrebbe non essere possibile inserire il PIN. In questo caso, per prima cosa provare a riavviare il touchscreen (vedere Riavvio del touchscreen a pagina 8). Se il touchscreen continua a non funzionare, è possibile bypassare il PIN per guidare attivando la guida senza chiave tramite l'app mobile di Tesla.

PIN portaoggetti

Per una protezione aggiuntiva, è possibile proteggere il contenuto del vano portaoggetti tramite un PIN a 4 cifre. Per abilitare questa impostazione, toccare **Comandi** > **Sicurezza** > **PIN porta oggetti** e seguire le istruzioni visualizzate. Una volta abilitato, viene richiesto di immettere il PIN per aprire il vano portaoggetti. Per disabilitare l'impostazione, selezionare l'opzione di disabilitazione e immettere il PIN.

Se si dimentica il PIN del vano portaoggetti, resettarlo immettendo le credenziali di accesso Tesla, quindi seguire le istruzioni visualizzate.

NOTA: L'uso di un **PIN portaoggetti** consente l'apertura del portaoggetti anche quando in Model 3Modalità Valet.

Modalità Limite di velocità

La Modalità Limite di velocità consente di limitare l'accelerazione e la velocità di guida massima a un valore scelto e compreso tra 80 e 193 km/h. Al primo utilizzo di questa funzione, è necessario creare un PIN a 4 cifre, da utilizzare per abilitare e disabilitare la Modalità Limite di velocità. Quando la funzione è abilitata e la velocità di guida raggiunge circa 5 km/h della velocità massima, viene emesso un segnale acustico e sul touchscreen visualizzato un messaggio e la Model 3 invia una notifica all'app mobile. È anche possibile selezionare **Sicurezza** > **Modalità Limite di velocità** per l'attivazione dall'app mobile Tesla. Per abilitare la Modalità Limite di velocità:

1. Assicurarsi che sulla Model 3 sia innestata la marcia Park.
2. Toccare **Comandi** > **Sicurezza** > **Modalità Limite di velocità** sul touchscreen.
3. Selezionare la velocità di guida massima.
4. Trascinare il cursore in posizione **On**.
5. Inserire il codice PIN a 4 cifre da utilizzare per abilitare e disabilitare la modalità Limite di velocità.

   NOTA: Se si dimentica il PIN è possibile disattivare la modalità Limite di velocità immettendo le credenziali di accesso all'account Tesla.

NOTA: Mentre la modalità Limite di velocità è attiva, l'impostazione di accelerazione (**Comandi** > **Pedali & Sterzo** > **Accelerazione**) viene impostata automaticamente su **Soft**.

AVVERTENZA: In discesa, la velocità di guida può aumentare e ciò può provocare alla Model 3 il superamento della velocità massima scelta.

AVVERTENZA: La modalità Limite di velocità non deve essere utilizzata in alternativa a una saggia valutazione, una corretta formazione del conducente e un monitoraggio attento dei limiti di velocità e delle condizioni di guida. Gli incidenti si possono verificare a qualsiasi velocità.

NOTA: *A seconda del paese, della configurazione del veicolo, delle opzioni acquistate e della versione software, il veicolo potrebbe non essere dotato di dashcam o questa potrebbe non funzionare esattamente come descritto.* **È responsabilità esclusiva dell'utente conoscere e rispettare le normative locali e le limitazioni dei diritti di proprietà relativamente all'utilizzo di telecamere.**

La dashcam registra video dell'area circostante il veicolo solo quando la Model 3 è accesa (vedere Accensione e spegnimento a pagina 59) e in marcia. Utilizzare la dashcam per registrare incidenti o altri eventi rilevanti, come avverrebbe con una dashcam esterna su altri veicoli.

L'icona della dashcam si trova nell'utilità di avvio app. È possibile aggiungere l'app Dashcam alla barra inferiore per agevolare l'accesso (vedere Personalizzazione di Le mie app a pagina 7). Quando il veicolo si trova in modalità di stazionamento, se si tocca l'icona della dashcam si apre il visualizzatore.

Al fine di proteggere la propria privacy, le registrazioni video vengono salvate localmente sull'unità flash USB formattata. Le registrazioni non vengono inviate a Tesla. Il veicolo non registra filmati quando la dashcam è **spenta**.

Modalità di utilizzo della dashcam

1. Formattare un'unità flash USB. Per salvare e recuperare registrazioni video, la dashcam richiede l'inserimento di un'unità USB correttamente formattata nella porta USB del veicolo (Tesla consiglia l'uso della porta USB nel vano portaoggetti, se in dotazione). I veicoli costruiti a partire approssimativamente dal 2020 sono dotati di un'unità flash USB pre-formattata nel vano portaoggetti. Sono disponibili due metodi per formattare l'unità flash:
   - Inserire l'unità flash nella porta USB e andare a **Comandi** > **Sicurezza** > **Formattare unità USB**. Il veicolo formatta automaticamente l'unità flash.
   - Formattare l'unità flash su un computer. Per ulteriori informazioni, vedere Requisiti unità USB per la registrazione di video a pagina 169.
2. Inserire l'unità flash USB nella porta USB del veicolo.

   NOTA: Per alcuni veicoli prodotti approssimativamente dopo il 1° novembre 2021, le porte USB sulla console centrale potrebbero supportare solo la ricarica dei dispositivi. Utilizzare la porta USB nel vano portaoggetti per tutte le altre funzioni.
3. Attivare la dashcam toccando **Comandi** > **Sicurezza** > **Dashcam**. È possibile scegliere come e quando salvare la registrazione video della dashcam. Le opzioni disponibili sono:
   - **Auto**: La dashcam salva automaticamente una registrazione sull'unità USB se la Model 3 rileva un evento critico che mette a rischio la sicurezza, come una collisione o l'attivazione di un airbag. Quando è selezionato **Auto**, il rilevamento può variare e dipende dall'alimentazione del veicolo, dallo stato di sospensione e dell'Autopilot.

     NOTA: Il salvataggio automatico di un evento critico che mette a rischio la sicurezza da parte della dashcam dipende da diversi fattori, come la quantità di forza rilevata, dall'attivazione o meno degli airbag e così via. Non affidarsi esclusivamente alla dashcam per la registrazione automatica di tutti gli eventi critici che mettono a rischio la sicurezza.
   - **Manuale**: È necessario toccare l'icona della dashcam per salvare una registrazione video degli ultimi 10 minuti.
   - **Col clacson**: Quando si preme il clacson, la dashcam salva una registrazione video degli ultimi 10 minuti. Questa può essere attivata con l'opzione **Auto** o **Manuale**.
4. Una volta attivata la dashcam, si può procedere alla guida. L'icona della dashcam indica che la registrazione video viene salvata. È inoltre possibile visualizzare lo stato della dashcam con l'icona in **Comandi**:

   L'icona cambia per visualizzare lo stato della dashcam:

   REGISTRAZIONE: La dashcam sta registrando. Per salvare una registrazione video, toccare l'icona. Per mettere in pausa la registrazione, premere e tenere premuta l'icona.

   IN PAUSA: La dashcam è in pausa. Per riprendere la registrazione, toccare l'icona. Per evitare di perdere registrazioni video, mettere in pausa la dashcam prima di rimuovere l'unità flash.

   SALVATO: La registrazione video è stata salvata. È inoltre possibile salvare i filmati della dashcam durante la guida toccando la relativa icona nell'utilità di avvio app.

NOTA: È necessario salvare il video per poterlo visualizzare in seguito. Il veicolo non salva le registrazioni, neanche temporaneamente. I video registrati dalla dashcam non salvati vengono sovrascritti continuamente. Per ulteriori informazioni, vedere Visualizzazione delle registrazioni video a pagina 169.

5. Una volta salvata la registrazione video desiderata, visualizzare i filmati sul touchscreen o sul computer:
   - Touchscreen: Verificare che il veicolo sia in modalità di stazionamento e toccare l'icona della dashcam nell'utilità di avvio app. I filmati sono organizzati per data e ora. Per ulteriori informazioni, vedere Visualizzazione delle registrazioni video a pagina 169.
   - Computer: Inserire l'unità flash USB in un computer e andare alla cartella TeslaCam. I filmati sono organizzati per data e ora. Per ulteriori informazioni, vedere Visualizzazione delle registrazioni video a pagina 169.
6. Per disattivare la dashcam, andare in **Comandi** > **Sicurezza** > **Dashcam** > **Off**. Se impostata su **Auto**, **Col clacson** o **Manuale**, la dashcam si attiva automaticamente ogni volta che il veicolo inizia la marcia.

NOTA: *In base al paese, alla configurazione del veicolo, alle opzioni acquistate e alla versione software, il veicolo potrebbe non essere dotato di Modalità sentinella o le funzioni potrebbero non funzionare esattamente come descritto.* **È responsabilità esclusiva dell'utente conoscere e rispettare le normative locali e le limitazioni dei diritti di proprietà relativamente all'utilizzo di telecamere.**

Se attivata, le telecamere e i sensori (se in dotazione) del veicolo restano accesi e pronti a registrare eventuali attività sospette intorno al veicolo quando la Model 3 è bloccata ed è stata innestata la marcia di stazionamento. Si può pensare alla Modalità sentinella come a un sistema di sicurezza intelligente del veicolo che avvisa quando rileva possibili tentativi di furto.

È possibile utilizzare comandi vocali o l'app mobile Tesla per attivare e disattivare facilmente la Modalità sentinella. Per attivare la Modalità sentinella mediante i comandi vocali, pronunciare la frase: "Tieni al sicuro la mia auto", "Tieni al sicuro la mia Tesla", "Sentinella attivata" o "Abilita Sentinella" (vedere Comandi vocali a pagina 161).

NOTA: Per alcuni veicoli prodotti approssimativamente dopo il 1° novembre 2021, le porte USB sulla console centrale potrebbero supportare solo la ricarica dei dispositivi. Utilizzare la porta USB nel vano portaoggetti per tutte le altre funzioni.

Per utilizzare la Modalità sentinella la carica della batteria deve essere almeno al 20%. Se il livello di carica è inferiore al 20%, la Modalità sentinella viene disattivata e l'app mobile invia una notifica al conducente. Il consumo energetico potrebbe aumentare quando la Modalità sentinella è attiva.

NOTA: Non è possibile installare gli aggiornamenti software quando è attiva la Modalità sentinella.

AVVERTENZA: Non fare completo affidamento sulla Modalità sentinella per proteggere la Model 3 da tutte le possibili minacce alla sicurezza. Nonostante questa modalità sia in grado di proteggere il veicolo da alcune minacce, tenere presente che nessun sistema di sicurezza è in grado di impedire tutti i possibili attacchi.

Come utilizzare la Modalità sentinella

1. Formattare un'unità flash USB. Per salvare e recuperare registrazioni video, la Modalità sentinella richiede l'inserimento di un'unità USB correttamente formattata nella porta USB del veicolo (Tesla consiglia l'uso della porta USB nel vano portaoggetti, se in dotazione). I veicoli costruiti a partire approssimativamente dal 2020 sono dotati di un'unità flash USB pre-formattata nel vano portaoggetti. Sono disponibili due metodi per formattare l'unità flash:
   - Inserire l'unità flash nella porta USB e andare a **Comandi** > **Sicurezza** > **Formattare unità USB**. Il veicolo formatta automaticamente l'unità flash.
   - Formattare l'unità flash su un computer. Per ulteriori informazioni, vedere Requisiti unità USB per la registrazione di video a pagina 169.
2. Inserire l'unità flash USB nella porta USB del veicolo.
3. Con il veicolo in modalità di stazionamento, attivare la dashcam andando in **Comandi** > **Sicurezza** > **Dashcam**.
4. Toccare **Comandi** > **Sicurezza** > **Modalità sentinella** > **On**. Una volta attivata, l'icona della Modalità sentinella nella scheda **Comandi** diventa rossa.

   NOTA: Le registrazioni della telecamera posteriore sono disponibili solo sui veicoli prodotti approssimativamente dopo febbraio 2018.

   Se attivata, la Modalità sentinella registra continuamente i video con cicli di 10 minuti. Il video viene costantemente sovrascritto ogni 10 minuti a meno che non venga salvato. È necessario salvare il video per poterlo visualizzare, altrimenti viene eliminato e sovrascritto. Vedere Visualizzazione delle registrazioni video a pagina 169 per informazioni sulla visualizzazione delle registrazioni video. Per ogni filmato salvato vengono registrati quattro video, uno per ogni telecamera (anteriore, posteriore, sinistra e destra).

5. Da **Comandi** > **Sicurezza** > **Modalità sentinella**, è possibile stabilire se la Modalità sentinella *non* si deve attivare in determinate posizioni (vedere Abitazione, lavoro e destinazioni preferite a pagina 149 per ulteriori informazioni):
   - **Escludi abitazione**: La Modalità sentinella non si attiverà automaticamente nel luogo impostato come Casa nell'Elenco dei preferiti.
   - **Escludi lavoro**: La Modalità sentinella non si attiverà automaticamente nel luogo impostato come Lavoro nell'Elenco dei preferiti.
   - **Escludi preferiti**: La Modalità sentinella non si attiverà automaticamente nei luoghi presenti nell'Elenco dei preferiti.

     NOTA: Per riconoscere un luogo elencato come Casa, Lavoro o uno dei Preferiti, la Model 3 deve essere parcheggiata entro circa 500 metri dalla posizione salvata.

     NOTA: Per impostare la posizione della propria abitazione, toccare **Naviga** e tenere premuto **Casa**, quindi inserire il proprio indirizzo. Toccare **Salva come casa**. Salvare le posizioni Lavoro e Preferite allo stesso modo.

L'attivazione o la disattivazione manuale della Modalità sentinella utilizzando il touchscreen o l'app mobile sovrascrivono le preferenze di esclusione per Casa, Lavoro e Preferite fino alla successiva accensione.

6. Toccare **Comandi** > **Sicurezza** > **Modalità sentinella** > **Visualizza webcam live tramite app mobile** sul touchscreen per visualizzare la registrazione della Modalità sentinella in tempo reale. Verificare che all'interno del veicolo non vi sia nessuno e che tutte le porte siano bloccate. Quindi andare in **Sicurezza** > **Modalità sentinella** > **Visualizza webcam live** nell'app mobile (vedere Modalità sentinella - Visualizza webcam live a pagina 168 per ulteriori informazioni).
7. È ora possibile lasciare e bloccare il veicolo. Se attivata, la Model 3 è in modalità "standby" per impostazione predefinita. Le telecamere monitorano l'area circostante per rilevare attività sospette.

   Se intorno al veicolo vengono rilevati movimenti, le luci esterne lampeggiano e viene visualizzato un messaggio sul touchscreen per segnalare che l'area circostante il veicolo è sorvegliata tramite telecamere. Se viene rilevato dal veicolo un tentativo di furto, ad esempio qualcuno che cerca di entrare, viene attivato l'allarme di sicurezza e viene emesso un forte avviso acustico. Si riceverà un avviso sul telefono tramite l'app mobile e verranno salvati gli ultimi 10 minuti di registrazione video. L'allarme acustico termina dopo circa 30 secondi.

   NOTA: Quando la memoria interna raggiunge la massima capacità, le nuove registrazioni degli eventi di Allerta e Allarme sovrascrivono quelle meno recenti.

   AVVERTENZA: La Modalità sentinella potrebbe non attivare l'allarme di sicurezza in tutte le situazioni in cui si verificano eventuali danni al veicolo. La Modalità sentinella si basa su numerosi fattori per determinare se attivare l'allarme di sicurezza: non tutti gli impatti potrebbero essere rilevati e l'allarme potrebbe non attivarsi in tutte le situazioni.

   NOTA: Se le modalità Cane e Sentinella sono attive contemporaneamente, la modalità Sentinella si imposta su **Disattiva suoni sentinella** per proteggere l'animale domestico. Per ulteriori informazioni, vedere Tenere acceso il climatizzatore, Modalità cane e Modalità camp a pagina 142.

8. Una volta salvata la registrazione video desiderata, visualizzare i filmati sul touchscreen o sul computer:
   - Touchscreen: Verificare che il veicolo sia in modalità di stazionamento e toccare l'icona della dashcam nell'utilità di avvio app. I filmati sono organizzati per data e ora. Per ulteriori informazioni, vedere Visualizzazione delle registrazioni video a pagina 169.
   - Computer: Inserire l'unità flash USB in un computer e andare alla cartella TeslaCam. I filmati sono organizzati per data e ora. Per ulteriori informazioni, vedere Visualizzazione delle registrazioni video a pagina 169.
9. Per attivare/disattivare la modalità sentinella fino alla guida successiva, toccare l'icona Modalità sentinella in **Comandi**. La Modalità sentinella è disattivata quando l'icona non è più rossa.

   Portare la Modalità sentinella su **Off** in **ComandiSicurezzaModalità sentinella** per disattivare più di un ciclo di guida.

Modalità sentinella - Visualizza webcam live

NOTA: Visualizza webcam live richiede Premium Connectivity. Richiede inoltre che la versione 4.2.1 (o superiore) dell'app mobile Tesla sia installata su un telefono abbinato come chiave alla Model 3.

Quando la Modalità sentinella è abilitata, è possibile utilizzare l'app mobile per visualizzare da remoto l'area circostante la Model 3 tramite le telecamere esterne. Per abilitarla:

1. Toccare **Comandi** > **Sicurezza** > **Modalità sentinella** > **Visualizza webcam live tramite app mobile** sul touchscreen.
2. Verificare che all'interno del veicolo non vi sia nessuno e che tutte le porte siano chiuse.
3. Nell'app mobile Tesla, andare su **Sicurezza** > **Modalità sentinella** e toccare **Visualizza webcam live** per vedere un video in diretta dell'area circostante il veicolo.

   Quando la funzione **Visualizza webcam live** viene utilizzata attivamente, le luci esterne della Model 3 lampeggiano a intervalli regolari e viene visualizzato un messaggio sul touchscreen per avvisare gli altri che si sta osservando l'area circostante attraverso le telecamere.

   La funzione **Visualizza webcam live** è limitata a circa 15 minuti al giorno di uso cumulativo.

NOTA: La qualità video può variare in base alla connettività di rete. Non viene acquisito audio.

NOTA: La webcam live è completamente crittografata e Tesla non può accedervi.

NOTA: Per alcuni veicoli prodotti approssimativamente dopo il 1° novembre 2021, le porte USB sulla console centrale potrebbero supportare solo la ricarica dei dispositivi. Tesla consiglia di utilizzare la porta USB nel vano portaoggetti per tutte le altre funzioni.

NOTA: La possibilità di formattare e visualizzare video sulle unità flash USB potrebbe non essere disponibile in base alla data di produzione e alla configurazione del veicolo.

Alcune funzioni della Model 3 richiedono l'utilizzo di un'unità flash (ad esempio, Dashcam, Modalità sentinella e Modalità Track, se in dotazione) conforme ai seguenti requisiti:

- Capacità di archiviazione minima di 64 GB. Utilizzare un'unità flash dotata del maggior spazio di archiviazione possibile. Le registrazioni video possono occupare una grande quantità di memoria.
- Velocità di scrittura **sostenuta** di almeno 4 MB/s. Notare che la velocità di scrittura *sostenuta* è diversa dalla velocità di scrittura *di picco*.
- Compatibile USB 2.0. Se si utilizza un'unità flash USB 3.0, deve supportare anche USB 2.0.
- Deve essere formattata correttamente (procedura descritta di seguito).

NOTA: In alcuni paesi è possibile acquistare le unità USB consigliate su http://www.tesla.com.

Formattazione automatica di un'unità flash USB

Inserire l'unità flash in una porta USB anteriore e toccare **Comandi** > **Sicurezza** > **Formattare unità USB**. In questo modo, l'unità USB viene formattata automaticamente come exFAT e viene creata una cartella TeslaCam e TeslaTrackMode (se in dotazione). L'unità flash USB è ora pronta per la registrazione e il salvataggio di video.

Il pulsante **Formattare unità USB** è disponibile solo quando un'unità flash USB (con una o meno partizioni) è inserita in una porta USB anteriore. Scegliendo **Formattare unità USB** vengono cancellati tutti i contenuti dell'unità flash; prima di utilizzare questa funzione, è necessario spostare eventuali contenuti da conservare su un altro dispositivo.

Formattazione manuale di un'unità flash USB

Se la Model 3 non riesce a formattare l'unità flash, è necessario formattarla utilizzando un computer:

1. Formattare l'unità flash come exFAT, MS-DOS FAT (per Mac), ext3 o ext4 (NTFS non è attualmente supportato).
2. Creare una cartella di primo livello denominata **TeslaCam** e per l'uso con la Modalità Track (se in dotazione), l'unità flash deve contenere una cartella di primo livello denominata **TeslaTrackMode**. È possibile utilizzare un'unità flash per Dashcam, Modalità sentinella, Modalità Track (se in dotazione),, e file audio, ma è necessario creare partizioni separate per ciascuna cartella su un'unità flash exFAT.
3. Una volta formattata, inserire l'unità flash USB in una porta USB anteriore (o vano portaoggetti, se in dotazione). Non utilizzare porte USB posteriori poiché adatte solo per la ricarica di dispositivi. Per il riconoscimento dell'unità flash, il veicolo impiega pochi secondi.
4. Dopo il riconoscimento, assicurarsi che le icone per dashcam e Modalità sentinella siano disponibili quando si tocca **Comandi**. Il veicolo è ora pronto alla registrazione di video.

   NOTA: Potrebbe essere necessario abilitare prima la Modalità sentinella (se in dotazione) toccando **Comandi** > **Sentinella**.

Visualizzazione delle registrazioni video

Se attivate, la dashcam e la Modalità sentinella registrano continuamente i video con cicli di 10 minuti. Il video viene costantemente sovrascritto ogni 10 minuti a meno che non venga salvato. È necessario salvare il video per poterlo visualizzare, altrimenti viene eliminato e sovrascritto. Vedere Modalità sentinella a pagina 167 e Dashcam a pagina 165 per ulteriori informazioni sul salvataggio delle registrazioni video. Per ogni filmato salvato vengono registrati quattro video, uno per ogni telecamera (anteriore, posteriore, sinistra e destra).

NOTA: Le registrazioni della telecamera posteriore sono disponibili solo sui veicoli prodotti approssimativamente dopo febbraio 2018.

Visualizzazione sul touchscreen

È possibile visualizzare sul touchscreen i filmati registrati quando la Model 3 è nella marcia di stazionamento. Toccare l'icona della dashcam situata nell'utilità di avvio app o quella nella schermata dei **Comandi**. Toccare l'icona menu nell'angolo superiore della schermata. Nelle schede viene visualizzato un elenco di tutti i filmati, organizzati per località e data e ora. È possibile interrompere, mandare avanti o tornare indietro velocemente e cancellare i filmati come necessario.

Accedere a **Comandi** > **Sicurezza** > **Elimina video della dashcam** per eliminare tutte le registrazioni video di dashcam e Modalità sentinella, compresi i filmati salvati e quelli recenti.

NOTA: La registrazione della dashcam viene messa in pausa all'avvio del visualizzatore.

Visualizzazione su un computer

Inserire l'unità flash USB in un computer e andare alla cartella TeslaCam o TeslaTrackMode (se in dotazione).

La cartella TeslaCam contiene tre sottocartelle:

- **Video recenti**: Durante la registrazione, la dashcam salva continuamente il filmato in Clip recenti con cicli di 10 minuti solo con la dashcam attiva. La registrazione video viene sovrascritta ogni 10 minuti a meno che non venga salvata manualmente. Per ogni filmato vengono registrati quattro video, uno per ogni telecamera (anteriore, posteriore, sinistra e destra).

  NOTA: Le registrazioni della telecamera posteriore sono disponibili solo sui veicoli prodotti approssimativamente dopo febbraio 2018.

- **Video salvati**: Contiene tutte le registrazioni salvate utilizzando la dashcam.
- **Video sentinella**: Contiene gli ultimi 10 minuti di filmato relativi a tutti gli eventi della Modalità sentinella che hanno attivato uno stato di Allerta o Allarme. Se lo spazio di archiviazione sull'unità flash USB è in esaurimento, i Video sentinella meno recenti vengono eliminati per fare spazio per i nuovi. Dopo l'eliminazione, non è possibile recuperarli.

Quando la memoria dell'unità flash USB è piena, le registrazioni video non vengono più salvate. Per evitare che l'unità flash si saturi, spostare regolarmente i video salvati su un altro dispositivo ed eliminarli dall'unità flash.

Informazioni su HomeLink

Se il veicolo è dotato di ricetrasmettitore universale HomeLink®, è possibile utilizzarlo per azionare dispositivi a radiofrequenza (RF) tra cui porte di garage, cancelli, luci e sistemi di sicurezza.

NOTA: a seconda della data di fabbricazione, del paese e delle opzioni selezionate al momento dell'acquisto, alcuni veicoli non sono dotati del ricetrasmettitore universale HomeLink.

AVVERTENZA: Non utilizzare il ricetrasmettitore universale HomeLink con un dispositivo non dotato di funzionalità di arresto e inversione di sicurezza. L'utilizzo di un dispositivo senza queste funzionalità di sicurezza aumenta il rischio di lesioni o morte.

Modalità supportate

HomeLink supporta tre diverse modalità di trasmissione per la comunicazione tra il veicolo e il dispositivo RF. La selezione di una modalità di trasmissione è determinata dalla compatibilità del dispositivo RF:

- **Modalità standard**: Utilizzare la modalità standard se il dispositivo RF è dotato di un telecomando che deve essere utilizzato per azionare il dispositivo (ad esempio, la porta telecomandata di un garage). Questa è la modalità di trasmissione più frequentemente utilizzata per i dispositivi HomeLink.
- **Modalità D o Modalità UR**: utilizzare la Modalità D o la Modalità UR se il dispositivo RF non dispone di un telecomando e il ricevitore è provvisto di un pulsante "Learn" (che potrebbe essere denominato anche "Program" o "Smart"). La Modalità D e Modalità UR funzionano in modo analogo in quanto la Model 3, comunica direttamente con il ricevitore del dispositivo, diversamente dal telecomando.

  NOTA: La Modalità D è utilizzata principalmente nell'America settentrionale, mentre la Modalità UR è diffusa in Europa, Medio Oriente e Asia. Per stabilire quale modalità è compatibile con il proprio dispositivo, contattare HomeLink (www.homelink.com oppure chiamare il numero 1-800-355-3515).

Ogni dispositivo può essere impostato su una modalità diversa. Ad esempio, la porta del garage può essere impostata in Modalità standard, il cancello in Modalità D e così via. Per cambiare modalità di trasmissione, toccare l'icona HomeLink sulla parte superiore della schermata **Comandi** e selezionare il dispositivo da modificare. Selezionare quindi **Programma** e scegliere la modalità desiderata per il dispositivo. Confermare toccando **Imposta modalità** e seguire le istruzioni visualizzate sullo schermo.

Nei veicoli più vecchi la modifica della modalità per un dispositivo viene applicata a tutti i dispositivi, quindi prestare attenzione nel momento in cui si modificano le modalità di trasmissione. I dispositivi non compatibili con la modalità selezionata potrebbero non funzionare. Toccare l'icona HomeLink sulla parte superiore del touchscreen, quindi toccare **Cambia modalità di trasmissione**.

NOTA: Controllare le informazioni sul prodotto relative a HomeLink per stabilire quale modalità è compatibile con il dispositivo.

Programmazione di HomeLink

Per programmare HomeLink®:

1. Parcheggiare la Model 3 in modo che il paraurti anteriore sia posto di fronte al dispositivo che si desidera programmare.

   AVVERTENZA: Il dispositivo potrebbe aprirsi o chiudersi durante la programmazione. Di conseguenza, prima di eseguire la programmazione, accertarsi che davanti al dispositivo non siano presenti persone oppure oggetti.

2. Controllare che la batteria del telecomando del dispositivo sia carica. Tesla raccomanda di sostituire la batteria del telecomando del dispositivo prima di programmare HomeLink.
3. Toccare l'icona HomeLink sulla parte superiore della schermata **Comandi**.
4. Toccare **Crea HomeLink**.
5. Nella schermata HomeLink, inserire un nome per il dispositivo, quindi toccare **Inserisci** o **Aggiungi nuovo HomeLink**.
6. Scegliere la modalità che si desidera utilizzare (Standard, Modalità D o Modalità UR), quindi toccare **Imposta modalità**.
7. Toccare **Avvia** e seguire le istruzioni visualizzate sullo schermo.

   NOTA: Se viene visualizzata una schermata denominata "Imposta ricevitore" durante la programmazione del dispositivo, tenere a mente che si tratta di una fase che ha una scadenza temporale. Dopo aver premuto il pulsante Learn/Program/Smart del telecomando del dispositivo si avranno a disposizione circa 30 secondi per tornare al veicolo, premere **Continua** e poi premere il nome del dispositivo HomeLink appreso per due volte. Considerare l'opportunità di farsi assistere da qualcuno per assicurarsi di riuscire a completare il passaggio entro 30 secondi.

8. Una volta programmato il dispositivo, toccare **Salva** per completare la programmazione.

9. Assicurarsi che il dispositivo HomeLink funzioni come previsto. In alcuni casi può essere necessario ripetere più volte la procedura di programmazione prima che abbia esito positivo.

Una volta programmato, è possibile utilizzare il dispositivo toccando l'icona HomeLink corrispondente sul touchscreen. HomeLink memorizza la posizione dei dispositivi programmati. Quando ci si avvicina a una posizione nota, sul touchscreen viene automaticamente visualizzato il comando HomeLink. Quando ci si allontana, tale comando scompare.

NOTA: L'icona HomeLink viene visualizzata sulla parte superiore del touchscreen quando la Model 3 rileva un dispositivo HomeLink programmato nel raggio di ricezione e sul touchscreen non è già visualizzata la schermata o la finestra popup di HomeLink,

NOTA: Per ulteriore assistenza o per domande relative alla compatibilità, contattare HomeLink (www.homelink.com o chiamare il numero 1-800-355-3515).

Apertura e chiusura automatiche

Per azionare un dispositivo HomeLink senza usare il touchscreen, è possibile automatizzarlo in modo che si apra e si chiuda quando ci si avvicina e ci si allontana:

1. Toccare l'icona HomeLink nella parte superiore della schermata **Comandi**, quindi toccare **Impostazioni HomeLink** e scegliere il dispositivo da automatizzare.
2. Regolare le impostazioni del dispositivo HomeLink secondo necessità:
   - Selezionare la casella di controllo **Apri automaticamente all'arrivo** se si desidera che il dispositivo si apra quando si arriva.
   - Toccare le frecce per specificare la distanza alla quale si desidera che si trovi la Model 3 rispetto al dispositivo perché questo si apra.
   - Selezionare la casella di controllo **Chiudi automaticamente all'uscita** se si desidera che il dispositivo si chiuda quando ci si allontana.
   - Selezionare la casella di controllo **Ripiegamento automatico dei retrovisori** se si desidera che i retrovisori si ripieghino quando si giunge presso la posizione HomeLink. Questa funzione è utile in caso di garage angusti.
   - Selezionare la casella di controllo **Segnale acustico per chiusura/apertura automatica** se si desidera che la Model 3 emetta un segnale acustico all'invio di un segnale di apertura o chiusura del dispositivo.

Quando ci si avvicina a (o ci si allontana da) un dispositivo impostato sul funzionamento automatico, l'icona di stato HomeLink visualizza un messaggio con il conto alla rovescia per indicare il momento in cui il dispositivo si apre o si chiude. In situazioni in cui non si desidera che il dispositivo si apra o chiuda automaticamente, toccare **Salta apertura automatica** o **Salta chiusura automatica** in qualsiasi momento durante la visualizzazione del messaggio con il conto alla rovescia.

NOTA: Non fare affidamento a HomeLink per la chiusura completa del dispositivo.

Reset della posizione del dispositivo HomeLink

Nelle situazioni in cui avvicinandosi con il veicolo il dispositivo HomeLink non si apre oppure sul touchscreen non viene visualizzata una notifica quando ci si avvicina a un dispositivo programmato, potrebbe essere necessario il reset della posizione del dispositivo. A tal fine, parcheggiare il più vicino possibile al dispositivo HomeLink (porta del garage, cancello, ecc.) e accedere alla pagina delle relative impostazioni toccando l'icona HomeLink nella parte superiore della schermata **Comandi**. Toccare il nome del dispositivo da reimpostare, quindi **Ripristina posizione**.

Eliminazione di un dispositivo

Per eliminare un dispositivo HomeLink, toccare la relativa icona nella parte superiore della schermata **Comandi**, quindi toccare **Impostazioni HomeLink**. Toccare il nome del dispositivo da eliminare, quindi toccare **Elimina**.

NOTA: è inoltre possibile eseguire un reset di fabbrica per cancellare le proprie impostazioni HomeLink, insieme a tutti i dati personali (indirizzi salvati, contenuti musicali preferiti, contatti importati, ecc.). Vedere Cancellazione dei dati personali a pagina 9.

NOTA: Per motivi di sicurezza, eliminare i propri dispositivi HomeLink in caso di vendita della Model 3.

Risoluzione dei problemi di HomeLink

Modalità standard

In Modalità standard, la Model 3 registra il segnale RF dal telecomando del dispositivo HomeLink. Il touchscreen indica di rimanere di fronte al veicolo, rivolgere il telecomando del dispositivo verso il paraurti anteriore e premere e tenere premuto il pulsante fino a quando i fari anteriori lampeggiano. Quando i fari lampeggiano, la Model 3 ha acquisito il telecomando ed è possibile toccare **Continua** sul touchscreen. Se i fari anteriori non lampeggiano:

- Controllare le batterie del telecomando. È buona norma sostituire le batterie prima di iniziare la programmazione.

- Assicurarsi di trovarsi di fronte alla Model 3 con il telecomando del dispositivo posizionato entro cinque cm dallo stemma Tesla.
- Tenere premuto il pulsante sul telecomando del dispositivo fino a quando i fari anteriori lampeggiano. In alcuni casi, è necessario tenere premuto il pulsante sul telecomando fino a tre minuti.

  NOTA: Alcuni telecomandi HomeLink richiedono più pressioni brevi (circa un secondo per ogni pressione) anziché una pressione prolungata. Se dopo più tentativi con pressioni prolungate l'operazione non riesce, provare con pressioni ripetute e brevi, di un secondo l'una.

Modalità D e Modalità UR

In Modalità D e Modalità UR, il ricevitore del dispositivo apprende la Model 3. Il touchscreen indica di premere il pulsante "Learn" (potrebbe essere denominato anche "Program" o "Smart") sul ricevitore del dispositivo. Se la procedura non funziona, fare riferimento alle linee guida seguenti:

- Parcheggiare la Model 3 con il paraurti il più vicino possibile alla porta del garage, al cancello o altro dispositivo che si sta cercando di programmare.
- Assicurarsi di premere il pulsante Learn/Program/Smart del ricevitore. Per le istruzioni su come impostare la modalità di apprendimento del ricevitore, fare riferimento ai dettagli del prodotto forniti con il dispositivo RF che si sta cercando di programmare.
- Se viene visualizzata una schermata denominata "Programma il ricevitore" durante la programmazione del dispositivo, tenere a mente che si tratta di una fase che ha una scadenza temporale. Dopo aver premuto il pulsante Learn/Program/Smart del telecomando o del ricevitore del dispositivo, si avranno a disposizione solo circa 30 secondi per tornare al veicolo, premere **Continua** e poi premere il nome del dispositivo HomeLink appreso per due volte. Valutare la possibilità di farsi aiutare da una seconda persona per lo svolgimento di questa operazione.
- La maggior parte dei dispositivi resta in modalità di apprendimento solamente dai tre ai cinque minuti. Immediatamente dopo aver premuto il pulsante Learn/Program/Smart del dispositivo, seguire le istruzioni visualizzate sul touchscreen del veicolo.

Per ulteriore assistenza o per domande relative alla compatibilità, contattare HomeLink (www.homelink.com o chiamare il numero 1-800-355-3515).

Connessione al Wi-Fi

Il Wi-Fi è un metodo di connessione dati, spesso più veloce delle reti dati dei cellulari. La connessione Wi-Fi è utile specialmente nelle zone in cui la connessione con il cellulare è scarsa o assente. Per garantire che gli aggiornamenti software e delle mappe siano eseguiti in maniera affidabile e veloce, Tesla consiglia di lasciare Model 3 collegata alla rete Wi-Fi quando possibile (ad esempio, se resta parcheggiata in garage per la notte).

Per collegarsi a una rete Wi-Fi:

1. Toccare **Comandi** > **icona Wi-Fi** sulla parte superiore della schermata **Comandi**. Model 3 inizia la scansione e visualizza le reti Wi-Fi rilevate nel raggio di ricezione.

   Una volta stabilita una connessione Wi-Fi, viene visualizzata l'**icona Wi-Fi** nella parte superiore del touchscreen.

   NOTA: Se una rete Wi-Fi nota non viene visualizzata nell'elenco, avvicinare la Model 3 al punto di accesso o utilizzare un amplificatore di campo.

   NOTA: Per connettersi a una rete da 5 GHz (se disponibile), controllare quali sono i canali supportati nella propria regione.

   Canali da 5 GHz supportati

36-48	52-64	100-140	149-165
X			X

2. Selezionare la rete Wi-Fi che si desidera utilizzare, inserire la password (se necessario), quindi toccare **Conferma**.
3. Model 3 si connette alla rete Wi-Fi. Ogni volta che la rete rientra nel raggio d'azione, Model 3 si connette automaticamente.

È possibile anche collegarsi alle reti nascoste, ovvero quelle non mostrate nell'elenco delle reti identificate. È sufficiente toccare **Impostazioni Wi-Fi**, inserire il nome della rete nella finestra di dialogo che compare e toccare quindi **Aggiungi rete**.

NOTA: Se sono disponibili più reti oltre a quella usata in precedenza per la connessione, la Model 3 si collega a quella usata più di recente.

NOTA: Presso i Centri assistenza Tesla, la Model 3 si collega automaticamente alla rete Wi-Fi dell'Assistenza Tesla.

Hotspot e connettività

È possibile accedere a Internet usando un hotspot mobile oppure la connessione Internet del cellulare, mediante tethering Wi-Fi (in tal caso la connessione è soggetta alle tariffe e alle limitazioni previste dal proprio gestore telefonico). Per restare connessi al Wi-Fi quando si innesta la marcia avanti o la retromarcia, selezionare la connessione dalla schermata delle impostazioni del Wi-Fi, quindi toccare **Rimanere connessi in Drive**.

Caricamento di nuovo software

Tesla aggiorna il software del veicolo in modalità wireless, fornendo continuamente nuove funzioni. Tesla consiglia di installare sul veicolo gli aggiornamenti software il prima possibile. Per garantire che gli aggiornamenti software vengano eseguiti nella maniera più affidabile e veloce, lasciare il Wi-Fi acceso e connesso ogniqualvolta possibile. Nella maggior parte dei casi, per avviare un aggiornamento, il veicolo deve essere collegato al Wi-Fi (vedere Connessione al Wi-Fi a pagina 174).

Gli aggiornamenti software non vengono eseguiti con le seguenti funzioni attive:

- Tenere acceso il climatizzatore, modalità Cane o Camp
- Modalità sentinella

NOTA: Tesla invia inoltre aggiornamenti software tramite connessione cellulare secondo necessità.

AVVERTENZA: Non tentare di usare il veicolo quando il software è in fase di aggiornamento. Le funzioni del veicolo, compresi alcuni sistemi di sicurezza, potrebbero essere limitate o disattivate mentre è in corso un aggiornamento software, pertanto tale tentativo potrebbe arrecare danni al veicolo.

Quando è disponibile un aggiornamento software, nella parte superiore della schermata **Comandi** viene visualizzata un'icona gialla a forma di orologio. Esistono tre modi per installare gli aggiornamenti software:

- Toccare l'icona gialla a forma di orologio per visualizzare la schermata di programmazione, in cui viene chiesto di scegliere se impostare un orario per l'installazione dell'aggiornamento (**Imposta per questo orario**) o se installarlo immediatamente (**Installa ora**). Al termine della programmazione, l'icona gialla a forma di orologio diventa bianca fino all'avvio dell'aggiornamento. In qualsiasi momento prima dell'avvio dell'aggiornamento, è possibile toccare questa icona a forma di orologio per riprogrammare l'aggiornamento.
- Per verificare se è disponibile un aggiornamento per il veicolo, toccare **Comandi** > **Software**. Se è disponibile un aggiornamento, toccare **Aggiornamento software disponibile** per accedere alla schermata di programmazione, come indicato sopra.
- Avviare gli aggiornamenti tramite l'app mobile di Tesla.

NOTA: Alcuni aggiornamenti software possono richiedere fino a tre ore. Model 3 deve essere in Park mentre si aggiorna il nuovo software. Per garantire che gli aggiornamenti software vengano eseguiti in modo affidabile e veloce, lasciare il Wi-Fi acceso e connesso ogniqualvolta è possibile (vedere Connessione al Wi-Fi a pagina 174).

Durante il download di un aggiornamento software, l'icona gialla a forma di orologio è sostituita da un'icona di download verde. Se è visualizzata un'icona di download gialla, significa che è disponibile un aggiornamento software ma il veicolo non è connesso al Wi-Fi. Connettere il veicolo al Wi-Fi per avviare il download.

Preferenze di aggiornamento software

Tesla stabilisce come, quando e dove inviare gli aggiornamenti ai veicoli in base a una serie di fattori specifici per ogni aggiornamento. È possibile scegliere la velocità e la frequenza con cui si desidera ricevere gli aggiornamenti software. Per modificare le preferenze, toccare **Comandi** > **Software** > **Preferenze di aggiornamento software** e scegliere una tra le seguenti opzioni:

- **Standard**: per ricevere gli aggiornamenti software in base alle normali tempistiche di distribuzione previste per la propria area e configurazione del veicolo. In genere, un aggiornamento software viene reso disponibile solo dopo che è già stato installato per un certo periodo sui veicoli di altri clienti.
- **Avanzate**: per ricevere il prima possibile gli aggiornamenti software più recenti per la propria area e configurazione del veicolo non appena sono disponibili. Pertanto, anche se si riceve l'aggiornamento più recente il prima possibile, si potrebbe non far parte del primo gruppo di proprietari Tesla a riceverlo. La scelta dell'opzione "Avanzato" non determina un'iscrizione del proprio veicolo all'Early Access Program di Tesla.

NOTA: Tesla non aggiorna il software su richiesta di coloro che desiderano ricevere le ultime funzioni e migliorie. Selezionare l'opzione **Avanzate** e connettersi costantemente al Wi-Fi (vedere Connessione al Wi-Fi a pagina 174) rappresenta il miglior modo per ricevere gli ultimi aggiornamenti software.

NOTA: La schermata degli aggiornamenti software viene visualizzata fino a quando l'aggiornamento non viene installato. Installare un aggiornamento software non appena è disponibile. Eventuali anomalie dovute alla mancata installazione di un aggiornamento software non saranno coperte dalla garanzia del veicolo. La mancata installazione degli aggiornamenti può rendere non disponibili alcune funzioni del veicolo e causare l'incompatibilità con alcuni dispositivi multimediali digitali.

NOTA: Tesla potrebbe aggiornare o reinstallare il software del veicolo nell'ambito del normale processo di diagnostica, riparazione e manutenzione in assistenza.

NOTA: Non è consentito tornare a versioni software precedenti.

Se sul touchscreen viene visualizzato un messaggio che indica che un aggiornamento software non è stato completato, contattare Tesla.

Ricarica

Se la Model 3 è in fase di caricamento quando ha inizio l'aggiornamento software, la ricarica viene interrotta e riprende automaticamente al completamento dell'aggiornamento. Se si utilizza la Model 3 all'orario dell'aggiornamento programmato, questo viene annullato ed è necessario riprogrammarlo.

Visualizzazione delle note di rilascio

Al completamento dell'aggiornamento del software, leggere le note di rilascio visualizzate sul touchscreen per informazioni sulle modifiche o su nuove funzioni. Per visualizzare in qualunque momento le note di rilascio riguardanti la versione software corrente del veicolo, toccare **Comandi** > **Software** > **Note di rilascio**.

Tesla consiglia fortemente di leggere tutte le note di rilascio. Potrebbero contenere informazioni importanti per la sicurezza o istruzioni operative relative alla Model 3.

L'app mobile Tesla consente di comunicare a distanza con la Model 3 tramite smartphone iPhone® o Android™.

NOTA: Le seguenti informazioni potrebbero non rappresentare un elenco esaustivo delle funzioni disponibili sull'app mobile di Tesla. Per assicurare l'accesso alle nuove funzioni e ai miglioramenti, scaricare le versioni aggiornate dell'app mobile non appena disponibili.

Utilizzare l'app mobile

Configurare l'app di Tesla perché comunichi con la Model 3:

1. Scaricare l'app mobile di Tesla sul proprio telefono.
2. Accedere all'app mobile di Tesla inserendo le credenziali del proprio account Tesla.
3. Attivare l'accesso mobile alla Model 3 toccando **Comandi** > **Sicurezza** > **Consenti accesso dati dispositivo mobile**.
4. **Attivare** la modalità Bluetooth del telefono e verificare che nelle impostazioni generali del telefono il Bluetooth sia abilitato per l'app mobile Tesla. Sul telefono, ad esempio, andare alle Impostazioni, scegliere l'app mobile di Tesla e assicurarsi che la modalità Bluetooth sia abilitata.

Il telefono e il veicolo devono essere attivamente connessi alla rete cellulare per consentire all'app mobile di comunicare con il veicolo. Tesla raccomanda di tenere sempre a portata di mano una chiave fisica funzionante se il veicolo viene parcheggiato in un'area priva di servizio di rete mobile, ad esempio un garage coperto.

NOTA: Se si richiede il servizio di sblocco fornito da Tesla a causa di un problema fuori garanzia, ad esempio quando il servizio di rete mobile è limitato e non si dispone di una chiave di scorta, tali spese non sono coperte dalla polizza sull'assistenza stradale.

NOTA: Tesla non supporta l'uso di applicazioni di terze parti per comunicare con la Model 3.

Panoramica

La schermata iniziale dell'app mobile di Tesla consente di:

- Vedere il nome del veicolo (se presente).
- Visualizzare l'autonomia stimata del veicolo.
- Vedere quale modalità di guida è stata innestata nel veicolo (stazionamento, retromarcia, folle, marcia avanti).
- Bloccare o sbloccare il veicolo.
- Se il clima è freddo, azionare il sistema di sbrinamento sul livello massimo per riscaldare il veicolo.
- Controllare le informazioni sulla ricarica del veicolo e aprire o chiudere lo sportello di ricarica.

  NOTA: Le linee ondulate rosse a fianco all'icona della batteria indicano che la batteria si sta scaldando (incluse situazioni quali la ricarica o la preparazione alla ricarica).
- Aprire il vano bagagli anteriore.
- Visualizzare il contachilometri, il VIN e la versione firmware corrente del veicolo.

Le impostazioni dei contenuti multimediali vengono visualizzate sull'app mobile per mettere in pausa, riprodurre, tornare indietro, avanzare velocemente e regolare il volume del dispositivo multimediale al momento in esecuzione nel veicolo.

Per le sorgenti supportate, inviare i video in Tesla Theater condividendo il link attraverso l'app mobile. Andare al film, alla serie o al video che si desidera riprodurre sul telefono e toccare il pulsante di condivisione. Condividere il video con l'app di Tesla, che verrà mostrato sul touchscreen se la marcia di stazionamento della Model 3 è innestata.

Profilo

Nella scheda Profilo posizionata nell'angolo superiore dello schermo del telefono (indicata da un avatar), è possibile:

- Passare a un diverso veicolo associato al proprio account Tesla, se si ha accesso a più di un veicolo.
- Esplorare il Tesla Shop.
- Accedere a Tesla Inbox.
- Gestire le informazioni del proprio account e visualizzare la cronologia dell'ordine.
- Visualizzare e personalizzare le notifiche ricevute in base alla scheda Impostazioni, come la Sincronizzazione agenda, quando è stato attivato l'allarme di sicurezza, aggiornamenti relativi alla ricarica e i nuovi aggiornamenti del software. È possibile avviare gli aggiornamenti a distanza e verificarne l'avanzamento.

Comandi

La scheda Comandi consente di effettuare le seguenti operazioni:

- Aprire il vano bagagli anteriore o posteriore.
- Bloccare o sbloccare a distanza le portiere della Model 3;
- Aprire o chiudere lo sportello di ricarica.
- Far lampeggiare le luci o suonare l'avvisatore acustico per individuare dove è parcheggiata la Model 3.

- Abilitare la guida senza chiave.

  NOTA: La guida senza chiave può essere utilizzata quando non si dispone della chiave o si deve bypassare la funzione PIN per guidare qualora si fosse dimenticato il PIN oppure il touchscreen non rispondesse (vedere PIN per guidare a pagina 163).

- Aprire e chiudere la porta del garage se il veicolo dispone di un collegamento HomeLink programmato (vedere Ricetrasmettitore universale HomeLink a pagina 171).
- Aprire i finestrini.

Climatizzatore

È possibile Controllare la temperatura interna e riscaldare o raffreddare l'abitacolo prima della guida (anche se si trova in garage), controllare i riscaldatori dei sedili e sbrinare il parabrezza:

- Scorrendo dal basso verso l'alto, attivare o disattivare l'opzione **Sbrinare veicolo** che contribuisce a sciogliere neve, ghiaccio e brina dal parabrezza, dai finestrini e dagli specchietti.
- Attivare o disattivare la **Modalità cane** o la **Modalità Camp**.
- **Protezione Surriscaldamento Cabina** impedisce che la temperatura dell'abitacolo diventi eccessiva. È possibile scegliere l'attivazione dell'A/C o solamente della ventola quando la temperatura dell'abitacolo supera 105 ° F (40 °C) oppure la temperatura selezionate, se disponibile. Per ulteriori informazioni, vedere Comandi del climatizzatore a pagina 140.
- Personalizzazione del comando del climatizzatore consente il precondizionamento dell'abitacolo modificando la direzione del flusso d'aria dalle bocchette e l'attivazione o disattivazione dei riscaldatori dei sedili.
- Aprire o chiudere i finestrini.

L'uso dell'app mobile per il precondizionamento della Model 3 permette di riscaldare anche la batteria. Quando il veicolo raggiunge la temperatura di precondizionamento, l'app mobile invia una notifica.

NOTA: Su alcuni veicoli, in base alle specifiche e alla data di produzione, l'uso dell'app mobile per lo sbrinamento della Model 3 consente anche lo scongelamento del fermo della porta di ricarica. Questa funzione è utile in caso di clima particolarmente rigido o in presenza di ghiaccio, condizioni che possono portare al congelamento del fermo della porta di ricarica, con conseguente impossibilità di rimozione o inserimento del cavo di ricarica.

Posizione

Localizzare la Model 3 tramite indicazioni o tracciarne gli spostamenti su una mappa.

Summon

È possibile parcheggiare o far uscire la Model 3 utilizzando la funzione Summon (vedere Summon a pagina 125) o Smart Summon (vedere Smart Summon a pagina 128).

Programma

Per attivare la ricarica pianificata o la partenza programmata e per eseguire la pre-climatizzazione del veicolo. Per ulteriori informazioni, vedere Utilizzo della Ricarica pianificata a pagina 187 e Utilizzo della Partenza programmata a pagina 188.

Sicurezza

La scheda Sicurezza consente di effettuare le seguenti operazioni:

- Associare il telefono al veicolo (vedere Chiave sul telefono a pagina 10).
- Attivare o disattivare la Modalità sentinella (vedere Come utilizzare la Modalità sentinella a pagina 167).
- Attivare o disattivare la Modalità Valet (vedere Modalità Valet a pagina 53).
- Attivare o disattivare la modalità Limite di velocità e ricevere delle notifiche quando la velocità di guida del veicolo è compresa entro una tolleranza di circa 5 km/h dalla velocità massima selezionata (vedere Modalità Limite di velocità a pagina 164).

Aggiornamenti

Visualizzare e acquistare gli ultimi aggiornamenti disponibili per il veicolo, come la Guida autonoma completa.

Assistenza

Vedere Pianificare assistenza a pagina 191 per informazioni su come pianificare gli interventi di assistenza tramite l'app mobile.

Servizi stradali

Visualizzare le risorse stradali e richiedere l'assistenza stradale (ove possibile). Per ulteriori informazioni sull'Assistenza stradale, vedere Come contattare l'assistenza stradale Tesla a pagina 231.

Concessione dell'accesso a un secondo conducente

Aggiunta e rimozione del permesso di accesso a un conducente aggiuntivo dall'app mobile Tesla.

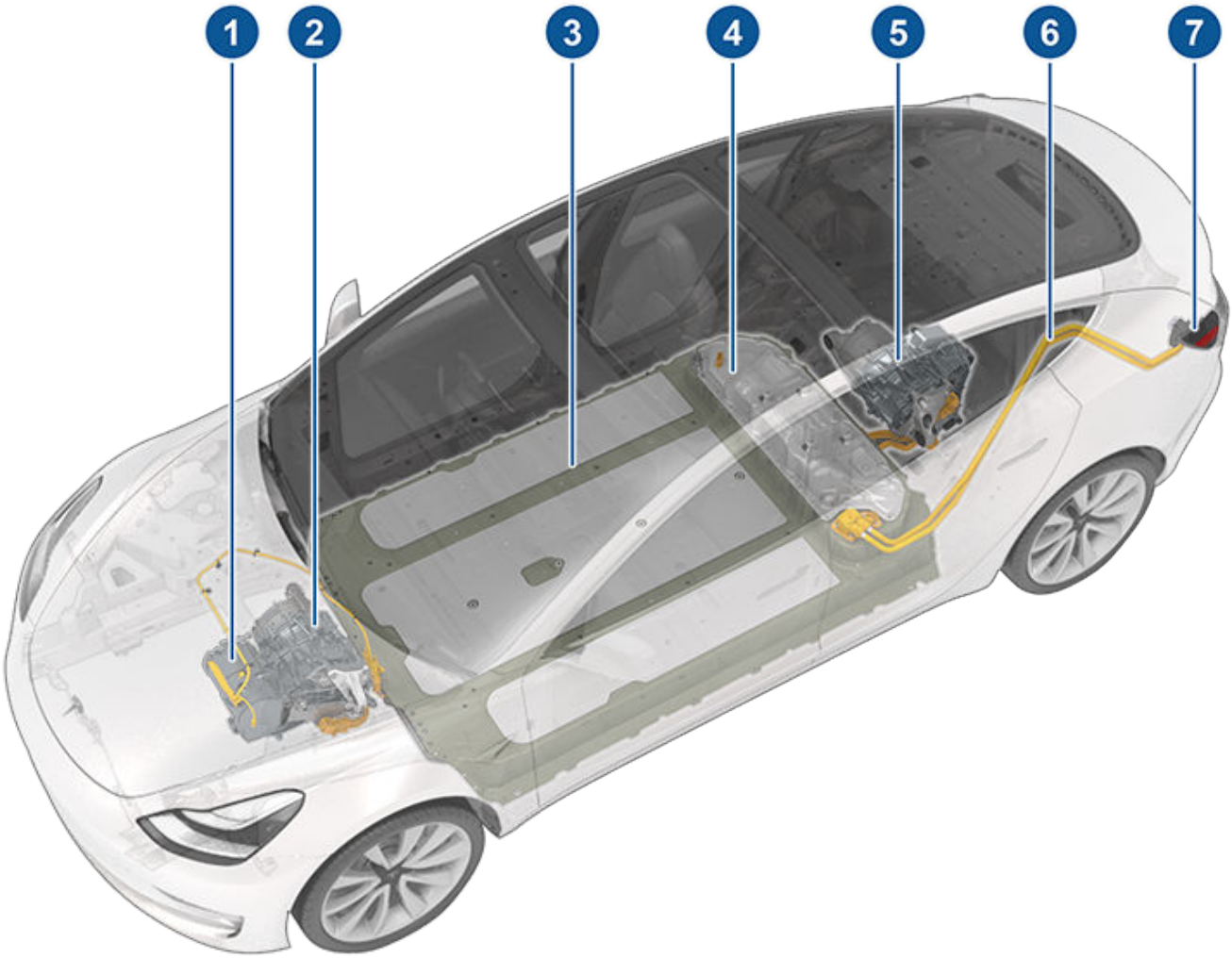
NOTA: È necessaria l'app mobile Tesla versione 4.3.1 o successiva. I conducenti aggiuntivi possono utilizzare un account Tesla registrato in precedenza, oppure l'app per crearne uno nuovo.

Per aggiungere un conducente aggiuntivo, nell'app mobile Tesla, dalla schermata iniziale del veicolo accedere a **Sicurezza** > **Aggiungi conducente** e seguire le istruzioni visualizzate sullo schermo.

NOTA: Il conducente aggiuntivo ha accesso a tutte le funzionalità dell'app tranne l'acquisto di aggiornamenti.

Per rimuovere l'accesso, utilizzare l'app mobile e accedere a **Sicurezza** > **Gestisci conducenti** e seguire le istruzioni visualizzate sullo schermo.

Componenti ad alta tensione



1. Gruppo pompa di calore
2. Motore anteriore (solo veicoli Dual Motor)
3. Batteria ad alta tensione
4. Pannello per l'accesso di servizio ai componenti ad alta tensione (Penthouse)
5. Motore posteriore
6. Linee ad alta tensione
7. Porta di ricarica

AVVERTENZA: il sistema ad alta tensione non contiene parti sostituibili dall'utente. Non disassemblare, rimuovere o sostituire componenti ad alta tensione, cavi o connettori. I cavi ad alta tensione sono facilmente identificabili poiché di un tipico colore arancione.

AVVERTENZA: Leggere e attenersi a tutte le istruzioni riportate sulle etichette applicate sulla Model 3. Queste etichette sono applicate per la vostra sicurezza.

AVVERTENZA: Nell'improbabile evento di un incendio, contattare immediatamente i vigili del fuoco locali.

Impianto di ricarica

L'impianto di ricarica appositamente sviluppato per caricare la Model 3 è disponibile presso Tesla. Un Wall Connector Tesla, da installare nell'area di parcheggio, rappresenta la soluzione più rapida per caricare la Model 3 per l'uso quotidiano.

Model 3 la ricarica può anche essere effettuata utilizzando un Mobile Connector, con il relativo adattatore, che consente l'utilizzo con le prese di alimentazione più comuni. Quando si utilizza il Mobile Connector, collegare per prima cosa tale connettore alla presa di alimentazione, quindi collegare l'adattatore (se necessario) e infine collegarlo alla Model 3. I Mobile Connector e gli adattatori possono essere acquistati presso i Tesla Store oppure online presso www.tesla.com.

Tesla offre degli adattatori per consentire il collegamento alle prese di corrente di uso comune nelle stazioni di ricarica pubbliche del paese di residenza. Aprire lo sportello della presa per la ricarica utilizzando il touchscreen (vedere Istruzioni per la ricarica a pagina 184), inserire l'adattatore nella presa per la ricarica della Model 3 e quindi collegare il connettore di ricarica della stazione all'adattatore. Per ulteriori informazioni sulle apparecchiature di ricarica disponibili nella propria regione, visitare il sito webwww.tesla.com, scegliere la regione di appartenenza, quindi visualizzare le opzioni di ricarica disponibili.

Informazioni sulla batteria ad alta tensione

Model 3 è uno dei più evoluti al mondo. Il modo migliore per preservare la batteria ad alta tensione consiste nel **LASCIARE IL VEICOLO COLLEGATO** quando non in uso. Ciò è particolarmente importante se non si prevede di guidare la Model 3 per diverse settimane.

NOTA: Quando il veicolo è scollegato e al regime minimo, utilizza periodicamente l'energia della batteria per eseguire il test del sistema e ricaricare la batteria bassa tensione quando necessario.

Non è assolutamente necessario attendere che il livello della batteria sia basso per effettuare la ricarica. Le prestazioni della batteria sono infatti ottimali quando questa viene caricata con regolarità.

NOTA: Se la batteria si scarica completamente, altri componenti potrebbero essere danneggiati o richiedere la sostituzione (ad esempio, la batteria da bassa tensione). In questi casi, le spese di riparazione e/o di trasporto saranno a proprio carico. Le spese causate dallo scaricamento della batteria non sono coperte dalla polizza sull'assistenza stradale.

La velocità massima di carica della batteria può diminuire leggermente dopo molte sessioni di carica CC rapide, ad esempio quelle effettuate presso le postazioni Supercharger. Per garantire la massima autonomia e la sicurezza della batteria, la velocità di carica viene ridotta se la batteria dovesse essere troppo fredda, quando la carica è quasi completa e quando le condizioni della batteria variano a causa dell'utilizzo e dell'età. Nel corso del tempo, queste variazioni delle condizioni della batteria possono portare a un aumento di alcuni minuti del tempo necessario per la ricarica e ciò è dovuto alle caratteristiche fisiche della batteria stessa. È possibile ridurre al minimo il tempo di ricarica utilizzando Pianificatore viaggio (se disponibile nel proprio paese) per riscaldare la batteria durante il tragitto verso una postazione Supercharger. Per ulteriori informazioni, vedere Pianificatore viaggio a pagina 151.

Cura della batteria

Non lasciare che la batteria si scarichi completamente. Anche quando la Model 3 non viene usata, la batteria si scarica (molto lentamente), poiché alimenta le apparecchiature elettroniche di bordo. La batteria può scaricarsi dell'1% al giorno, anche se tale percentuale può cambiare in base a fattori ambientali (per esempio basse temperature), configurazione del veicolo e impostazioni selezionate sul touchscreen. A volte, potrebbe essere inevitabile lasciare la Model 3 scollegata dall'alimentazione per un periodo prolungato, ad esempio nel parcheggio di un aeroporto. In tal caso, tenere presente la percentuale di scaricamento dell'1% indicata per essere certi di lasciare la batteria con un livello di carica sufficiente. Ad esempio, in due settimane (14 giorni), la batteria si potrebbe scaricare di circa il 14%.

Se la batteria si scarica completamente, i componenti del veicolo potrebbero essere danneggiati. Per evitare il completo scaricamento, la Model 3 entra in modalità di consumo energetico ridotto quando il livello di carica visualizzato scende a circa 0%. In questa modalità, la batteria smette di alimentare le apparecchiature elettroniche di bordo e la batteria da bassa tensione ausiliaria. Quando è attiva la modalità di consumo energetico ridotto, collegare immediatamente la Model 3 per impedire l'avviamento con i cavi e la sostituzione della batteria da bassa tensione.

NOTA: Se la Model 3 non risponde e non si sblocca, non si apre o non si carica, la batteria da bassa tensione potrebbe essersi scaricata. In tal caso, provare a eseguire l'avviamento della batteria da bassa tensione con l'ausilio di cavi (vedere Istruzioni per i trasportatori a pagina 234 per le istruzioni relative all'avviamento della batteria con l'ausilio di cavi). Se il veicolo continua a non rispondere, contattare Tesla.

Limiti di temperatura

Per ottenere prestazioni a lungo termine ottimali, evitare di esporre la Model 3 a una temperatura ambiente superiore a 60 °C o inferiore a -30 °C per più di 24 ore di seguito.

Modalità di risparmio energetico

Model 3 prevede una funzione di risparmio energetico che riduce la quantità di energia consumata dai display quando la Model 3 non è in uso. Sui veicoli più recenti, questa funzione è automatica e garantisce un livello ottimale di risparmio energetico. Tuttavia, sui veicoli meno recenti è possibile controllare la quantità di energia consumata dai display toccando **Controlli** > **Display** > **Risparmio energetico**. Per maggiori informazioni sull'aumento dell'autonomia e il risparmio energetico, vedere Massimizzare l'autonomia a pagina 83.

Batterie al litio-ferro-fosfato

Alcuni veicoli sono dotati di una batteria al litio-ferro-fosfato (LFP). Per stabilire se il veicolo è dotato di batteria LFP, accedere a **Comandi** > **Software** > **Informazioni aggiuntive sul veicolo**. Se il veicolo è dotato di batteria LFP, è indicato il "tipo di batteria ad alta tensione: litio-ferro-fosfato". Se il veicolo non è dotato di batteria LFP, il tipo di batteria ad alta tensione non è indicato.

Se il veicolo è dotato di batteria LFP, Tesla consiglia di mantenere impostato il limite di ricarica al 100%, anche per l'utilizzo giornaliero, e di effettuare una ricarica completa al 100% almeno una volta a settimana. Se la Model 3 è rimasta parcheggiata per più di una settimana, Tesla raccomanda di guidarla normalmente e ricaricarla al 100% appena possibile.

Inoltre, è buona prassi lasciare "riposare" la Model 3 regolarmente parcheggiandola con la modalità sentinella disattivata quando possibile. Considerare l'uso delle impostazioni **Escludi abitazione**, **Escludi lavoro** ed **Escludi preferiti** per impedire l'attivazione automatica della modalità sentinella dove non è necessaria (vedere Come utilizzare la Modalità sentinella a pagina 167).

Seguendo i consigli forniti sopra è possibile ottimizzare l'autonomia disponibile e migliorare la capacità del veicolo di determinare con precisione stato di carica e stima dell'autonomia.

NOTA: Tesla raccomanda di eseguire la carica al 100% almeno una volta a settimana, ricordare tuttavia che la frenata rigenerativa è ridotta durante la guida con una batteria completamente carica. Vedere Frenata rigenerativa a pagina 71.

Avvertenze e precauzioni relative alla batteria

AVVERTENZA: la batteria non ha componenti che possono essere mantenuti dal proprietario o da un tecnico di assistenza che non sia autorizzato da Tesla. Non aprire la batteria e non manometterla. Contattare sempre Tesla per gli interventi di manutenzione sulla batteria.

AVVERTENZA: Se il livello di carica della batteria raggiunge lo 0%, è necessario collegarla. Se la si lascia scollegata per un periodo di tempo prolungato, potrebbe non essere possibile caricare o utilizzare la Model 3 e potrebbe essere necessario ricorrere all'accensione da altro veicolo o alla sostituzione della batteria da bassa tensione. Se si lascia la Model 3 scollegata per un periodo di tempo prolungato, la batteria può subire danni irreparabili. Se non è possibile caricare la Model 3 dopo un tentativo di avviamento della batteria da bassa tensione con l'ausilio di cavi, contattare immediatamente Tesla.

AVVERTENZA: Il proprietario non deve effettuare alcun intervento di manutenzione sulla batteria. Non rimuovere il tappo di riempimento liquido di raffreddamento e non aggiungere liquido. Se sul touchscreen viene visualizzato il messaggio che indica che il livello del liquido è basso, contattare immediatamente Tesla.

AVVERTENZA: Non usare la batteria come fonte di energia a veicolo fermo. Questa attività annulla la garanzia

Apertura della presa per la ricarica

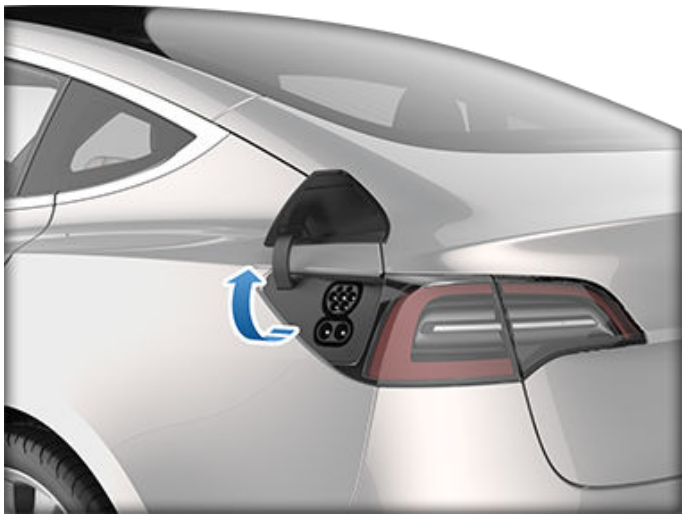
La presa per la ricarica si trova sul lato sinistro della Model 3, dietro la portiera e appartiene al gruppo ottico delle luci posteriori. Parcheggiare la Model 3 in modo tale che il cavo di ricarica possa raggiungere facilmente la presa per la ricarica.

Con la Model 3 sbloccata (o un telefono autenticato nel raggio utile) e la marcia di stazionamento selezionata, premere e rilasciare il pulsante posto sul cavo di ricarica Tesla per aprire lo sportellino della presa per la ricarica.

è inoltre possibile aprire lo sportello della presa per la ricarica in uno dei modi seguenti:

- Sul touchscreen, toccare **Comandi** e toccare l'icona dello sportello di ricarica (icona a forma di fulmine).
- Sul touchscreen, passare a **Comandi** > **Ricarica** > **Sportello di ricarica aperto**.
- Premere la parte inferiore dello sportello della presa per la ricarica quando la Model 3 è sbloccata.
- Sulla chiave opzionale (venduta separatamente), tenere premuto il pulsante del vano bagagli posteriore per 1-2 secondi.
- Utilizzare i comandi vocali per aprire lo sportello della presa per la ricarica (vedere Comandi vocali a pagina 161). I comandi vocali possono essere utilizzati anche per chiudere lo sportello della presa per la ricarica e per avviare o interrompere la ricarica.

NOTA: *La seguente immagine viene fornita esclusivamente a titolo dimostrativo. A seconda della regione di mercato e della data di produzione, la presa per la ricarica potrebbe essere leggermente diversa.*



NOTA: Quando si apre lo sportello della presa di ricarica, la lettera "T" di Tesla si illumina. se non si inserisce un cavo di ricarica nella presa per la ricarica entro qualche minuto dall'apertura dello sportello, lo sportello della presa per la ricarica si chiude. In questo caso, aprire nuovamente lo sportello della presa per la ricarica tramite il touchscreen.

NOTA: In condizioni climatiche particolarmente rigide o in presenza di ghiaccio, è possibile che il fermo della presa di ricarica si congeli. Su alcuni veicoli è presente un dispositivo di riscaldamento dell'ingresso della presa per la ricarica che si attiva quando viene attivato il lunotto termico in condizioni climatiche di freddo intenso. È inoltre possibile sciogliere il ghiaccio dal fermo della presa per la ricarica abilitando la pre-climatizzazione mediante l'app mobile. Per evitare che questo si verifichi, utilizzare l'impostazione **Programma** disponibile sulle schermate di ricarica e del climatizzatore per programmare un orario di partenza e abilitare la pre-climatizzazione (vedere Ricarica pianificata e partenza programmata a pagina 187).

AVVERTENZA: Non cercare di forzare l'apertura dello sportello della presa per la ricarica.

Collegamento

Se lo si desidera, utilizzare il touchscreen per modificare il limite e la corrente di ricarica (vedere Impostazioni di ricarica a pagina 186).

Per eseguire la ricarica presso una stazione di ricarica pubblica, inserire l'apposito adattatore nella porta di ricarica del veicolo e poi collegare il connettore della stazione di ricarica all'adattatore. Gli adattatori usati più comunemente in ogni paese vengono forniti in dotazione. A seconda dell'apparecchiatura di ricarica utilizzata, potrebbe essere necessario avviare e arrestare la ricarica usando un comando sull'apparecchiatura stessa.

Se si utilizza il connettore dispositivo mobile, collegarlo alla presa di corrente prima di collegarlo alla Model 3.

Allineare il connettore alla presa per la ricarica e inserirlo completamente. Se il connettore è inserito correttamente, la ricarica inizia automaticamente dopo che la Model 3 ha:

- Innestato un fermo che mantiene bloccato in posizione il connettore;
- Innestato la marcia di stazionamento (se era in una modalità di guida diversa);
- Riscaldato o raffreddato la batteria, se necessario. Se è necessario riscaldare o raffreddare la batteria, potrebbero essere necessari alcuni secondi prima dell'avvio della ricarica.

NOTA: Ogni volta che si collega la Model 3 ma la carica non è attiva, l'energia viene assorbita dalla presa a muro anziché essere consumata dalla batteria. Ad esempio, se si è seduti nella Model 3 e si sta utilizzando il touchscreen mentre il veicolo è parcheggiato e collegato, la Model 3 utilizza l'energia della presa a muro anziché quella della batteria.

AVVERTENZA: in caso di urto contro la Model 3, l'estremità del connettore del cavo di ricarica può danneggiare la vernice.

Indicatore luminoso sulla presa per la ricarica

- **BIANCO (O AZZURRO):** Lo sportello della presa per la ricarica si apre. Model 3 è pronta per la ricarica e il connettore non è inserito o il fermo della porta di ricarica è sbloccato e il connettore è pronto a essere rimosso.
- **BLU:** Model 3 rileva il collegamento di un connettore.
- **BLU LAMPEGGIANTE:** Model 3 comunicazione in corso con il connettore. La Model 3 si sta preparando alla ricarica oppure la sessione di ricarica è stata pianificata per iniziare all'ora specificata.
- **VERDE LAMPEGGIANTE:** Ricarica in corso. Quando la ricarica della Model 3 è quasi completa, la frequenza del lampeggiamento rallenta.
- **VERDE FISSO:** ricarica terminata.
- **ARANCIONE FISSO:** il connettore non è completamente collegato. Riallineare il connettore alla presa per la ricarica e inserirlo fino in fondo.
- **ARANCIONE LAMPEGGIANTE:** Model 3 è in ricarica a una corrente ridotta (solo ricarica CA).
- **ROSSO:** È stato rilevato un problema e la ricarica si è interrotta. Verificare sul sul touchscreen l'eventuale presenza di un messaggio di avviso.

Stato di carica

Lo stato di carica viene visualizzato sulla parte superiore della schermata di stato del veicolo quando lo sportello della presa per la ricarica è aperto.

1. **Tempo restante:** Il tempo stimato restante al completamento della carica al limite impostato (vedere Impostazioni di ricarica a pagina 186).

   NOTA: Se si effettua la ricarica fino al 100%, il veicolo potrebbe continuare a ricaricarsi a potenza ridotta quando la ricarica viene visualizzata come completa. Questo è un comportamento previsto. Dal momento che l'energia aggiunta oltre questo punto è poca, di solito non è utile proseguire la ricarica.

2. **Caricamento:** La potenza corrente del caricabatterie.
3. **Velocità di ricarica:** La massima corrente disponibile tramite il cavo di ricarica collegato.
4. **Autonomia guadagnata:** Aumento stimato della distanza di guida ottenuto nella sessione di carica.
5. **Distanza di guida:** Visualizza la distanza di guida o la percentuale di energia totale stimata disponibili (a seconda delle impostazioni di visualizzazione).

   NOTA: per modificare la modalità di visualizzazione delle unità di misura dell'energia, toccare **Comandi** > **Display** > **Visualizzazione energia**.

6. **Stato di carica:** I messaggi relativi allo stato della ricarica (ad esempio Ricarica Supercharger, Ricarica pianificata) vengono visualizzati qui (vedere Ricarica pianificata e partenza programmata a pagina 187).

Durante la ricarica

Durante la ricarica, la spia della presa per la ricarica (la lettera "T" del logo Tesla) lampeggia in verde e il touchscreen visualizza lo stato della ricarica in tempo reale. La frequenza di lampeggiamento della spia sulla presa per la ricarica di colore verde rallenta gradualmente all'approssimarsi del livello di carica completa. Al completamento della ricarica, la spia smette di lampeggiare e si accende in verde fisso.

NOTA: Se Model 3 è bloccata, la spia sulla presa per la ricarica non si accende.

Se, durante la ricarica, la spia sulla presa per la ricarica si illumina in rosso, significa che è stato rilevato un problema. Verificare se sul sul touchscreen è presente un messaggio di avviso che descrive il guasto. È possibile che il problema sia dovuto a una causa banale, come la mancanza di elettricità. In tal caso, il caricamento riprende automaticamente al relativo ripristino.

NOTA: È normale che durante questa operazione vengano percepiti rumori. In particolare con correnti di ricarica elevate, il compressore del refrigerante e la ventola si attivano, se necessario, per mantenere fredda la batteria.

NOTA: Le prestazioni dell'aria condizionata non sono generalmente influenzate dalla ricarica. Tuttavia, in alcune circostanze (ad esempio, se si sta effettuando la ricarica a corrente elevata durante una giornata particolarmente calda), la temperatura dell'aria in uscita dalle bocchette potrebbe non essere come previsto e potrebbe essere visualizzato un messaggio sul touchscreen. Si tratta di una condizione normale che serve a garantire che la batteria rimanga entro un intervallo di temperatura ottimale durante la ricarica al fine di offrire prestazioni durature e sempre adeguate.

AVVERTENZA: Non spruzzare liquido ad alta velocità, ad esempio utilizzando un sistema di lavaggio a pressione, verso la presa per la ricarica durante la ricarica. L'inosservanza di queste precauzioni può causare lesioni gravi o danneggiare il veicolo, l'apparecchiatura di ricarica o la proprietà.

Interruzione della ricarica

Interrompere la carica in qualsiasi momento scollegando il cavo di ricarica o toccando **Arresta ricarica** sul touchscreen.

NOTA: Al fine di evitare lo scollegamento non autorizzato del cavo di ricarica, il relativo fermo resta bloccato e la Model 3 deve essere sbloccata o deve poter riconoscere la telefono autenticato per poter scollegare il cavo di ricarica.

NOTA:

Per scollegare il cavo di ricarica, procedere come descritto di seguito:

1. Tenere premuto il pulsante sul connettore per sganciare il fermo.

   NOTA: È inoltre possibile sganciare il fermo utilizzando il touchscreen o l'app mobile oppure premendo e tenendo premuto il pulsante del vano bagagli posteriore sulla chiave.

2. Estrarre il connettore dalla presa per la ricarica. Lo sportello della presa per la ricarica si chiude automaticamente.

Per scollegare il cavo di ricarica quando si utilizza un adattatore presso una stazione di ricarica pubblica:

1. Sbloccare la Model 3.
2. Tenendo l'impugnatura per la ricarica della stazione pubblica in una mano e l'adattatore nell'altra, tenere premuto il tasto presente sull'impugnatura ed estrarre impugnatura e adattatore, rimuovendoli entrambi contemporaneamente.

   NOTA: Se l'impugnatura della stazione di ricarica si stacca dall'adattatore, lasciando inserito quest'ultimo nella Model 3, sbloccare la presa per la ricarica tramite il touchscreen.

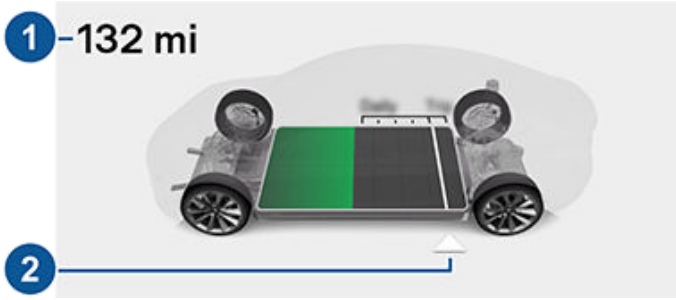
3. Tenere nuovamente premuto il tasto presente sull'impugnatura per la ricarica per sganciare l'adattatore dall'impugnatura per la ricarica pubblica.

NOTA: Lo sportello della presa per la ricarica si chiude automaticamente entro circa 10 secondi dalla rimozione del connettore dalla presa per la ricarica.

AVVERTENZA: Tesla consiglia vivamente di lasciare la Model 3 collegata quando non in uso. In questo modo la batteria viene mantenuta al livello ottimale di carica.

Impostazioni di ricarica

Per accedere alle impostazioni di ricarica, toccare **Comandi** > **Ricarica** quando la Model 3 è nella marcia di stazionamento. Per accedere alle impostazioni di ricarica, è anche possibile toccare l'icona della batteria sul touchscreen.



1. **Distanza di guida:** Visualizza la distanza di guida stimata totale disponibile.
2. **Impostare limite:** Regolare il limite di ricarica trascinando la freccia sotto la batteria per indicare il livello di ricarica desiderato. L'impostazione selezionata viene applicata alle sessioni di ricarica correnti e a quelle programmate.

   NOTA: Per i veicoli con batterie ad alta tensione Litio-ferro-fosfato (LFP), Tesla consiglia di mantenere il limite di carica al 100%, anche per l'utilizzo giornaliero e, inoltre, di caricare completamente il veicolo al 100% almeno una volta a settimana. Per stabilire se il veicolo è dotato di batteria LFP, accedere a **Comandi** > **Software** > **Informazioni aggiuntive sul veicolo**. Se il veicolo è dotato di batteria LFP, è indicato il "tipo di batteria ad alta tensione: litio-ferro-fosfato". Se il veicolo non è dotato di batteria LFP, il tipo di batteria ad alta tensione non è indicato. Per ulteriori informazioni, vedere Batterie al litio-ferro-fosfato a pagina 182.

   NOTA: un'area dell'immagine della batteria potrebbe essere visualizzata in blu. Ciò indica che una piccola parte dell'energia immagazzinata nella batteria non è disponibile poiché la batteria è fredda. Non indica un'anomalia e non richiede attenzione. Quando la batteria è calda, l'area blu non è più visualizzata.

È possibile regolare ulteriormente le impostazioni di ricarica:

- **Aprire sportello di ricarica, Sbloccare sportello di ricarica e Arrestare ricarica:** Con il veicolo non in carica, toccare **Aprire sportello di ricarica** o **Sbloccare sportello di ricarica** per aprire lo sportello della presa di ricarica o sbloccare il cavo di ricarica dalla presa per la ricarica. Al completamento della ricarica, utilizzare la funzione **Arrestare ricarica**.
- **Corrente di carica in questa posizione:** La corrente viene impostata automaticamente sul valore massimo a disposizione del cavo di ricarica collegato, a meno che non sia stato precedentemente ridotto a un livello inferiore. Se necessario, toccare **-** o **+** per modificare la corrente, ad esempio nel caso in cui si desiderasse ridurre la corrente per evitare di sovraccaricare un circuito elettrico residenziale condiviso con altre apparecchiature elettriche. Non è possibile impostare la corrente di carica a un livello superiore di quello massimo a disposizione del cavo di ricarica collegato. Quando si modifica la corrente, la Model 3 memorizza la postazione di ricarica. Se si esegue la ricarica presso la stessa postazione, non è necessario modificarla nuovamente.

  NOTA: Per il caricamento trifasico (se applicabile nella regione di appartenenza), la corrente a disposizione rappresenta la corrente per fase (fino a 32 A). Durante il caricamento, davanti alla corrente visualizzata viene riportato il simbolo trifasico.

  NOTA: Se la Model 3 è in fase di carica e vengono rilevate fluttuazioni impreviste nella potenza in ingresso, la corrente di ricarica viene automaticamente ridotta del 25%. Ad esempio, una corrente da 40 ampere viene ridotta a 30 ampere. Questa riduzione automatica della corrente migliora la resistenza e la sicurezza in presenza di problemi esterni (ad esempio, il cablaggio, la presa, l'adattatore o il cavo domestici non sono in grado di soddisfare la capacità di corrente nominale del veicolo). Come precauzione, quando la Model 3 riduce automaticamente la corrente, ne memorizza il valore. Sebbene sia possibile aumentarla manualmente, Tesla consiglia di eseguire la ricarica alla corrente inferiore fino a quando il problema all'origine non venga risolto e la postazione di ricarica sia in grado di fornire una potenza uniforme.

- **Programma:** A seconda dell'impostazione che si seleziona toccando **Cambiare per partenza programmata/Ricarica pianificata**, viene visualizzato un determinato orario di partenza entro il quale il veicolo deve essere pre-climatizzato e/o ricaricato oppure un orario di avvio della ricarica (vedere Ricarica pianificata e partenza programmata a pagina 187).
- **Ricarica Supercharger:** Vengono visualizzate le tariffe di utilizzo e occupazione delle stazioni Supercharger, l'ora di inizio della ricarica e una stima del costo della sessione di ricarica (vedere Tariffe di utilizzo e occupazione delle stazioni Supercharger a pagina 188).

  NOTA: Per ridurre il traffico nelle postazioni Supercharger molto frequentate, la carica massima potrebbe essere limitata all'80% quando non si usa la funzione Pianificatore viaggio (se disponibile nel proprio paese). Vedere Pianificatore viaggio a pagina 151).

Ricarica pianificata e partenza programmata

Passare da Partenza programmata a Ricarica pianificata e viceversa toccando **Comandi** > **Ricarica** > **Cambiare per ricarica pianificata/Partenza programmata** quando la Model 3 è nella marcia di stazionamento.

NOTA: Le impostazioni della **partenza programmata/ricarica pianificata** sono disponibili anche nella schermata dei Comandi del climatizzatore e nell'app mobile Tesla.

La **Ricarica pianificata** può essere vista come "Quando voglio che inizi la ricarica?" mentre la **Carica fuori picco per partenza programmata** come "Quando voglio che la ricarica sia completa?"

La **Ricarica pianificata** può essere utilizzata insieme alla **Pre-climatizzazione per partenza programmata** ma non con la **Carica fuori picco per partenza programmata**.

Le impostazioni di **Ricarica pianificata/Partenza programmata** vengono salvate automaticamente per ciascuna posizione.

NOTA: Se si collega la Model 3 con le funzioni **Carica fuori picco** e **Ricarica pianificata** non selezionate, il veicolo si ricarica immediatamente.

Utilizzo della Ricarica pianificata

Utilizzare la **Ricarica pianificata** per specificare un orario giornaliero in cui si desidera che la Model 3 **avvii** la ricarica.

Con la funzione **Ricarica pianificata** selezionata, abilitare la funzione quindi impostare un orario in cui avviare la ricarica.

NOTA: Ricarica pianificata avvia immediatamente la ricarica se la Model 3 è collegata fino a 6 ore dopo l'orario di partenza programmato. Tuttavia, se la Model 3 viene collegata una volta trascorse 6 ore dall'orario di partenza programmato, la ricarica potrebbe non avviarsi fino all'orario programmato del giorno successivo.

Utilizzo della Partenza programmata

Utilizzare **Partenza programmata** per fissare un orario giornaliero in cui si desidera che la Model 3 sia pronta per la guida. Il veicolo calcola automaticamente l'orario in cui avviare la pre-climatizzazione e/o la ricarica. In questo modo, per l'orario di partenza, la ricarica è terminata e/o è stata eseguita la pre-climatizzazione di abitacolo e batteria.

Quando viene visualizzata la **Partenza programmata**, toccare **Programma** per impostare un orario giornaliero in cui si desidera che la Model 3 sia pronta per la guida. Specificare un orario, quindi toccare **Impostazioni** per abilitare una o entrambe le funzioni seguenti relative alla partenza. Quando viene collegato con la **Carica fuori picco** abilitata, il veicolo assorbe brevemente dell'energia (si potrebbe avvertire un rumore tipo scatto) per calcolare l'orario di avvio della ricarica necessario.

Dopo aver scelto le impostazioni desiderate, toccare **Imposta**. Sul touchscreen viene visualizzato l'orario di partenza programmato.

- La **Pre-climatizzazione** riscalda la batteria per migliorare le prestazioni e garantisce che l'abitacolo si trovi a una temperatura confortevole all'orario fissato per la partenza.

  NOTA: Quando la Model 3 non è collegata, la pre-climatizzazione viene eseguita solo se il livello di carica della batteria è superiore al 20%.

- **Carica fuori picco** ritarda la ricarica e la avvia automaticamente in modo che sia completa prima dell'orario di partenza programmato e che avvenga durante le ore non di punta, così da ridurre i costi energetici. Toccare **Fuori picco** per personalizzare l'orario in cui terminano le tariffe energetiche relative agli orari non di punta.

  NOTA: La funzione **Caricare in off-peak** può ridurre i costi energetici anche nei mercati in cui le tariffe per gli orari non di punta non sono applicabili. Per esempio, se la ricarica si avvia appena avviene il collegamento, il completamento potrebbe avvenire molto prima. In questo modo, la batteria si raffredda fino a temperatura ambiente e ha bisogno di energia per scaldarsi nuovamente all'approssimarsi dell'orario di partenza. Pertanto, anche se non sono applicabili tariffe per orari non di punta, si consiglia di impostare le ore non di punta allo stesso orario della partenza, in modo da ridurre il consumo energetico.

  NOTA: Se non c'è tempo sufficiente per raggiungere il limite di ricarica, la ricarica inizia immediatamente, in modo da ricaricare il più possibile il veicolo.

  NOTA: Se la ricarica è iniziata e non c'è tempo sufficiente per il suo completamento durante le ore non di punta, la ricarica prosegue fino al raggiungimento del limite di ricarica.

È possibile limitare la **Pre-climatizzazione** e la **Carica fuori picco** solo nei giorni feriali.

Tariffe di utilizzo e occupazione delle stazioni Supercharger

Durante la ricarica presso una postazione Tesla Supercharger, le informazioni riguardanti la sessione di ricarica vengono visualizzate nella parte inferiore della schermata di ricarica. Queste informazioni includono la posizione della postazione, l'ora di inizio della ricarica e una stima del costo della sessione di ricarica. Al termine della ricarica presso la postazione Supercharger, viene visualizzato il costo stimato della sessione finché non inizia una nuova sessione di ricarica presso una postazione Supercharger.

NOTA: Il costo stimato potrebbe non riflettere il costo finale della sessione presso la postazione Supercharger. I prezzi finali per le ricariche presso postazioni Supercharger possono essere consultati nel proprio account Tesla.

Durante la ricarica presso una postazione Tesla Supercharger, l'utente è soggetto a spese minime. Le tariffe di occupazione sono pensate per incentivare i conducenti a spostare il veicolo dalla postazione Supercharger una volta completata la ricarica. Le tariffe di occupazione vengono applicate solo quando è in uso la metà o più delle postazioni Supercharger di una determinata stazione. L'app mobile Tesla invia una prima notifica quando si sta per completare la ricarica e un'altra all'effettivo completamento. Vengono inviate notifiche aggiuntive se il proprietario del veicolo è soggetto a spese minime. Le spese minime vengono annullate se si sposta il veicolo entro cinque minuti dal completamento della ricarica.

Accedere al proprio account Tesla per visualizzare le tariffe e le informazioni dettagliate delle sessioni di ricarica presso le postazioni Supercharger,, impostare un metodo di pagamento ed effettuare i pagamenti. Una volta salvato il metodo di pagamento, i costi di ricarica vengono pagati automaticamente dal proprio account.

Cavo di carica a rilascio manuale

Se i metodi convenzionali per il rilascio del cavo dalla presa per la ricarica (mediante il pulsante di rilascio dell'impugnatura per la ricarica, il touchscreen o l'app mobile) non funzionano, provare a tenere premuto il pulsante del vano bagagli posteriore sulla chiave opzionale (se in dotazione) per 1-2 secondi. Se ancora non viene rilasciato, attenersi alla procedura riportata di seguito:

1. Assicurarsi che la Model 3 non sia effettivamente in carica e che non visualizzi la schermata di ricarica sul touchscreen. Se necessario, toccare **Arresta ricarica**.
2. Aprire il vano bagagli posteriore.

3. Tirare il cavo di rilascio della presa per la ricarica verso il basso per sbloccare il cavo di ricarica.

   AVVERTENZA: Evitare di tirare il cavo di rilascio e simultaneamente rimuovere il cavo di ricarica dalla relativa presa. Tirare sempre il cavo di rilascio *prima* di tentare la rimozione del cavo di ricarica. L'inosservanza di queste istruzioni può causare scosse elettriche e lesioni gravi.

   NOTA: Il cavo di rilascio potrebbe essere incassato nell'apertura del rivestimento.

4. Tirare il cavo dalla presa per la ricarica.

AVVERTENZA: Utilizzare il cavo di rilascio **solo** in situazioni in cui non è possibile rilasciare il cavo di ricarica con i metodi abituali. L'uso continuo può danneggiare il cavo di rilascio o l'apparecchiatura di ricarica.

AVVERTENZA: Non eseguire questa procedura quando il veicolo è in carica o se i conduttori arancioni ad alta tensione sono scoperti. L'inosservanza di queste istruzioni può causare scosse elettriche e lesioni gravi oppure danneggiare il veicolo. In caso di dubbi sull'esecuzione di questa procedura nel rispetto delle norme di sicurezza, contattare il centro assistenza più vicino.

Intervalli di manutenzione

La manutenzione del veicolo in genere viene eseguita in base alla necessità. Tuttavia, Tesla raccomanda gli intervalli e gli elementi di manutenzione seguenti, in base alla presenza sul veicolo, al fine di assicurare la costante affidabilità ed efficienza della Model 3.

Per le procedure di manutenzione fai-da-te e per informazioni, vedere https://www.tesla.com/support/do-it-yourself-guides.

Per ulteriori informazioni sugli avvisi del veicolo, vedere Avvisi per la risoluzione dei problemi a pagina 247.

Componente	Intervallo di manutenzione	Testo di avviso applicabile	Consiglio di assistenza
Spazzole tergicristallo	Ogni anno o secondo necessità (ad esempio se le spazzole lasciano delle striature sul parabrezza).	-	Vedere Sostituzione delle spazzole tergicristallo a pagina 205 per informazioni sulla procedura.
Liquido lavacristalli	Secondo necessità	Livello liquido lavavetri basso.	Vedere Rabbocco del liquido lavacristalli per parabrezza a pagina 208 per informazioni sulla procedura.
Filtro aria dell'abitacolo	Ogni 3 anni o in caso si inizi a sentire odore stantio nell'abitacolo.	-	Vedere Sostituzione dei filtri della cabina a pagina 210 per le fasi della procedura
Sacchetto anticondensazione A/C	6 anni	-	Fissare un appuntamento per l'assistenza tramite l'app mobile (vedere Pianificare assistenza a pagina 191).
Pressione degli pneumatici	Secondo necessità	Pressione aria pneumatici insufficiente. Controllare la pressione e regolarla.	Vedere Controllo e regolazione della pressione degli pneumatici a pagina 193 per informazioni sulla procedura.
Inversione pneumatici	Ogni 10.000 km o se la differenza di profondità del battistrada è pari o superiore a 1,5 mm a seconda di quale condizione si verifichi per prima.	La profondità del battistrada degli pneumatici posteriori è insufficiente. Controllare se è necessaria la rotazione/ sostituzione degli pneumatici.	Fissare un appuntamento per l'assistenza tramite l'app mobile (vedere Pianificare assistenza a pagina 191).
Liquido dei freni	Ogni 2 anni (sostituire secondo necessità)Se il veicolo viene utilizzato per il traino, sostituire il liquido dei freni ogni 2 anni.	Livello del liquido dei freni basso. Accostare con prudenza, arresto frenando forte.	Fissare un appuntamento per l'assistenza tramite l'app mobile (vedere Pianificare assistenza a pagina 191).
Pinze dei freni	Pulire e lubrificare ogni anno oppure ogni 12.500 miglia (20.000 km) in aree in cui è previsto lo spargimento di sale sulle strade in inverno	-	Fissare un appuntamento per l'assistenza tramite l'app mobile (vedere Pianificare assistenza a pagina 191).
Batteria a bassa tensione		Batteria bassa tensione scollegata. Ricollegare batteria bassa tensione o programmare servizio.	Vedere

Componente	Intervallo di manutenzione	Testo di avviso applicabile	Consiglio di assistenza
		Servizio necessario per la batteria bassa tensione. Programmare servizio - Riavvio forse non possibile. Programmare sostituzione batteria bassa tensione. Aggiornamento impossibile con batteria non cambiata. Il veicolo consumerà più energia se attivo. Cambiare batt. 12V, rischio spegnimento veicolo.	
Liquido di raffreddamento della batteria	Nella maggior parte dei casi, non sarà necessario sostituirlo per l'intera vita utile del veicolo.	Livello del refrigerante nel veicolo basso. Pianifica assistenza.	Fissare un appuntamento per l'assistenza tramite l'app mobile (vedere Pianificare assistenza a pagina 191).

NOTA: Eventuali danni derivanti dall'apertura del serbatoio del liquido di raffreddamento della batteria non sono coperti dalla garanzia.

NOTA: Gli intervalli indicati sopra si basano su stili di guida e scenari normali. Tuttavia, la manutenzione della Model 3 in genere dovrebbe essere eseguita secondo necessità; in base a diverse circostanze quali il comportamento di guida, l'utilizzo, le condizioni ambientali e così via. Gli elementi da sottoporre a manutenzione riportati sopra potrebbero richiedere la sostituzione più o meno frequentemente rispetto a quanto specificato. Inoltre, l'elenco precedente non è da considerarsi esaustivo e non include materiali di consumo come le spazzole dei tergicristalli, le pastiglie dei freni, la batteria al piombo acido a bassa tensione (se in dotazione), e così via.

NOTA: Danni o guasti causati da interventi di manutenzione o riparazione eseguiti da tecnici non certificati Tesla non sono coperti dalla garanzia.

Pianificare assistenza

Prenotare un appuntamento per un intervento di assistenza attraverso l'app mobile è molto semplice. Dopo aver toccato **Pianificare assistenza**, selezionare il tipo di assistenza necessaria e seguire le indicazioni fornite nell'app mobile. Fornire il maggior numero di dettagli possibile, tra cui:

- Foto, registrazioni audio o video.
- Le diverse date, ore e fusi orari in cui si è verificato il problema.
- Paese di utilizzo e posizione.
- Velocità approssimativa a cui viaggiava il veicolo (se applicabile).
- Condizioni ambientali (pioggia, neve, freddo, ecc.).
- Nome e tipo di strada (se applicabile).
- Qualità delle linee di demarcazione delle corse (se applicabile).
- Impostazioni del veicolo applicabili.
- Sintomi individuabili.

Visitare https://www.tesla.com/support/service-visits per ulteriori informazioni sulla pianificazione degli interventi di assistenza.

Controlli giornalieri

- Controllare il livello di carica della batteria visualizzato sul touchscreen o sull'app mobile.
- Controllare le condizioni e la pressione degli pneumatici (vedere Cura e manutenzione degli pneumatici a pagina 193).
- Controllare il corretto funzionamento di tutte le luci esterne, dell'avvisatore acustico, degli indicatori di direzione e dei tergicristalli e lavacristalli.
- Verificare l'accensione imprevista delle spie o la visualizzazione di avvisi del veicolo sul touchscreen.
- Verificare il funzionamento dei freni, compreso il freno di stazionamento.
- Verificare il funzionamento delle cinture di sicurezza (vedere Cinture di sicurezza a pagina 31).
- Verificare che sotto la Model 3 non siano presenti macchie anomale dovute a perdite di liquido. È normale che si formi una piccola pozza d'acqua causata dal processo di deumidificazione dell'impianto di aria condizionata.

- Osservare l'esterno della Model 3 e rimuovere immediatamente qualsiasi sostanza corrosiva, come escrementi di uccelli, resina di alberi, macchie di catrame, insetti morti, contaminazioni industriali e così via, al fine di prevenire danni alla vernice (vedere Pulizia a pagina 201).

Controlli mensili

- Controllare il livello del liquido lavacristalli del parabrezza e rabboccare, se necessario (vedere Rabbocco del liquido lavacristalli per parabrezza a pagina 208).
- Verificare il corretto funzionamento dell'impianto di aria condizionata (vedere Comandi del climatizzatore a pagina 140).

NOTA: Oltre al raffreddamento dell'interno del veicolo, il compressore del sistema di climatizzazione raffredda anche la batteria. Pertanto, in caso di temperature elevate, il compressore del sistema di climatizzazione potrebbe accendersi anche se è stato spento. Non si tratta di un'anomalia poiché la priorità del sistema è raffreddare la batteria per assicurare che sia mantenuta la temperatura ottimale al fine di garantire durata e prestazioni ottimali. Inoltre, quando non è in uso, si potrebbe avvertire un sibilo emesso dalla Model 3 o il rumore prodotto dalla circolazione dell'acqua. Questi rumori sono normali e si verificano quando i sistemi di raffreddamento interni si accendono per supportare varie funzioni del veicolo come ad esempio il mantenimento della batteria da bassa tensione e la regolazione della temperatura della batteria ad alta tensione.

AVVERTENZA: nel caso si noti un calo significativo o improvviso dei livelli dei liquidi o l'usura non uniforme degli pneumatici, contattare immediatamente Tesla.

Software

L'aggiornamento del software è importante per assicurare il corretto funzionamento e la durata dei componenti del veicolo. Installare gli aggiornamenti software il prima possibile. Vedere Aggiornamenti software a pagina 175.

Tesla potrebbe aggiornare o reinstallare il software del veicolo nell'ambito del normale processo di diagnostica, riparazione e manutenzione in assistenza.

Sicurezza alta tensione

La sicurezza è stata la massima priorità in fase di progettazione e costruzione della Model 3. Tuttavia, per evitare il rischio di lesioni causate dai sistemi ad alta tensione, prestare attenzione alle seguenti precauzioni:

- Leggere e attenersi a tutte le istruzioni riportate sulle etichette applicate sulla Model 3. Queste etichette sono applicate per la vostra sicurezza.
- Il sistema ad alta tensione non contiene parti sostituibili dall'utente. Non disassemblare, rimuovere o sostituire componenti ad alta tensione, cavi o connettori. I cavi ad alta tensione sono facilmente identificabili poiché di colore arancione.
- Se si verifica una collisione, non toccare fili, connettori o componenti ad alta tensione collegati ai cavi.
- Nell'improbabile evento di un incendio, contattare immediatamente i vigili del fuoco locali.

AVVERTENZA: scollegare sempre il cavo di ricarica prima di eseguire interventi sotto la Model 3, anche nel caso in cui il veicolo non sia in fase di carica.

AVVERTENZA: mantenere le mani e gli indumenti lontano dalle ventole di raffreddamento. Alcune ventole funzionano anche quando la Model 3 è spenta.

AVVERTENZA: alcuni liquidi (acido della batteria, refrigerante della batteria, liquido dei freni, additivi lavacristalli parabrezza, ecc.) utilizzati nei veicoli a motore sono tossici. Pertanto, fare attenzione affinché non vengano inalati, ingeriti o entrino a contatto con ferite. Per la sicurezza personale, leggere e attenersi alle istruzioni riportate sui contenitori dei liquidi.

Visualizzazione della pressione degli pneumatici

Visualizzare le pressioni degli pneumatici sul touchscreen toccando **Comandi** > **Assistenza**. Nella visualizzazione della Model 3viene mostrata la pressione di ciascuno pneumatico e quando è avvenuta l'ultima misurazione della pressione degli pneumatici. È possibile scegliere se visualizzare le pressioni degli pneumatici in Bar o PSI toccando **Comandi** > **Display** > **Pressione pneumatici**. Sul touchscreen vengono inoltre visualizzate le pressioni degli pneumatici a freddo consigliate, in modo da stabilire facilmente quanto gonfiare gli pneumatici.

NOTA: Potrebbe essere necessario percorrere un breve tratto prima che i valori di pressione degli pneumatici visualizzati siano corretti.

Mantenimento della pressione degli pneumatici

Mantenere gli pneumatici gonfiati alla pressione riportata sulla targhetta delle informazioni relative a pneumatici , anche se diversa dalla pressione riportata sullo pneumatico stesso. Questa targhetta è posizionata sul montante centrale della portiera ed è visibile quando la portiera anteriore è aperta.

Se si sta trainando un rimorchio, non utilizzare per gli pneumatici le pressioni stampate sulla targhetta delle informazioni relative ai pneumatici. Fare riferimento piuttosto alle pressioni degli pneumatici pubblicate nell'argomento Traino (vedere Traino e accessori a pagina 87).

NOTA: Se il proprio Model 3 è dotato di pneumatici o cerchi opzionali Tesla, alcune informazioni potrebbero essere differenti rispetto a quanto riportato sulle etichette presenti nel veicolo.

La spia di avvertenza sul touchscreen segnala se la pressione di uno o più pneumatici è inferiore o superiore ai valori di gonfiaggio indicati.

Tale spia non si spegne subito dopo la regolazione della pressione degli pneumatici. Dopo aver gonfiato lo pneumatico fino a raggiungere la pressione consigliata, guidare a una velocità superiore a 25 km/h per un breve periodo di tempo per attivare il sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici (TPMS), che provoca lo spegnimento della spia della pressione degli pneumatici.

Se la spia lampeggia per un minuto all'accensione della Model 3, significa che è stato rilevato un guasto nel sistema TPMS (vedere Funzionamento non corretto del sistema TPMS a pagina 198).

NOTA: A temperature ambiente basse, la pressione degli pneumatici diminuisce. Se si accende la spia del TPMS, gonfiare gli pneumatici prima di mettersi alla guida. Gli pneumatici perdono una PSI ogni 6 °C di temperatura esterna in meno. Mantenendo gli pneumatici alla pressione corretta, è possibile proteggerli dai danni provocati dalle buche e ottimizzare l'autonomia.

AVVERTENZA: La pressione insufficiente è la causa più frequente di forature o surriscaldamento dello pneumatico, con conseguente danneggiamento dello stesso, separazione del battistrada o scoppio dello pneumatico, determinando la perdita di controllo del veicolo e aumentando il rischio di incidente. Una pressione insufficiente riduce inoltre l'autonomia del veicolo e la durata di vita del battistrada dello pneumatico.

AVVERTENZA: controllare la pressione degli pneumatici tramite un manometro di precisione a pneumatici freddi. Se si percorre una distanza di anche solo 1,6 km circa, gli pneumatici potrebbero riscaldarsi, con la conseguente alterazione della pressione. La pressione degli pneumatici può inoltre essere influenzata nel caso il cui il veicolo sia parcheggiato sotto la luce diretta del sole o se le temperature sono elevate. La pressione è sicuramente più alta in caso di pneumatici caldi. Non far uscire l'aria da uno pneumatico caldo per raggiungere la pressione consigliata. Uno pneumatico caldo che presenta la pressione consigliata o una pressione inferiore presenta una pressione di gonfiaggio pericolosa.

Controllo e regolazione della pressione degli pneumatici

Quando gli pneumatici sono freddi e la Model 3 è rimasta ferma per più di tre ore, procedere come descritto di seguito:

1. Fare riferimento alla targhetta delle informazioni relative a pneumatici situata sul montante della portiera centrale lato conducente per la pressione di riferimento degli pneumatici.
2. Rimuovere il tappino della valvola.
3. Inserire premendo un manometro sulla valvola in modo da misurare la pressione degli pneumatici.
4. Se necessario, aggiungere o rimuovere aria per raggiungere la pressione consigliata.

   NOTA: È possibile eliminare l'aria in eccesso premendo lo stelo di metallo al centro della valvola.
5. Controllare nuovamente la pressione con il manometro per pneumatici.
6. Ripetere i passaggi 3 e 4 secondo necessità finché la pressione degli pneumatici non è corretta.
7. Rimontare il tappino per impedire l'ingresso di agenti contaminanti. Verificare periodicamente che le valvole non siano danneggiate e che non presentino perdite.

Ispezione e manutenzione degli pneumatici

Controllare regolarmente il battistrada e la spalla per rilevare eventuali protuberanze, corpi estranei, tagli o segni di usura.

AVVERTENZA: non guidare la Model 3 se gli pneumatici sono danneggiati, eccessivamente usurati o gonfiati a una pressione inadeguata. Controllare periodicamente l'usura degli pneumatici e controllare che non siano presenti tagli, protuberanze oppure che la tela interna non sia visibile.

Usura degli pneumatici

Per garantire prestazioni ottimali è importante mantenere uno spessore adeguato del battistrada. Gli pneumatici con spessore del battistrada inferiore a 3 mm sono più propensi all'aquaplaning in condizioni di strada bagnata e non andrebbero utilizzati. Gli pneumatici con spessore del battistrada inferiore a 4 mm non offrono prestazioni ottimali su neve e fango e non andrebbero utilizzati quando si guida in climi invernali.

Model 3 è originariamente provvista di pneumatici con indicatori di usura riportati sul disegno del battistrada. Quando il battistrada è usurato fino a raggiungere uno spessore di 3 mm, sulla superficie del motivo del battistrada gli indicatori cominciano a essere visibili, con un effetto visivo che ricorda un nastro di gomma continuo che attraversa lo pneumatico per l'intera larghezza. Per prestazioni e sicurezza ottimali, Tesla raccomanda la sostituzione degli pneumatici prima che gli indicatori di usura siano visibili.

Per migliorare le caratteristiche di guida del veicolo e ridurre al minimo il fenomeno dell'aquaplaning in condizioni di fondo bagnato, installare sul retrotreno gli pneumatici dotati di maggiore battistrada.

Rotazione degli pneumatici, equilibratura e allineamento delle ruote

Tesla raccomanda di invertire gli pneumatici ogni 10.000 km o se la differenza di profondità del battistrada è pari o superiore a 1,5 mm a seconda di quale condizione si verifichi per prima.

L'inversione è una parte essenziale della manutenzione degli pneumatici. Aiuta infatti a mantenere uniforme il battistrada migliorando la qualità generale dell'usura, riduce la rumorosità e prolunga la durata degli pneumatici.

Un'equilibratura non corretta (a volte rilevabile come vibrazione sul volante) influenza la guida del veicolo e la durata degli pneumatici. Anche in caso di utilizzo regolare, le ruote possono andare fuori equilibratura. Pertanto, è necessario equilibrarle quando richiesto.

Se l'usura di uno pneumatico non è uniforme, ad esempio solo su un lato, o diventa eccessiva, controllare l'allineamento delle ruote. Se è necessario un intervento di assistenza per gli pneumatici, ad esempio per l'inversione o la sostituzione, ripristinare la configurazione degli pneumatici (vedere Configurazione degli pneumatici a pagina 197) per migliorare l'esperienza di guida.

Pneumatici forati

Una foratura potrebbe causare la perdita di pressione dello pneumatico. Per tale motivo, è importante controllare frequentemente la pressione. Riparare in maniera definitiva o sostituire pneumatici forati o danneggiati il prima possibile.

In caso di foratura, con pneumatici senza camera d'aria non si verifica alcuna perdita di pressione se il corpo estraneo rimane nello pneumatico. Se tuttavia viene rilevata un'improvvisa vibrazione o disturbo durante la guida o si sospetta che uno pneumatico sia danneggiato, ridurre immediatamente la velocità. Guidare lentamente, evitare brusche frenate o sterzate improvvise e, quando le condizioni lo consentono, fermare il veicolo in sicurezza. Organizzare il trasporto della Model 3 presso un Centro assistenza Tesla o presso un gommista nelle vicinanze.

NOTA: in alcuni casi, è possibile riparare provvisoriamente piccole forature (inferiori a 6 mm) utilizzando un kit di riparazione pneumatici opzionale fornito da Tesla. Questo consente di proseguire lentamente la guida della Model 3 fino a un centro di riparazione Tesla oppure a un gommista nelle vicinanze.

AVVERTENZA: Non guidare il veicolo con uno pneumatico forato non riparato, anche se lo pneumatico non si è sgonfiato. Uno pneumatico forato potrebbe sgonfiarsi improvvisamente in qualsiasi momento.

Appiattimenti

Se la Model 3 rimane ferma per periodi prolungati, gli pneumatici potrebbero presentare appiattimenti. Quando si guida la Model 3, tali appiattimenti causano una vibrazione che scompare gradualmente nel momento in cui gli pneumatici si riscaldano e riacquistano la forma originale.

Per ridurre l'appiattimento nei periodi di non utilizzo, gonfiare gli pneumatici alla pressione massima indicata sulla spalla. Quindi, prima di guidare, far fuoriuscire l'aria in modo da regolare la pressione ai livelli consigliati.

Miglioramento della durata degli pneumatici

Per migliorare la durata degli pneumatici, mantenerli alla pressione consigliata, rispettare i limiti di velocità e le velocità consigliate ed evitare:

- rallentamenti rapidi o brusche accelerazioni
- svolte improvvise e frenate repentine
- buche e oggetti sulla strada
- di urtare il marciapiede quando si parcheggia
- di contaminare gli pneumatici con liquidi che possono causare danni.

Sostituzione di pneumatici e ruote

Gli pneumatici si consumano a causa degli effetti della luce ultravioletta, delle alte temperature, dei carichi eccessivi e delle condizioni ambientali. Si consiglia di sostituire gli pneumatici ogni sei anni o prima, se necessario, anche se la profondità del battistrada è superiore al minimo.

Quando un treno di pneumatici si usura, sostituire contemporaneamente tutti e quattro gli pneumatici. Scegliere pneumatici approvati da Tesla realizzati in modo specifico per il veicolo. La maggior parte degli pneumatici approvati da Tesla possono essere identificati dalla specifica T*x* (ad esempio, T0, T1, T2). Gli pneumatici approvati da Tesla sono progettati per ridurre la rumorosità e ottimizzare la manovrabilità, la guida e la durata. Per informazioni, contattare l'assistenza Tesla

Se è necessario sostituire prima gli pneumatici, ad esempio in caso di foratura, si consiglia di eseguire una sostituzione in coppie, a meno che la profondità del battistrada non differisca di 1,5 mm rispetto alla profondità del nuovo pneumatico. Quando si sostituiscono gli pneumatici, è importante utilizzare marca e modello del vecchio pneumatico. Se tutti e quattro gli pneumatici sono delle stesse misure, installare sempre una coppia di pneumatici nuovi sulle ruote posteriori. Riequilibrare sempre la ruota e lo pneumatico dopo aver sostituito lo pneumatico. Per ulteriori suggerimenti, rivolgersi a un gommista. Se gli pneumatici vengono sostituiti o se vengono installati pneumatici di tipo differente, ripristinare la configurazione degli pneumatici (vedere Configurazione degli pneumatici a pagina 197). Questo ripristina le impostazioni apprese degli pneumatici e migliora l'esperienza di guida in base ai nuovi pneumatici.

NOTA: Indipendentemente dal numero di pneumatici sostituiti, si consiglia di utilizzare un set completo di pneumatici corrispondenti per garantire prestazioni ottimali.

Nel caso in cui vengano utilizzati pneumatici diversi da quelli indicati, verificare che i dati del carico e della velocità riportati sullo pneumatico (vedere Significato dei codici riportati sugli pneumatici a pagina 229) siano uguali o superiori a quelli degli pneumatici originali.

Per informazioni sulle specifiche dei cerchi e degli pneumatici originali montati sulla Model 3, vedere Cerchi e pneumatici a pagina 228.

Se si sostituisce una ruota, i sensori del sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici (TPMS) devono essere resettati per assicurare che generino avvertenze esatte in caso di gonfiaggio insufficiente o eccessivo (vedere Ripristino automatico dei sensori TPMS a pagina 198).

NOTA: L'installazione degli pneumatici invernali per mezzo di composti aggressivi e dannosi e design del battistrada può comportare una frenata rigenerativa temporaneamente ridotta. Il veicolo, tuttavia, è progettato per tararsi autonomamente in continuo e dopo la sostituzione degli pneumatici ripristinerà via via la frenata rigenerativa dopo alcune accelerazioni a coppia moderata su rettilineo. Per la gran parte dei conducenti questo accade dopo un breve periodo di guida normale, ma coloro che di norma accelerano solo leggermente potrebbero dover accelerare in modo più deciso mentre è in corso la nuova taratura. Accedere a **Assistenza** > **Configurazione ruote e pneumatici** > **Pneumatici** per selezionare gli pneumatici invernali e velocizzare questa procedura.

AVVERTENZA: per la sicurezza personale, utilizzare solo pneumatici e ruote conformi alle specifiche originali. Pneumatici non corrispondenti alle specifiche originali possono influenzare il funzionamento del sistema TPMS.

AVVERTENZA: non superare mai l'indice di velocità degli pneumatici montati sul veicolo. L'indice di velocità è riportato sulla spalla degli pneumatici (vedere Significato dei codici riportati sugli pneumatici a pagina 229).

Pneumatici asimmetrici

Model 3 è provvista di pneumatici asimmetrici, che richiedono di essere montati sul cerchio con la spalla corretta rivolta verso l'esterno. Sulla spalla dello pneumatico è riportata la dicitura **OUTSIDE**. Quando si installano nuovi pneumatici, accertarsi che siano installati correttamente sulle ruote.

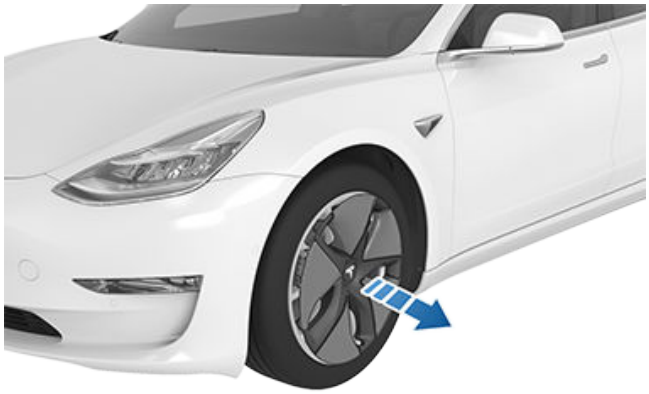
AVVERTENZA: In caso di errata installazione sulle ruote, la tenuta su strada è fortemente influenzata.

Rimozione e installazione delle coperture aerodinamiche

Se la Model 3 è dotata di coperture aerodinamiche, è necessario rimuoverle per accedere ai bulloni ruota.

Per rimuovere una copertura aerodinamica:

1. Afferrare saldamente con entrambe le mani la copertura aerodinamica.
2. Tirare la copertura aerodinamica verso di sé per staccare i fermi di tenuta.



Per installare una copertura aerodinamica:

1. Allineare la copertura aerodinamica in posizione in modo che l'incavo alla base della "T" di Tesla sia allineato con lo stelo valvola dello pneumatico.

2. Premere saldamente lungo il perimetro della copertura aerodinamica fin quando essa non risulta completamente bloccata.

AVVERTENZA: Per impedire la caduta della copertura aerodinamica, assicurarsi che sia ben fissata prima di mettersi alla guida.

Rimozione e installazione dei copri bulloni ruota

Se la Model 3 è dotata di copri bulloni ruota, è necessario rimuoverli per accedere ai bulloni ruota.

Per rimuovere un copri bullone ruota:

1. Se in dotazione, inserire la parte curva dell'utensile per la rimozione dei copri bulloni ruota (posto nel cassetto portaoggetti in alcuni veicoli; in alternativa è possibile utilizzare una piccola chiave a brugola) nel foro alla base della "T" di Tesla.

   NOTA: L'utensile per la rimozione dei copri bulloni ruota può essere acquistato anche presso un autoricambi o presso i rivenditori online.

2. Muovere l'utensile per la rimozione dei copri bulloni ruota in modo che sia completamente inserito nel foro del copri bullone ruota.
3. Piegare l'utensile per la rimozione dei copri bulloni ruota in modo che la parte curva sia a contatto con il centro del copri bullone ruota.
4. Tirare con decisione l'utensile allontanandolo dalla ruota fino a quando il copri bulloni ruota è rilasciato.

Per installare il copri bullone ruota:

1. Allineare il copri bullone ruota in posizione.
2. Premere saldamente il copri bullone ruota fin quando esso non risulta completamente bloccato.

   AVVERTENZA: Assicurarsi che il copri bullone ruota sia completamente fissato prima di mettersi in moto per evitare che possa cadere.

Configurazione ruote

In caso di installazione di ruote nuove o sostituzione con ruote di tipo diverso, aggiornare la configurazione delle ruote del veicolo toccando **Comandi** > **Assistenza** > **Configurazione ruote e pneumatici** > **Ruote**. Ciò consente alla Model 3 di registrare le nuove ruote e fornire aggiornamenti più accurati sullo stato del veicolo. Selezionare dal menu a discesa una ruota corrispondente alle nuove ruote che si intende installare sulla Model 3. La selezione di nuove ruote nella configurazione ruote modifica anche le ruote dell'avatar del veicolo presente sul touchscreen.

NOTA: La modifica della configurazione delle ruote del veicolo può influire sulle stime di autonomia, sui livelli di avvertenza della pressione degli pneumatici e sull'aspetto del veicolo.

AVVERTENZA: In caso di installazione o sostituzione delle ruote, utilizzare esclusivamente ruote omologate Tesla. L'utilizzo di ruote non omologate Tesla può provocare gravi danni. Tesla non è responsabile dei danni causati dall'utilizzo di ruote non omologate Tesla.

Configurazione degli pneumatici

Dopo che gli pneumatici della Model 3 vengono invertiti o sostituiti, aggiornare la configurazione degli pneumatici toccando **Comandi** > **Assistenza** > **Configurazione ruote e pneumatici** > **Pneumatici**. Questo consente di ripristinare le impostazioni apprese degli pneumatici e migliorare l'esperienza di guida. Inoltre ciò ripristina l'avviso sull'usura degli pneumatici del veicolo fino a una percorrenza di 6.250 miglia e a un nuovo rilevamento di una profondità ridotta del battistrada.

Verificare se il veicolo è equipaggiato con pneumatici invernali. Gli pneumatici invernali sono identificati dal simbolo di una montagna e di un fiocco di neve sulla spalla dello pneumatico. Per ulteriori informazioni, vedere Pneumatici invernali a pagina 199.

NOTA: La modifica della configurazione degli pneumatici può influire temporaneamente sui livelli di accelerazione e di frenata rigenerativa e deve essere effettuata solo dopo l'inversione o la sostituzione degli pneumatici.

Monitoraggio della pressione degli pneumatici

È necessario controllare tutti i mesi ogni pneumatico a freddo, verificando che sia gonfiato alla pressione riportata sulla targhetta delle informazioni relative a pneumatici , situata sul montante della portiera del conducente (vedere Mantenimento della pressione degli pneumatici a pagina 193). Se vengono utilizzati pneumatici di misure diverse rispetto a quelle riportate sulla targhetta del veicolo o sulla targhetta della pressione di gonfiaggio, è necessario determinare la pressione di gonfiaggio corretta per quegli pneumatici.

Come ulteriore misura di sicurezza, sul veicolo è stato montato un sistema TPMS che determina la comparsa di una spia (spia di avvertenza pressione pneumatici) sul touchscreen quando la pressione di uno o più pneumatici è particolarmente bassa o elevata. Di conseguenza, quando la spia della pressione pneumatici sul touchscreen si accende per segnalare una pressione anomala, arrestare il veicolo, controllare gli pneumatici prima possibile e gonfiarli alla pressione adeguata (vedere Mantenimento della pressione degli pneumatici a pagina 193). Guidare con uno pneumatico a una pressione più bassa rispetto a quella indicata ne determina il surriscaldamento e l'eventuale guasto. Inoltre, si riducono l'autonomia del veicolo e la durata degli pneumatici, compromettendo la manovrabilità e l'efficienza della frenata.

Se Model 3 rileva un'anomalia nel sistema TPMS, questa spia lampeggia per un minuto all'accensione di Model 3.

NOTA: L'installazione di accessori non approvati da Tesla potrebbe interferire con il sistema TPMS.

AVVERTENZA: il TPMS non sostituisce la corretta manutenzione degli pneumatici, che comprende anche il controllo delle pressioni e la regolare ispezione delle condizioni degli pneumatici. Il conducente è tenuto a mantenere la pressione degli pneumatici al valore corretto, anche se la pressione non è ancora inferiore o superiore al limite che farebbe scattare il TPMS e visualizzare l'avvertenza di pressione pneumatici sul touchscreen.

Ripristino automatico dei sensori TPMS

Per garantire l'accuratezza dei messaggi di avvertenza relativi alla pressione degli pneumatici dopo la sostituzione di una o più ruote (ma non a seguito della sostituzione di uno pneumatico), i sensori TPMS vengono nuovamente appresi. I sensori TPMS vengono ripristinati automaticamente entro 10 minuti se si procede a velocità superiori a 25 km/h.

AVVERTENZA: Se la Model 3 è dotata di pneumatici reperiti in post-vendita che hanno dimensioni diverse da quelle stampate sulla targhetta delle informazioni relative a pneumatici (vedere Caricamento del veicolo a pagina 221), il conducente ha la responsabilità di stabilire la corretta pressione di gonfiaggio degli pneumatici. Non guidare su strade pubbliche quando gli pneumatici non sono gonfiati alla corretta pressione.

AVVERTENZA: Non affidarsi completamente ai sensori TPMS per stabilire con precisione le pressioni e l'attivazione degli allarmi. Il conducente è tenuto a mantenere le corrette pressioni di gonfiaggio degli pneumatici (vedere Mantenimento della pressione degli pneumatici a pagina 193). Un gonfiaggio eccessivo o insufficiente degli pneumatici può causare la perdita di controllo del veicolo o danni agli pneumatici stessi, che possono provocare lesioni gravi.

Sostituzione del sensore dello pneumatico

Se la spia di avvertenza della pressione degli pneumatici compare con frequenza, contattare Tesla per determinare se è necessario sostituire il sensore di uno pneumatico. Se uno pneumatico viene sostituito o riparato da un centro di assistenza non Tesla, il sensore pneumatico potrebbe non funzionare fino a quando Tesla non esegue la procedura di impostazione.

Funzionamento non corretto del sistema TPMS

Model 3 è dotata inoltre di una spia che indica quando il sistema TPMS non funziona in modo corretto.

L'indicatore di guasto TPMS è associato alla spia di pressione pneumatici. Quando viene rilevato un funzionamento non corretto, la spia lampeggia per circa un minuto, poi rimane costantemente accesa. Questa sequenza si ripete anche ai successivi avvii del veicolo fin quando il problema non viene eliminato. Se la spia è accesa, il sistema potrebbe non essere in grado di rilevare o segnalare una pressione degli pneumatici insufficiente o eccessiva.

Il sistema TPMS potrebbe non funzionare per una serie di motivi, tra cui l'installazione di pneumatici o ruote alternative o di ricambio che ne impediscono il corretto funzionamento. Dopo aver sostituito uno o più pneumatici sul veicolo, controllare sempre la spia del sistema TPMS, al fine di assicurare che gli pneumatici o le ruote di ricambio ne consentano un corretto funzionamento.

NOTA: se uno pneumatico è stato sostituito o riparato con un sigillante differente rispetto a quello fornito da Tesla e viene rilevata una pressione non sufficiente, è possibile che il sensore pneumatico sia stato danneggiato. Contattare al più presto Tesla per la riparazione del guasto.

Tipi di pneumatici stagionali

Informazioni sul tipo di pneumatici

Il tipo di pneumatici presenti in origine sul veicolo dipende dal modello e dal paese. È importante conoscere le capacità degli pneumatici del proprio veicolo e sapere se sono adatti per la guida in estate, in inverno o per tutte le stagioni. Controllare le informazioni riportate sulla spalla dello pneumatico per conoscerne le caratteristiche in termini di prestazioni (vedere Significato dei codici riportati sugli pneumatici a pagina 229)

Pneumatici estivi e quattro stagioni

Gli pneumatici estivi e gli pneumatici quattro stagioni sono progettati per massime prestazioni sull'asciutto e sul bagnato ma non per condizioni invernali. Gli pneumatici quattro stagioni sono progettati per fornire una trazione adeguata nella maggior parte delle condizioni tutto l'anno, ma potrebbero non offrire lo stesso livello di trazione di quelli invernali in caso di neve o ghiaccio. Gli pneumatici quattro stagioni possono essere identificati da "ALL SEASON" e/o "M+S" (fango e neve) sulla spalla.

Tesla consiglia di utilizzare pneumatici invernali se si guida a basse temperature o su strade con presenza di ghiaccio o neve. Se il veicolo non è dotato di pneumatici invernali, contattare Tesla per le opportune raccomandazioni.

AVVERTENZA: A basse temperature o su neve o ghiaccio, gli pneumatici estivi e quattro stagioni non forniscono una trazione adeguata. Scegliere e installare pneumatici adeguati alle condizioni invernali è importante per garantire sicurezza e prestazioni ottimali della Model 3.

Pneumatici invernali

Utilizzare pneumatici invernali per aumentare la trazione in caso di neve o ghiaccio. Quando si installano pneumatici invernali, montare sempre un treno completo di quattro gomme. Il diametro, la marca, la struttura e il disegno del battistrada degli pneumatici invernali devono essere uguali su tutte e quattro le ruote. Per suggerimenti sugli pneumatici invernali, contattare Tesla.

Gli pneumatici invernali sono identificati dal simbolo di una montagna/un fiocco di neve sulla spalla.

Quando si guida con pneumatici invernali, il rumore su strada può risultare maggiore, la durata del battistrada inferiore e la trazione su strade asciutte minore.

Se il veicolo è dotato di pneumatici invernali, fare riferimento alla targhetta di avvertenza pneumatici sul montante della portiera.

NOTA: L'installazione degli pneumatici invernali per mezzo di composti aggressivi e dannosi e design del battistrada può comportare una frenata rigenerativa temporaneamente ridotta. Tuttavia, il veicolo è stato progettato per ricalibrarsi per ripristinare la potenza di frenata rigenerativa dopo un breve periodo di guida normale.

NOTA: Se si installano pneumatici invernali o si sostituiscono gli pneumatici, ripristinare la configurazione accedendo a **Comandi** > **Assistenza** > **Configurazione ruote e pneumatici** > **Pneumatici** (vedere Configurazione degli pneumatici a pagina 197). Questo ripristina le impostazioni apprese degli pneumatici e migliora l'esperienza di guida in base ai nuovi pneumatici.

Guida a basse temperature

Le prestazioni degli pneumatici sono ridotte alle basse temperature, inducendo una minore aderenza e una maggiore propensione ai danni da impatto. Gli pneumatici estivi hanno un'aderenza ridotta a temperature inferiori a 5 °C e non sono consigliati in condizioni di neve/ghiaccio. Gli pneumatici possono indurirsi temporaneamente quando sono freddi. In questi casi si avverte il rumore del rotolamento durante la percorrenza dei primi km finché non si scaldano.

Utilizzo delle catene

Tesla ha collaudato e approvato le seguenti catene da neve per aumentare la trazione su terreno nevoso. Queste catene possono essere montate solo su pneumatici posteriori. Le catene da neve approvate possono essere acquistate presso Tesla.

Misura pneumatico	Catena consigliata
18″/19″	KONIG CG-9 103
20″	KONIG K-SUMMIT K34

AVVERTENZA: Se la Model 3 è dotata di coperture aerodinamiche, è necessario rimuoverle prima di installare le catene da neve (vedere Rimozione e installazione delle coperture aerodinamiche a pagina 196). In caso contrario, si potrebbero causare danni non coperti dalla garanzia.

Per l'installazione delle catene, attenersi alle istruzioni e alle avvertenze fornite dal relativo produttore. Montare le catene in modo uniforme e stringerle il più possibile.

Precauzioni durante l'utilizzo delle catene:

- Prima di ogni utilizzo, ispezionare le catene per individuare eventuali elementi di fissaggio allentati o danneggiati.
- Evitare di trasportare carichi pesanti sulla Model 3 in quanto possono ridurre la distanza tra gli pneumatici e la carrozzeria.
- Non guidare il veicolo se le catene non sono adeguatamente montate.
- Guidare lentamente. Procedere a una velocità massima di 48 km/h.
- Rimuovere le catene non appena le condizioni lo consentono.

NOTA: in alcuni Pesi l'uso delle catene è vietato. Prima di installarle, consultare la normativa locale.

AVVERTENZA: l'utilizzo di catene non raccomandate o di catene su pneumatici di altre dimensioni può danneggiare le sospensioni, la carrozzeria, le ruote e/o le tubazioni dei freni. Eventuali danni causati dall'utilizzo di catene non raccomandate o da una non corretta installazione delle catene, non sono coperti dalla garanzia.

AVVERTENZA: Non montare mai le catene sugli pneumatici anteriori.

AVVERTENZA: Non sgonfiare gli pneumatici per montare le catene. Quando vengono rigonfiati, le catene potrebbero essere troppo strette e danneggiare lo pneumatico.

AVVERTENZA: accertarsi che le catene non arrivino a toccare i componenti delle sospensioni o le tubazioni dei freni. Nel caso in cui le catene producessero un rumore anomalo che potrebbe indurre a pensare che siano a contatto con la Model 3, fermarsi immediatamente e ispezionare per individuare l'origine del rumore.

Pulizia dell'esterno

Per prevenire danni alla vernice, rimuovere immediatamente le sostanze corrosive (escrementi di uccelli, resine, insetti morti, schizzi di catrame, sale stradale, detriti industriali, ecc.). Non attendere che sia necessario eseguire un lavaggio completo della Model 3. Se necessario, usare alcool denaturato per rimuovere gli schizzi di catrame e le macchie ostinate di grasso, quindi risciacquare immediatamente la parte con acqua e sapone neutro non detergente in modo da rimuovere l'alcool.

Tenere le telecamere esterne pulite, prive di condensa od ostruzioni. Tali sostanze possono causare immagini non chiare o l'interruzione del funzionamento dell'Autopilot e delle funzioni di sicurezza (vedere Pulizia di una telecamera a pagina 201).

Per lavare esternamente la Model 3, attenersi alla seguente procedura:

1. Risciacquo approfondito

   Prima di procedere al lavaggio, rimuovere sporco e sabbia dal veicolo con un getto d'acqua. Eliminare tutti gli accumuli di fango nelle aree in cui si raccolgono più facilmente (ad esempio, sui passaruota e sulle guarnizioni dei pannelli). Se sulle strade è stato utilizzato sale (ad esempio durante la stagione invernale), risciacquare con cura tutte le tracce di sale stradale dal sottoscocca, dai passaruota e dai freni.

2. Lavaggio a mano

   Lavare a mano la Model 3 con un panno morbido e pulito e acqua fredda o tiepida contenente detergente delicato per auto di elevata qualità.

   AVVERTENZA: Alcuni pulitori e detergenti delicati per auto contengono sostanze chimiche che possono causare danni o scolorimento in particolare a parti dei rivestimenti in plastica, luci o lenti delle telecamere. Alcune formulazioni detergenti per auto, ad esempio, contengono idrossidi o altri ingredienti altamente alcalini o caustici che possono danneggiare i componenti degli esterni. Eventuali danni o scolorimento derivati dall'uso di prodotti detergenti non sono coperti dalla garanzia.

3. Risciacquo con acqua pulita

   Al termine del lavaggio, risciacquare con acqua pulita per evitare che il sapone si asciughi sulle superfici.

4. Asciugatura profonda e pulizia dei cristalli esterni

   Al termine del lavaggio e del risciacquo, asciugare a fondo con una pelle di daino. Se necessario, asciugare i freni guidando il veicolo per un breve tragitto e applicando i freni più volte.

   Pulire i finestrini e i retrovisori con un detergente per vetri per auto. Non graffiare o utilizzare liquidi detergenti abrasivi sui cristalli o sulle superfici specchiate.

Modalità autolavaggio

Quando si porta la Model 3 in un impianto di autolavaggio, questa modalità garantisce la chiusura di tutti i finestrini, il blocco dello sportello di ricarica e disattiva i tergicristalli, la Modalità sentinella, il blocco portiere dopo allontanamento e i cicalini dei sensori di parcheggio. Per l'attivazione, toccare **Comandi** > **Assistenza** > **Modalità autolavaggio**. Il veicolo deve essere fermo e non deve essere in fase di ricarica.

Se si utilizza un impianto di autolavaggio automatico, la modalità **Metti in ruota libera** mantiene il veicolo in folle e attiva la funzionalità di ruota libera per la durata del lavaggio, impedendo che la Model 3 applichi il freno di stazionamento se si lascia il sedile del conducente. Per attivare, premere il pedale del freno e toccare **Metti in ruota libera**; o passare in folle.

La Modalità Autolavaggio si disattiva se il veicolo supera la velocità di 15 km/h oppure toccando **Chiudi** sul touchscreen.

AVVERTENZA: La mancata attivazione della Modalità autolavaggio sulla Model 3 potrebbe causare dei danni (ad esempio, allo sportello della presa di ricarica o ai tergicristalli). I danni causati dagli impianti di autolavaggio non sono coperti dalla garanzia.

Pulizia di una telecamera

Per assicurare immagini chiare, la lente della telecamera deve essere pulita e priva di ostruzioni. Rimuovere eventuali accumuli di detriti spruzzando acqua sulla lente della telecamera con uno spruzzino o un'idropulitrice.

AVVERTENZA: Non tentare di rimuovere lo sporco o i detriti passando le mani o un panno su una lente esposta. Lo sporco può danneggiare la superficie della lente quando viene sfregato contro di essa.

AVVERTENZA: non utilizzare detergenti abrasivi o contenenti agenti chimici che potrebbero danneggiare la superficie della lente.

Precauzioni per la pulizia dell'esterno

AVVERTENZA: Non lavare sotto la luce diretta del sole.

AVVERTENZA: non utilizzare liquidi per il trattamento del parabrezza. Potrebbero interferire con l'attrito dei tergicristalli e renderli rumorosi.

AVVERTENZA: Non utilizzare acqua calda, detergenti o prodotti per la pulizia altamente alcalini o caustici, in special modo se contengono idrossidi.

AVVERTENZA: Se si utilizza un sistema di lavaggio a pressione, mantenere una distanza di almeno 30 cm tra la bocchetta e la superficie della Model 3. Non puntare il getto d'acqua direttamente sui sensori di parcheggio (se in dotazione). Spostare continuamente la bocchetta e non concentrare il getto d'acqua su una sola zona.

AVVERTENZA: Non puntare il getto d'acqua direttamente sui finestrini, le portiere o le guarnizioni delle portiere né sui moduli elettronici o su cavi esposti.

AVVERTENZA: Per evitare danni da corrosione che potrebbero non essere coperti dalla garanzia, risciacquare tutte le tracce di sale stradale dal sottoscocca, dai passaruota e dai freni. Dopo aver lavato il veicolo, asciugare i freni guidando il veicolo per un breve tragitto e applicando i freni più volte.

AVVERTENZA: Evitare l'uso di indumenti aderenti o ruvidi, ad esempio guanti da lavaggio. Per la pulizia si consiglia di utilizzare un panno in microfibra di alta qualità.

AVVERTENZA: Se si utilizza un autolavaggio automatico, scegliere solo quelli di tipo touchless. Questi autolavaggi non hanno componenti, ad esempio spazzole e così via, che toccano le superfici della Model 3. Alcuni impianti di autolavaggio utilizzano delle soluzioni caustiche che, col passare del tempo, possono causare lo scolorimento del rivestimento decorativo esterno. Evitare l'esposizione a saponi e a sostanze chimiche con pH superiore a 13. Se non si è sicuri del livello di pH, controllare l'etichetta del prodotto o chiedere allo staff dell'impianto di autolavaggio. I danni causati da un lavaggio improprio non sono coperti dalla garanzia.

AVVERTENZA: Per il lavaggio in un autolavaggio automatico, accertarsi che il veicolo sia bloccato. Evitare inoltre di utilizzare i comandi sul touchscreen che potrebbero provocare l'accidentale apertura delle portiere o dei vani bagagli durante il lavaggio del veicolo. Eventuali danni subiti non sono coperti dalla garanzia.

AVVERTENZA: Accertarsi che i tergicristalli non siano attivi prima di lavare la Model 3 per non rischiare di danneggiarli.

AVVERTENZA: Non utilizzare detergenti per ruote contenenti agenti chimici o prodotti per il prelavaggio. Si potrebbe danneggiare la finitura delle ruote.

AVVERTENZA: Non spruzzare liquido ad alta velocità, ad esempio utilizzando un sistema di lavaggio a pressione, verso la porta di ricarica durante la carica della Model 3. L'inosservanza di queste precauzioni può causare lesioni gravi o danneggiare il veicolo, l'apparecchiatura di ricarica o la proprietà.

Pulizia dell'interno

Ispezionare e pulire frequentemente gli interni per mantenerne l'estetica e prevenirne l'usura precoce. Se possibile, rimuovere immediatamente versamenti di liquidi e macchie. Per la pulizia generale, pulire le superfici interne con un panno morbido (ad esempio in microfibra) imbevuto di una miscela di acqua tiepida e un prodotto per la pulizia delicato e non detergente (prima dell'uso, testare tutti i prodotti su una zona nascosta). Per evitare striature, asciugare immediatamente con un panno morbido privo di pelucchi.

Cristalli interni

Non graffiare o utilizzare liquidi detergenti abrasivi sui cristalli o sulle superfici specchiate. Si potrebbe danneggiare la superficie riflettente del vetro e gli elementi riscaldanti sul lunotto.

Airbag

Non lasciare che sostanze esterne entrino a contatto con la copertura degli airbag. Si potrebbe infatti influenzarne il corretto funzionamento.

Cruscotto e superfici in plastica

Non lucidare la superficie superiore del cruscotto. Le superfici lucide sono riflettenti e il riflesso potrebbe interferire con la visuale del guidatore.

Sedili

Rimuovere tempestivamente versamenti di liquidi e residui di sostanze chimiche dalle superfici interne con un panno morbido inumidito con una soluzione di acqua tiepida e sapone non detergente. Rimuovere delicatamente con movimento circolare. Quindi asciugare con un panno morbido privo di pelucchi.

Sebbene le superfici dei sedili siano antimacchia, Tesla raccomanda di eseguire una pulizia regolare per mantenere al meglio le prestazioni e l'aspetto. Trattare immediatamente un eventuale trasferimento di colorante da indumenti come il denim tinto di indaco. Evitare il contatto con sostanze chimiche penetranti, inclusi alcuni cosmetici. Non usare mai detergenti contenenti alcol o candeggina. Provare i detergenti su un punto poco appariscente prima di applicarli alle superfici visibili.

Pulire i sedili in tessuto con un aspirapolvere, se necessario, per rimuovere eventuale sporcizia.

AVVERTENZA: Rivestimenti dei sedili non originali Tesla reperibili in commercio potrebbero inibire la sensibilità dei sensori di presenza occupante dei sedili e causare danni o macchie ai sedili stessi.

Moquette

Evitare di inumidire eccessivamente la moquette. Per zone particolarmente sporche, utilizzare un detergente diluito per tappezzeria.

Cinture di sicurezza

Allungare le cinture per pulirle. Non utilizzare alcun tipo di detergente o agente di pulizia chimico. Asciugare le cinture in modo naturale, possibilmente lontano dalla luce diretta del sole, prima di riavvolgerle.

Guarnizioni delle portiere

Pulire le guarnizioni delle portiere con un panno inumidito per rimuovere eventuali detriti. Il contatto tra i detriti in eccesso sulle guarnizioni delle portiere e le superfici circostanti può provocare danni alla vernice. Non utilizzare salviette imbevute di alcol o prodotti chimici che possono danneggiare il rivestimento delle guarnizioni.

Touchscreen

Pulire il touchscreen con un panno morbido privo di pelucchi specificatamente adatto per la pulizia di monitor e display. Non usare detergenti (quali i detergenti per vetri) o prodotti in gel a base di alcol (quali i disinfettanti per le mani) e non utilizzare un panno di pulizia bagnato o asciutto caricato staticamente (ad esempio panni in microfibra appena lavati). Attivare Pulizia schermo per eseguire la pulizia del touchscreen senza attivare i pulsanti e cambiare le impostazioni. Toccare **Comandi** > **Display** > **Modalità pulizia schermo**. Il display si oscura per facilitare l'individuazione di macchie e polvere. Per uscire da questa modalità, tenere premuto **TENERE PREMUTO PER USCIRE**.

Superfici cromate e in metallo

Paste lucidanti, detergenti abrasivi, prodotti in gel a base di alcol (quali i disinfettanti per le mani) e panni ruvidi possono danneggiare la finitura delle superfici cromate e in metallo.

Precauzioni per la pulizia dell'interno

AVVERTENZA: L'utilizzo di solventi (compreso alcool), prodotti in gel a base di alcol (quali i disinfettanti per le mani), candeggina o prodotti o additivi a base di agrumi, nafta o silicone sui componenti interni può causare danni.

AVVERTENZA: Materiali con carica elettrostatica possono causare danni al touchscreen.

AVVERTENZA: se vengono rilevati danni su un airbag o una cintura di sicurezza, contattare immediatamente Tesla.

AVVERTENZA: non lasciare che acqua, detergenti o tessuto penetrino nel meccanismo della cintura di sicurezza.

AVVERTENZA: L'esposizione a detergenti chimici può essere pericolosa e irritare pelle e occhi. Leggere e osservare le istruzioni fornite dal produttore del detergente chimico.

Lucidatura, ritocco e riparazione della carrozzeria

Per preservare l'aspetto della carrozzeria, è possibile trattare saltuariamente le superfici verniciate con un lucidante approvato contenente:

- Abrasivo molto delicato per rimuovere lo sporco dalla superficie senza rimuovere o danneggiare la vernice stessa.
- Composti riempitivi che riempiono i graffi e ne riducono la visibilità.
- Cera per garantire un rivestimento protettivo tra la vernice e gli agenti ambientali.

Verificare periodicamente che la vernice esterna non sia danneggiata. Trattare le scheggiature e i graffi più piccoli con un'apposita penna per ritocchi alla vernice (acquistabile presso Tesla). Utilizzare la penna dopo aver lavato la superficie, ma prima di applicare il lucidante o la cera.

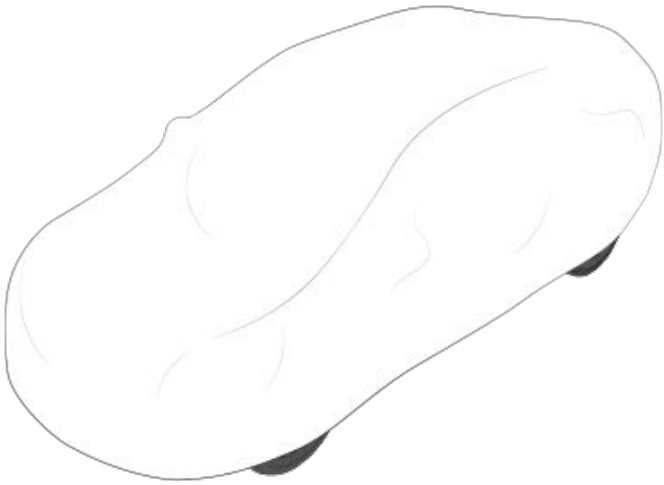
Riparare eventuali scheggiature, incrinature o graffi causati dai sassi. Fare riferimento a https://www.tesla.com/support/body-shop-support per ulteriori informazioni sull'ubicazione dei centri di riparazione e sui servizi disponibili.

AVVERTENZA: non utilizzare paste abrasive, prodotti per il ripristino del colore o lucidanti con sostanze abrasive eccessivamente aggressive. Potrebbero corrodere la superficie e deteriorare irreparabilmente la vernice.

AVVERTENZA: non utilizzare lucidanti cromati o altri detergenti abrasivi.

Utilizzo di un telo

Per preservare l'aspetto esterno della carrozzeria quando la Model 3 non è in uso, utilizzare un telo originale Tesla. I teli possono essere acquistati presso Tesla. Vedere Parti e accessori a pagina 210.



AVVERTENZA: utilizzare esclusivamente un telo per auto approvato da Tesla quando la Model 3 è in carica; in caso contrario la batteria potrebbe non raffreddarsi in modo adeguato durante la carica.

Tappetini

Per prolungare la durata dei tappetini e facilitarne la pulizia, utilizzare quelli originali Tesla (vedere Parti e accessori a pagina 210). Per una corretta manutenzione, pulire i tappetini a intervalli regolari e verificare che siano fissati correttamente. Se i tappetini risultano eccessivamente usurati, sostituirli.

AVVERTENZA: per evitare eventuali interferenze con i pedali, verificare che il tappetino sul lato conducente sia correttamente bloccato e non posizionare un ulteriore tappetino al di sopra di esso. I tappetini devono sempre essere appoggiati direttamente sulla superficie del veicolo e non su altri tappetini o coperture simili.

Controllo e pulizia delle spazzole tergicristallo

Pulire periodicamente il bordo delle spazzole tergicristallo e verificare che la gomma non sia danneggiata, rotta o ruvida. Se danneggiata, sostituire la spazzola immediatamente per evitare danni al cristallo e migliorare la visibilità.

Gli agenti contaminanti sul parabrezza o sulle spazzole del tergicristallo possono ridurre l'efficacia delle spazzole stesse. Per agenti contaminanti si intendono anche ghiaccio, cera spray degli autolavaggi, liquido lavacristalli con repellente per insetti e/o idrorepellente, escrementi di uccelli, resine di alberi e altre sostanze organiche.

Per la pulizia, procedere come descritto di seguito:

- Pulire il tergicristallo e le spazzole con liquido lavacristalli, alcol isopropilico (strofinare) o un detergente per vetri non abrasivo approvato per l'uso su cristalli e gomme di autovetture. Prodotti non adeguati possono causare danni o sbavature e creare riflessi sul parabrezza.
- Sollevare il braccio del tergicristallo dal parabrezza, a una distanza sufficiente per accedere alle spazzole. Non sollevare il braccio del tergicristallo oltre la posizione prevista.

Se i tergicristalli non puliscono bene il parabrezza dopo la pulizia, sostituirli.

Sostituzione delle spazzole tergicristallo

Per prestazioni ottimali, sostituire le spazzole dei tergicristalli almeno una volta l'anno. Le spazzole di ricambio devono soddisfare i seguenti criteri:

- La spazzola lato conducente deve essere lunga 650 mm e quella sul lato passeggero deve essere da 475 mm.
- Assicurarsi che il connettore della spazzola di ricambio sia lo stesso di quella originale. Se il connettore è diverso, la spazzola di ricambio potrebbe non fissarsi al braccio del tergicristallo del veicolo.

Le spazzole di ricambio sono acquistabili presso http://www.tesla.com.

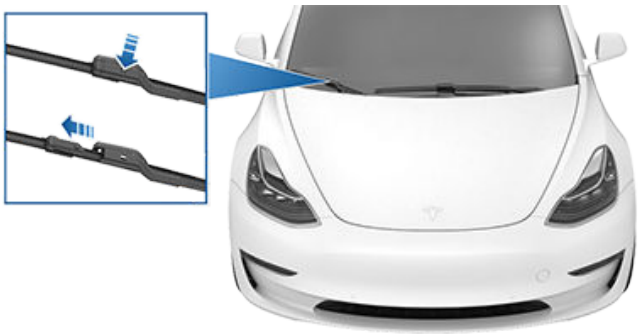
NOTA: installare solo spazzole di ricambio identiche a quelle originali. L'uso di spazzole non adatte può danneggiare l'impianto dei tergicristalli e il parabrezza.

Per sostituire le spazzole dei tergicristalli, procedere come descritto di seguito:

1. Innestare la marcia di stazionamento e disattivare i tergicristalli.
2. Toccare **Comandi** > **Assistenza** > **Modalità di manutenzione dei tergicristalli** > **ON** per spostare i tergicristalli sulla posizione di riposo.
3. Sollevare il braccio del tergicristallo dal parabrezza, a una distanza sufficiente per accedere alle spazzole.

   AVVERTENZA: Le spazzole tergicristallo non si bloccano in posizione sollevata. Non sollevare il braccio del tergicristallo oltre la posizione prevista.

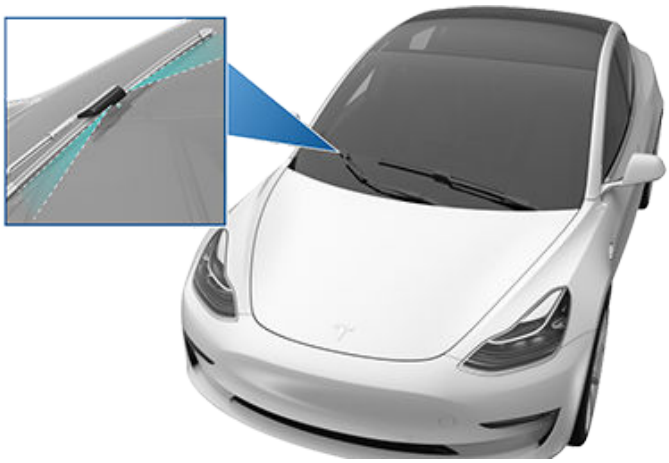
4. Collocare un panno tra il braccio del tergicristallo e il parabrezza per evitare che quest'ultimo venga graffiato o rotto.
5. Tenere il braccio del tergicristallo e premere la linguetta di blocco facendo scorrere la spazzola verso il basso.



6. Allineare la nuova spazzola sul braccio del tergicristallo e farla scivolare verso l'estremità del braccio fino a bloccarla in posizione.
7. Disinserire la Modalità di manutenzione dei tergicristalli per riportare il tergicristallo in posizione normale.

Getti del lavacristallo

In caso di blocco di un lavacristalli del parabrezza, utilizzare un cavo sottile per rimuovere eventuali ostruzioni dal getto.

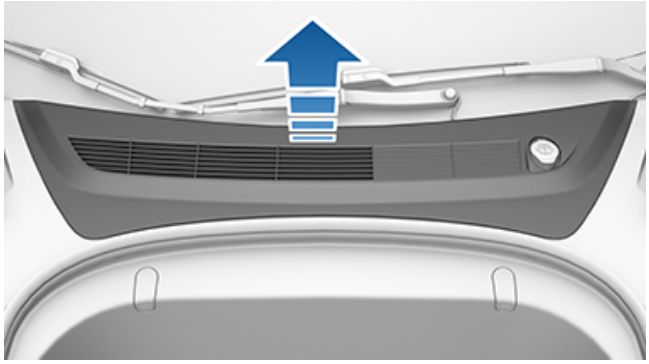


AVVERTENZA: non azionare i tergicristalli durante la pulizia della Model 3. Il liquido lavaparabrezza può irritare gli occhi e la pelle. Leggere e attenersi alle istruzioni del produttore del liquido lavacristalli.

Rimozione del pannello per la manutenzione

Per controllare i livelli dei liquidi, rimuovere il pannello per la manutenzione:

1. Aprire il cofano.
2. Tirare il pannello di accesso per la manutenzione verso l'alto in modo da rilasciare le clip che lo fissano in posizione.



3. Per il controllo del refrigerante della batteria, rimuovere il pannello di rivestimento della griglia di aspirazione dell'abitacolo sganciando le clip che lo fissano in posizione.

AVVERTENZA: il pannello per la manutenzione protegge il vano bagagli anteriore dall'ingresso di acqua. In fase di riposizionamento, verificare che sia correttamente bloccato.

Verifica del refrigerante della batteria

Nella maggior parte dei casi, non sarà necessario sostituire il refrigerante batteria per l'intera vita utile del veicolo. Tuttavia, sul touchscreen viene visualizzato un messaggio se si verifica un problema con la quantità di refrigerante nell'impianto di raffreddamento. Interrompere la guida della Model 3 non appena le condizioni lo consentono e contattare Tesla.

Controllo del livello del liquido

NON RIMUOVERE IL TAPPO DI RIEMPIMENTO E NON AGGIUNGERE LIQUIDO. In caso contrario, si potrebbero provocare danni non coperti dalla garanzia.

Non rabboccare il refrigerante della batteria

AVVERTENZA: Il refrigerante della batteria può essere pericoloso e irritare pelle e occhi. In alcune circostanze è necessario rimuovere il tappo di riempimento e/o aggiungere liquido. Se sul touchscreen viene visualizzato il messaggio che indica che il livello del liquido è basso, contattare immediatamente Tesla.

Per ottimizzare le prestazioni e la durata della batteria, l'impianto di raffreddamento utilizza una miscela specifica di liquido di raffreddamento a base di glicol etilene G-48 (HOAT). Per informazioni specifiche sul liquido di raffreddamento, contattare Tesla.

Controllo del liquido dei freni

AVVERTENZA: se viene rilevato un maggiore movimento sul pedale del freno o una perdita significativa del liquido dei freni, contattare Tesla immediatamente. Guidando in queste condizioni, lo spazio di arresto potrebbe diventare più lungo. In alcuni casi il veicolo potrebbe addirittura non frenare.

Una spia dei freni rossa sul touchscreen segnala se la quantità di liquido nel serbatoio dei freni scende al di sotto del livello raccomandato. Se la spia si accende durante la guida, fermarsi non appena le condizioni lo consentono azionando delicatamente i freni. Non continuare a guidare il veicolo. Contattare immediatamente Tesla.

Rabbocco del liquido dei freni

Non rabboccare il liquido dei freni. Le seguenti istruzioni vengono fornite esclusivamente a titolo informativo e per riferimento futuro:

1. Prima di rimuovere il tappo è necessario pulirlo per evitare che possa entrare sporcizia nel serbatoio.
2. Svitare il tappo e rimuoverlo.
3. Riempire il serbatoio fino al segno **MAX** utilizzando il liquido dei freni appropriato.
4. Reinstallare il tappo, accertandosi che sia fissato correttamente.

AVVERTENZA: utilizzare solo il liquido conservato in contenitori nuovi chiusi ermeticamente. Non utilizzare liquido già usato o liquido da contenitori già aperti in quanto assorbe umidità che riduce le prestazioni di frenata.

AVVERTENZA: il liquido dei freni è altamente tossico. Tenere la confezione perfettamente sigillata lontana dalla portata dei bambini. In caso di ingestione, rivolgersi immediatamente a un medico.

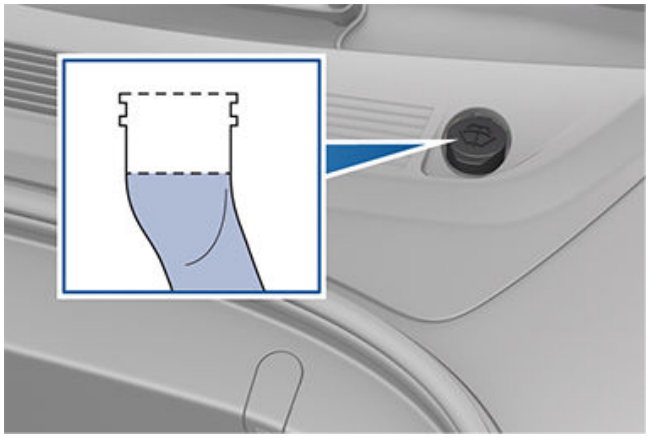
AVVERTENZA: il liquido dei freni può danneggiare la carrozzeria. Rimuoverlo immediatamente con un panno assorbente e lavare la superficie con una soluzione di acqua e detergente specifico per auto.

Rabbocco del liquido lavacristalli per parabrezza

L'unico serbatoio nel quale è possibile aggiungere liquido è il serbatoio del liquido lavacristalli per parabrezza, posizionato dietro il vano bagagli anteriore. Quando il livello è basso, sul touchscreen viene visualizzato un messaggio.

Per rabboccare il liquido lavacristalli procedere come descritto di seguito:

1. Aprire il cofano.
2. Prima di aprire il tappo di riempimento, è necessario pulirlo per evitare che possa entrare sporcizia nel serbatoio.
3. Aprire il tappo.
4. Cercando di evitare versamenti, rabboccare il serbatoio fino a quando il livello del liquido è visibile appena al di sotto del collare del bocchettone di riempimento. Il serbatoio ha una capacità di 3,2 litri.



5. In caso di sversamenti, rimuovere immediatamente e lavare la zona interessata con acqua.
6. Reinstallare il tappo.

AVVERTENZA: Utilizzare unicamente liquido lavacristalli adatto a veicoli. L'uso di sostanze diverse, ad esempio acqua non trattata, può causare la proliferazione batterica nel sistema di comando della climatizzazione, con conseguente possibile cattivo odore o potenziali danni non coperti dalla garanzia.

NOTA: alcune normative nazionali o locali limitano l'utilizzo di composti organici volatili (VOC). I VOC sono normalmente utilizzati come antigelo nel liquido lavacristalli. Utilizzare un liquido lavacristalli con contenuto VOC limitato solo se assicura una resistenza antigelo adeguata per tutti i climi in cui si utilizza la Model 3.

NOTA: Le normative locali vietano l'utilizzo di liquido lavacristalli a base di metanolo. In alternativa, utilizzare un liquido lavacristalli a base di etanolo.

AVVERTENZA: Non aggiungere liquidi lavacristallo formulati che contengono idrorepellenti o repellenti per insetti. Questi liquidi possono causare striature, sbavature e cigolii, o altri rumori.

AVVERTENZA: con temperature inferiori a 4° C, utilizzare un liquido lavacristalli con antigelo. Nei climi freddi, l'utilizzo di un liquido lavacristalli senza antigelo può compromettere la visibilità attraverso il parabrezza.

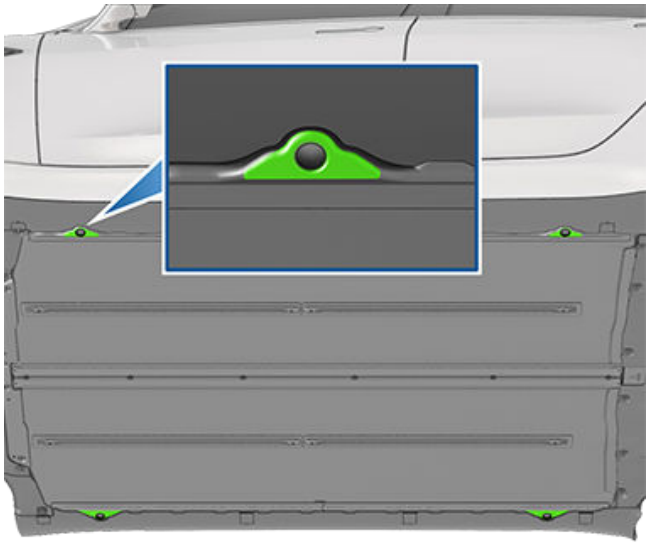
AVVERTENZA: Il liquido lavaparabrezza può irritare gli occhi e la pelle. Leggere e osservare le istruzioni fornite dal produttore del liquido lavacristalli.

Procedura di sollevamento

Per sollevare la Model 3, attenersi alla seguente procedura. Assicurarsi che qualsiasi officina di riparazione non Tesla sia a conoscenza dei punti di sollevamento indicati.

1. Posizionare la Model 3 al centro tra i punti di sollevamento.
2. Posizionare i bracci di sollevamento imbottiti sotto gli appositi punti di sollevamento della carrozzeria mostrati in figura.

   AVVERTENZA: NON posizionare i bracci di sollevamento imbottiti sotto la batteria o sotto le guide laterali mostrate in rosso.



3. Regolare l'altezza e la posizione dei bracci di sollevamento imbottiti e assicurarsi che siano posizionati correttamente.
4. Sollevare il dispositivo di sollevamento all'altezza desiderata con l'aiuto di un'altra persona, assicurandosi che i bracci imbottiti rimangano nelle posizioni corrette.
5. Inserire i blocchi di sicurezza, se presenti. Seguire le istruzioni fornite dal produttore del dispositivo di sollevamento.

AVVERTENZA: Non sollevare la Model 3 mentre il cavo di ricarica è collegato, anche se la carica non è in corso.

AVVERTENZA: Non lavorare al di sotto di un veicolo che non sia correttamente sostenuto. La mancata osservanza di questa precauzione potrebbe causare danni, lesioni gravi o letali.

AVVERTENZA: NON eseguire il sollevamento dalla batteria o dalle guide laterali. Posizionare i bracci di sollevamento imbottiti esclusivamente sotto gli appositi punti di sollevamento della carrozzeria. Le posizioni mostrate sono i soli punti di sollevamento approvati per la Model 3. Il sollevamento da altri punti può danneggiare il veicolo. I danni causati dal sollevamento non corretto della Model 3 non sono coperti dalla garanzia.

Parti, accessori e modifiche

Utilizzare solo parti e accessori originali Tesla. Tesla esegue test rigorosi sulle parti per garantirne l'idoneità, la sicurezza e l'affidabilità. Acquistare tali parti da Tesla, dove sono installate in maniera professionale e dove è possibile ricevere consulenza da parte di esperti in merito a eventuali modifiche da apportare alla Model 3. Gli accessori sono disponibili per l'acquisto presso i Tesla Store oppure online all'indirizzo www.tesla.com.

NOTA: Alcuni accessori potrebbero non essere disponibili nella propria area.

Tesla non è in grado di valutare le parti prodotte da altri distributori e, pertanto, declina qualsiasi responsabilità qualora vengano utilizzate parti non Tesla sulla Model 3.

AVVERTENZA: L'installazione di parti e accessori non approvati o l'esecuzione di modifiche non approvate può influenzare le prestazioni della Model 3 e la sicurezza dei passeggeri. Eventuali danni causati dall'utilizzo o dall'installazione di parti non approvate o risultanti da modifiche non approvate, non sono coperti dalla garanzia.

AVVERTENZA: Tesla declina qualsiasi responsabilità per morte, lesioni personali o danni verificatisi a seguito dell'utilizzo o dell'installazione di accessori non approvati o di modifiche non approvate.

Riparazioni alla carrozzeria

In caso di incidente, contattare Tesla o una carrozzeria approvata da Tesla per assicurare una riparazione con parti originali Tesla per la Model 3. Tesla ha selezionato e approvato delle carrozzerie che soddisfano rigidi requisiti in materia di formazione, apparecchiature, qualità e soddisfazione del cliente.

Alcune officine di riparazione e società assicurative potrebbero suggerire l'utilizzo di apparecchiature non originali o parti rigenerate per ridurre i costi. Tali parti non soddisfano tuttavia gli elevati standard di qualità, idoneità e resistenza alla corrosione di Tesla. Inoltre, le apparecchiature non originali e le parti rigenerate (ed eventuali danni o guasti che potrebbero causare) non sono coperte dalla garanzia.

Sostituzione dei filtri della cabina

Sulle Model 3 sono presenti filtri dell'aria che impediscono l'ingresso di pollini, detriti industriali, polvere della strada e altre particelle nella cabina attraverso le bocchette dell'aria. Tesla raccomanda di sostituire questi filtri ogni 2 anni (ogni anno in Cina). I filtri della cabina possono essere acquistati presso lo store online Tesla.

Per sostituire i filtri della cabina:

1. Spegnere l'impianto di climatizzazione.
2. Spostare il sedile del passeggero anteriore completamente indietro, quindi rimuovere il tappetino.
3. Con un utensile per finitura e procedendo dall'alto verso il basso, staccare con attenzione il pannello destro dalla console centrale.
4. Con un utensile apposito, staccare i rivetti a pressione che fissano la copertura del vano gambe lato passeggero anteriore al quadro strumenti. Quindi, supportando la copertura del vano gambe, scollegare i due connettori e spostare di lato la copertura.
5. Rimuovere la vite T20 che fissa il coprifiltro dell'abitacolo al modulo di riscaldamento, ventilazione e aria condizionata (HVAC), quindi sganciare il coprifiltro e spostarlo di lato. Su alcuni veicoli, delle linguette sostituiscono la vite T20: utilizzare l'indice e il pollice per schiacciare le due linguette nella parte inferiore del coprifiltro dell'abitacolo. Inclinare il coperchio verso l'esterno per rimuoverlo.

   NOTA: Se il modulo HVAC non è dotato di un coprifiltro della cabina, reinstallare i pannelli di rivestimento e contattare Tesla.

   AVVERTENZA: Non sottoporre a tensione, piegare o altrimenti danneggiare i cavi arancioni dell'alta tensione (HV) che sono attaccati al coprifiltro della cabina. Se i cavi HV sono danneggiati, interrompere immediatamente la procedura. Le scosse elettriche possono provocare gravi lesioni o morte.

6. Piegare verso l'alto la linguetta del filtro della cabina superiore e verso il basso la linguetta del filtro inferiore.
7. Tenendo piegata la linguetta del filtro della cabina superiore, espellere il filtro superiore dal modulo HVAC.
8. Tenendo piegata la linguetta del filtro della cabina inferiore, tirare il filtro inferiore verso l'alto ed espellerlo dal modulo HVAC.
9. Accertarsi che le frecce su entrambi i nuovi filtri siano rivolte verso la **parte posteriore** del veicolo, inserire il filtro della cabina inferiore nel modulo HVAC e insediarlo in posizione. Quindi, inserire il filtro della cabina superiore.
10. Ripiegare le linguette verso l'interno in modo da installare il coprifiltro.
11. Installare il coprifiltro inserendo la linguetta del coperchio inferiore, quindi fissando la vite T20. Serrare la vite a 1,2 Nm/0,89 ft-lbs. Sui veicoli con linguette al posto della vite T20: posizionare l'incavo superiore del coprifiltro dell'abitacolo, quindi fissare le linguette nella parte inferiore del modulo HVAC.
12. Ricollegare i due connettori ai componenti nella copertura del vano gambe sul lato passeggero anteriore, quindi fissare la copertura con i rivetti a pressione.
13. Allineare il pannello destro alle fessure di posizionamento anteriori e posteriori della console centrale, quindi esercitare una pressione fino a insediare tutti i fermi.
14. Reinstallare il tappetino sul lato passeggero anteriore e riposizionare il sedile.

Sostituzione della batteria al piombo-acido a bassa tensione

Questa procedura è destinata unicamente ai veicoli del Nord America.

AVVERTENZA: Per evitare danni non coperti dalla garanzia, sostituire la batteria al piombo-acido a bassa tensione con una batteria dello stesso tipo. La batteria al piombo-acido a bassa tensione per i veicoli del Nord America è **AtlasBX / Hankook 85B24LS 12V 45Ah**. È possibile acquistare una nuova batteria al piombo-acido a bassa tensione compatibile con il veicolo presso il Centro assistenza di zona

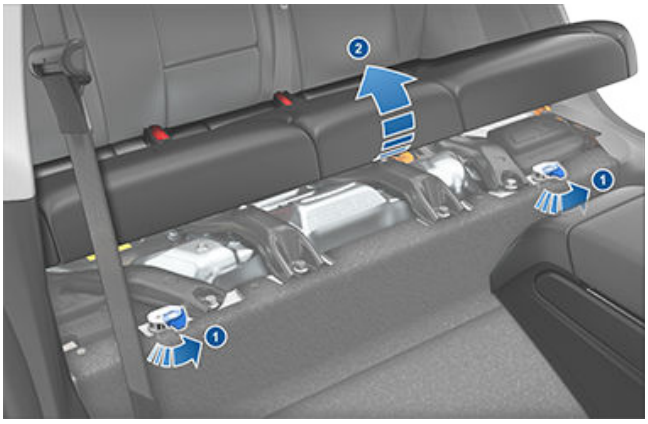
NOTA: I veicoli prodotti approssimativamente tra luglio 2017 e ottobre 2020 non dispongono di pompa di calore e pertanto è opportuno utilizzare Veicoli prodotti prima di ottobre 2020 circa a pagina . I veicoli prodotti in seguito dispongono di una pompa di calore e pertanto è opportuno utilizzare Veicoli prodotti dopo ottobre 2020 circa a pagina .

Eseguire la procedura riportata di seguito per sostituire la batteria al piombo-acido a bassa tensione. Indossare i dispositivi di protezione individuale adeguati (occhiali di sicurezza, guanti in pelle quando si maneggia la batteria al piombo-acido a bassa tensione, etc.).

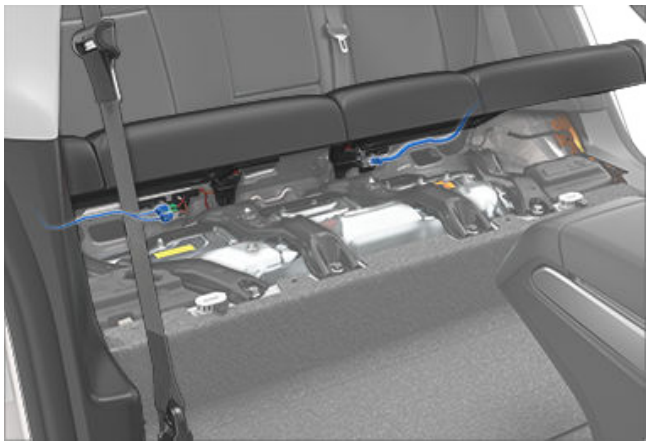
Veicoli prodotti prima di ottobre 2020 circa

Rimozione:

1. Preparare il veicolo alla rimozione della batteria al piombo-acido a bassa tensione:
   a. Accertarsi che il cambio sia in posizione di stazionamento.
   b. Abbassare tutti i finestrini.
   c. Aprire il vano bagagli anteriore.
   d. Lasciare una portiera aperta per poter rientrare nel veicolo, se necessario.
   e. Scollegare il cavo di carica dalla presa per la ricarica.
2. Spostare completamente in avanti il sedile del conducente e del passeggero anteriore.
3. Sotto il sedile posteriore, premere le linguette laterali di sinistra e destra e sollevare il cuscino del sedile. Il sedile si separa dalla base ma resta comunque collegato tramite un cablaggio su entrambi i lati.

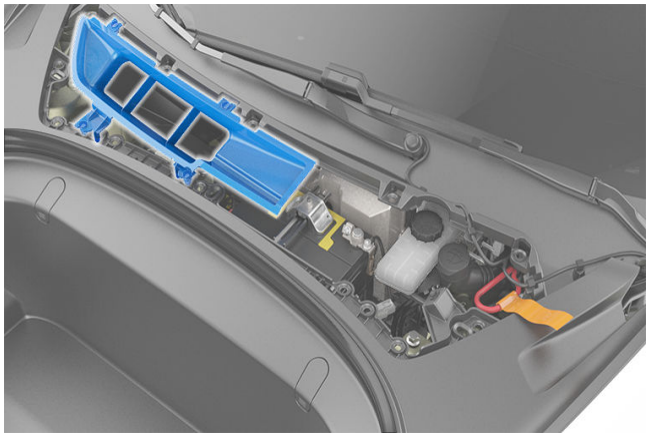


4. Scollegare i cablaggi e rimuovere il cuscino del sedile. Spostare il cuscino di lato.



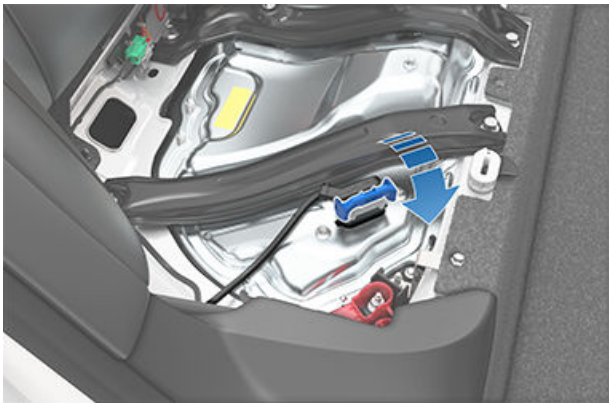
5. Nel vano bagagli anteriore, rimuovere la protezione sotto cofano posteriore inserendo un piccolo attrezzo piatto o le dita sotto al pannello. Sollevare per allentare i fermi e spostare la protezione sotto cofano di lato.

6. Rimuovere il condotto di aspirazione dell'abitacolo e metterlo da parte.

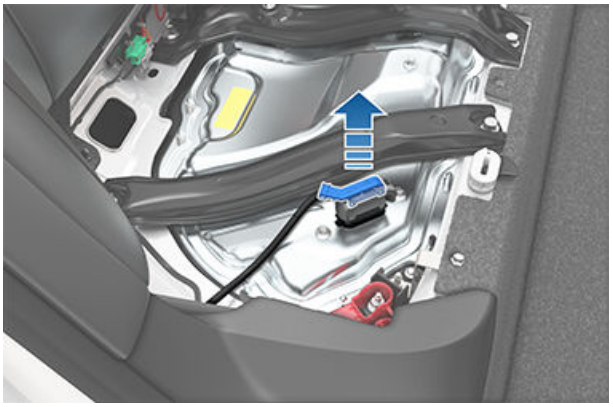


7. Per disattivare il veicolo accedere a **Comandi** > **Sicurezza** > **Spegnimento** sul touchscreen.
8. Scollegare il cavo a bassa tensione dal pannello penthouse:
   a. Sul sedile del passeggero posteriore, rimuovere la copertura in espanso e metterla da parte. L'espanso copre il cavo a bassa tensione.

   b. Sganciare la levetta grigia sul lato del connettore a bassa tensione.

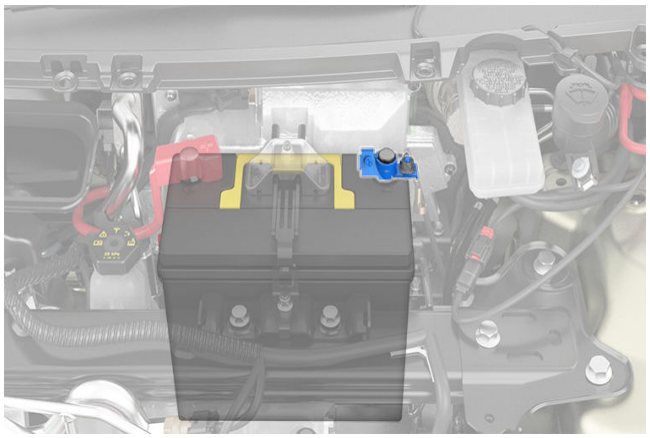


   c. Tirare il connettore verso l'alto per scollegarlo dal pannello penthouse.



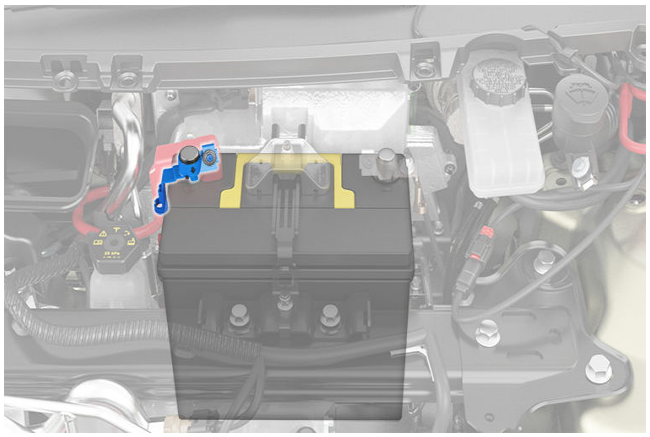
AVVERTENZA: L'area sotto al cuscino del sedile ospita la batteria ad alta tensione. **NON TOCCARE O POSIZIONARE OGGETTI SULL'ALLOGGIAMENTO IN METALLO!** La mancata osservanza di questa precauzione potrebbe causare danni o lesioni gravi.

9. Con una chiave da 10 mm, allentare il dado che fissa il morsetto del terminale negativo (-) al polo negativo (-) sulla batteria al piombo-acido a bassa tensione. Sganciare il morsetto del terminale dal polo negativo (-).

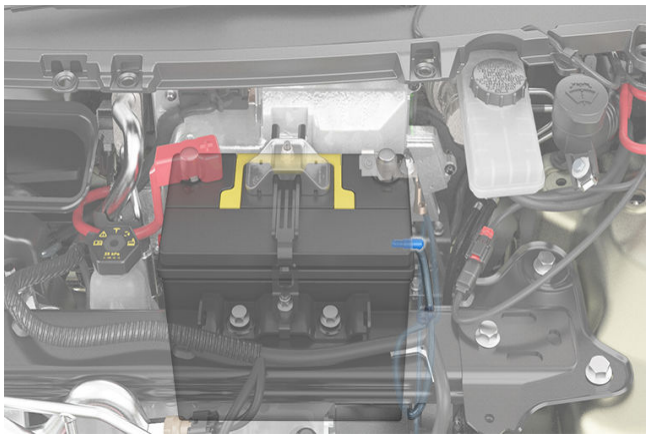


10. Con una chiave da 10 mm, sganciare il coperchio del terminale e allentare il dado che fissa il morsetto del terminale positivo (+) al polo positivo (+) sulla batteria al piombo-acido a bassa tensione. Sganciare il morsetto del terminale dal polo positivo (+) e coprire il morsetto con un panno asciutto.

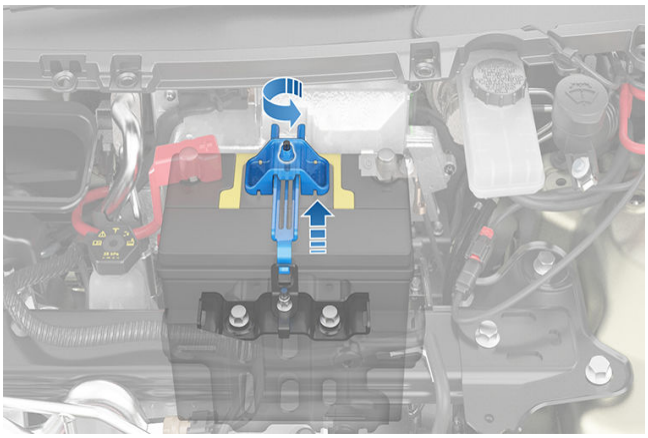
    AVVERTENZA: Non consentire al morsetto del terminale positivo (+) di entrare in contatto con i componenti circostanti quali la staffa di ancoraggio della batteria a bassa tensione o i circuiti di raffreddamento A/C.



11. Scollegare il flessibile di ventilazione sul lato del terminale negativo (-) della batteria al piombo-acido a bassa tensione.



12. Con una chiave da 10 mm, allentare il dado e rilasciare l'elemento di ancoraggio della batteria dalla parte superiore della batteria al piombo-acido a bassa tensione sganciandolo e facendolo scorrere indietro, prestando attenzione affinché non cada nel veicolo.



13. Utilizzando la maniglia della batteria, rimuovere con cautela la batteria al piombo-acido a bassa tensione, prestando attenzione a non toccare o danneggiare i componenti circostanti.

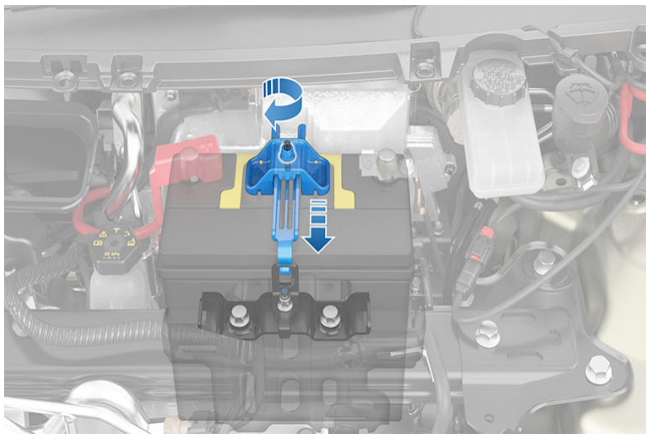
    AVVERTENZA: Quando si solleva la batteria al piombo-acido a bassa tensione per estrarla, stare davanti al veicolo e utilizzare la tecnica di sollevamento adeguata. La batteria a bassa tensione pesa circa 12 kg (25 lb). La mancata osservanza di queste precauzioni può causare lesioni gravi.

14. Esaminare la nuova batteria al piombo-acido a bassa tensione per verificare che presenti un tappo rosso sul lato del terminale positivo (+). Se la nuova batteria a bassa tensione non ha il tappo rosso, utilizzare un piccolo utensile di finitura per trasferire il tappo rosso dalla vecchia alla nuova batteria.

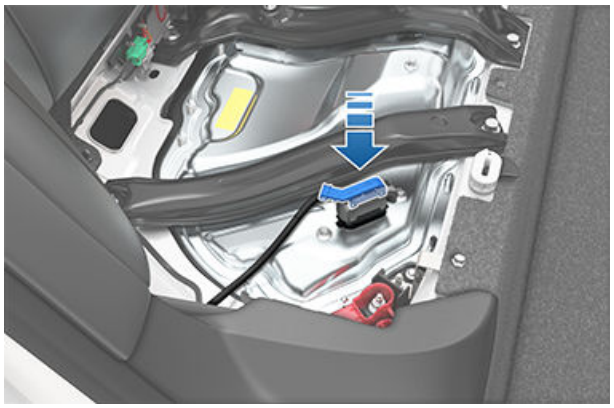
AVVERTENZA: Smaltire la vecchia batteria al piombo-acido a bassa tensione in base alle normative locali, ad esempio smaltendola presso una struttura di riciclaggio apposita. Tenere la batteria a bassa tensione in posizione verticale e posizionarla su un panno o un cartone durante il trasporto.

Installazione:

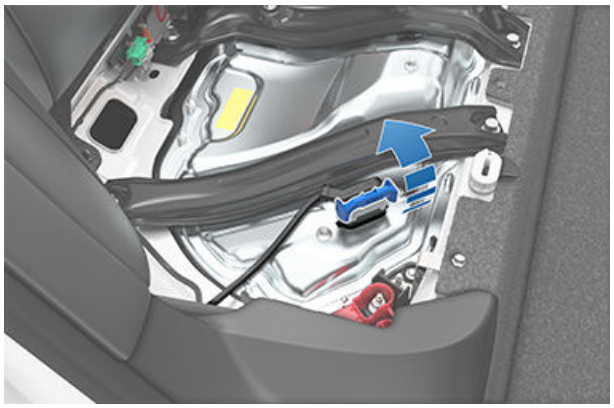
1. Rimuovere i cappucci di protezione dai poli positivo (+) e negativo (-) sulla nuova batteria al piombo-acido a bassa tensione.
2. Posizionare con cautela la nuova batteria a bassa tensione, prestando attenzione a non toccare o danneggiare i componenti circostanti.
3. Installare l'elemento di ancoraggio della batteria a bassa tensione e utilizzare una chiave da 10 mm per serrare il bullone che lo fissa alla batteria al piombo-acido a bassa tensione. Serrare il bullone alla coppia di 6 Nm (4,4 ft-lb).



4. Sul sedile del passeggero posteriore, collegare il cavo del pannello penthouse al connettore:
   a. Assicurarsi che la levetta grigia sia abbassata, quindi installare il connettore.



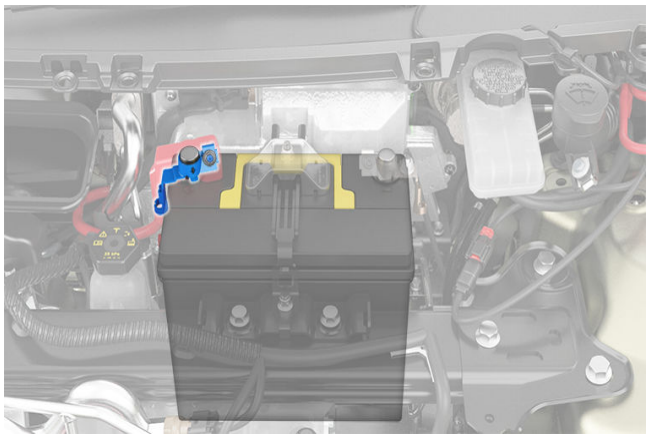
   b. Fissare il connettore tirando delicatamente la levetta grigia verso l'alto fino a farla scattare in posizione.



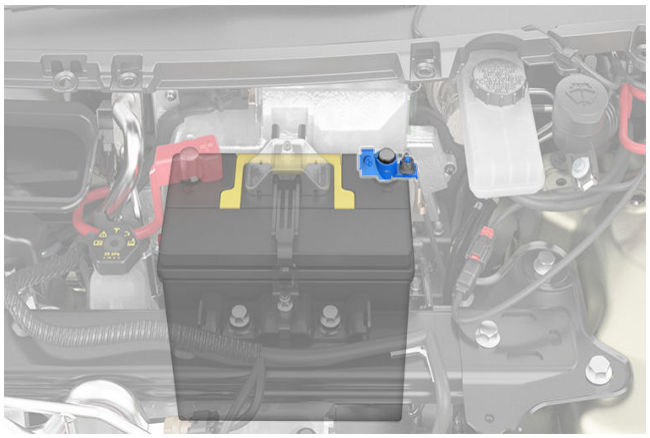
   c. Riposizionare la copertura in espanso sulla parte superiore del cavo del pannello penthouse.

AVVERTENZA: L'area sotto al cuscino del sedile ospita la batteria ad alta tensione. **NON TOCCARE O POSIZIONARE OGGETTI SULL'ALLOGGIAMENTO IN METALLO!** La mancata osservanza di questa precauzione potrebbe causare danni o lesioni gravi.

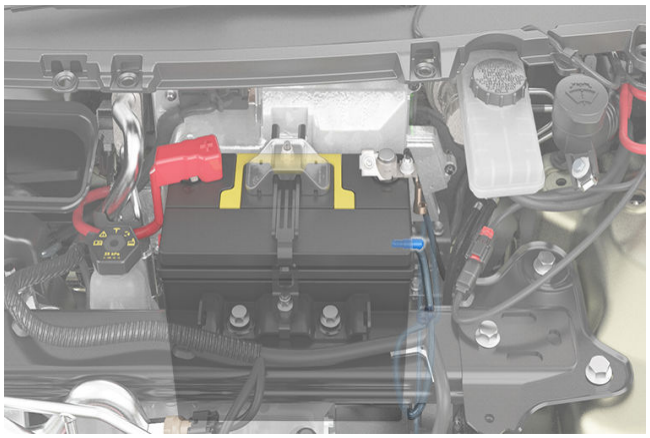
5. Collegare il terminale positivo (+) posizionando il relativo morsetto sul polo del terminale. Utilizzando una chiave da 10 mm, serrare il dado a 6 Nm (4,4 ft-lb). Installare il coperchio del terminale positivo (+).



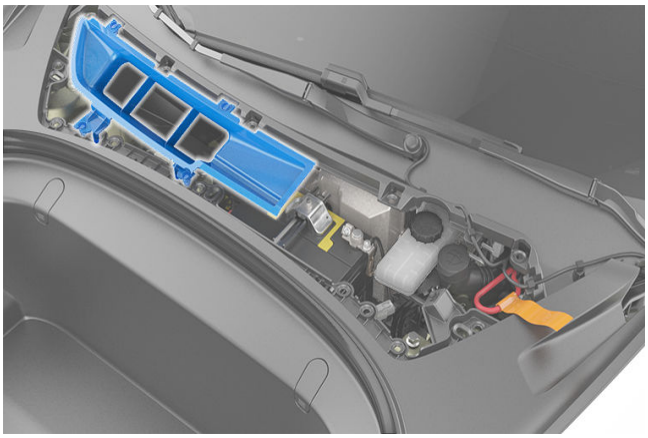
6. Collegare il terminale negativo (-) posizionando il relativo morsetto sul connettore. Utilizzando una chiave da 10 mm, serrare il dado a 6 Nm (4,4 ft-lb).



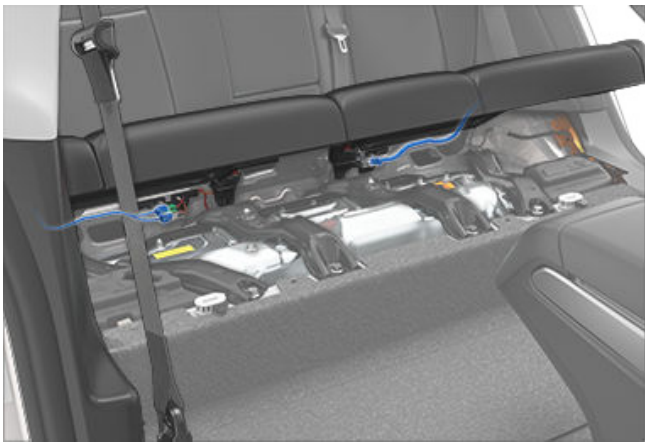
7. Collegare il flessibile di ventilazione sul lato del terminale negativo (-) della batteria al piombo-acido a bassa tensione.



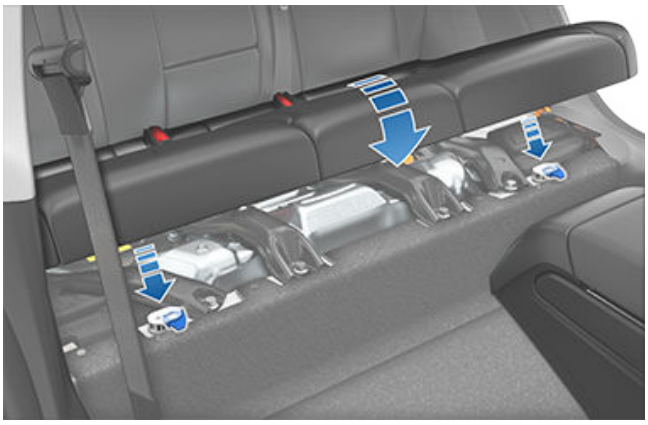
8. Ricollocare il condotto di aspirazione dell'abitacolo.



9. Aprire una delle portiere del veicolo per verificare che l'alimentazione sia stata ripristinata correttamente e controllare l'accensione del touchscreen (questo potrebbe richiedere alcuni minuti).
10. Sul sedile posteriore, collegare i cablaggi del sedile (uno su ciascun lato) e sostituire il cuscino del sedile.



11. Premere il cuscino del sedile sulla base fino a farlo scattare il posizione.



12. Riposizionare la protezione sotto cofano allineando i fermi alle relative aperture nel vano bagagli anteriore. Premere per bloccarli in posizione. Quando fissati correttamente si deve udire un clic.

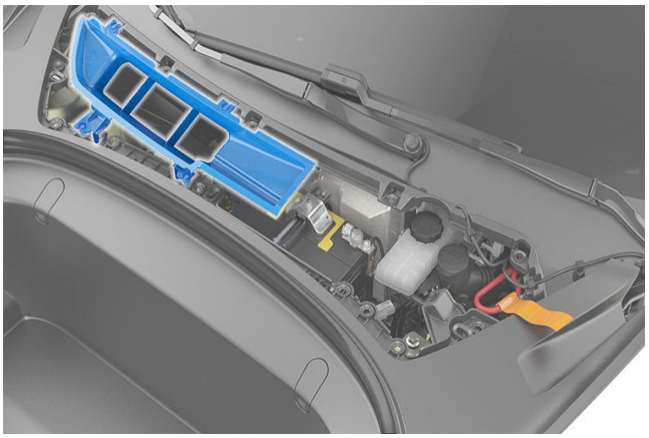
13. Chiudere il vano bagagli anteriore. Se in precedenza sul touchscreen era stata mostrata un'avvertenza per la sostituzione della batteria al piombo-acido a bassa tensione, verificare che tale avvertenza non venga più mostrata.

Veicoli prodotti dopo ottobre 2020 circa

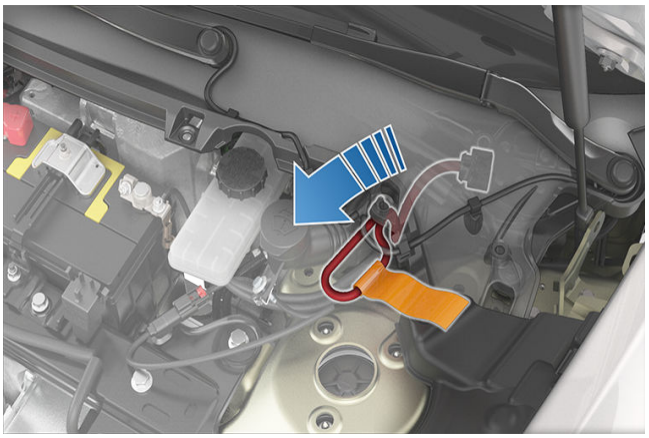
Rimozione:

1. Preparare il veicolo alla rimozione della batteria al piombo-acido a bassa tensione:
   a. Accertarsi che il cambio sia in posizione di stazionamento.
   b. Abbassare tutti i finestrini.
   c. Aprire il vano bagagli anteriore.
   d. Lasciare una portiera aperta per poter rientrare nel veicolo, se necessario.
   e. Scollegare il cavo di carica dalla presa per la ricarica.
2. Rimuovere la protezione sotto cofano posteriore inserendo un piccolo attrezzo piatto o le dita sotto al pannello. Sollevare per allentare i fermi e spostare la protezione sotto cofano di lato.

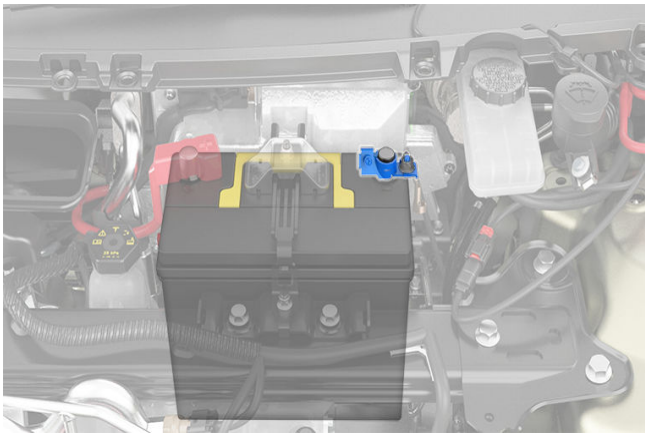
3. Nel vano bagagli anteriore, rimuovere il condotto di aspirazione dell'abitacolo e metterlo da parte.



4. Per disattivare il veicolo accedere a **Comandi** > **Sicurezza** > **Spegnimento** sul touchscreen.
5. Nel vano bagagli anteriore, scollegare il circuito di emergenza facendo scorrere verso di sé la linguetta di blocco, premendo la linguetta nera, quindi rilasciandola. Mettere di lato il circuito di emergenza.

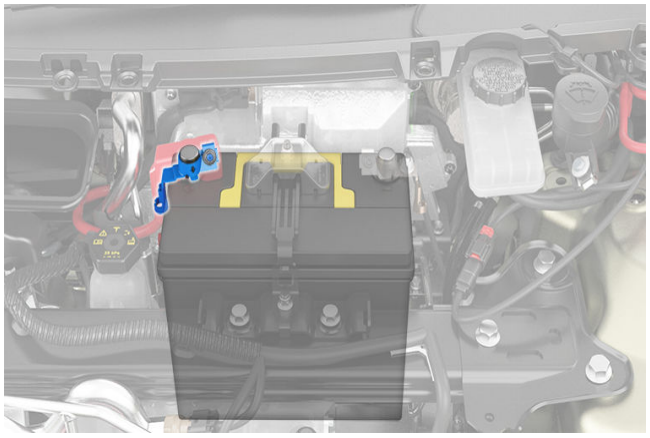


6. Con una chiave da 10 mm, allentare il dado che fissa il morsetto del terminale negativo (-) al polo negativo (-) sulla batteria al piombo-acido a bassa tensione. Sganciare il morsetto del terminale dal polo negativo (-).

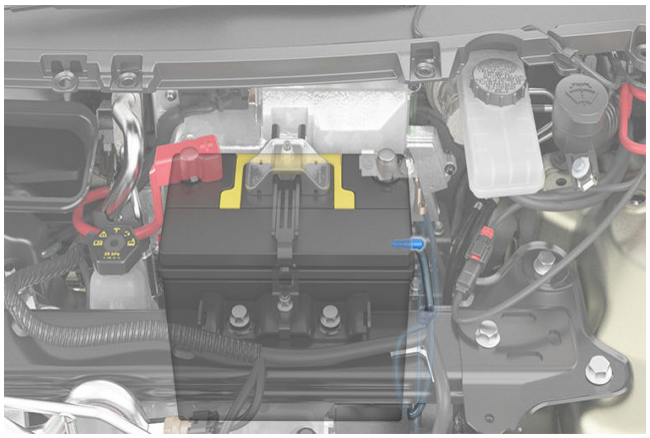


7. Con una chiave da 10 mm, sganciare il coperchio del terminale e allentare il dado che fissa il morsetto del terminale positivo (+) al polo positivo (+) sulla batteria al piombo-acido a bassa tensione. Sganciare il morsetto del terminale dal polo positivo (+) e coprire il morsetto con un panno asciutto.

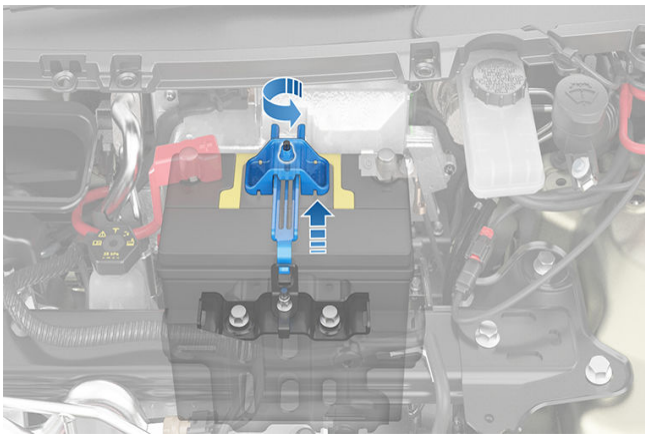
   AVVERTENZA: Non consentire al morsetto del terminale positivo (+) di entrare in contatto con i componenti circostanti quali la staffa di ancoraggio della batteria al piombo-acido a bassa tensione o i circuiti di raffreddamento A/C.



8. Scollegare il flessibile di ventilazione sul lato del terminale negativo (-) della batteria a bassa tensione.



9. Con una chiave da 10 mm, allentare il dado e rilasciare l'elemento di ancoraggio della batteria dalla parte superiore della batteria al piombo-acido a bassa tensione sganciandolo e facendolo scorrere indietro. Se necessario, inclinare all'indietro l'elemento di ancoraggio della batteria affinché non cada all'interno del veicolo.



10. Rimuovere con cautela la batteria al piombo-acido a bassa tensione, prestando attenzione a non danneggiare i componenti circostanti.

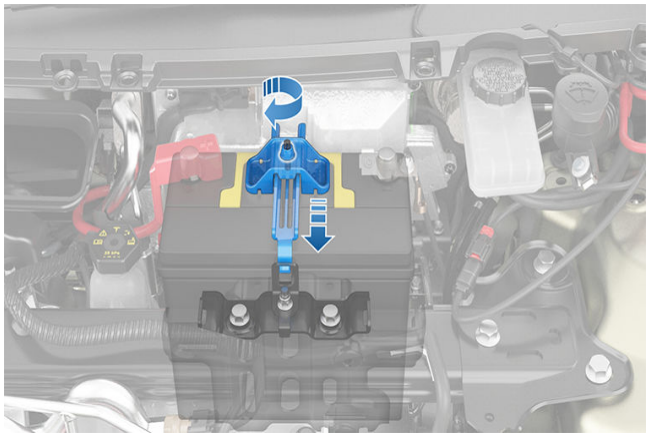
    AVVERTENZA: Quando si solleva la batteria al piombo-acido, stare davanti al veicolo e utilizzare la tecnica di sollevamento adeguata. La batteria al piombo-acido pesa circa 12 kg (25 lb). La mancata osservanza di queste precauzioni può causare lesioni gravi.

11. Esaminare la nuova batteria al piombo-acido a bassa tensione per verificare che presenti un tappo rosso sul lato del terminale positivo (+). Se la nuova batteria al piombo-acido non ha il tappo rosso, trasferire il tappo rosso dalla vecchia alla nuova batteria.

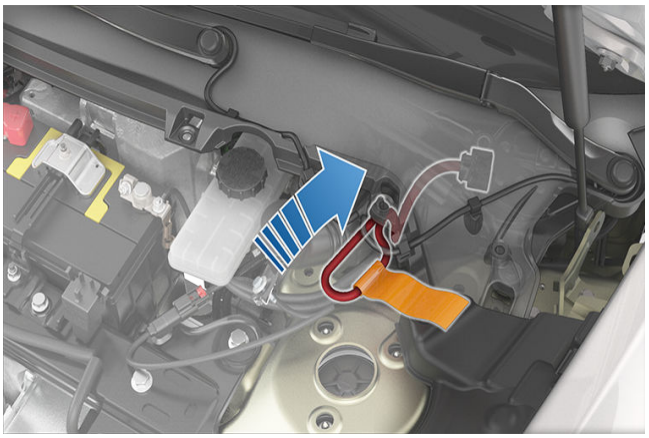
    AVVERTENZA: Smaltire la vecchia batteria al piombo-acido a bassa tensione in base alle normative locali, ad esempio smaltendola presso una struttura di riciclaggio apposita. Tenere la batteria in posizione verticale e posizionarla su un panno o un cartone durante il trasporto.

Installazione:

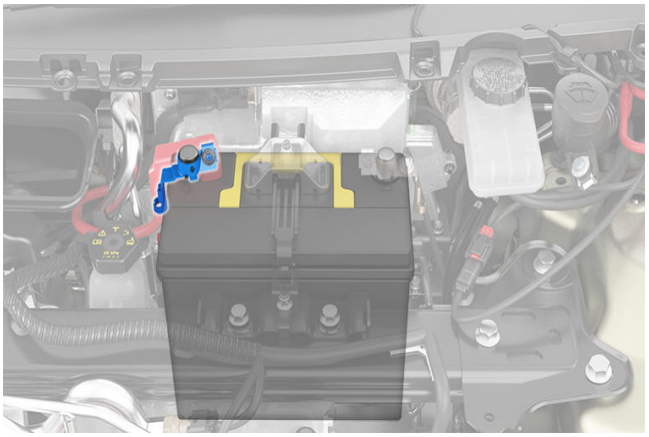
1. Rimuovere i cappucci di protezione dai poli positivo (+) e negativo (-) sulla nuova batteria al piombo-acido a bassa tensione.
2. Posizionare con cautela la nuova batteria al piombo-acido nel veicolo, prestando attenzione a non danneggiare i componenti circostanti.
3. Installare l'elemento di ancoraggio della batteria al piombo-acido a bassa tensione e utilizzare una chiave da 10 mm per serrare il dado che lo fissa alla batteria. Serrare il dado alla coppia di 6 Nm (4,4 ft-lb).



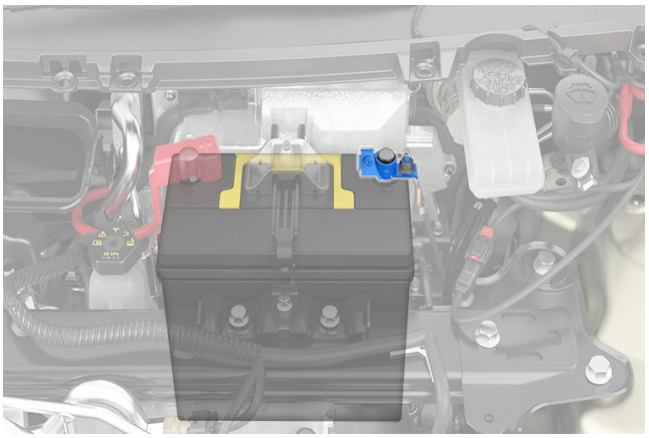
4. Ricollegare il circuito di emergenza.



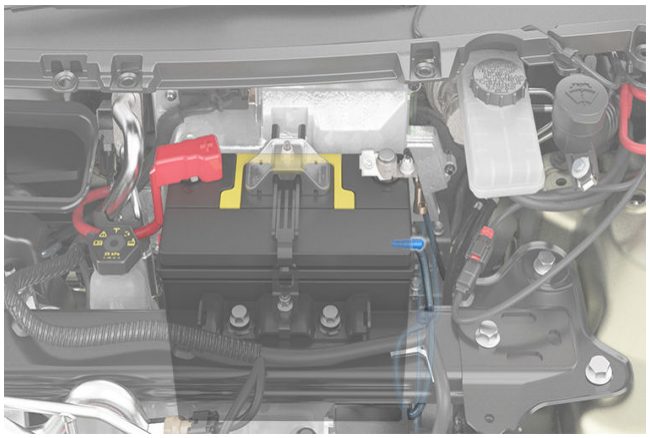
5. Ricollegare il terminale positivo (+) posizionando il relativo morsetto sul polo del terminale. Utilizzando una chiave da 10 mm, serrare il dado a 6 Nm (4,4 ft-lb). Reinstallare il coperchio del terminale positivo (+).



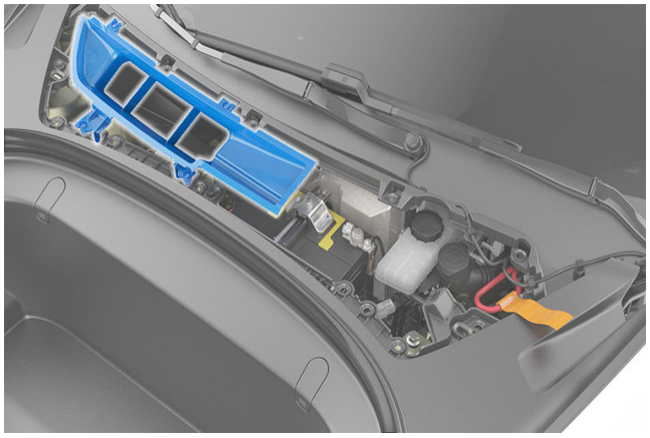
6. Ricollegare il terminale negativo (-) posizionando il relativo morsetto sul connettore. Utilizzando una chiave da 10 mm, serrare il dado a 6 Nm (4,4 ft-lb).



7. Collegare il flessibile di ventilazione sul lato del terminale negativo (-) della batteria al piombo-acido a bassa tensione.



8. Aprire una delle portiere del veicolo per verificare che l'alimentazione sia stata ripristinata correttamente e controllare l'accensione del touchscreen (questo potrebbe richiedere alcuni minuti).
9. Reinstallare il condotto di aspirazione dell'abitacolo.



10. Riposizionare la protezione sotto cofano allineando i fermi alle relative aperture nel vano bagagli anteriore. Premere per bloccarli in posizione. Quando fissati correttamente si deve udire un clic.

11. Chiudere il vano bagagli anteriore. Se in precedenza sul touchscreen era stata mostrata un'avvertenza per la sostituzione della batteria al piombo-acido a bassa tensione, verificare che tale avvertenza non venga più mostrata.

Uso dei transponder RFID

Quando si applica un transponder RFID (utilizzato da molti sistemi di gestione automatica dei pedaggi) all'interno della Model 3, posizionare il transponder sul lato passeggero dello specchietto retrovisore, come mostrato. Questa posizione garantisce un funzionamento ottimale e riduce al minimo l'ostruzione della visuale durante la guida.

NOTA: È anche possibile applicare il transponder impermeabile sulla targa anteriore.

Numero di identificazione del veicolo

Il VIN è riportato nelle seguenti posizioni:

- Toccare **Comandi** > **Software** sul touchscreen.
- Stampato su una piastrina situata sulla parte superiore del cruscotto. È visibile attraverso il parabrezza.

- Stampato sulla targhetta obbligatoria, ubicata sul montante della portiera. È visibile quando la portiera anteriore è aperta.

- Veicoli realizzati nella Gigafactory di Shanghai prima di settembre 2020: Il VIN è riportato su una tabella stampata sul pianale ed è visibile spostando in avanti il sedile del passeggero anteriore e sollevando il tappetino.

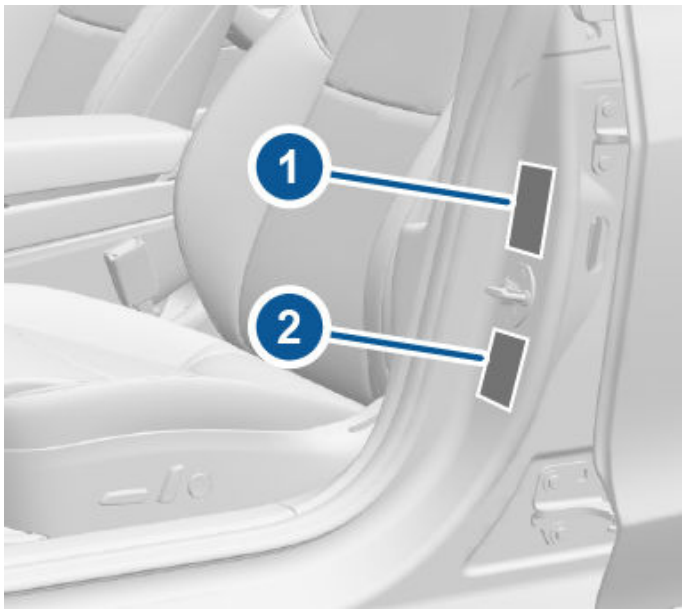
- Veicoli realizzati nella Gigafactory di Shanghai a partire da settembre 2020: Il VIN è stampato sul pianale ed è visibile spostando indietro il sedile del passeggero anteriore e sollevando il tappetino.

Targhette del veicolo

È importante comprendere la misura originale e la pressione degli pneumatici del veicolo e Massa a pieno carico tecnicamente consentita (TPMLM) e peso massimo tecnicamente consentito sull'asse (TPMAM). Queste informazioni sono riportate su due targhette presenti sulla Model 3.

Entrambe le targhette sono visibili sul montante della portiera quando la portiera anteriore è aperta.

NOTA: Se la Model 3 è equipaggiata con pneumatici o cerchi opzionali Tesla, la Model 3 potrebbe includere una targhetta aggiuntiva che informa che i valori potrebbero differire da quanto indicato sulla targhetta.



1. Targhetta delle informazioni relative agli pneumatici
2. Targhetta obbligatoria

AVVERTENZA: Non sovraccaricare la Model 3 onde evitare di compromettere la frenata e la manovrabilità, con conseguenti rischi per la sicurezza personale o danni al veicolo.

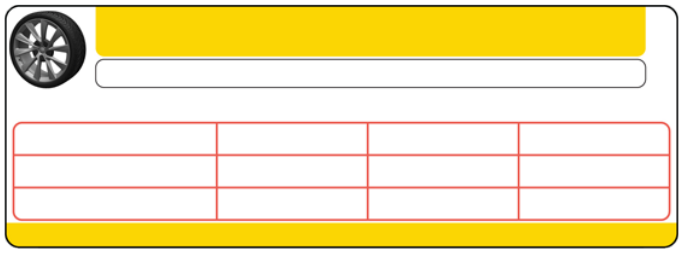
AVVERTENZA: non conservare grandi quantità di liquidi nella Model 3. Importanti versamenti di liquidi possono essere causa di difetti nel funzionamento dei componenti elettrici.

Targhetta delle informazioni relative agli pneumatici

La targhetta delle informazioni relative agli pneumatici indica:

- Numero massimo di sedute per gli occupanti.
- Misura degli pneumatici originali.
- Pressioni di gonfiaggio a freddo degli pneumatici anteriori e posteriori originali. Tali pressioni sono consigliate per ottimizzare la guida e la manovrabilità.

Formato della targhetta:



Non modificare tale etichetta, anche qualora in futuro si dovessero utilizzare pneumatici differenti.

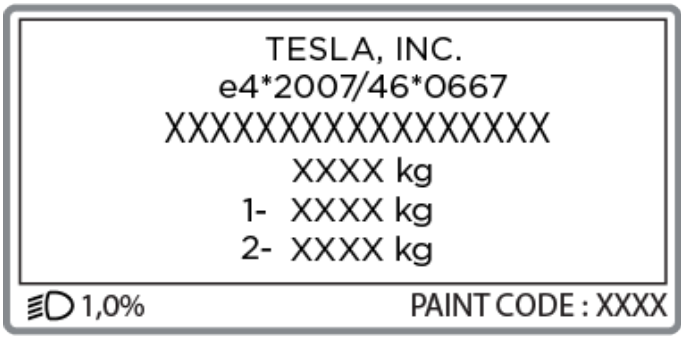
NOTA: se la Model 3 viene caricata alla massima capacità, verificare accuratamente tutti gli pneumatici e accertarsi che siano gonfiati ai livelli di pressione consigliati.

AVVERTENZA: Le pressioni indicate sull'etichetta delle informazioni degli pneumatici NON SI APPLICANO al traino di un rimorchio. Durante il traino di un rimorchio, le pressioni devono essere aumentate. Per informazioni sulle pressioni degli pneumatici da utilizzare durante il traino, vedere Traino e accessori a pagina 87.

Targhetta obbligatoria

Oltre al VIN la targhetta obbligatoria riporta i dati seguenti:

- TPMLM - Peso massimo a pieno carico tecnicamente consentito. Il peso totale massimo consentito di Model 3. Tale valore viene calcolato come peso della Model 3, di tutti i passeggeri, dei liquidi e del carico.
- TPMAM - Peso massimo tecnicamente consentito sull'asse anteriore e posteriore. Il TPMAM è il peso massimo distribuito che ogni asse è in grado di sostenere.

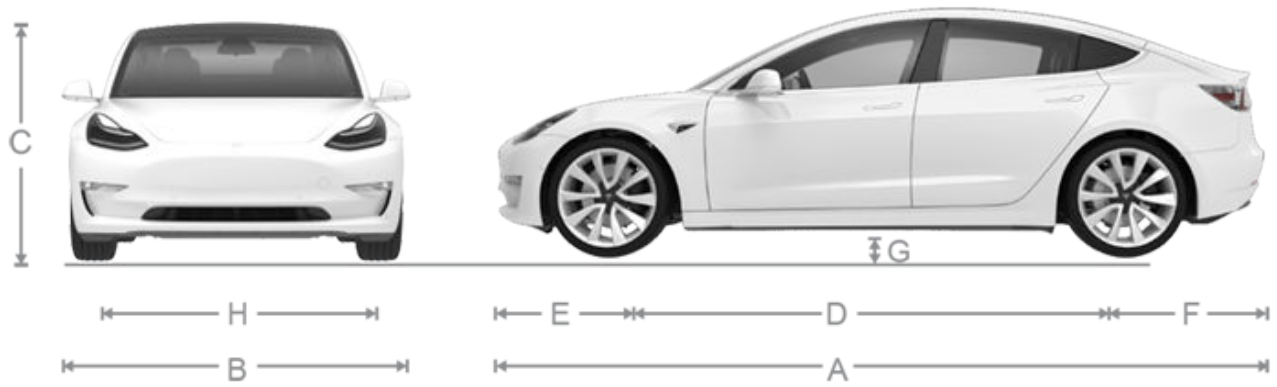


AVVERTENZA: per impedire danni, non caricare la Model 3 in modo che sia più pesante rispetto al valore TPMLM o superi i singoli pesi TPMAM.

Portapacchi

Model 3 supporta l'impiego di portapacchi approvati da Tesla installati mediante un accessorio di montaggio Tesla. Per installare i portapacchi è necessario utilizzare questo accessorio e scegliere esclusivamente i sistemi portapacchi approvati da Tesla (vedere Parti e accessori a pagina 210). La mancata osservanza di questa precauzione potrebbe causare gravi danni.

Dimensioni esterne



A	Lunghezza complessiva	184,8 poll.	4.694 mm
B	Larghezza complessiva (inclusi specchietti retrovisori) Larghezza complessiva (inclusi specchietti retrovisori chiusi) Larghezza complessiva (esclusi specchietti retrovisori)	82,2 poll 76,1 poll 72,8 poll	2.088 mm 1.933 mm 1.849 mm
C	Altezza complessiva	56,8 poll.	1.443 mm
D	Interasse	113,2 poll.	2.875 mm
E	Sporgenza - davanti	33 poll.	841 mm
F	Sporgenza - dietro	39 poll.	978 mm
G	Altezza da terra	5,5 poll.	140 mm
H	Carreggiata - Anteriore Carreggiata - Posteriore	62,2 poll. 62,2 poll.	1.580 mm 1.580 mm
*I valori sono approssimativi. Le dimensioni possono variare a seconda delle opzioni del veicolo e di vari altri fattori.			

AVVERTENZA: A seconda della configurazione (come il tipo di ruote scelte), il vano bagagli posteriore del veicolo può aprirsi fino a un'altezza di circa 2 metri. Vedere Regolazione dell'altezza di apertura del portellone elettrico a pagina 19 per regolare l'altezza di apertura del vano bagagli posteriore ed evitare che urti eventuali soffitti bassi o altri oggetti.

Dimensioni interne

Spazio per la testa	Anteriore Posteriore	40,3 poll. 37,7 poll.	1.024 mm 958 mm
Spazio per le gambe	Anteriore Posteriore	42,7 poll. 35,2 poll.	1.085 mm 894 mm

Spazio per le spalle	Anteriore Posteriore	56,3 poll. 54 poll.	1.430 mm 1.372 mm
Spazio per i fianchi	Anteriore Posteriore	53,4 poll. 52,4 poll.	1.356 mm 1.331 mm

Capacità bagagliaio

Vano bagagli anteriore	3,1 piedi cubi (88 L)
Dietro la seconda fila	19,8 piedi cubi (561 L)
Capacità bagagliaio totale massima con 5 passeggeri	22,9 piedi cubi (649 L)

Tipi di motore

Motore posteriore: Motore sincrono a magneti permanenti CA, raffreddato a liquido, con variatore di frequenza.

Motore anteriore (veicoli AWD): Motore a induzione CA, raffreddato a liquido, con variatore di frequenza.

Motori

RWD (Motore posteriore)	Tensione: 350 Volt Potenza max: 239 kW a 5525 giri/min Coppia max: 420 Nm a 325-5200 giri/min
AWD - Base (motore anteriore)	Tensione: 335 Volt Potenza max: 121 kW a 8275 giri/min Coppia max: 163 Nm a 125-6375 giri/min
AWD - Base (motore posteriore)	Tensione: 335 Volt Potenza max: 203 kW a 6700 giri/min Coppia max: 330 Nm a 325-5500 giri/min
AWD Performance (motore anteriore)	Tensione: 335 Volt Potenza max: 158 kW a 6622 giri/min Coppia max: 240 Nm a 0-6200 giri/min
AWD Performance (motore posteriore)	Tensione: 320 Volt Potenza max: 219 kW a 5075 giri/min Coppia max: 420 Nm a 325-4800 giri/min
NOTA: Test eseguiti in conformità al regolamento ECE R85.	

Trasmissione

Tipo	Marcia fissa a una velocità
Rapporto di trasmissione	9:1

Sterzo

Sterzo	Specifiche
Tipo	Cremagliera e pignone con servosterzo elettronico, sensibile alla velocità
Numero di giri da blocco a blocco	2,00

Sterzo	Specifiche
Diametro di sterzata alle ruote	11,6 metri

Freni

Tipo	Sistema ABS a trazione integrale con distribuzione elettronica della forza frenante, controllo della stabilità integrato avanzato e sistema di frenata rigenerativa attuato dal pedale dell'acceleratore
Pinze	Anteriore: A quattro pistoni fissi Posteriore: Flottante con freno di stazionamento elettronico integrato
Diametro del rotore (ventilato)	Anteriore (veicoli diversi da Performance): 12,6″/320 mm Anteriore (Performance): 13,98″/355 mm Posteriore (veicoli diversi da Performance): 13,2″/335 mm Posteriore (Performance): 13,2″/335 mm
Spessore rotore anteriore	Nuovo: 0,98″/25 mm Limite di utilizzo: 0,91″/23 mm
Spessore rotore posteriore	Nuovo: 0,79″/20 mm Limite di utilizzo: 0,71″/18 mm
Eccentricità laterale	0,050 mm
Eccentricità cordale	0,040 mm
Variazione spessore disco (DTV)	0,010 mm
Spessore pastiglie dei freni anteriori (esclusa piastra di supporto) nei veicoli diversi da Performance	Nuovo: 0,393″/10 mm Limite di utilizzo: 0,110″/2,8 mm
Spessore pastiglie dei freni posteriori (esclusa piastra di supporto) nei veicoli diversi da Performance	Nuovo: 0,354″/9 mm Limite di utilizzo: 0,078″/2 mm
Spessore pastiglie dei freni anteriori (esclusa piastra di supporto) nei veicoli Performance	Nuovo: 0,393″/10 mm Limite di utilizzo: 0,085″/2,15 mm
Spessore pastiglie dei freni posteriori (esclusa piastra di supporto) nei veicoli Performance	Nuovo: 0,393″/10 mm Limite di utilizzo: 0,071″/1,8 mm

Freno di stazionamento	Freno di stazionamento ad azionamento elettrico integrato nella pinza posteriore

Sospensioni

Sospensioni	Specifiche
Anteriore	Braccio doppio indipendente, molla elicoidale/ammortizzatore telescopico, barra stabilizzatrice
Posteriore	Indipendente, multi-link, molla elicoidale/ammortizzatore telescopico

Batteria - Bassa tensione

Batteria - Bassa tensione	Specifiche
Potenza	33 ampere ora o superiore
Tensione e polarità	Bassa tensione massa negativa (-)

Batteria: alta tensione

Per batteria agli ioni di litio:

Tipo	Li-ion
Tensione nominale	360 V CC
Intervallo di temperatura	Non esporre la Model 3 a una temperatura ambiente superiore a 60 °C o inferiore a -30 °C per più di 24 ore di seguito.

Per batteria LFP:

Tipo	Litio-ferro-fosfato (LFP)
Tensione nominale	345 V CC
Intervallo di temperatura	Non esporre la Model 3 a una temperatura ambiente superiore a 60 °C o inferiore a -30 °C per più di 24 ore di seguito.

Specifiche dei cerchi (fabbrica)

Diametro del cerchio	Posizione	Larghezza (poll.)	Compensazione (mm)
18″	Anteriore/posteriore	8,5	40
19″	Anteriore/posteriore	8,5	40
20″	Anteriore/posteriore	9,0	34

Coppia dadi ad alette	129 lb. ft (175 Nm)
Dimensione chiave dadi ad alette	21 mm

NOTA: Per informazioni dettagliate su come sollevare la Model 3, vedere Sollevamento a pagina 209.

Specifiche degli pneumatici (fabbrica)

Misura pneumatico	Posizione	Misura
18″	Anteriore/posteriore	P235/45R18
19″	Anteriore/posteriore	P235/40R19
20″	Anteriore/posteriore	P235/35R20
20″	Anteriore/posteriore	245/35ZR20
Le pressioni degli pneumatici variano in base al tipo di pneumatici montati. Consultare le pressioni degli pneumatici sulla targhetta delle informazioni relative a pneumatici . La targhetta si trova sul montante centrale della portiera ed è visibile quando la portiera del conducente è aperta (vedere Mantenimento della pressione degli pneumatici a pagina 193).		
Gli pneumatici invernali possono essere acquistati presso un centro di assistenza Tesla o potrebbero essere disponibili per l'acquisto sul sito Web di Tesla.		

Significato dei codici riportati sugli pneumatici

Per legge, i produttori di pneumatici devono riportare informazioni standardizzate sul lato degli pneumatici. Queste informazioni identificano e descrivono le caratteristiche essenziali dello pneumatico.

1	Categoria dello pneumatico. La lettera P indica che lo pneumatico è adatto per veicoli passeggeri.
2	Larghezza dello pneumatico. Questo numero di 3 cifre indica la larghezza in millimetri dello pneumatico da spalla a spalla.
3	Rapporto larghezza/altezza. Questo numero a 2 cifre indica l'altezza laterale come percentuale della larghezza del battistrada. Se la larghezza del battistrada è pari a 205 mm e il rapporto larghezza/altezza è pari a 50, l'altezza del battistrada è di 102 mm.
4	Struttura dello pneumatico. La lettera R indica che lo pneumatico ha una struttura radiale.
5	Diametro del cerchio. Questo numero di 2 cifre indica il diametro del cerchio espresso in pollici.
6	Indice di carico. Questo numero a 2 o 3 cifre corrisponde al peso che ciascuno pneumatico è in grado di sostenere. Questo numero non è sempre riportato.

7	Classificazione della velocità. Quando riportata, indica la velocità massima (in mph) alla quale è possibile utilizzare lo pneumatico per periodi prolungati di tempo. Q=99 mph (160 km/h), R=106 mph (170 km/h), S=112 mph (180 km/h), T=118 mph (190 km/h), U=124 mph (200 km/h), H=130 mph (210 km/h), V=149 mph (240 km/h), W=168 mph (270 km/h), Y=186 mph (300 km/h), (Y)=velocità massima del veicolo (supera la classificazione "Y").
8	Composizione e materiali dello pneumatico. Indica il numero di strati di materiale ricoperto di gomma che compongono la struttura dello pneumatico per il battistrada e per la spalla. L'informazione è relativa anche al materiale utilizzato.
9	Carico massimo dello pneumatico. Carico massimo che può essere trasportato dallo pneumatico.
10	Pressione massima di gonfiaggio consentita. Questa pressione non deve essere utilizzata per guidare quotidianamente.
11	Numero identificativo del pneumatico U.S. DOT (TIN). Inizia con la lettera DOT e indica che lo pneumatico soddisfa tutti gli standard federali. Le successive 2 lettere/cifre indicano il codice della fabbrica dove è stato prodotto, mentre le ultime 4 cifre indicano la settimana e l'anno di produzione. Ad esempio, il numero 1712 viene utilizzato per indicare la diciassettesima settimana dell'anno 2012. Gli altri numeri sono codici marketing utilizzati a discrezione del produttore. Queste informazioni possono essere utilizzate per contattare il cliente nel caso in cui venga attivata una campagna di richiamo.
12	Livello di usura del battistrada. Questo numero indica il grado di usura dello pneumatico. Più il valore è alto, maggiore è la sua resistenza. Ad esempio, uno pneumatico con valore 400 dura il doppio rispetto a uno pneumatico con valore 200.
13	Livello di trazione. Indica la capacità di uno pneumatico di arrestarsi su strade bagnate. Più è alto il valore, minore è lo spazio di arresto richiesto per frenare il veicolo. Il valore è espresso dal livello più alto a quello più basso, con le lettere AA, A, B e C.
14	Livello della temperatura. La resistenza dello pneumatico al calore viene espressa con le lettere A, B o C, dove A indica la resistenza massima. Il valore è relativo a una corretta pressione degli pneumatici rispettando i limiti di velocità e i limiti di carico.

Come contattare l'assistenza stradale Tesla

L'assistenza stradale Tesla è disponibile 24 ore su 24, 365 giorni all'anno per la durata del periodo della garanzia. Inoltre, l'Assistenza stradale Tesla mette a disposizione esperti dell'assistenza per rispondere a domande e dubbi e spiegare la procedura di trasporto corretta per il vostro veicolo.

Quando si contatta l'Assistenza stradale Tesla, fornire quanto segue:

- Il Numero di identificazione del veicolo (VIN). Il VIN viene visualizzato toccando **Comandi** > **Software**. Il VIN è visualizzabile anche sul cruscotto superiore guardando dal lato conducente del parabrezza.
- La posizione esatta.
- La natura del problema.

Se disponibile nel paese di residenza, è possibile anche velocizzare l'invio della richiesta selezionando l'opzione Assistenza stradale nell'app mobile Tesla.

NOTA: Per una descrizione dettagliata della polizza di Assistenza stradale Tesla, consultare la pagina di supporto sul sito Web di Tesla del proprio paese.

Numeri di telefono per paese

NOTA: Il numero di telefono è disponibile anche toccando **Comandi** > **Assistenza**.

Paese	Numero di telefono
Andorra	**Numero a pagamento:** +31 13 799 9501
Austria	**Contatto locale:** 07208 80470
Belgio	**Contatto locale:** 03 808 17 82
Bulgaria	**Contatto locale:** 024 925 455
Croazia	**Contatto locale:** 017 776 417
Cipro	**Contatto locale:** 022 030915
Repubblica Ceca	**Contatto locale:** 228 882 612
Danimarca	**Contatto locale:** 898 869 84
Estonia	**Contatto locale:** 0880 3141
Finlandia	**Contatto locale:** 075 3263818
Francia	**Contatto locale:** 09 70 73 08 50
Germania	**Contatto locale:** 08921 093303
Gibilterra	**Numero a pagamento:** +31 13 799 9513
Grecia	**Contatto locale:** 02111 984867
Ungheria	**Contatto locale:** 01 700 8549
Islanda	**Numero a pagamento:** 5395037
Irlanda	**Contatto locale:** 01 513 4727
Israele	**Contatto locale:** 033751760
Italia	**Contatto locale:** 069 480 1252
Lettonia	**Contatto locale:** 67859774
Liechtenstein	**Numero a pagamento:** +31 13 799 9520
Lituania	**Contatto locale:** 52140649
Lussemburgo	**Contatto locale:** 27 86 14 16

Paese	Numero di telefono
Malta	**Contatto locale:** 02778 1126
Monaco	**Numero a pagamento:** +31 13 799 9524
Paesi Bassi	**Contatto locale:** 013 799 9525
Norvegia	**Contatto locale:** 23 96 02 85
Polonia	**Numero a pagamento:** 022 307 26 45
Portogallo	**Contatto locale:** 30 880 5628
Romania	**Contatto locale:** 0316 301 257
San Marino	**Numero a pagamento:** +31 13 799 9531
Slovacchia	**Contatto locale:** 023 300 26 43
Slovenia	**Contatto locale:** 08 288 00 33
Spagna	**Contatto locale:** 911 98 26 24
Svezia	**Contatto locale:** 0775 88 80 36
Svizzera	**Contatto locale:** 061 855 30 21
Turchia	**Contatto locale:** 90(212)9222450
Regno Unito	**Contatto locale:** 0162 845 0660

Model 3 è dotata di **Chiamata di emergenza** (eCall), un sistema per le chiamate di emergenza che contatta automaticamente il personale di soccorso e comunica informazioni standard alla Centrale unica di emergenza (112) in caso di incidente o emergenza. I servizi di Chiamata di emergenza non sono disponibili in tutti i paesi.

NOTA: Le informazioni comunicate alla Centrale unica di emergenza includono il tipo di veicolo, il numero di passeggeri rilevati nel veicolo, posizione GPS e numero VIN.

NOTA: Il sistema Chiamata di emergenza funziona solo tramite rete cellulare con un segnale adeguato.

AVVERTENZA: Utilizzare il sistema Chiamata di emergenza solo in caso di emergenza. Non attivare l'eCall per testare il sistema o segnalare un problema del veicolo che non sia un'emergenza. Le chiamate effettuate in casi di non emergenza, potrebbero essere soggette alle leggi locali e venire sanzionate.

Uso della chiamata di emergenza

Il sistema Chiamata di emergenza si attiva automaticamente se si aprono gli airbag o viene rilevata una grave collisione. .

NOTA: L'attivazione manuale è utile per segnalare un incidente grave o chiedere aiuto se un occupante della Model 3 necessita di cure immediate (ad esempio per un attacco cardiaco).

NOTA: Tesla non è affiliata ai servizi di Chiamata di emergenza. Non utilizzare il sistema Chiamata di emergenza per contattare Tesla (come nel caso di richiesta di Assistenza stradale), poiché la chiamata raggiungerà direttamente il personale di soccorso di terzi. Tesla non è finanziariamente responsabile di eventuali costi associati ai servizi ricevuti tramite Chiamata di emergenza.

Annullamento di una Chiamata di emergenza

Le chiamate di emergenza possono essere annullate solo quando il sistema viene attivato manualmente. Per l'annullamento, premere **Annulla chiamata** sul touchscreen. Sul touchscreen viene visualizzato il tempo residuo in cui è possibile annullare la richiesta. Trascorso questo tempo, la chiamata può essere annullata solo dalla persona che risponde.

NON TRASPORTARE IL VEICOLO CON LE RUOTE CHE TOCCANO IL TERRENO

Il motore della Model 3genera energia quando le ruote girano. Trasportare sempre la Model 3 con tutte e quattro gli pneumatici sollevati da terra. Assicurarsi che gli pneumatici non girino durante il trasporto.

AVVERTENZA: NON TRASPORTARE IL VEICOLO CON GLI PNEUMATICI SISTEMATI IN UNA POSIZIONE CHE CONSENTA LORO DI GIRARE. IN CASO CONTRARIO SI POTREBBERO CAUSARE DANNI GRAVI E SURRISCALDAMENTO IN CASI ESTREMI IL SURRISCALDAMENTO POTREBBE CAUSARE L'INCENDIO DEI COMPONENTI LIMITROFI.

Non trasportare la Model 3 utilizzando un metodo diverso da quello specificato da Tesla. Seguire le istruzioni fornite nelle sezioni seguenti e rispettare tutte le avvertenze e le precauzioni fornite. I danni causati da un trasporto improprio del veicolo non sono coperti dalla garanzia.

NOTA: Tesla non è responsabile o è tenuta al rimborso di servizi non erogati tramite l'Assistenza stradale Tesla.

Metodi di trasporto approvati

Il carro attrezzi con pianale o un veicolo simile rappresenta il metodo approvato per trasportare la Model 3. Quando si usa un carro attrezzi con pianale, il veicolo può essere orientato in entrambe le direzioni.

Se la Model 3 deve essere trasportata senza un carro attrezzi con pianale, utilizzare sollevatori ruote e carrelli per assicurarsi che tutte e quattro le ruote siano sollevate da terra. Questo metodo può essere utilizzato esclusivamente per un massimo di 55 km e non deve superare l'indice di velocità dichiarato dai produttori dei carrelli. Con questo metodo, Tesla consiglia di disporre il veicolo in modo che le ruote anteriori siano sollevate e quelle posteriori poggino sui carrelli.

AVVERTENZA: Attivare la Modalità trasporto (vedere Attivare la Modalità trasporto a pagina 235) prima di caricare la Model 3 su un carro attrezzi con pianale (vedere Traino del veicolo sul carro attrezzi con pianale a pagina 235). Se la Modalità trasporto non è disponibile oppure il touchscreen non è accessibile, si devono utilizzare carrelli autocaricanti o carrellini per pneumatici per caricare il veicolo nella posizione di trasporto approvata. Tesla non è responsabile di eventuali danni causati o verificatisi durante il trasporto della Model 3, inclusi i danni alla proprietà provocati dall'impiego di carrelli autocaricanti o carrellini per pneumatici.

NOTA: La Modalità trasporto ha lo scopo esclusivo di consentire il caricamento della Model 3 su un carro attrezzi con pianale o di spostare il veicolo da uno spazio di parcheggio. Mentre è attiva la Modalità trasporto, gli pneumatici possono ruotare lentamente (a una velocità inferiore a 5 km/h) e per una distanza molto breve (meno di 10 metri). Vedere Attivare la Modalità trasporto a pagina 235. Il superamento di tali limiti può provocare gravi danni o un surriscaldamento, che non sono coperti dalla garanzia.

AVVERTENZA: Model 3 è dotata di componenti ad alta tensione che potrebbero venire compromessi in caso di collisione (vedere Componenti ad alta tensione a pagina 180). Prima di trasportare la Model 3, è importante tenere presente che questi componenti sono alimentati. Attenersi alle precauzioni di sicurezza prescritte per l'alta tensione (indossare i dispositivi di protezione individuale, ecc.) fino a quando il veicolo non viene esaminato dagli addetti all'intervento di emergenza e questi non confermino che tutti i sistemi ad alta tensione non sono più alimentati. La mancata osservanza di questa precauzione potrebbe causare gravi lesioni.

Attivare la Modalità trasporto

La Modalità trasporto mantiene il freno di stazionamento disinnestato quando si carica la Model 3 su un carro attrezzi con pianale. Quando è attiva, la Modalità trasporto visualizza un messaggio che indica che il veicolo non è bloccato in posizione in alcun modo. Per attivare la Modalità trasporto:

- Bassa tensione è richiesta alimentazione. Se la Model 3 è priva di alimentazione, non sarà possibile utilizzare il touchscreen per attivare la Modalità trasporto.
- Model 3 deve rilevare una chiave. La Modalità trasporto è disponibile solo quando viene rilevata una chiave.

Per attivare la Modalità trasporto:

1. Assicurarsi che sulla Model 3 sia innestata la marcia Park.
2. Bloccare gli pneumatici o accertarsi che la Model 3 sia ben fissata.
3. Tenere premuto il pedale del freno, quindi sul touchscreen toccare **Comandi** > **Assistenza** > **Traino**. Il touchscreen visualizza un messaggio per ricordare all'utente il corretto metodo di trasporto della Model 3.
4. Tenere premuto il pulsante **Modalità trasporto** finché non diventa blu. Model 3 ora non è più bloccata e può essere spostata lentamente (a una velocità non superiore al "passo d'uomo") o può essere caricata.

Per annullare la Modalità trasporto, innestare la marcia Park della Model 3.

NOTA: Se il veicolo è dotato di batteria al piombo-acido a bassa tensione (vedere Avviamento della batteria a bassa tensione con l'ausilio di cavi a pagina 236): Se la Model 3 perde l'alimentazione da bassa tensione dopo l'attivazione della Modalità trasporto, tale modalità potrebbe disattivarsi.

AVVERTENZA: Se l'impianto elettrico non è funzionante e pertanto è impossibile utilizzare il touchscreen per attivare la funzione Modalità trasporto, utilizzare carrelli autocaricanti o carrellini per pneumatici. Prima di eseguire questa operazione, verificare le specifiche del produttore e la capacità di carico consigliata.

Traino del veicolo sul carro attrezzi con pianale

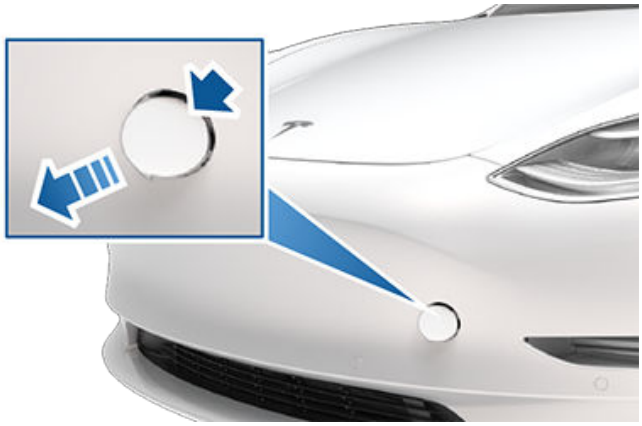
NOTA: Se la Model 3 è priva di alimentazione da bassa tensione, per aprire il cofano o utilizzare il touchscreen, è necessario un alimentatore esterno da bassa tensione.

AVVERTENZA: Per evitare danni, trainare il veicolo su un carro attrezzi con pianale solo utilizzando l'occhiello di traino adeguatamente installato. L'utilizzo di componenti del telaio o delle sospensioni per il traino del veicolo può causare dei danni.

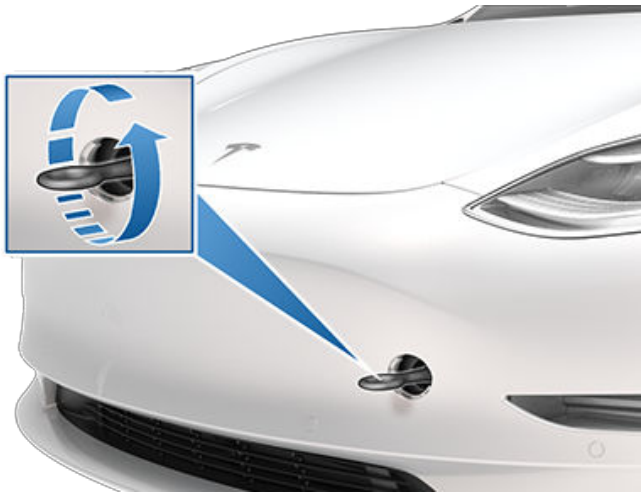
1. Individuare l'occhiello di traino. L'occhiello di traino è ubicato sotto il tappetino nel vano bagagli anteriore.

2. Rilasciare il coperchio dell'occhiello di traino premendone con forza il bordo superiore destro fino a farlo ruotare verso l'interno e quindi tirando delicatamente la sezione sollevata verso di sé.

   NOTA: Il coperchio dell'occhiello di traino è collegato al terminale negativo (-) nero del veicolo.



3. Inserire completamente l'occhiello di traino nell'apertura, quindi ruotarlo in **senso antiorario** finché non risulta correttamente fissato.



4. Collegare il cavo del verricello all'occhiello di traino.

   AVVERTENZA: Prima di trainare il veicolo, accertarsi che l'occhiello di traino sia saldamente bloccato.

5. Attivare la Modalità trasporto.
6. Trainare lentamente la Model 3 sul carro attrezzi con pianale.

Fissaggio degli pneumatici

Gli pneumatici del veicolo devono essere fissati sul carro attrezzi utilizzando il metodo di fissaggio a otto punti:

- Verificare che le parti in metallo delle funi non entrino in contatto con le parti verniciate del veicolo o con le ruote.
- Non posizionare le funi sui pannelli della carrozzeria e non farle passare attraverso le ruote.

AVVERTENZA: Non fissare le funi al telaio, alle sospensioni o ad altre parti della carrozzeria del veicolo, per evitare danni.

Avviamento della batteria a bassa tensione con l'ausilio di cavi

Per l'avviamento della Model 3 utilizzando un altro veicolo, fare riferimento alle istruzioni del produttore di tale veicolo. Le istruzioni seguenti presuppongono l'uso di un alimentatore esterno da bassa tensione (ad esempio un dispositivo di avviamento portatile).

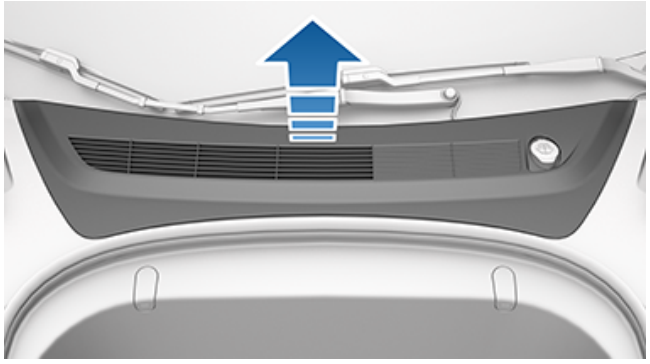
Per stabilire se il veicolo è dotato di batteria al piombo-acido o agli ioni di litio, accedere a **Comandi** > **Software** > **Informazioni aggiuntive sul veicolo**.

AVVERTENZA: Model 3 Non può essere utilizzato per avviare la batteria di un altro veicolo. Il mancato rispetto di questa raccomandazione può causare danni.

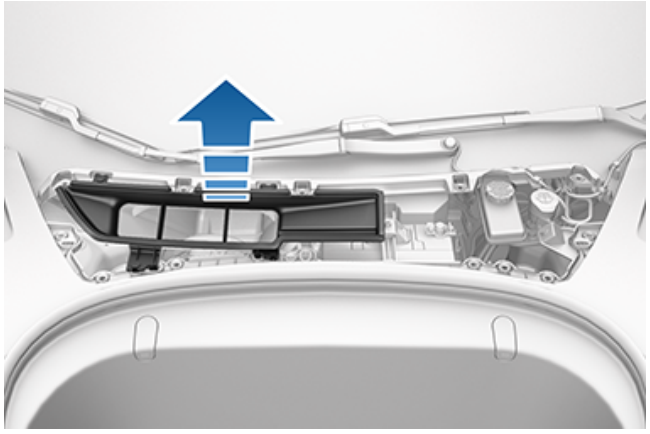
AVVERTENZA: Evitare corto circuiti in fase di avviamento di emergenza della Model 3. Il collegamento dei cavi ai morsetti errati, il contatto dei terminali dei cavi tra loro e così via può causare danni alla Model 3.

Avviamento con l'ausilio di cavi in caso di batteria (al piombo-acido) a bassa tensione

1. Aprire il cofano (vedere Apertura del cofano in assenza di alimentazione a pagina 22).
2. Rimuovere il pannello di accesso per la manutenzione tirandolo verso l'alto in modo da sganciare le clip del rivestimento che lo fissano in posizione.



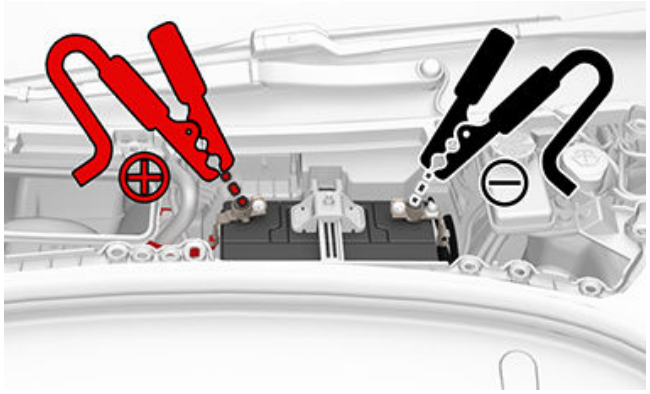
3. Rimuovere il pannello di rivestimento della griglia di aspirazione dell'abitacolo sganciando le clip del rivestimento che lo fissano in posizione.



4. Collegare il cavo rosso positivo (+) dell'alimentazione da bassa tensione al morsetto rosso positivo (+) sulla batteria da bassa tensione.

   AVVERTENZA: Per evitare di danneggiare la Model 3, evitare il contatto del cavo positivo con altri componenti in metallo, quali ad esempio la staffa di fissaggio della batteria.

5. Collegare il cavo nero negativo (-) dell'alimentazione da bassa tensione al morsetto nero negativo (-) sulla batteria da bassa tensione.



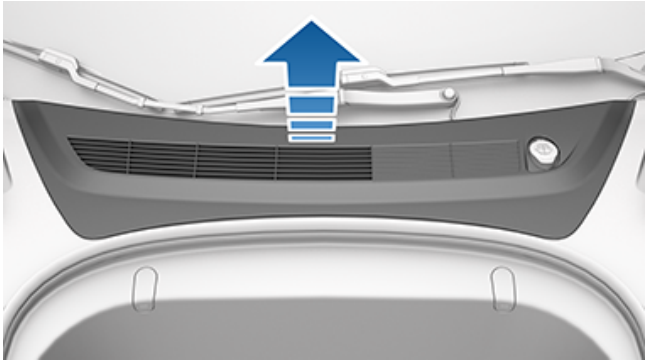
6. Inserire l'alimentazione esterna (fare riferimento alle istruzioni del produttore). Toccare il touchscreen per riavviarlo.

   NOTA: Potrebbero essere necessari diversi minuti prima che il veicolo raggiunga un livello di alimentazione sufficiente a far riattivare il touchscreen.

7. Quando l'alimentatore esterno bassa tensione non è più richiesto, scollegare entrambi i cavi dai morsetti della batteria, iniziando con il cavo nero negativo (-).
8. Reinstallare in sede il pannello di rivestimento della griglia di aspirazione dell'abitacolo e premere su di esso per fissarlo.
9. Ricollocare in posizione il pannello per la manutenzione e premere su di esso per fissarlo.
10. Chiudere il cofano.

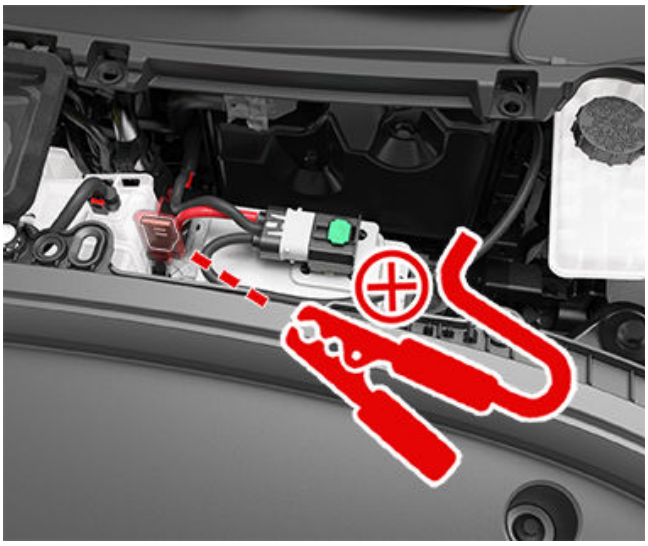
Avviamento con l'ausilio di cavi in caso di batteria (agli ioni di litio) a bassa tensione

1. Aprire il cofano (vedere Apertura del cofano in assenza di alimentazione a pagina 22).
2. Rimuovere il pannello di accesso per la manutenzione tirandolo verso l'alto in modo da sganciare le clip del rivestimento che lo fissano in posizione.

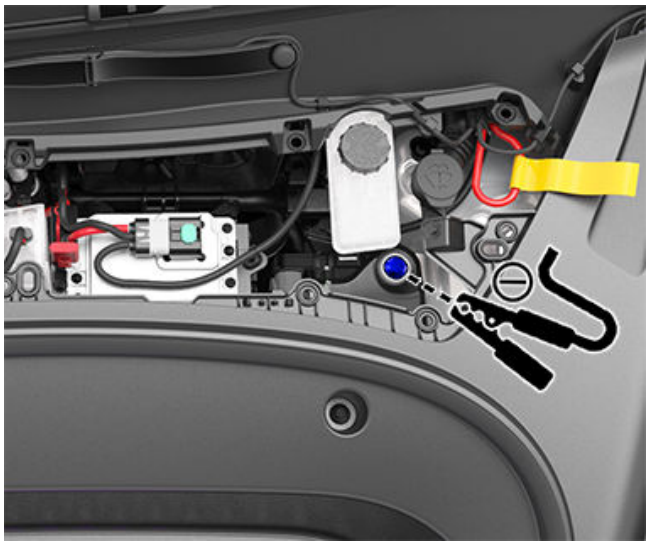


3. Rimuovere il coperchio rosso e collegare il cavo positivo (+) rosso di alimentazione esterna a bassa tensione al morsetto di avviamento positivo (+) rosso.

   AVVERTENZA: Per impedire di danneggiare il veicolo, evitare il contatto del cavo positivo con altri componenti metallici.



4. Collegare il cavo negativo (-) nero di alimentazione esterna a bassa tensione al bullone situato tra il serbatoio del liquido dei freni e il vano bagagli anteriore. Il bullone serve come punto di messa a terra per il supporto esterno.



5. Attivare l'alimentazione esterna (fare riferimento alle istruzioni del produttore) per 20-30 secondi.

   AVVERTENZA: Se l'alimentazione resta attiva per più di 30 secondi, la batteria a bassa tensione potrebbe non recuperarsi autonomamente e il veicolo potrebbe essere in grado di inserire la marcia avanti. Scollegare l'alimentazione e la batteria a bassa tensione per consentire un altro tentativo di recupero autonomo della batteria.

   NOTA: Se si tenta di attivare la Modalità trasporto (per caricare il veicolo su un carro attrezzi), non è necessario un recupero autonomo della batteria a bassa tensione. Lasciare collegata l'alimentazione finché il veicolo non è stato ben fissato.

6. Aprire la portiera del conducente e attendere due minuti.
7. Assicurarsi che sia possibile inserire la marcia avanti del veicolo.
8. Ricollocare in posizione il pannello per la manutenzione e premere su di esso per fissarlo.
9. Chiudere il cofano.

Applicabilità del documento

Per le informazioni più dettagliate e aggiornate personalizzate in base allo specifico veicolo, visualizzare il Manuale d'uso sul touchscreen del proprio veicolo toccando **Comandi** > **Assistenza** > **Manuale d'uso**. La peculiarità delle informazioni dipende dalle funzioni acquistate, dalla configurazione del veicolo, dal paese e dalla versione software. Al contrario, le informazioni per il proprietario fornite altrove da Tesla vengono aggiornate secondo necessità e potrebbero non contenere informazioni specifiche per il proprio veicolo.

Le informazioni sulle nuove funzioni vengono visualizzate sul touchscreen dopo un aggiornamento software e possono essere visualizzate in qualunque momento toccando **Comandi** > **Software** > **Note di rilascio**. In caso di conflitti tra il contenuto del Manuale d'uso che illustra l'utilizzo del veicolo e le informazioni fornite nelle Note di rilascio, queste ultime hanno la precedenza.

Illustrazioni

Le illustrazioni inserite nel presente documento vengono fornite a titolo puramente dimostrativo. Sulla base delle opzioni del veicolo, della versione software e dell'area di mercato, le informazioni visualizzate sul touchscreen del proprio veicolo potrebbero risultare leggermente differenti.

Disponibilità delle funzioni

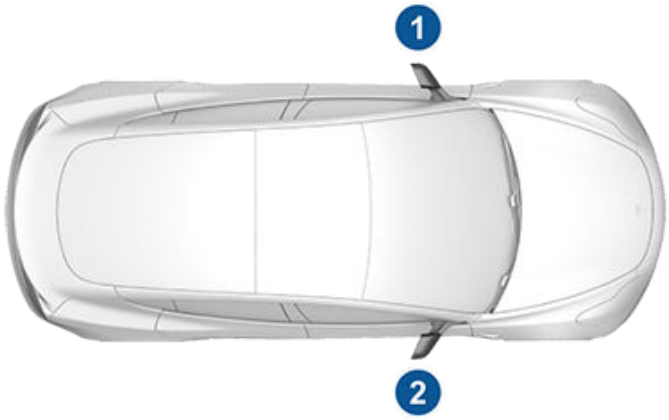
Alcune funzioni sono disponibili solo su alcune configurazioni del veicolo e/o esclusivamente in specifici paesi. Le opzioni o le funzioni menzionate nel Manuale d'uso non garantiscono la disponibilità delle stesse sul veicolo in questione.

Errori o inesattezze

Tutte le specifiche e le descrizioni sono state verificate come accurate alla data di stampa. Tuttavia, essendo il miglioramento continuo un obiettivo importante per Tesla, ci riserviamo il diritto di apportare modifiche al prodotto in qualsiasi momento. Per comunicare eventuali inesattezze e omissioni, oppure per fornire un feedback generale o suggerimenti relativi alla qualità del Manuale d'uso, inviare un messaggio e-mail all'indirizzo ownersmanualfeedback@tesla.com.

Posizione dei componenti

In queste informazioni, la posizione di un componente potrebbe essere specificata a sinistra o a destra del veicolo. Come mostrato, sinistra (1) e destra (2) rappresentano il lato del veicolo rispetto a una persona seduta su un sedile.



Copyright e marchi

© 2012-2022 Tesla, Inc. Tutte le informazioni contenute nel presente documento e l'intero software del veicolo sono soggetti ai diritti di copyright e ad altri diritti della proprietà intellettuale di Tesla, Inc. e relativi licenziatari. È vietata la modifica, la riproduzione o la copia, totale o parziale, della presente documentazione senza l'autorizzazione scritta di Tesla, Inc. e dei relativi licenziatari. Su richiesta sono disponibili ulteriori informazioni. Tesla utilizza il software creato dalla community Open Source. Visitare il sito Web di Tesla relativo al software Open Source all'indirizzo www.tesla.com/opensource. HD Radio è un marchio registrato di iBiquity Digital Corporation. Di seguito sono riportati i marchi commerciali o marchi registrati di Tesla, Inc. negli Stati Uniti e in altri Paesi:

TESLA

TESLA MOTORS

TESLA ROADSTER

MODEL S

MODEL X

MODEL 3

MODEL Y

TESLA

Relativamente alle presenti informazioni per il proprietario

Tutti gli altri marchi commerciali contenuti nel presente documento sono di proprietà dei rispettivi proprietari e il loro utilizzo non implica alcun tipo di sponsorizzazione o promozione dei relativi prodotti o servizi. È severamente vietato l'utilizzo non autorizzato di qualsiasi marchio riportato nella presente documentazione o sul veicolo.

Sistema telematico del veicolo

Model 3 è dotata di moduli elettronici che monitorano e registrano i dati di vari sistemi del veicolo, tra cui il motore, i componenti della funzione Autopilot, la batteria, l'impianto frenante e quello elettrico. I moduli elettronici registrano informazioni sulle varie condizioni di guida e del veicolo, riguardanti frenata, accelerazione, viaggio e altre informazioni relative al veicolo. Questi moduli registrano inoltre informazioni sulle caratteristiche del veicolo, quali eventi e stato di carica, abilitazione/disabilitazione di vari sistemi, codici diagnostici, VIN, velocità, direzione e ubicazione.

Tali dati vengono memorizzati dal veicolo e possono essere letti, utilizzati e memorizzati dai tecnici di assistenza Tesla durante gli interventi di assistenza sul veicolo oppure possono essere trasmessi periodicamente a Tesla in modalità wireless tramite il sistema telematico del veicolo. Questi dati possono essere utilizzati da Tesla per vari scopi tra cui, a titolo esemplificativo e non limitativo, offrire all'utente servizi telematici Tesla, risolvere problemi, valutare la qualità, la funzionalità e le prestazioni del veicolo, eseguire analisi e ricerche da parte di Tesla e relativi partner per il miglioramento e la progettazione dei nostri veicoli e sistemi, difendere Tesla e per qualsiasi altra modalità prevista ai sensi di legge. Durante gli interventi di assistenza sul veicolo, Tesla è potenzialmente in grado di risolvere i problemi da remoto esaminando semplicemente il registro dati del veicolo.

Il sistema telematico di Tesla trasmette periodicamente le informazioni sul veicolo, in modalità wireless, a Tesla. I dati vengono utilizzati come descritto in precedenza e consentono di assicurare la corretta manutenzione del veicolo. Anche altre funzioni della Model 3 possono utilizzare il sistema telematico del veicolo e le informazioni fornite, incluse funzioni quali promemoria di carica, aggiornamenti software, accesso remoto a vari sistemi del veicolo e controllo degli stessi.

Tesla non divulga i dati registrati sul veicolo a terze parti, tranne nei seguenti casi:

- Previo accordo o consenso rilasciato dal proprietario del veicolo (o della società di leasing per i veicoli a noleggio).
- Richiesta ufficiale da parte della polizia o di altre autorità.
- Utilizzo come prova a difesa di Tesla.
- Ingiunzione da parte di un tribunale di giustizia.
- Utilizzo a scopo di ricerca senza divulgare i dettagli del proprietario del veicolo o altre informazioni identificative.
- Divulgazione a una società affiliata Tesla, compresi successori o assegnatari, o ai sistemi informativi e provider di gestione dei dati Tesla.

Per ulteriori informazioni sulle modalità di elaborazione dei dati provenienti dal veicolo da parte di Tesla, consultare l'Informativa sulla privacy di Tesla all'indirizzo http://www.tesla.com/about/legal.

Condivisione dei dati

Per garantire maggiore qualità e sostenere il miglioramento continuo della funzioni avanzate come ad esempio l'Autopilot, la Model 3 potrebbe raccogliere dati analitici, dati relativi ai tratti di strada, dati di diagnosi e dati di utilizzo del veicolo e inviarli a Tesla per l'analisi. Quest'analisi aiuta Tesla a migliorare prodotti e servizi imparando dall'esperienza di miliardi di chilometri percorsi dai veicoli Tesla. Benché Tesla condivida questi dati con i partner che forniscono dati simili, le informazioni raccolte non identificano l'utente e possono essere inviate a Tesla solo a fronte di un esplicito consenso dell'utente. Per proteggere la privacy dell'utente, le informazioni personali vengono non registrate affatto o sottoposte a tecniche di preservazione della privacy o rimosse da eventuali report prima di essere inviate a Tesla. È possibile controllare i dati che si condividono toccando **Comandi** > **Software** > **Condivisione dati**.

Per ulteriori informazioni sulle modalità di elaborazione dei dati provenienti dal veicolo da parte di Tesla, consultare l'Informativa sulla privacy di Tesla all'indirizzo http://www.tesla.com/about/legal.

NOTA: Sebbene la Model 3 utilizzi il GPS in relazione alla guida e all'utilizzo del veicolo, come indicato nel presente manuale d'uso, Tesla non registra né archivia le informazioni GPS specifiche del veicolo ad eccezione della posizione in cui si è verificato un incidente. Pertanto, Tesla non è in grado di fornire informazioni storiche sulla posizione del veicolo (ad esempio, Tesla non è in grado di indicare dove la Model 3 era parcheggiata/viaggiava in un giorno/orario particolare).

Controllo di qualità

Alla consegna della Model 3 potreste notare alcuni km sul contachilometri. Questi sono il risultato di un processo di collaudo esaustivo che garantisce la qualità della Model 3.

La procedura di verifica include ispezioni approfondite durante e dopo la produzione. L'ispezione finale viene eseguita presso Tesla e comprende una prova su strada condotta da un tecnico.

Contattare Tesla

Per informazioni dettagliate sulla Model 3, visitare il sito Web all'indirizzo www.tesla.com e accedere all'account Tesla o registrarsi per ottenere un account.

Per informazioni o domande sulla Model 3, chiamare Tesla. Per individuare il numero del paese di residenza, visitare il sito Web all'indirizzo www.tesla.com, selezionare il paese desiderato in fondo alla pagina, e visualizzare le informazioni di contatto.

NOTA: è possibile fornire le informazioni a Tesla anche mediante comandi vocali. Pronunciare le parole "Report", "Feedback" o "Bug report" seguite da una breve descrizione. Model 3 scatta uno snapshot del proprio sistema, inclusa la posizione attuale, i dati diagnostici del veicolo e le schermate del touchscreen. Tesla rivede periodicamente le notifiche ricevute e le utilizza per ottimizzare la Model 3.

Certificazioni FCC e IC

Componente	Produttore	Modello	Frequenza di funzionamento (MHz)	FCC ID	IC ID
Endpoint montante B	Tesla	1089773E	13,56 2400-2483,5	2AEIM-1089773E	20098-1089773E
Console centrale	Tesla	1089774	13,56 2400-2483,5	2AEIM-1089774	20098-1089774
Endpoint posteriore	Tesla	1089775	2400-2483,5	2AEIM-1089775	20098-1089775
Telecomando con chiave integrata	Tesla	1133148	2400-2483,5	2AEIM-1133148	20098-1133148
TPMS	Tesla	1472547G	2400-2483,5	2AEIM-1472547G	20098-1472547G
Radar	Continental	ARS 4-B	76000-77000	OAYARS4B	4135A-ARS4B
HomeLink (se in dotazione)	Gentex	ADHL5C	286-440MHz	NZLADHL5C	4112A-ADHL5C
PC veicolo Periodo di produzione, circa 2017-2019	Tesla	1098058		YZP-RBHP-B216C RI7LE940B6NA	RBHP-B216C 5131A-LE940B6NA
PC veicolo Periodo di produzione, circa 2019-2022	Tesla	1506277		YZP-RBHP-B216C RI7LE940B6NA	RBHP-B216C 5131A-LE940B6NA
PC veicolo Periodo di produzione, circa 2022+	Tesla	1960100		XMR2020AG525RGL YZP-ATC5CPC001	10224A-2020AG525R 7414C-ATC5CPC001
Caricabatteria wireless	Tesla	WC3	127,72 KHz	2AEIM-WC3	20098-WC3

I dispositivi elencati sopra sono conformi alla Sezione 15 delle normative FCC nonché agli standard RSS esenti da licenza di Industry Canada e alla Direttiva UE 2014/53/UE.

Il funzionamento è soggetto alle due condizioni seguenti:

1. Il dispositivo non deve causare interferenze dannose e
2. il dispositivo accetta qualsiasi interferenza ricevuta, comprese quelle che potrebbero causare un funzionamento indesiderato.

Eventuali variazioni o modifiche non espressamente approvate da Tesla potrebbero invalidare l'autorizzazione all'utilizzo dell'apparecchiatura.

Informazioni sulle radiofrequenze

Questa apparecchiatura è stata testata ed è risultata conforme ai limiti imposti sui dispositivi digitali di Classe B in conformità con la Sezione 15 della normativa FCC. Tali limiti sono stati imposti per assicurare una protezione ragionevole da interferenze dannose nelle installazioni a uso residenziale. L'apparecchiatura genera, utilizza ed è in grado di emettere energia a radiofrequenza e, se non installata e utilizzata conformemente alle istruzioni, potrebbe causare interferenze dannose alle radiocomunicazioni. Tuttavia, non si garantisce in alcun modo che non si verificheranno interferenze in installazioni specifiche. Nel caso in cui la presente apparecchiatura dovesse causare interferenze dannose alla ricezione radio o televisiva (è possibile verificarlo accendendo e spegnendo l'apparecchiatura stessa), è possibile provare a correggere l'anomalia tramite una o più delle seguenti operazioni:

- Riorientare o riposizionare l'antenna ricevente.
- Aumentare la distanza tra l'apparecchiatura e il ricevitore.
- Collegare l'apparecchiatura a una presa di un circuito differente da quello alla quale è collegato il ricevitore.
- Consultare il concessionario o un tecnico radio/TV qualificato per ricevere assistenza.

AVVERTENZA: Questo dispositivo e le sue antenne non devono essere posizionati o funzionare in combinazione con qualsiasi altra antenna o trasmettitore.

Moduli RF

I dispositivi descritti di seguito sono stati valutati in base ai requisiti specifici della Direttiva 2014/53/UE.

Descrizione	Banda di frequenza	Potenza elettrica	Ubicazione dell'antenna	Produttore
Controller di sicurezza	2400-2483,5MHz	2,5 mW	Antenna PCB, nella console centrale	Tesla, Inc. 3500 Deer Creek Rd Palo Alto, CA 94304 USA
Controller di sicurezza	13,56 MHz	n/d (campo magnetico)	Antenna PCB, nella console centrale	
Endpoint paraurti posteriore	2400-2483,5 MHz	2,5 mW	Antenna PCB, dietro il paraurti posteriore	
Endpoint montante	2400-2483,5MHz	2,5 mW	Antenna PCB, dietro il cristallo del montante B	
Endpoint montante	13,56 MHz	n/d (campo magnetico)	Antenna PCB, dietro il cristallo del montante B	
Sensore TPMS	2400-2483,5 MHz	2,5 mW	Su ciascuna ruota	
FM	76-108 MHz	n/d (solo ricezione)	Finestrino posteriore	Harman Becker Automotive Systems GmbH Becher-Goring-Str.16 76307 Karlsbad, Germania
DAB	174-241 MHz	n/d (solo ricezione)	Finestrino posteriore	
HomeLink (se in dotazione)	433,9 MHz	10 mW	Sopra la traversa del paraurti anteriore	Gentex Corporation 600 N Centennial Street Zeeland, MI 49464 USA
Radar	76000-77000 MHz	4 W	Sopra la traversa del paraurti anteriore	ADC Automotive Distance Control Systems GmbH Peter-Dornier-Strasse 10 88131 Lindau, Germania

Descrizione	Banda di frequenza	Potenza elettrica	Ubicazione dell'antenna	Produttore
Bluetooth	2400-2483,5 MHz	2,5 mW max.	Traversa A lato sinistro Traversa A lato destro, connettività wireless	Tesla, Inc. 3500 Deer Creek Rd Palo Alto, CA 94304 USA
GSM 900	885-915 930-960 MHz	2 W	Trasmissione e ricezione - Traversa A lato destro, utilizzata anche per eCall Ricezione - Traversa A lato sinistro Traversa A (MIMO) Connettività wireless	
GSM 1800	1710-1785 1805-1880 MHz	1 W		
WCDMA (banda 8)	909-915 954-960 MHz	250 mW		
WCDMA (banda 1/3)	1920-1980 2110-2170 MHz	250 mW		
LTE (banda 7/8) per PC veicolo, modelli 1098058 e 1506277	2500-2570, 909-915 MHz 2620-2690, 954-960 MHz	200 mW		
LTE (banda 20/28) per PC veicolo, modelli 1098058 e 1506277	832-862, 698-748 MHz 791-821, 758-803 MHz	200 mW		
LTE (banda 1/3) per PC veicolo, modelli 1098058 e 1506277	1940-1965, 1735-1765 MHz 2130-2155, 1830-1860 MHz	200 mW		
LTE (banda 7/8/34/41) per PC veicolo, modello 1960100	2500-2570, 2620-2690 MHz 925-960, 880-915 MHz 2010-2025 MHz (TDD) 2496-2690 MHz (TDD)	200 mW		
LTE (banda 20/28/29/32) per PC veicolo, modello 1960100	758-803, 703-748 MHz 791-821, 832-862 MHz 717-728 MHz (solo RX) 1452-1496 MHz (solo RX)	200 mW		
LTE (banda 1/3/9) per PC veicolo, modello 1960100	1805-1880, 1710-1785 MHz 2110-2170, 1920-1980 MHz	200 mW		

Descrizione	Banda di frequenza	Potenza elettrica	Ubicazione dell'antenna	Produttore
LTE (banda 11/17/18) per PC veicolo, modello 1960100	1475,9-1495,9, 1427,9-1447,9 860-890, 815-845 MHz	200 mW		
Wi-Fi	2400-2483,5 MHz 5470–5725 MHz, 5725-5850 MHz	100 mW	Traversa A lato sinistro Traversa A lato destro, connettività wireless	
GNSS	1563-1587 MHz, 1593-1610 MHz	n/d (solo ricezione)	Tra il parabrezza e lo specchietto retrovisore	
Caricabatteria wireless	127,7 KHz	n/d (campo magnetico)	Antenna PCB, nella console centrale	
Antenna della porta di ricarica	RKE 433,9 MHz	n/d (solo ricezione)	Porta di ricarica	

UE

Il veicolo è provvisto di diversi tipi di apparecchiature radio. I produttori delle apparecchiature radio dichiarano che i moduli RF sopra elencati sono stati valutati in base ai requisiti specifici e altre disposizioni della Direttiva 2014/53/UE. Il testo integrale della Dichiarazione di conformità è disponibile al seguente indirizzo Internet: https://www.tesla.com/eu-doc.

APP_w207
Autosterzatura non è disponibile al momento

Che cosa significa questo avviso:

Autosterzatura non è disponibile al momento. Può trattarsi di una condizione temporanea causata da un fattore esterno, ad esempio:

- Assenza o scolorimento delle linee di demarcazione della corsia di marcia.
- Strade molto strette o tortuose.
- Scarsa visibilità dovuta a pioggia, neve, nebbia o altre condizioni meteorologiche.
- Temperature eccessivamente elevate o basse.
- Luce intensa prodotta dai fari di altri veicoli, luce diretta del sole o altre sorgenti luminose.

Questo avviso viene mostrato anche se si supera il limite di velocità massimo del Sistema di Autosterzatura, quando questo è attivo. In questo caso, il Sistema di Autosterzatura non sarà disponibile per il resto del tragitto.

Cosa fare:

Proseguire verso la propria destinazione. Se il sistema di Autosterzatura non è ancora disponibile nel momento in cui si raggiunge la destinazione e resta tale durante il tragitto seguente pianificato, controllare quanto segue:

- Danni o ostruzioni causate da fango, ghiaccio, neve e altri fattori ambientali
- Ostruzioni causate da un oggetto montato sul veicolo, come ad esempio un portabici
- Ostruzioni causate dall'aggiunta sul veicolo di vernici o prodotti adesivi come pellicole, adesivi o rivestimenti in gomma
- Paraurti non allineato correttamente o danneggiato

Se non vi sono ostruzioni evidenti o se si riscontrano danni al veicolo, pianificare un intervento di assistenza. Nel frattempo si può continuare a guidare il veicolo.

Per maggiori informazioni, vedere Sistema di Autosterzatura a pagina 108.

APP_w218
Limite di velocità Autosterzatura superata
Prendere il controllo del volante

Che cosa significa questo avviso:

Il Sistema di Autosterzatura non è disponibile in quanto il veicolo ha superato il limite di velocità massimo per questa funzionalità di assistenza alla guida.

Cosa fare:

Assumere immediatamente il controllo del volante e mantenerlo finché non si arriva a destinazione.

Nella maggior parte dei casi, il Sistema di Autosterzatura non sarà disponibile per il resto del tragitto. Per ripristinare la funzione, arrestare completamente il veicolo e inserire la marcia Park. Al successivo inserimento della marcia Drive per un nuovo tragitto, il Sistema di Autosterzatura sarà di nuovo disponibile.

NOTA: Se questo avviso viene visualizzato durante la guida sulle strade tedesche, il Sistema di Autosterzatura sarà nuovamente disponibile quando il veicolo procederà a una velocità inferiore a quella del Sistema di Autosterzatura.

Se il Sistema di Autosterzatura non è disponibile alla guida successiva e rimane non disponibile, fissare un intervento di assistenza. Nel frattempo si può continuare a guidare il veicolo.

Per maggiori informazioni, vedere Sistema di Autosterzatura a pagina 108.

APP_w221
Cruise Control non disponibile
Visibilità radar frontale ridotta

Che cosa significa questo avviso:

Il Cruise Control adattativo al traffico e il Sistema di Autosterzatura non sono disponibili perché il radar situato sul paraurti anteriore del veicolo non ha visibilità sufficiente.

La visibilità potrebbe essere ostruita da elementi quali neve, ghiaccio, sporco o fango.

Cosa fare:

Proseguire verso la propria destinazione. Si può continuare a guidare il veicolo. Il Cruise Control adattativo al traffico e il Sistema di Autosterzatura rimangono non disponibili finché il radar non riacquista una visibilità adeguata.

Se l'avviso persiste per tutta la durata della guida, esaminare il paraurti anteriore prima del successivo tragitto e cercare di eliminare l'ostruzione. Per ulteriori informazioni sulla rimozione di sporco o detriti da questa area del veicolo, vedere le sezioni Informazioni sulla funzione Autopilot a pagina 99, "Come funziona" e "Pulizia delle telecamere e dei sensori".

Se questo avviso persiste nelle guide successive ma non è visibile alcuna ostruzione sul paraurti anteriore dove si trova il radar, fissare un intervento di assistenza il prima possibile. Nel frattempo si può continuare a guidare il veicolo.

APP_w222
Cruise Control non disponibile
Visibilità ridotta della videocamera frontale

Che cosa significa questo avviso:

Il Cruise Control adattativo al traffico e il Sistema di Autosterzatura non sono disponibili perché una o più telecamere anteriori del veicolo sono bloccate o la loro visibilità è ostruita da condizioni esterne.

Il Cruise Control adattativo al traffico e il Sistema di Autosterzatura rimangono non disponibili per tutto il tempo in cui la telecamera anteriore non ha visibilità adeguata. Le telecamere possono essere bloccate od oscurate da:

- Sporco o detriti sulla superficie della telecamera.
- Condizioni ambientali come pioggia, nebbia, neve o rugiada.
- Luce diretta del sole o abbagliamento provocato da altra sorgente luminosa.
- Condensa (gocce d'acqua o nebbia) sulla superficie della telecamera.

Cosa fare:

Proseguire verso la propria destinazione. Si può continuare a guidare il veicolo.

Spesso si tratta di un problema temporaneo che si risolve autonomamente. Se l'avviso non scompare al termine del tragitto:

- Esaminare e pulire l'area della telecamera anteriore nella parte superiore centrale del parabrezza, prima di rimettersi alla guida.
- Controllare la superficie della telecamera per escludere presenza di condensa, sporcizia o altri detriti e cercare di eliminare ogni causa di ostruzione.

Per ulteriori informazioni sulla rimozione di sporco o detriti da questa area del veicolo, vedere le sezioni Informazioni sulla funzione Autopilot a pagina 99, "Come funziona" e "Pulizia delle telecamere e dei sensori".

Sebbene non si possa asciugare la condensa all'interno dell'alloggiamento della telecamera anteriore, in genere è possibile rimuoverla più rapidamente seguendo i consigli forniti di seguito:

1. Precondizionare l'abitacolo impostando la temperatura su HI e accendendo il climatizzatore.
2. Attivare lo sbrinatore del parabrezza.

Se l'avviso persiste anche alle guide successive, ma non si riscontrano ostruzioni visibili sulle telecamere anteriori, fissare un intervento di assistenza il prima possibile. Nel frattempo si può continuare a guidare il veicolo.

APP_w224
Cruise control non disponibile
Continuare a guidare per calibrare le telecamere

Che cosa significa questo avviso:

Il Cruise Control adattativo al traffico e il Sistema di Autosterzatura non sono disponibili perché le telecamere del veicolo non sono del tutto tarate.

Quando funzioni come il Cruise Control adattativo al traffico o il Sistema di Autosterzatura sono attive, il veicolo deve essere manovrato con la massima precisione. Prima di usare queste funzioni per la prima volta, le telecamere devono completare il processo di taratura automatica iniziale. A volte, una o più telecamere possono perdere la taratura.

Cosa fare:

Proseguire verso la propria destinazione. Si può continuare a guidare il veicolo.

Il Cruise Control adattativo al traffico e il Sistema di Autosterzatura rimangono non disponibili finché il processo di taratura delle telecamere non viene completato.

Al termine della taratura, il Cruise Control adattativo al traffico e il Sistema di Autosterzatura sono disponibili.

Per praticità, sul quadro strumenti touchscreen viene visualizzato un indicatore di avanzamento della taratura. Generalmente, la taratura termina dopo aver guidato per 32-40 km (20-25 miglia), ma la distanza varia a seconda delle condizioni ambientali e della strada. Ad esempio, la guida su una strada dritta con linee di demarcazione della corsia altamente visibili consente una taratura più rapida delle telecamere.

Se l'avviso persiste e la taratura della telecamera non è stata ancora completata dopo oltre 160 km (100 miglia), oppure il Cruise Control adattativo al traffico e il Sistema di Autosterzatura rimangono non disponibili nonostante il processo di taratura delle telecamere sia stato completato correttamente, fissare un intervento di assistenza il prima possibile. Nel frattempo si può continuare a guidare il veicolo.

APP_w304
Videocamera oscurata o bloccata
Pulire videocamera o attendere per visibilità

Che cosa significa questo avviso:

Una o più videocamere del veicolo sono oscurate o bloccate a causa di condizioni esterne. Quando le telecamere non sono in grado di fornire informazioni visive precise, alcune o tutte le funzioni dell'Autopilot potrebbero risultare momentaneamente non disponibili.

Le telecamere possono essere bloccate od oscurate da:

- Sporco o detriti sulla superficie della telecamera.
- Condizioni ambientali come pioggia, nebbia, neve o rugiada.
- Luce diretta del sole o abbagliamento provocato da altra sorgente luminosa.
- Condensa (gocce d'acqua o nebbia) sulla superficie della telecamera.

Cosa fare:

Proseguire verso la propria destinazione. Si può continuare a guidare il veicolo. Spesso si tratta di un problema temporaneo che scompare una volta evaporata la condensa o quando una particolare condizione ambientale non è più presente.

Se l'avviso non scompare prima dell'arrivo del veicolo a destinazione, controllare la superficie delle telecamere per verificare la presenza di condensa, sporcizia o altri detriti. Per la posizione delle telecamere, vedere Informazioni sulla funzione Autopilot a pagina 99.

Pulire le telecamere secondo necessità prima di rimettersi alla guida. Per le procedure di pulizia consigliate, vedere Pulizia delle telecamere e dei sensori a pagina 101.

Se, dopo aver pulito le telecamere, l'avviso continua a essere visualizzato, controllare le superfici interne degli alloggiamenti delle telecamere sui montanti delle portiere per verificare che non via della condensa. Sebbene la condensa all'interno degli alloggiamenti delle telecamere non si possa asciugare, in genere è possibile rimuoverla più rapidamente seguendo i consigli forniti di seguito:

1. Precondizionare l'abitacolo impostando la temperatura su HI e accendendo il climatizzatore.
2. Attivare lo sbrinatore del parabrezza.
3. Dirigere le bocchette dell'aria verso le videocamere dei montanti delle portiere.

Per ulteriori informazioni su come eliminare la condensa dagli alloggiamenti delle telecamere, vedere Pulizia delle telecamere e dei sensori a pagina 101.

Se l'avviso non scompare al termine del tragitto, pur avendo pulito le telecamere e seguito i suggerimenti per l'eliminazione della condensa, fissare un intervento di assistenza non appena possibile. Nel frattempo si può continuare a guidare il veicolo.

BMS_a066
Carica max e portata batteria possib. ridotte
OK per la guida - Programmare assistenza

Che cosa significa questo avviso:

Il veicolo ha rilevato una condizione interna della batteria ad alta tensione che limita le prestazioni della batteria. Pertanto l'autonomia e il livello di carica massimo possono essere ridotti. È necessaria assistenza per ripristinare le prestazioni complete.

Cosa fare:

Si può continuare a guidare il veicolo.

Se l'avviso persiste, pianificare un intervento in assistenza non appena possibile. Senza assistenza, è possibile riscontrare ulteriori riduzioni nell'autonomia e nel livello di carica massimo del veicolo.

Per ulteriori informazioni sulla batteria ad alta tensione, vedere Informazioni sulla batteria ad alta tensione a pagina 182.

BMS_a067
Prestazioni batteria alta tensione limitate
OK per la guida - Programmare assistenza

Che cosa significa questo avviso:

Il veicolo ha rilevato una condizione interna della batteria ad alta tensione che limita le prestazioni della batteria. È necessaria assistenza per ripristinare le prestazioni complete.

L'autonomia massima del veicolo potrebbe essere ridotta e impiegare più tempo per la ricarica rispetto a prima. La velocità di ricarica massima varia, come sempre, in base al sito, alla fonte di alimentazione e all'impianto di ricarica.

Cosa fare:

Si può continuare a guidare il veicolo.

Si consiglia di pianificare un intervento di assistenza il prima possibile. Senza assistenza è possibile che il veicolo continui a mostrare ulteriori riduzioni dell'autonomia massima e delle prestazioni di ricarica, inoltre potrebbe iniziare a mostrare potenza e accelerazione ridotte durante la guida.

In presenza di questo avviso, mantenere il veicolo con una capacità minima del 30% per evitare discrepanze tra l'autonomia visualizzata sul touchscreen e il livello di carica effettivo della batteria ad alta tensione.

Per ulteriori informazioni sulla batteria ad alta tensione, vedere Informazioni sulla batteria ad alta tensione a pagina 182.

BMS_a068
La batteria ad alta tensione richiede manut. Prestazioni di acceleraz. e ricarica ridotte

Che cosa significa questo avviso:

Il veicolo ha rilevato una condizione interna della batteria ad alta tensione che limita le prestazioni della batteria.

È possibile riscontrare la riduzione della velocità massima e una risposta più lenta alle richieste di accelerazione rispetto a prima.

L'autonomia massima del veicolo potrebbe essere ridotta e impiegare più tempo per la ricarica rispetto a prima. La velocità di ricarica massima varia, come sempre, in base al sito, alla fonte di alimentazione e all'impianto di ricarica.

È necessaria assistenza per ripristinare le prestazioni complete.

Cosa fare:

Si può continuare a guidare il veicolo.

Si consiglia di pianificare un intervento di assistenza il prima possibile. Senza assistenza, il veicolo potrebbe continuare a mostrare potenza, accelerazione, autonomia e prestazioni di ricarica ridotte.

In presenza di questo avviso, mantenere il veicolo con una capacità minima del 30% per evitare discrepanze tra l'autonomia visualizzata sul touchscreen e il livello di carica effettivo della batteria ad alta tensione.

Per ulteriori informazioni sulla batteria ad alta tensione, vedere Informazioni sulla batteria ad alta tensione a pagina 182.

BMS_a069
Livello di ricarica della batteria basso Ricaricare ora

Che cosa significa questo avviso:

Il veicolo ha rilevato che l'energia restante nella batteria ad alta tensione non è sufficiente a supportare la guida. Questo avviso è solitamente presente poiché il livello di carica della batteria ad alta tensione del veicolo è stato ridotto dal normale utilizzo.

Se non viene ricaricato, non sarà possibile guidare o continuare a guidare il veicolo.

Se questo avviso è presente durante la guida, è necessario spegnere il veicolo. Questa condizione può essere indicata da un avviso del veicolo separato. Il veicolo potrebbe inoltre spegnersi improvvisamente.

Se questo avviso è presente quando il veicolo è parcheggiato, può essere impossibile mettersi alla guida.

Cosa fare:

Ricaricare immediatamente il veicolo. La ricarica del veicolo dovrebbe consentire di rimettersi alla guida.

Se questo avviso viene visualizzato anche nelle guide successive, nonostante un livello di carica della batteria del 5% o superiore, pianificare un intervento di assistenza il prima possibile.

Per ulteriori informazioni sulla batteria ad alta tensione, vedere Informazioni sulla batteria ad alta tensione a pagina 182.

Per ulteriori informazioni sulla ricarica, vedere Istruzioni per la ricarica a pagina 184.

CC_a001
Impossibile ricaricare - Messa a terra insufficiente
Controllare cablaggio o messa a terra della presa

Che cosa significa questo avviso:

Nessun collegamento a massa rilevato nel Wall Connector.

Cosa fare:

Far controllare il Wall Connector da un elettricista per accertare il corretto collegamento a massa. L'elettricista deve accertare il corretto collegamento a massa sull'interruttore automatico o sulla scatola di distribuzione dell'alimentazione e controllare anche che i collegamenti del Wall Connector siano stati realizzati correttamente.

Per maggiori informazioni, vedere la guida di installazione del Wall Connector.

CC_a002
Impossibile ricaricare - Messa a terra insufficiente
Scollegare e riprovare o usare un’altra attrezzatura

Che cosa significa questo avviso:

Problema di massa. Dispersione di corrente attraverso un circuito non sicuro. Possibile guasto nel collegamento da linea a massa o da neutro a massa.

Cosa fare:

Provare a ricaricare scollegando il Wall Connector dal veicolo e ricollegandolo. Se il problema persiste, spegnere l'interruttore automatico del Wall Connector, attendere 10 secondi, riaccendere l'interruttore automatico, quindi provare a ricollegare il Wall Connector al veicolo. Se il problema persiste, consultare il proprio elettricista o contattare Tesla.

Per maggiori informazioni, vedere la guida di installazione del Wall Connector.

CC_a003
Imposs. caricare - Inter. Wall Conn. scattato
Scollegare e riprovare o usare un’altra attrezzatura

Che cosa significa questo avviso:

Problema di massa. Dispersione di corrente attraverso un circuito non sicuro. Possibile guasto nel collegamento da linea a massa o da neutro a massa.

Cosa fare:

Provare a ricaricare scollegando il Wall Connector dal veicolo e ricollegandolo. Se il problema persiste, spegnere l'interruttore automatico del Wall Connector, attendere 10 secondi, riaccendere l'interruttore automatico, quindi provare a ricollegare il Wall Connector al veicolo. Se il problema persiste, consultare il proprio elettricista o contattare Tesla.

Per maggiori informazioni, vedere la guida di installazione del Wall Connector.

CC_a004
Impossibile caricare - Wall Connector guasto
Il Wall Connector richiede assistenza

Che cosa significa questo avviso:

Problema nell'hardware del Wall Connector. I possibili problemi includono:

1. Contattore non funzionante
2. Autodiagnosi del circuito di monitoraggio guasti a terra interno non riuscita
3. Sensore termico scollegato
4. Altri problemi nei componenti dell'hardware

Cosa fare:

Wall Connector ha rilevato un problema interno.

1. Provare a ricaricare scollegando il Wall Connector dal veicolo e ricollegandolo.
2. Se il problema persiste, disattivare l'interruttore automatico del Wall Connector, attendere 10 secondi, quindi attivarlo di nuovo. Quindi riprovare a collegare il Wall Connector al veicolo.
3. Se il problema persiste, contattare un elettricista per verificare che tutti i fili siano stati collegati e serrati correttamente in conformità alle istruzioni riportate nel Manuale di installazione dei Wall Connector.
4. Quando l'elettricista ha completato tutti i lavori e ripristinato l'alimentazione al Wall Connector, provare a ricaricare ricollegando il Wall Connector al veicolo.
5. Se il problema persiste, il Wall Connector richiede assistenza.

Per maggiori informazioni, vedere la guida di installazione del Wall Connector.

CC_a005
Imposs. caricare - Inter. Wall Conn. scattato
Scollegare e riprovare o usare un'altra attrezzatura

Che cosa significa questo avviso:

Problema di massa. Dispersione di corrente attraverso un circuito non sicuro. Possibile guasto nel collegamento da linea a massa o da neutro a massa.

Cosa fare:

Provare a ricaricare scollegando il Wall Connector dal veicolo e ricollegandolo. Se il problema persiste, spegnere l'interruttore automatico del Wall Connector, attendere 10 secondi, riaccendere l'interruttore automatico, quindi provare a ricollegare il Wall Connector al veicolo. Se il problema persiste, consultare il proprio elettricista o contattare Tesla.

Per maggiori informazioni, vedere la guida di installazione del Wall Connector.

CC_a006
Imposs. caricare - tensione Wall Conn. eccessiva
Scollegare e riprovare o usare un'altra attrezzatura

Che cosa significa questo avviso:

Protezione da sovracorrente.

Cosa fare:

Ridurre l'impostazione corrente di carica del veicolo. Se il problema persiste, è necessario ricorrere all'assistenza.

Per maggiori informazioni, vedere la guida di installazione del Wall Connector.

CC_a007
Carica impossibile - Tensione in arrivo troppo alta
La tensione deve corrispondere al Wall Connector

Che cosa significa questo avviso:

Protezione da sovratensioni o da sottotensioni

Cosa fare:

Consultare il proprio elettricista per verificare la corretta tensione sull'interruttore automatico che alimenta il Wall Connector.

Per maggiori informazioni, vedere la guida di installazione del Wall Connector.

CC_a008
Carica impossibile - Tensione in arrivo troppo bassa
La tensione deve corrispondere al Wall Connector

Che cosa significa questo avviso:

Protezione da sovratensioni o da sottotensioni

Cosa fare:

Consultare il proprio elettricista per verificare la corretta tensione sull'interruttore automatico che alimenta il Wall Connector.

Per maggiori informazioni, vedere la guida di installazione del Wall Connector.

CC_a009
Imposs. caricare - Cablaggio alim. difettoso
Aggiustare cablaggio del Wall Connector

Che cosa significa questo avviso:

Cablaggio di ingresso errato: possibile inversione della linea con il neutro.

Cosa fare:

Il cablaggio tra l'alimentazione a parete e il Wall Connector è stato installato in modo errato. Consultare il proprio elettricista.

Per maggiori informazioni, vedere la guida di installazione del Wall Connector.

CC_a010
Impossibile caricare - Wall Connector guasto
Il Wall Connector richiede assistenza

Che cosa significa questo avviso:

Problema nell'hardware del Wall Connector. I possibili problemi includono:

1. Contattore non funzionante

2. Autodiagnosi del circuito di monitoraggio guasti a terra interno non riuscita
3. Sensore termico scollegato
4. Altri problemi nei componenti dell'hardware

Cosa fare:

Wall Connector ha rilevato un problema interno.

1. Provare a ricaricare scollegando il Wall Connector dal veicolo e ricollegandolo.
2. Se il problema persiste, disattivare l'interruttore automatico del Wall Connector, attendere 10 secondi, quindi attivarlo di nuovo. Quindi riprovare a collegare il Wall Connector al veicolo.
3. Se il problema persiste, contattare un elettricista per verificare che tutti i fili siano stati collegati e serrati correttamente in conformità alle istruzioni riportate nel Manuale di installazione dei Wall Connector.
4. Quando l'elettricista ha completato tutti i lavori e ripristinato l'alimentazione al Wall Connector, provare a ricaricare ricollegando il Wall Connector al veicolo.
5. Se il problema persiste, il Wall Connector richiede assistenza.

Per maggiori informazioni, vedere la guida di installazione del Wall Connector.

CC_a011
Impossibile caricare - Wall Connector troppo caldo
Lascia raffreddare il Wall Connector e riprova

Che cosa significa questo avviso:

Protezione di sovratemperatura (dispositivo di blocco).

Cosa fare:

Accertarsi che il Wall Connector non sia coperto in nessun modo e che non siano presenti fonti di calore nelle vicinanze. Se il problema persiste a temperature ambiente normali (inferiori a 38°C), è necessaria l'assistenza.

Per maggiori informazioni, vedere la guida di installazione del Wall Connector.

CC_a012
Imposs. ricaricare - temp. Wall Conn. alta
Controllare cablaggio presa o Wall Connector

Gli avvisi di alta temperatura rilevata dal Wall Connector indicano che il collegamento della rete elettrica al Wall Connector si sta surriscaldando, pertanto la ricarica è stata interrotta per proteggere il cablaggio e il Wall Connector.

Generalmente non si tratta di un problema del veicolo o del Wall Connector, ma piuttosto di un problema al cablaggio della rete elettrica. Questo potrebbe essere causato da un allentamento del collegamento del cablaggio di rete al Wall Connector e può essere risolto rapidamente da un elettricista.

Per riprendere la normale operatività di ricarica, provare a eseguire la seguente procedura.

Se il Wall Connector è collegato a una presa a muro, assicurarsi che:

- La spina sia completamente inserita nella presa
- L'area della spina/ presa non sia ostruita o coperta in nessun modo
- Non vi sia una sorgente di calore nelle vicinanze

Se il problema persiste o il Wall Connector è cablato, contattare un elettricista per far controllare il collegamento del cablaggio della rete elettrica al Wall Connector. L'elettricista deve assicurarsi che tutti i cavi siano correttamente collegati e stringerli alla coppia indicata nella guida di installazione del Wall Connector.

Per maggiori informazioni, vedere la guida di installazione del Wall Connector.

CC_a013
Imposs. caricare - Conn. carica troppo caldo
Possibili detriti in connettore o sportello

Che cosa significa questo avviso:

Protezione di sovratemperatura (dispositivo di blocco).

Cosa fare:

Accertarsi che il connettore sia completamente inserito nell'ingresso della presa di ricarica sul veicolo, che non sia coperto in nessun modo e che non siano presenti fonti di calore nelle vicinanze. Se il problema persiste a temperature ambiente normali (inferiori a 38°C), è necessario ricorrere all'assistenza.

Per maggiori informazioni, vedere la guida di installazione del Wall Connector.

CC_a014
Impossibile caricare - Wall Connector guasto
Il Wall Connector richiede assistenza

Che cosa significa questo avviso:

Problema nell'hardware del Wall Connector. I possibili problemi includono:

1. Contattore non funzionante
2. Autodiagnosi del circuito di monitoraggio guasti a terra interno non riuscita
3. Sensore termico scollegato
4. Altri problemi nei componenti dell'hardware

Cosa fare:

Wall Connector ha rilevato un problema interno.

1. Provare a ricaricare scollegando il Wall Connector dal veicolo e ricollegandolo.
2. Se il problema persiste, disattivare l'interruttore automatico del Wall Connector, attendere 10 secondi, quindi attivarlo di nuovo. Quindi riprovare a collegare il Wall Connector al veicolo.
3. Se il problema persiste, contattare un elettricista per verificare che tutti i fili siano stati collegati e serrati correttamente in conformità alle istruzioni riportate nel Manuale di installazione dei Wall Connector.
4. Quando l'elettricista ha completato tutti i lavori e ripristinato l'alimentazione al Wall Connector, provare a ricaricare ricollegando il Wall Connector al veicolo.
5. Se il problema persiste, il Wall Connector richiede assistenza.

Per maggiori informazioni, vedere la guida di installazione del Wall Connector.

CC_a015
Imposs. caricare - problema colleg. veicolo
Inserire completamente conn. nello sportello

Che cosa significa questo avviso:

Si è verificato un errore di comunicazione tra il Wall Connector e il veicolo.

Cosa fare:

Provare a ricaricare scollegando il Wall Connector dal veicolo e ricollegandolo.

1. Se il problema persiste, spegnere l'interruttore automatico del Wall Connector, attendere 10 secondi, riaccendere l'interruttore automatico, quindi provare a ricollegare il Wall Connector al veicolo.
2. Se il problema persiste ed è disponibile un'altra attrezzatura di ricarica, collegare il veicolo a un altro Wall Connector o Mobile Connector per stabilire se il veicolo è in grado di comunicare con le altre attrezzature di ricarica.
3. Se il problema persiste, è necessario ricorrere all'assistenza.

Per maggiori informazioni, vedere la guida di installazione del Wall Connector.

CC_a016
Imposs. caricare - problema colleg. veicolo
Inserire completamente conn. nello sportello

Che cosa significa questo avviso:

Si è verificato un errore di comunicazione tra il Wall Connector e il veicolo.

Cosa fare:

Provare a ricaricare scollegando il Wall Connector dal veicolo e ricollegandolo.

1. Se il problema persiste, spegnere l'interruttore automatico del Wall Connector, attendere 10 secondi, riaccendere l'interruttore automatico, quindi provare a ricollegare il Wall Connector al veicolo.
2. Se il problema persiste ed è disponibile un'altra attrezzatura di ricarica, collegare il veicolo a un altro Wall Connector o Mobile Connector per stabilire se il veicolo è in grado di comunicare con le altre attrezzature di ricarica.
3. Se il problema persiste, è necessario ricorrere all'assistenza.

Per maggiori informazioni, vedere la guida di installazione del Wall Connector.

CC_a017
Imposs. caricare - problema colleg. veicolo
Inserire completamente conn. nello sportello

Che cosa significa questo avviso:

Si è verificato un errore di comunicazione tra il Wall Connector e il veicolo.

Cosa fare:

Provare a ricaricare scollegando il Wall Connector dal veicolo e ricollegandolo.

1. Se il problema persiste, spegnere l'interruttore automatico del Wall Connector, attendere 10 secondi, riaccendere l'interruttore automatico, quindi provare a ricollegare il Wall Connector al veicolo.
2. Se il problema persiste ed è disponibile un'altra attrezzatura di ricarica, collegare il veicolo a un altro Wall Connector o Mobile Connector per stabilire se il veicolo è in grado di comunicare con le altre attrezzature di ricarica.
3. Se il problema persiste, è necessario ricorrere all'assistenza.

Per maggiori informazioni, vedere la guida di installazione del Wall Connector.

CC_a018
Imposs. caricare - problema colleg. veicolo
Inserire completamente conn. nello sportello

Che cosa significa questo avviso:

Si è verificato un errore di comunicazione tra il Wall Connector e il veicolo.

Cosa fare:

Provare a ricaricare scollegando il Wall Connector dal veicolo e ricollegandolo.

1. Se il problema persiste, spegnere l'interruttore automatico del Wall Connector, attendere 10 secondi, riaccendere l'interruttore automatico, quindi provare a ricollegare il Wall Connector al veicolo.
2. Se il problema persiste ed è disponibile un'altra attrezzatura di ricarica, collegare il veicolo a un altro Wall Connector o Mobile Connector per stabilire se il veicolo è in grado di comunicare con le altre attrezzature di ricarica.
3. Se il problema persiste, è necessario ricorrere all'assistenza.

Per maggiori informazioni, vedere la guida di installazione del Wall Connector.

CC_a019
Imposs. caricare - problema colleg. veicolo
Inserire completamente conn. nello sportello

Che cosa significa questo avviso:

Si è verificato un errore di comunicazione tra il Wall Connector e il veicolo.

Cosa fare:

Provare a ricaricare scollegando il Wall Connector dal veicolo e ricollegandolo.

1. Se il problema persiste, spegnere l'interruttore automatico del Wall Connector, attendere 10 secondi, riaccendere l'interruttore automatico, quindi provare a ricollegare il Wall Connector al veicolo.
2. Se il problema persiste ed è disponibile un'altra attrezzatura di ricarica, collegare il veicolo a un altro Wall Connector o Mobile Connector per stabilire se il veicolo è in grado di comunicare con le altre attrezzature di ricarica.
3. Se il problema persiste, è necessario ricorrere all'assistenza.

Per maggiori informazioni, vedere la guida di installazione del Wall Connector.

CC_a020
Impossibile caricare - Wall Connector guasto
Il Wall Connector richiede assistenza

Che cosa significa questo avviso:

Problema nell'hardware del Wall Connector. I possibili problemi includono:

1. Contattore non funzionante
2. Autodiagnosi del circuito di monitoraggio guasti a terra interno non riuscita
3. Sensore termico scollegato
4. Altri problemi nei componenti dell'hardware

Cosa fare:

Wall Connector ha rilevato un problema interno.

1. Provare a ricaricare scollegando il Wall Connector dal veicolo e ricollegandolo.
2. Se il problema persiste, disattivare l'interruttore automatico del Wall Connector, attendere 10 secondi, quindi attivarlo di nuovo. Quindi riprovare a collegare il Wall Connector al veicolo.
3. Se il problema persiste, contattare un elettricista per verificare che tutti i fili siano stati collegati e serrati correttamente in conformità alle istruzioni riportate nel Manuale di installazione dei Wall Connector.
4. Quando l'elettricista ha completato tutti i lavori e ripristinato l'alimentazione al Wall Connector, provare a ricaricare ricollegando il Wall Connector al veicolo.
5. Se il problema persiste, il Wall Connector richiede assistenza.

Per maggiori informazioni, vedere la guida di installazione del Wall Connector.

CC_a021
Carica impossibile - Wall Connector primario non rilevato
Verificare si l'unità primaria è accesa e disponibile

Che cosa significa questo avviso:

Rete di ripartizione del carico (condivisione dell'interruttore automatico): È necessario un Wall Connector (uno solo) impostato come principale.

Cosa fare:

Un solo Wall Connector può essere impostato come configurazione principale. Fare accertare da un elettricista:

1. Un solo Wall Connector è impostato come principale.
2. Tutti gli altri Wall Connector collegati al principale sono impostati come posizione associata (posizione F).

Per maggiori informazioni, vedere la guida di installazione del Wall Connector.

CC_a022
Carica impossibile - Più di 1 unità primaria
Solo 1 Wall Connector può essere primario

Che cosa significa questo avviso:

Rete di ripartizione del carico (condivisione dell'interruttore automatico): È necessario un Wall Connector (uno solo) impostato come principale.

Cosa fare:

Un solo Wall Connector può essere impostato come configurazione principale. Fare accertare da un elettricista:

1. Un solo Wall Connector è impostato come principale.
2. Tutti gli altri Wall Connector collegati al principale sono impostati come posizione associata (posizione F).

Per maggiori informazioni, vedere la guida di installazione del Wall Connector.

CC_a023
Impossibile caricare - troppi Wall Connector
3 unità al massimo possono essere abbinate colla primaria

Che cosa significa questo avviso:

Rete di ripartizione del carico (condivisione dell'interruttore automatico): Più di tre Wall Connector sono associati alla stessa unità principale.

Cosa fare:

Consultare un elettricista per spostare su un circuito diverso uno o più Wall Connector associati e scollegati (disassociati) da questa rete di ripartizione del carico (condivisione interruttore automatico).

Per maggiori informazioni, vedere la guida di installazione del Wall Connector.

CC_a024
Imposs. caricare - Tens. Wall Conn. bassa
Aumentare impostazione dell'unità principale

Che cosa significa questo avviso:

Impostazione errata del commutatore rotativo.

Cosa fare:

Far regolare da un elettricista il commutatore rotativo interno del Wall Connector su una corrente di esercizio valida. Deve accertare prima che il Wall Connector non sia alimentato. La correlazione tra l'impostazione del commutatore e la corrente è riportata all'interno del Wall Connector. L'elettricista deve fare riferimento alla sezione Regolazione della corrente di funzionamento nel Manuale d'installazione di Wall Connector.

Se Wall Connector è configurato per la ripartizione del carico (condivisione interruttore automatico) e associato ad altri Wall Connector, il commutatore rotativo dell'unità principale deve essere impostato su una corrente di esercizio che consenta a ciascun Wall Connector associato di ricevere una corrente di carica minima di 6 A.

Esempio: Tre Wall Connector sono associati per la ripartizione del carico. L'unità principale deve essere impostata su una corrente minima di 3 x 6 A = 18 A o maggiore.

Per maggiori informazioni, vedere la guida di installazione del Wall Connector.

CC_a025
Impossibile caricare - Wall Connector guasto
Il Wall Connector richiede assistenza

Che cosa significa questo avviso:

Problema nell'hardware del Wall Connector. I possibili problemi includono:

1. Contattore non funzionante
2. Autodiagnosi del circuito di monitoraggio guasti a terra interno non riuscita
3. Sensore termico scollegato
4. Altri problemi nei componenti dell'hardware

Cosa fare:

Wall Connector ha rilevato un problema interno.

1. Provare a ricaricare scollegando il Wall Connector dal veicolo e ricollegandolo.
2. Se il problema persiste, disattivare l'interruttore automatico del Wall Connector, attendere 10 secondi, quindi attivarlo di nuovo. Quindi riprovare a collegare il Wall Connector al veicolo.
3. Se il problema persiste, contattare un elettricista per verificare che tutti i fili siano stati collegati e serrati correttamente in conformità alle istruzioni riportate nel Manuale di installazione dei Wall Connector.
4. Quando l'elettricista ha completato tutti i lavori e ripristinato l'alimentazione al Wall Connector, provare a ricaricare ricollegando il Wall Connector al veicolo.

5. Se il problema persiste, il Wall Connector richiede assistenza.

Per maggiori informazioni, vedere la guida di installazione del Wall Connector.

CC_a026
Impossibile caricare - Wall Connector guasto
Il Wall Connector richiede assistenza

Che cosa significa questo avviso:

Problema nell'hardware del Wall Connector. I possibili problemi includono:

1. Contattore non funzionante
2. Autodiagnosi del circuito di monitoraggio guasti a terra interno non riuscita
3. Sensore termico scollegato
4. Altri problemi nei componenti dell'hardware

Cosa fare:

Wall Connector ha rilevato un problema interno.

1. Provare a ricaricare scollegando il Wall Connector dal veicolo e ricollegandolo.
2. Se il problema persiste, disattivare l'interruttore automatico del Wall Connector, attendere 10 secondi, quindi attivarlo di nuovo. Quindi riprovare a collegare il Wall Connector al veicolo.
3. Se il problema persiste, contattare un elettricista per verificare che tutti i fili siano stati collegati e serrati correttamente in conformità alle istruzioni riportate nel Manuale di installazione dei Wall Connector.
4. Quando l'elettricista ha completato tutti i lavori e ripristinato l'alimentazione al Wall Connector, provare a ricaricare ricollegando il Wall Connector al veicolo.
5. Se il problema persiste, il Wall Connector richiede assistenza.

Per maggiori informazioni, vedere la guida di installazione del Wall Connector.

CC_a027
Impossibile caricare - Wall Connector guasto
Il Wall Connector richiede assistenza

Che cosa significa questo avviso:

Problema nell'hardware del Wall Connector. I possibili problemi includono:

1. Contattore non funzionante
2. Autodiagnosi del circuito di monitoraggio guasti a terra interno non riuscita
3. Sensore termico scollegato
4. Altri problemi nei componenti dell'hardware

Cosa fare:

Wall Connector ha rilevato un problema interno.

1. Provare a ricaricare scollegando il Wall Connector dal veicolo e ricollegandolo.
2. Se il problema persiste, disattivare l'interruttore automatico del Wall Connector, attendere 10 secondi, quindi attivarlo di nuovo. Quindi riprovare a collegare il Wall Connector al veicolo.

3. Se il problema persiste, contattare un elettricista per verificare che tutti i fili siano stati collegati e serrati correttamente in conformità alle istruzioni riportate nel Manuale di installazione dei Wall Connector.
4. Quando l'elettricista ha completato tutti i lavori e ripristinato l'alimentazione al Wall Connector, provare a ricaricare ricollegando il Wall Connector al veicolo.
5. Se il problema persiste, il Wall Connector richiede assistenza.

Per maggiori informazioni, vedere la guida di installazione del Wall Connector.

CC_a028
Imposs. caricare - Impost. interruttore errata
Aggiustare commutatore rotativo del Wall Connector

Che cosa significa questo avviso:

Impostazione errata del commutatore rotativo.

Cosa fare:

Far regolare da un elettricista il commutatore rotativo interno del Wall Connector su una corrente di esercizio valida. Deve accertare prima che il Wall Connector non sia alimentato. La correlazione tra l'impostazione del commutatore e la corrente è riportata all'interno del Wall Connector. L'elettricista deve fare riferimento alla sezione Regolazione della corrente di funzionamento nel Manuale d'installazione di Wall Connector.

Se Wall Connector è configurato per la ripartizione del carico (condivisione interruttore automatico) e associato ad altri Wall Connector, il commutatore rotativo dell'unità principale deve essere impostato su una corrente di esercizio che consenta a ciascun Wall Connector associato di ricevere una corrente di carica minima di 6 A.

Esempio: Tre Wall Connector sono associati per la ripartizione del carico. L'unità principale deve essere impostata su una corrente minima di 3 x 6 A = 18 A o maggiore.

Per maggiori informazioni, vedere la guida di installazione del Wall Connector.

CC_a029
Imposs. caricare - problema colleg. veicolo
Inserire completamente conn. nello sportello

Che cosa significa questo avviso:

Si è verificato un errore di comunicazione tra il Wall Connector e il veicolo.

Cosa fare:

Provare a ricaricare scollegando il Wall Connector dal veicolo e ricollegandolo.

1. Se il problema persiste, spegnere l'interruttore automatico del Wall Connector, attendere 10 secondi, riaccendere l'interruttore automatico, quindi provare a ricollegare il Wall Connector al veicolo.
2. Se il problema persiste ed è disponibile un'altra attrezzatura di ricarica, collegare il veicolo a un altro Wall Connector o Mobile Connector per stabilire se il veicolo è in grado di comunicare con le altre attrezzature di ricarica.
3. Se il problema persiste, è necessario ricorrere all'assistenza.

Per maggiori informazioni, vedere la guida di installazione del Wall Connector.

CC_a030
Carica impossibile / Incompatibilità unità primaria/abbinata
Le caratteristiche del Wall Connector devono corrispondere

Che cosa significa questo avviso:

Rete di ripartizione del carico (condivisione dell'interruttore automatico): I Wall Connector associati hanno capacità massime di corrente diverse.

Cosa fare:

Solo Wall Connector con le stesse capacità massime di corrente possono essere associati in una rete di ripartizione del carico (condivisione dell'interruttore automatico). Far controllare all'elettricista le targhette relative alla tipologia sui Wall Connector per assicurarsi della corrispondenza delle capacità di corrente. Si consiglia inoltre di far associare dall'elettricista solo i Wall Connector aventi lo stesso numero di parte; ciò rappresenta un metodo semplice per garantire la compatibilità delle unità associate.

Per maggiori informazioni, vedere la guida di installazione del Wall Connector.

CC_a041
Carica ridotta - Connessione murale calda
Controllare cablaggio presa o Wall Connector

Gli avvisi di alta temperatura rilevata dal Wall Connector indicano che il collegamento della rete elettrica al Wall Connector si sta surriscaldando, pertanto la ricarica è stata rallentata per proteggere il cablaggio e il Wall Connector.

Generalmente non si tratta di un problema del veicolo o del Wall Connector, ma piuttosto di un problema al cablaggio della rete elettrica. Questo potrebbe essere causato da un allentamento del collegamento del cablaggio di rete al Wall Connector e può essere risolto rapidamente da un elettricista.

Per riacquistare la normale velocità di ricarica, contattare un elettricista per far controllare il collegamento del cablaggio della rete elettrica al Wall Connector. L'elettricista deve assicurarsi che tutti i cavi siano correttamente collegati e stringerli alla coppia indicata nella guida di installazione del Wall Connector.

Per maggiori informazioni, vedere la guida di installazione del Wall Connector.

CC_a043
Si deve completare l'impostazione del Wall Connector
Per attiv. ricarica, vedere Guida all'install.

Che cosa significa questo avviso:

La configurazione del Wall Connector non è completa.

Cosa fare:

Il Wall Connector deve essere messo in funzione per configurare in modo corretto l'interruttore automatico e il tipo di collegamento per la messa a terra protettiva.

Per ulteriori informazioni, consultare la procedura di messa in servizio descritta nel manuale di installazione del Wall Connector. Se il problema persiste, contattare un elettricista per far controllare il collegamento del cablaggio della rete elettrica al Wall Connector. L'elettricista deve verificare che la potenza e i collegamenti di terra siano configurati correttamente, in base alla guida per l'installazione del Wall Connector.

Per maggiori informazioni, vedere la guida di installazione del Wall Connector.

CP_a004
Attrezzatura di ricarica non riconosciuta
Riprovare o usare altra attrezzatura

La porta di ricarica non riesce a rilevare se è inserito un cavo di ricarica o il tipo di cavo di ricarica collegato.

Se questo avviso viene visualizzato mentre un cavo di ricarica **è** collegato, si deve stabilire se il problema è causato dall'attrezzatura di ricarica o dal veicolo. Provare a ricaricare il veicolo utilizzando un'attrezzatura di ricarica esterna diversa (cavo di ricarica, postazione di ricarica, stallo di ricarica, ecc.).

- Se il veicolo inizia a ricaricarsi, il problema probabilmente era nell'attrezzatura.
- Se il veicolo ancora non si ricarica, il problema potrebbe essere nel veicolo stesso.

Se questo avviso viene visualizzato mentre un cavo di ricarica **non** è collegato oppure si sospetta che il problema risieda nel veicolo, controllare l'ingresso della porta di ricarica e il connettore del cavo di ricarica per verificare se vi sono delle ostruzioni (utilizzare una torcia, se necessario). Detriti, umidità e/o corpi estranei presenti nell'ingresso della porta di ricarica o nel connettore del cavo di ricarica possono impedire alla porta di ricarica di rilevare correttamente i cavi di ricarica.

Si consiglia di rimuovere eventuali detriti / corpi estranei e lasciar asciugare l'umidità. Successivamente, provare a reinserire il cavo nella porta di ricarica. A questo punto dovrebbe essere possibile eseguire la ricarica.

Poiché solitamente questo avviso è specifico per l'attrezzatura di ricarica esterna e l'alimentazione e non indica un problema del veicolo, risolvibile con un appuntamento in assistenza, si consiglia di:

- Provare a ricaricare utilizzando altre attrezzature di tipo differente.
- Assicurarsi che siano state rimosse eventuali ostruzioni all'ingresso della porta di ricarica.

È anche possibile provare a effettuare una ricarica presso un Supercharger Tesla o una postazione Destination Charging, individuabili nella mappa sul touchscreen del veicolo. Vedere Mappe e navigazione a pagina 146 per ulteriori dettagli. Nella propria zona potrebbero essere disponibili altre stazioni di ricarica di terzi che è possibile utilizzare per individuare il problema.

Per maggiori informazioni sulla risoluzione dei problemi delle spie di stato del connettore mobile o del Wall Connector, fare riferimento al manuale d'uso del prodotto in Guide per adattatore e ricarica. Se si utilizza un'attrezzatura di ricarica esterna, fare riferimento alla documentazione fornita dal produttore riguardante i consigli sulla risoluzione dei problemi.

Per ulteriori informazioni sulla ricarica, vedere Istruzioni per la ricarica a pagina 184.

CP_a010
Errore comunicazione col dispositivo di ricarica
Riprovare o cambiare dispositivo

Il veicolo non può essere ricaricato perché non può comunicare efficacemente con l'attrezzatura di ricarica esterna. Non può rilevare un segnale pilota di controllo valido proveniente dall'attrezzatura di ricarica.

Innanzitutto, verificare che la mancanza di una comunicazione efficace sia causata dall'attrezzatura di ricarica e non da un problema del veicolo. Di solito è così.

Provare a ricaricare il veicolo utilizzando un'attrezzatura di ricarica esterna diversa (inclusi cavo di ricarica, postazione di ricarica, stallo di ricarica).

- Se il veicolo inizia a ricaricarsi, il problema probabilmente era nell'attrezzatura.
- Se il veicolo ancora non si ricarica, il problema potrebbe essere nel veicolo stesso.

Se si sospetta che il problema risieda nel veicolo, controllare l'ingresso della porta di ricarica e il connettore del cavo di ricarica per verificare la presenza di ostruzioni (utilizzare una torcia, se necessario). Detriti, umidità e/o corpi estranei presenti nell'ingresso della porta di ricarica o nel connettore del cavo di ricarica possono impedire alla porta di ricarica di comunicare correttamente con l'attrezzatura di ricarica.

Si consiglia di rimuovere eventuali detriti / corpi estranei e lasciar asciugare l'umidità. Successivamente, provare a reinserire il cavo nella porta di ricarica. A questo punto dovrebbe essere possibile eseguire la ricarica.

Poiché solitamente questo avviso è specifico per l'attrezzatura di ricarica esterna e l'alimentazione e non indica un problema del veicolo, risolvibile con un appuntamento in assistenza, si consiglia di:

- Provare a ricaricare utilizzando altre attrezzature di tipo differente.
- Assicurarsi che siano state rimosse eventuali ostruzioni all'ingresso della porta di ricarica.

È anche possibile provare a effettuare una ricarica presso un Supercharger Tesla o una postazione Destination Charging, individuabili nella mappa sul touchscreen del veicolo. Vedere Mappe e navigazione a pagina 146 per ulteriori dettagli. Nella propria zona potrebbero essere disponibili altre stazioni di ricarica di terzi che è possibile utilizzare per individuare il problema.

Per maggiori informazioni sulla risoluzione dei problemi delle spie di stato del connettore mobile o del Wall Connector, fare riferimento al manuale d'uso del prodotto in Guide per adattatore e ricarica. Se si utilizza un'attrezzatura di ricarica esterna, fare riferimento alla documentazione fornita dal produttore riguardante i consigli sulla risoluzione dei problemi.

Per ulteriori informazioni sulla ricarica, vedere Istruzioni per la ricarica a pagina 184.

CP_a043
Guasto al sensore della porta di ricarica
Possibile guasto alla porta di ricarica

Uno dei sensori dello sportello della porta di ricarica non funziona come dovrebbe. In questo caso, la porta di ricarica potrebbe non essere in grado di rilevare accuratamente la posizione dello sportello e la porta di ricarica potrebbe non funzionare come previsto.

- Il fermo della porta di ricarica potrebbe rimanere inserito a intermittenza quando lo sportello viene aperto.
- La spia della porta di ricarica potrebbe accendersi solo a intermittenza quando lo sportello viene aperto.

Se si riscontrano problemi di questo tipo o simili mentre è presente l'avviso, provare a chiudere e riaprire lo sportello della porta di ricarica per ripristinare il normale funzionamento.

Per maggiori informazioni, vedere Apertura della presa per la ricarica a pagina 184.

Per ulteriori informazioni sulla ricarica, vedere Istruzioni per la ricarica a pagina 184.

CP_a046
Comunicazione persa con l'attrezzatura di ricarica
Controllare alimentazione e attrezzatura ricarica

La ricarica si è arrestata perché si è interrotta la comunicazione tra il veicolo e l'attrezzatura di ricarica esterna.

Verificare se l'attrezzatura di ricarica esterna è alimentata cercando eventuali spie di stato, display o altri indicatori sull'attrezzatura.

Se l'attrezzatura **non** è alimentata, provare a ripristinare l'alimentazione dell'attrezzatura di ricarica esterna.

- Se si sta tentando di ricaricare il veicolo presso una stazione di ricarica pubblica e non è possibile ripristinare l'alimentazione, contattare l'operatore della stazione.
- Se si sta tentando di ricaricare il veicolo presso una postazione privata (ad esempio, a casa) e non è possibile ripristinare l'alimentazione, contattare un elettricista.

Se l'attrezzatura è alimentata, provare a ricaricare il veicolo utilizzando un'altra attrezzatura di ricarica esterna.

- Se il veicolo inizia a ricaricarsi, il problema probabilmente era nell'attrezzatura.
- Se il veicolo ancora non si ricarica, il problema potrebbe essere nel veicolo stesso.

Poiché solitamente questo avviso è specifico per l'attrezzatura di ricarica esterna e l'alimentazione e non indica un problema del veicolo, risolvibile con un appuntamento in assistenza, si consiglia di:

- Assicurarsi che l'attrezzatura di ricarica esterna sia alimentata.
- Provare a ricaricare utilizzando altre attrezzature di tipo differente.

È anche possibile provare a effettuare una ricarica presso un Supercharger Tesla o una postazione Destination Charging, individuabili nella mappa sul touchscreen del veicolo. Vedere Mappe e navigazione a pagina 146 per ulteriori dettagli. Nella propria zona potrebbero essere disponibili altre stazioni di ricarica di terzi che è possibile utilizzare per individuare il problema.

Per maggiori informazioni sulla risoluzione dei problemi delle spie di stato del connettore mobile o del Wall Connector, fare riferimento al manuale d'uso del prodotto in Guide per adattatore e ricarica. Se si utilizza un'attrezzatura di ricarica esterna, fare riferimento alla documentazione fornita dal produttore riguardante i consigli sulla risoluzione dei problemi.

CP_a051
Sportello ricarica potrebbe non aprirsi quando premuto
Usare altro metodo per aprire lo sportello ricarica

Uno dei sensori dello sportello della porta di ricarica non è in grado di comunicare correttamente. La causa potrebbe essere imputabile alla porta di ricarica che non riconosce la richiesta di apertura quando si preme lo sportello.

È ancora possibile utilizzare tutti gli altri metodi abituali per aprire lo sportello della porta di ricarica:

- Richiedere l'apertura dello sportello della porta di ricarica dal touchscreen del veicolo.
- Richiedere l'apertura dello sportello della porta di ricarica dall'app mobile di Tesla.
- Con il veicolo sbloccato, premere il pulsante dell'impugnatura per la ricarica su un qualsiasi cavo di ricarica Tesla, incluso un Wall Connector, un Mobile Connector o una postazione Supercharger.
- Temere premuto il pulsante del vano bagagli sulla chiave.

Per maggiori informazioni, vedere Apertura della presa per la ricarica a pagina 184.

CP_a053
Impossibile caricare - Stazione non accesa
Controllare alimentazione o cambiare stazione

È impossibile avviare la ricarica perché l'attrezzatura di ricarica non è pronta. È stata rilevata un'impugnatura per la ricarica, ma la stazione di ricarica non comunica con il veicolo. Il problema potrebbe verificarsi per i seguenti motivi:

- La stazione di ricarica non è accesa.
- Il segnale pilota di controllo tra stazione di ricarica e veicolo si interrompe.

Provare a caricare il veicolo con un'altra attrezzatura o stazione di ricarica.

Se il veicolo inizia a ricaricarsi, il problema probabilmente era nell'attrezzatura.

Se si sta utilizzando un Wall Connector o un Mobile Connector, controllare innanzitutto le spie di stato presenti nella parte anteriore. Se non sono visibili, controllare l'alimentazione e contattare un elettricista per far controllare il collegamento del cablaggio della rete elettrica alla presa a muro o al Wall Connector per confermare che i cavi siano collegati e serrati in modo appropriato.

Se si utilizza un'altra attrezzatura di ricarica, consultare il manuale d'uso del prodotto per capire in che modo è possibile stabilire se la stazione è accesa. Contattare un elettricista per far controllare il cablaggio della rete elettrica e l'attrezzatura di ricarica secondo necessità.

Se il veicolo ancora non si ricarica, il problema potrebbe essere nel veicolo stesso.

Poiché solitamente questo avviso è specifico per l'attrezzatura di ricarica esterna e l'alimentazione e non indica un problema del veicolo, risolvibile con un appuntamento in assistenza, si consiglia di:

- Provare a ricaricare con altre attrezzature/stazioni.

È anche possibile provare a effettuare una ricarica presso un Supercharger Tesla o una postazione Destination Charging, individuabili nella mappa sul touchscreen del veicolo. Vedere Mappe e navigazione a pagina 146 per ulteriori dettagli. Nella propria zona potrebbero essere disponibili altre stazioni di ricarica di terzi che è possibile utilizzare per individuare il problema.

Per maggiori informazioni sulla risoluzione dei problemi delle spie di stato del connettore mobile o del Wall Connector, fare riferimento al manuale d'uso del prodotto in Guide per adattatore e ricarica. Se si utilizza un'attrezzatura di ricarica esterna, fare riferimento alla documentazione fornita dal produttore riguardante i consigli sulla risoluzione dei problemi.

CP_a054
Fermo della porta di ricarica non inserito
Inserire il cavo ricarica o controllare ostruzioni

Il fermo della porta di ricarica non riesce a bloccare il cavo di ricarica nell'ingresso della porta di ricarica. Se il fermo non è inserito, la ricarica CA (ad esempio, la ricarica con un Mobile Connector o un Wall Connector) sarà limitata a 16 A e la ricarica rapida CC / Supercharger non sarà disponibile.

La spia della porta di ricarica lampeggia in giallo se questo avviso viene visualizzato durante la ricarica CA e rimane accesa fissa in giallo se questo avviso compare mentre si sta tentando di eseguire una ricarica rapida CC / Supercharger.

Provare a reinserire completamente il cavo di ricarica nell'ingresso della porta di ricarica.

Se il veicolo inizia a ricaricarsi e la spia della porta di ricarica lampeggia in verde, il cavo di ricarica potrebbe non essere stato inserito completamente. Forse il fermo non era stato inserito correttamente nei precedenti tentativi, poiché il cavo non era stato inserito a fondo. La ricarica CA non dovrebbe più essere limitata e la ricarica rapida CC / ricarica Supercharger dovrebbe essere disponibile.

Se la ricarica è ancora limitata o se il veicolo non si ricarica affatto, controllare l'ingresso della porta di ricarica e il connettore del cavo di ricarica per verificare la presenza di ostruzioni (utilizzare una torcia, se necessario). Detriti e/o corpi estranei presenti nell'ingresso della porta di ricarica o nel connettore del cavo di ricarica possono impedire l'inserimento corretto del cavo di ricarica. Se il cavo non è inserito a fondo, non è possibile inserire il fermo della porta di ricarica.

Si consiglia di rimuovere eventuali detriti / corpi estranei. Quindi, provare a reinserire il cavo nell'ingresso della porta di ricarica. La ricarica CA non dovrebbe più essere limitata e la ricarica rapida CC / ricarica Supercharger dovrebbe essere disponibile.

Se la carica è ancora limitata o il veicolo non si ricarica affatto, verificare che il cavo di rilascio manuale del dispositivo di chiusura della porta di ricarica (che si trova sul lato sinistro all'interno del vano bagagli) non sia stato tirato. Verificare che l'impugnatura (solitamente un anello o una cinghia) per il rilascio manuale del cavo non sia ostruita e che non ci sia nulla agganciato a essa (ad esempio una rete per bagagli o un ombrello). Agganciare oggetti all'impugnatura per il rilascio manuale del cavo potrebbe impedire l'aggancio del dispositivo di chiusura della porta di ricarica. Per ulteriori informazioni sul rilascio manuale del dispositivo di chiusura della porta di ricarica, vedere Cavo di carica a rilascio manuale a pagina 188.

Poiché solitamente questo avviso è specifico per l'attrezzatura di ricarica esterna e l'alimentazione e non indica un problema del veicolo, risolvibile con un appuntamento in assistenza, si consiglia di:

- Assicurarsi che il cavo di ricarica sia completamente inserito durante la ricarica.

- Assicurarsi che siano state rimosse eventuali ostruzioni all'ingresso della porta di ricarica.
- Verificare che l'impugnatura del dispositivo di chiusura della porta di ricarica (che si trova sul lato sinistro all'interno del vano bagagli) non presenti ostruzioni.

È anche possibile provare a effettuare una ricarica presso un Supercharger Tesla o una postazione Destination Charging, individuabili nella mappa sul touchscreen del veicolo. Vedere Mappe e navigazione a pagina 146 per ulteriori dettagli. Nella propria zona potrebbero essere disponibili altre stazioni di ricarica di terzi che è possibile utilizzare per individuare il problema.

Per maggiori informazioni sulla risoluzione dei problemi delle spie di stato del connettore mobile o del Wall Connector, fare riferimento al manuale d'uso del prodotto in Guide per adattatore e ricarica. Se si utilizza un'attrezzatura di ricarica esterna, fare riferimento alla documentazione fornita dal produttore riguardante i consigli sulla risoluzione dei problemi.

Per ulteriori informazioni sulla ricarica, vedere Istruzioni per la ricarica a pagina 184.

CP_a055
Comunicazione persa col dispositivo di ricarica
Controllare alimentazione e attrezzatura ricarica

La ricarica si è arrestata perché si è interrotta la comunicazione tra il veicolo e l'attrezzatura di ricarica esterna.

Verificare se l'attrezzatura di ricarica esterna è alimentata cercando eventuali spie di stato, display o altri indicatori sull'attrezzatura.

Se l'attrezzatura **non** è alimentata, provare a ripristinare l'alimentazione dell'attrezzatura di ricarica esterna.

- Se si sta tentando di ricaricare il veicolo presso una stazione di ricarica pubblica e non è possibile ripristinare l'alimentazione, contattare l'operatore della stazione.
- Se si sta tentando di ricaricare il veicolo presso una postazione privata (ad esempio, a casa) e non è possibile ripristinare l'alimentazione, contattare un elettricista.

Se l'attrezzatura è alimentata, provare a ricaricare il veicolo utilizzando un'altra attrezzatura di ricarica esterna.

- Se il veicolo inizia a ricaricarsi, il problema probabilmente era nell'attrezzatura.
- Se il veicolo ancora non si ricarica, il problema potrebbe essere nel veicolo stesso.

Poiché solitamente questo avviso è specifico per l'attrezzatura di ricarica esterna e l'alimentazione e non indica un problema del veicolo, risolvibile con un appuntamento in assistenza, si consiglia di:

- Assicurarsi che l'attrezzatura di ricarica esterna sia alimentata.
- Provare a ricaricare utilizzando altre attrezzature di tipo differente.

È anche possibile provare a effettuare una ricarica presso un Supercharger Tesla o una postazione Destination Charging, individuabili nella mappa sul touchscreen del veicolo. Vedere Mappe e navigazione a pagina 146 per ulteriori dettagli. Nella propria zona potrebbero essere disponibili altre stazioni di ricarica di terzi che è possibile utilizzare per individuare il problema.

Per maggiori informazioni sulla risoluzione dei problemi delle spie di stato del connettore mobile o del Wall Connector, fare riferimento al manuale d'uso del prodotto in Guide per adattatore e ricarica. Se si utilizza un'attrezzatura di ricarica esterna, fare riferimento alla documentazione fornita dal produttore riguardante i consigli sulla risoluzione dei problemi.

CP_a056
Ricarica interrotta - cavo scollegato
Chiudere sportello - Premere freno e riprovare

La ricarica è stata arrestata perché il veicolo ha rilevato che il collegamento tra la porta di ricarica e il cavo di ricarica è stato interrotto inaspettatamente.

Prima di scollegare il cavo di ricarica, accertarsi di avere prima arrestato la ricarica.

Con alcune attrezzature di ricarica esterne, la ricarica può essere arrestata premendo il pulsante sull'impugnatura per la ricarica.

È inoltre possibile arrestare la ricarica dal touchscreen del veicolo, dall'app mobile di Tesla o dalla postazione di ricarica.

Per maggiori informazioni, vedere Interruzione della ricarica a pagina 186.

Per ulteriori informazioni sulla ricarica, vedere Istruzioni per la ricarica a pagina 184.

CP_a057
Errore rilevato dal dispositivo di ricarica
Verificare codice errore o messaggio sul disp.

La ricarica è stata interrotta poiché l'attrezzatura di ricarica esterna ha rilevato un problema che impedisce al veicolo di ricaricarsi.

Controllare l'attrezzatura di ricarica esterna cercando spie di stato, display o altri indicatori di stato sull'attrezzatura. Consultare il Manuale utente dell'attrezzatura per ulteriori indicazioni in merito alla risoluzione dei problemi.

Provare a caricare il veicolo con un'altra attrezzatura o stazione di ricarica.

- Se il veicolo inizia a ricaricarsi, il problema probabilmente era nell'attrezzatura.
- Se il veicolo ancora non si ricarica, il problema potrebbe essere nel veicolo stesso.

Poiché solitamente questo avviso è specifico per l'attrezzatura di ricarica esterna e l'alimentazione e non indica un problema del veicolo, risolvibile con un appuntamento in assistenza, si consiglia di:

- Provare a ricaricare con altre attrezzature/stazioni.

È anche possibile provare a effettuare una ricarica presso un Supercharger Tesla o una postazione Destination Charging, individuabili nella mappa sul touchscreen del veicolo. Vedere Mappe e navigazione a pagina 146 per ulteriori dettagli. Nella propria zona potrebbero essere disponibili altre stazioni di ricarica di terzi che è possibile utilizzare per individuare il problema.

Per maggiori informazioni sulla risoluzione dei problemi delle spie di stato del connettore mobile o del Wall Connector, fare riferimento al manuale d'uso del prodotto in Guide per adattatore e ricarica. Se si utilizza un'attrezzatura di ricarica esterna, fare riferimento alla documentazione fornita dal produttore riguardante i consigli sulla risoluzione dei problemi.

CP_a058
Ricarica CA non disp.- Scollegare e riprovare
O provare ricarica rap. CC/ric. Supercharger

Il veicolo non è in grado di eseguire una ricarica CA perché ha rilevato una delle seguenti condizioni e ha provato troppe volte senza successo:

- La porta di ricarica non è in grado di rilevare se è inserito un cavo di ricarica o il tipo di cavo di ricarica collegato.

- Il veicolo non è in grado di rilevare un segnale pilota di controllo valido proveniente dalla postazione di ricarica, pertanto non può comunicare efficacemente con l'attrezzatura di ricarica esterna.
- La comunicazione tra il veicolo e l'attrezzatura di ricarica esterna è stata interrotta.
- L'attrezzatura di ricarica esterna ha rilevato un errore che impedisce al veicolo di ricaricarsi.

Quando questo avviso è presente, ci sarà almeno un altro avviso che identifica una condizione più specifica.

Per ulteriori informazioni e suggerimenti sulla risoluzione dei problemi, si consiglia di controllare nel touchscreen del veicolo in **Comandi > Assistenza > Notifiche** l'eventuale presenza di altri allarmi recenti riguardanti la ricarica.

CP_a066
Attrezzatura di ricarica non pronta
Vedere le istruzioni per avviare la ricarica

La ricarica non può essere avviata perché la postazione di ricarica sta comunicando al veicolo che l'attrezzatura di ricarica esterna non è pronta o la ricarica non è autorizzata. Il segnale pilota di controllo che mette in comunicazione la postazione di ricarica e il veicolo indica che il veicolo non è autorizzato ad avviare la ricarica. Questo problema potrebbe verificarsi per i seguenti motivi:

- La postazione di ricarica sta attivamente ritardando la ricarica. Questo può verificarsi, ad esempio, perché nella postazione è attivata una funzione di ricarica pianificata.
- La postazione di ricarica richiede un'ulteriore attivazione prima che la sessione di ricarica possa avere inizio. Potrebbe essere necessaria un'ulteriore autenticazione prima che la postazione avvii la ricarica del veicolo.
  - Ad esempio: potrebbe essere richiesta una scheda di ricarica, un'app mobile o una carta di credito.

Controllare la postazione di ricarica per ricercare eventuali istruzioni che spieghino la procedura necessaria per abilitare la ricarica. Ad esempio, ricercare un terminale touchscreen, indicatori di stato a LED, istruzioni cartacee o un'interfaccia di pagamento che potrebbe fornire assistenza. Se non è possibile abilitare la ricarica sulla postazione corrente, provare a utilizzare un'altra attrezzatura di ricarica o un'altra postazione.

- Se il veicolo inizia a ricaricarsi, il problema probabilmente era nell'attrezzatura.
- Se il veicolo ancora non si ricarica, il problema potrebbe essere nel veicolo stesso.

Poiché solitamente questo avviso è specifico per l'attrezzatura di ricarica esterna e l'alimentazione e non indica un problema del veicolo, risolvibile con un appuntamento in assistenza, si consiglia di:

- Provare a ricaricare con altre attrezzature/postazioni.

È anche possibile provare a effettuare una ricarica presso un Supercharger Tesla o una postazione Destination Charging, individuabili nella mappa sul touchscreen del veicolo. Vedere Mappe e navigazione a pagina 146 per ulteriori dettagli. Nella propria zona potrebbero essere disponibili altre stazioni di ricarica di terzi che è possibile utilizzare per individuare il problema.

Per maggiori informazioni sulla risoluzione dei problemi delle spie di stato del connettore mobile o del Wall Connector, fare riferimento al manuale d'uso del prodotto in Guide per adattatore e ricarica. Se si utilizza un'attrezzatura di ricarica esterna, fare riferimento alla documentazione fornita dal produttore riguardante i consigli sulla risoluzione dei problemi.

Per ulteriori informazioni sulla ricarica, vedere Istruzioni per la ricarica a pagina 184.

CP_a078
Cavo bloccato - Poss. ghiaccio nello sportello
Usare Sbrinare veicolo nell'app mobile

Il fermo della porta di ricarica non può essere sbloccato e la temperatura ambiente rilevata è bassa.

Per eliminare eventuali sollecitazioni sul cavo di ricarica, reinserirlo completamente nell'ingresso della porta di ricarica. Provare a sbloccare il cavo di ricarica.

Se non è ancora possibile rimuovere il cavo di ricarica, il fermo della porta di ricarica potrebbe essere congelato.

Premere il tasto Sbrinare veicolo nell'app mobile Tesla per sbrinare il veicolo per circa 30-45 minuti. Questo accorgimento dovrebbe sciogliere il ghiaccio dal fermo della porta di ricarica in modo da poter rimuovere il cavo di ricarica.

NOTA: Accertarsi di utilizzare la funzione Sbrinare veicolo nell'app mobile per eseguire lo sbrinamento del veicolo. Regolando i comandi del climatizzatore sul touchscreen del veicolo non è altrettanto efficace.

Se il cavo di ricarica non può ancora essere rimosso, provare a utilizzare il cavo di rilascio manuale presente nel vano bagagli del veicolo.

1. Assicurarsi che il veicolo non sia attivamente in ricarica.
   - Premere l'icona della ricarica nell'area del menu in basso del touchscreen del veicolo per visualizzare la schermata di ricarica.
   - Se necessario, premere Arresta ricarica.
2. Aprire il vano bagagli posteriore.
3. Tirare il cavo di rilascio della porta di ricarica verso il basso per sbloccare il cavo di ricarica.
   - Nota: Il cavo di rilascio è situato sul lato sinistro del vano bagagli posteriore. Potrebbe trovarsi all'interno di un'apertura del rivestimento interno del vano bagagli.
4. Tirare il cavo dalla porta di ricarica.

Per ulteriori informazioni sull'uso del cavo di rilascio manuale, vedere Cavo di carica a rilascio manuale a pagina 188.

Per ulteriori informazioni sulla ricarica, vedere Istruzioni per la ricarica a pagina 184.

CP_a079
Vel. ricarica ridotta - Poss. ghiaccio sportello
Usare Sbrinare veicolo nell'app mobile

Il fermo della porta di ricarica non è in grado di fissare il cavo di ricarica nell'ingresso della porta di ricarica e la temperatura ambiente rilevata è bassa. Se il fermo non è inserito, la ricarica CA (ad esempio, la ricarica con un Mobile Connector o un Wall Connector) sarà limitata a 16 A e la ricarica rapida CC / Supercharger non sarà disponibile.

La spia della porta di ricarica lampeggia in giallo se questo avviso viene visualizzato durante la ricarica CA e rimane accesa fissa in giallo se questo avviso compare mentre si sta tentando di eseguire una ricarica rapida CC / Supercharger.

Provare a reinserire completamente il cavo di ricarica nell'ingresso della porta di ricarica.

Se il veicolo inizia a ricaricarsi e la spia della porta di ricarica lampeggia in verde, il cavo di ricarica potrebbe non essere stato inserito completamente. Forse il fermo non era stato inserito correttamente nei precedenti tentativi, poiché il cavo non era stato inserito a fondo. La ricarica CA non dovrebbe più essere limitata e la ricarica rapida CC / ricarica Supercharger dovrebbe essere disponibile.

Se la carica è ancora limitata o il veicolo non si ricarica affatto, verificare che il cavo di rilascio manuale del dispositivo di chiusura della porta di ricarica (che si trova sul lato sinistro all'interno del vano bagagli) non sia stato tirato. Verificare che l'impugnatura (solitamente un anello o una cinghia) per il rilascio manuale del cavo non sia ostruita e che non ci sia nulla agganciato a essa (ad esempio una rete per bagagli o un ombrello). Agganciare oggetti all'impugnatura per il rilascio manuale del cavo potrebbe impedire l'aggancio del dispositivo di chiusura della porta di ricarica. Per ulteriori informazioni sul rilascio manuale del dispositivo di chiusura della porta di ricarica, vedere Cavo di carica a rilascio manuale a pagina 188.

Se la ricarica è ancora limitata o se il veicolo non si ricarica affatto, controllare l'ingresso della porta di ricarica e il connettore del cavo di ricarica per verificare la presenza di ostruzioni (utilizzare una torcia, se necessario). Detriti e/o corpi estranei presenti nell'ingresso della porta di ricarica o nel connettore del cavo di ricarica possono impedire l'inserimento corretto del cavo di ricarica. Se il cavo non è inserito a fondo, non è possibile inserire il fermo della porta di ricarica.

Si consiglia di rimuovere eventuali detriti / corpi estranei. Quindi, provare a reinserire il cavo nell'ingresso della porta di ricarica. La ricarica CA non dovrebbe più essere limitata e la ricarica rapida CC / ricarica Supercharger dovrebbe essere disponibile.

Se i detriti o i corpi estranei sono stati rimossi, ma la ricarica è ancora limitata o impossibile, il fermo della porta di ricarica potrebbe essere congelato. Premere il tasto Sbrinare veicolo nell'app mobile Tesla per sbrinare il veicolo per circa 30-45 minuti. Questo accorgimento dovrebbe sciogliere il ghiaccio dal fermo della porta di ricarica in modo da poter inserire correttamente il cavo di ricarica.

NOTA: Accertarsi di utilizzare la funzione Sbrinare veicolo nell'app mobile per eseguire lo sbrinamento del veicolo. Regolando i comandi del climatizzatore sul touchscreen del veicolo non è altrettanto efficace.

Poiché solitamente questo avviso indica una condizione temporanea dovuta a una temperatura ambiente bassa o a un'ostruzione nell'ingresso della porta di ricarica, e normalmente non indica un problema con il veicolo risolvibile con un appuntamento in assistenza, si consiglia di:

- Assicurarsi che il cavo di ricarica sia completamente inserito durante la ricarica.
- Verificare che l'impugnatura del dispositivo di chiusura della porta di ricarica (che si trova sul lato sinistro all'interno del vano bagagli) non presenti ostruzioni.
- Assicurarsi che siano state rimosse eventuali ostruzioni all'ingresso della porta di ricarica.
- Premere il tasto Sbrinare veicolo nell'app mobile Tesla per sbrinare il veicolo per circa 30-45 minuti prima di provare di nuovo a effettuare una ricarica.

Se l'avviso persiste, dovrebbe ancora essere disponibile una ricarica CA limitata.

Per ulteriori informazioni sulla ricarica, vedere Istruzioni per la ricarica a pagina 184.

CP_a101
Carica ridotta - Connessione murale calda
Controllare cablaggio presa o Wall Connector

Gli avvisi di alta temperatura rilevata dal Wall Connector indicano che il collegamento della rete elettrica al Wall Connector si sta surriscaldando, pertanto la ricarica è stata rallentata per proteggere il cablaggio e il Wall Connector.

Generalmente non si tratta di un problema del veicolo o del Wall Connector, ma piuttosto di un problema al cablaggio della rete elettrica. Questo potrebbe essere causato da un allentamento del collegamento del cablaggio di rete al Wall Connector e può essere risolto rapidamente da un elettricista.

Per riacquistare la normale velocità di ricarica, contattare un elettricista per far controllare il collegamento del cablaggio della rete elettrica al Wall Connector. L'elettricista deve assicurarsi che tutti i cavi siano correttamente collegati e stringerli alla coppia indicata nella guida di installazione del Wall Connector.

Le guide di installazione del connettore a parete Wall Connector sono reperibili qui.

CP_a102
Imposs. ricaricare - temp. Wall Conn. alta
Controllare cablaggio presa o Wall Connector

Gli avvisi di alta temperatura rilevata dal Wall Connector indicano che il collegamento della rete elettrica al Wall Connector si sta surriscaldando, pertanto la ricarica è stata interrotta per proteggere il cablaggio e il Wall Connector.

Generalmente non si tratta di un problema del veicolo o del Wall Connector, ma piuttosto di un problema al cablaggio della rete elettrica. Questo potrebbe essere causato da un allentamento del collegamento del cablaggio di rete al Wall Connector e può essere risolto rapidamente da un elettricista.

Per riprendere la normale operatività di ricarica, contattare un elettricista per far controllare il collegamento del cablaggio della rete elettrica al Wall Connector. L'elettricista deve assicurarsi che tutti i cavi siano correttamente collegati e stringerli alla coppia indicata nella guida di installazione del Wall Connector.

Le guide di installazione del connettore a parete Wall Connector sono reperibili qui.

CP_a143
Rischio scossa elettrica con adattatore ricarica Utilizzare un'altra attrezzatura di ricarica

La ricarica non è disponibile poiché il veicolo ha rilevato un pericolo di scossa elettrica con l'adattatore di ricarica di terze parti, utilizzato per il collegamento di un'impugnatura per la ricarica CCS (Combined Charging System) allo sportello di ricarica del veicolo.

Una scossa elettrica si può verificare se si tenta di scollegare il connettore **mentre è in corso la ricarica con un adattatore di terze parti** e può provocare lesioni e/o danni materiali gravi.

Attenersi alla procedura descritta di seguito per ridurre questo rischio:

1. Assicurarsi che la ricarica sia stata interrotta.
   a. Utilizzare il touchscreen del veicolo per controllare che la ricarica sia stata interrotta o, se necessario, per interromperla.
   b. Utilizzare i comandi e il display della stazione di ricarica per controllare che la ricarica sia stata interrotta o per terminare eventuali sessioni di ricarica attive.
2. Assicurarsi che sullo sportello di ricarica del veicolo non siano presenti luci blu o verdi (LED) lampeggianti.
3. Scollegare l'adattatore di ricarica dallo sportello del veicolo.
4. Controllare di nuovo che la stazione di ricarica indichi che non sono presenti sessioni di ricarica attive.
5. Scollegare l'adattatore di ricarica dall'impugnatura per la ricarica.

Utilizzare un'altra attrezzatura per ricaricare il veicolo. Per ulteriori informazioni sulla ricarica, vedere Istruzioni per la ricarica a pagina 184.

È anche possibile provare a effettuare una ricarica presso un Supercharger Tesla o una postazione Destination Charging, individuabili nella mappa sul touchscreen del veicolo. Vedere Mappe e navigazione a pagina 146 per ulteriori dettagli. Nella propria zona potrebbero essere disponibili altre stazioni di ricarica di terzi che è possibile utilizzare per individuare il problema.

CP_a151
Errore porta di carica - Assistenza necessaria Poss. carica CA non funz./OK Supercharger

Che cosa significa questo avviso:

Lo sportello di ricarica del veicolo richiede un intervento di manutenzione. Lo sportello di ricarica non riesce a stabilire un segnale pilota di controllo valido e comunicare efficacemente con alcune fonti di alimentazione e attrezzature di ricarica CA.

Se questo avviso è presente, la ricarica CA e la ricarica rapida CC presso stazioni di ricarica non Tesla potrebbero essere limitate o non disponibili.

Cosa fare:

Si consiglia di pianificare un intervento di manutenzione per lo sportello di ricarica il prima possibile.

Nel frattempo, la ricarica Supercharger dovrebbe continuare a essere disponibile. Le stazioni di ricarica Supercharger possono essere visualizzate nella mappa sul touchscreen del veicolo. Vedere Mappe e navigazione a pagina 146 per ulteriori dettagli.

La ricarica CA potrebbe anche essere disponibile utilizzando un Mobile Connector Gen 2 o Wall Connector Gen 3. Tuttavia, si consiglia di verificare che lo sportello di ricarica possa comunicare con il prodotto di ricarica Tesla. Provare la ricarica con il Mobile Connector Gen 2 o il Wall Connector Gen 3 e verificare che il veicolo si ricarichi come previsto.

Per maggiori informazioni sulla risoluzione dei problemi delle spie di stato del connettore mobile o del Wall Connector, fare riferimento al manuale d'uso del prodotto in Guide per adattatore e ricarica. Se si utilizza un'attrezzatura di ricarica esterna, fare riferimento alla documentazione fornita dal produttore riguardante i consigli sulla risoluzione dei problemi.

Per ulteriori informazioni sulla ricarica, vedere Istruzioni per la ricarica a pagina 184.

DI_a138
Motore anteriore disattivato - OK per la guida
Possibile limitazione della potenza del veicolo

Il motore anteriore del veicolo non è disponibile. Potenza, velocità e accelerazione potrebbero risultare ridotte quando il veicolo utilizza il motore posteriore per procedere.

Proseguire verso la propria destinazione. **Si può continuare a guidare il veicolo.**

Questo avviso potrebbe essere causato da una condizione temporanea che verrà risolta automaticamente.

- Se questo avviso scompare durante la guida o se non è più presente al successivo avviamento del veicolo, probabilmente si è trattato di una condizione temporanea. Non è richiesto alcun intervento.

Questo avviso può inoltre indicare una condizione che richiede l'ispezione e l'assistenza per il motore anteriore.

- Se questo avviso persiste nelle guide successive, si consiglia di pianificare un intervento in assistenza. Nel frattempo si può continuare a guidare il veicolo.

DI_a166
Freno stazionamento per evitare spostamenti
Allacciare cintura e chiudere porte stare in marcia

Viene automaticamente innestata la marcia Park (P) poiché viene determinato che il conducente sta uscendo dal veicolo o non è più all'interno del veicolo. Questo è il comportamento previsto del veicolo in diverse circostanze.

Il veicolo passerà automaticamente in Park se si verificano **tutte** le condizioni seguenti:

- L'Autopark non è attivo
- Il veicolo sta viaggiando a meno di 2,25 km/h (1,4 mph) in marcia drive o Drive o Reverse
- L'ultima azione del conducente è stata rilevata oltre 2 secondi prima. L'attività del conducente include:
  - Pressione del pedale del freno e/o dell'acceleratore
  - Sterzata manuale del veicolo.

E almeno **due** di queste condizioni sono vere:

1. Viene rilevata la cintura di sicurezza del conducente non allacciata.
2. Non viene rilevata la presenza del conducente.
3. Viene rilevata la portiera aperta.

Nota: Il veicolo passerà alla marcia Park anche quando viene collegato un cavo di ricarica alla presa per la ricarica.

Per ulteriori informazioni sul passaggio automatico alla marcia Park, vedere Marcia di stazionamento a pagina 60.

DI_a175
Cruise Control non disponibile

Il Cruise Control, compreso il Cruise Control adattativo al traffico, non è al momento disponibile. Prendere il controllo del veicolo e guidare manualmente.

Proseguire verso la propria destinazione. Si può continuare a guidare il veicolo.

Il Cruise Control potrebbe non essere disponibile per diversi fattori, tra cui:

- Comportamento o input da parte del conducente:
  - Cintura di sicurezza del conducente slacciata.
  - Portiere, vano bagagli anteriore o posteriore non chiusi
  - Annullamento della richiesta di Cruise Control
  - Tentata attivazione del Cruise Control a una velocità inferiore a quella minima di 18 mph (30 km/h)
- Condizioni ambientali/esterne
- Limitazione dei sistemi del veicolo:
  - Può includere perdita di visibilità
- La modalità Valet è attiva:
  - Per maggiori informazioni, vedere Modalità Valet a pagina 53.

Il Cruise Control potrebbe non essere disponibile anche quando è attiva la modalità Track sui veicoli Model 3 Performance. Per maggiori informazioni, vedere Modalità Track a pagina 79.

Quando le condizioni che impediscono l'attivazione del Cruise Control non sussistono più, l'attivazione dovrebbe essere possibile.

Se l'avviso persiste anche alle guide successive, fissare un intervento di assistenza appena possibile. Nel frattempo si può continuare a guidare il veicolo.

Per maggiori informazioni, vedere Cruise Control adattativo a pagina 102.

DI_a184
Autopark annullato
Prendere il controllo

L'Autopark è stato annullato. Parcheggiare o terminare la manovra di parcheggio manualmente.

Al termine della manovra di parcheggio, frenare e innestare la marcia Park. In caso contrario, il veicolo non opporrà resistenza al movimento.

L'Autopark può annullarsi per diversi fattori, tra cui:

- Comportamento o input da parte del conducente
  - Utilizzo della leva del cambio
  - Movimento del volante
  - Pressione del pedale dell'acceleratore
  - Pressione del pedale del freno
  - Apertura di una portiera e/o uscita dal veicolo
  - Pressione del pulsante di annullamento sul touchscreen
- Condizioni ambientali/esterne
  - Pendenza eccessiva
  - Condizioni meteo che influenzano la visibilità

  - Marciapiede non rilevato
- Rimorchio collegato al veicolo
- Limitazioni dei sistemi del veicolo

L'Autopark dovrebbe essere nuovamente disponibile alla guida successiva.

Se l'avviso persiste anche alle guide successive, fissare un intervento di assistenza il prima possibile. Nel frattempo si può continuare a guidare il veicolo.

Per maggiori informazioni, vedere Annullamento di una manovra di parcheggio a pagina 124 e Limitazioni a pagina 124.

DI_a185
Autopark annullato

L'Autopark è stato annullato ed è stato applicato il freno di stazionamento elettronico. Parcheggiare o terminare la manovra di parcheggio manualmente.

Al termine della manovra di parcheggio, frenare e innestare la marcia Park. In caso contrario, il veicolo non opporrà resistenza al movimento.

L'Autopark può annullarsi per diversi fattori, tra cui:

- Comportamento o input da parte del conducente
  - Utilizzo della leva del cambio
  - Movimento del volante
  - Pressione del pedale dell'acceleratore
  - Pressione del pedale del freno
  - Apertura di una portiera e/o uscita dal veicolo
  - Pressione del pulsante di annullamento sul touchscreen
- Condizioni ambientali/esterne
  - Pendenza eccessiva
  - Condizioni meteo che influenzano la visibilità
  - Marciapiede non rilevato
- Rimorchio collegato al veicolo
- Limitazioni dei sistemi del veicolo

L'Autopark dovrebbe essere nuovamente disponibile alla guida successiva.

Se l'avviso persiste anche alle guide successive, fissare un intervento di assistenza il prima possibile. Nel frattempo si può continuare a guidare il veicolo.

Per maggiori informazioni, vedere Annullamento di una manovra di parcheggio a pagina 124 e Limitazioni a pagina 124.

DI_a190
Prof. batt. pneum. post. bassa - Pianifica assistenza Controllare rotazione/sostituzione pneumatici

Che cosa significa questo avviso:

NOTA: Questo avviso NON indica la presenza di uno pneumatico sgonfio.

Il veicolo ha rilevato che gli pneumatici posteriori presentano più usura rispetto agli pneumatici anteriori, superando la differenza di usura raccomandata.

Cosa fare:

Si consiglia di verificare la profondità del battistrada di tutti gli pneumatici. Durante la guida normale gli pneumatici posteriori solitamente si usurano più rapidamente rispetto a quelli anteriori.

L'inversione degli pneumatici è importante per bilanciare l'usura in modo uniforme su tutti gli pneumatici.

La mancata inversione degli pneumatici nei tempi consigliati determina un rischio di aquaplaning e la perdita del controllo del veicolo su fondi bagnati. Inoltre, la mancata inversione degli pneumatici ne riduce la durata con conseguente necessità di sostituzione prematura.

Si consiglia di pianificare assistenza tramite l'app mobile Tesla o tramite un centro di assistenza indipendente per l'inversione degli pneumatici quando:

- La differenza di profondità del battistrada tra gli pneumatici anteriori e posteriori supera 1,5 mm
- Il veicolo è stato guidato per oltre 6.250 miglia (10.000 km) dall'ultima inversione

Gli pneumatici devono essere sostituiti se la profondità del battistrada posteriore è ritenuta a un livello non sicuro e l'inversione degli pneumatici non è più sufficiente.

Al completamento dell'ispezione degli pneumatici e in caso di intervento di assistenza necessario agli pneumatici, aggiornare Configurazione degli pneumatici a pagina 197 per ottimizzare le impostazioni del veicolo in base agli pneumatici ed eliminare l'avviso per almeno 6.250 miglia.

Non è consigliabile affidarsi a questo avviso anziché ai controlli di routine della profondità del battistrada. Questo avviso dovrebbe essere presente solo quando il veicolo stima che gli pneumatici siano ben oltre l'intervallo di manutenzione consigliato.

Questo avviso è pensato per gli pneumatici Tesla e non è destinato a pneumatici di tipo o misure differenti, incluse combinazioni di diversi marchi e modelli. Potrebbe non essere visualizzato oppure potrebbe essere visualizzato prematuramente, su veicoli con pneumatici non consigliati da Tesla. Per ulteriori informazioni sugli pneumatici consigliati, vedere Cerchi e pneumatici a pagina 228.

Per ulteriori informazioni sulla manutenzione regolare degli pneumatici, vedere Cura e manutenzione degli pneumatici a pagina 193.

DI_a201
Funzioni frenata rigen. temporan. limitate
Decelerazione limitata - Usare il pedale del freno se necessario

La frenata rigenerativa è momentaneamente ridotta e, quando durante la guida si solleva il piede dal pedale dell'acceleratore, la decelerazione automatica è minore.

Si può continuare a guidare il veicolo.

Se necessario, usare il pedale del freno per rallentare il veicolo, proprio come in un normale veicolo non elettrico con motore a scoppio.

Questo avviso potrebbe essere visualizzato quando:

- La carica della batteria ad alta tensione è quasi completa. La frenata rigenerativa è ridotta quando il livello di carica della batteria è pari ad almeno il 95%.
- La batteria ad alta tensione non è sufficientemente calda. Questa evenienza può verificarsi all'inizio della guida. Può succedere frequentemente in presenza di climi più freddi.

Di solito con la guida questo avviso scompare, poiché la carica della batteria scende al di sotto del 95% e/o la batteria si scalda a sufficienza.

NOTA: In presenza di climi più freddi, questo avviso potrebbe essere visualizzato in modo permanente e la decelerazione automatica potrebbe continuare a essere limitata, in quanto la guida del veicolo potrebbe non riscaldare la batteria a un livello tale da garantire prestazioni di frenata rigenerativa complete. È possibile utilizzare Sbrinare veicolo nell'app mobile Tesla prima di mettersi alla guida per scaldare la batteria ad alta tensione e ripristinare la frenata rigenerativa. Per ulteriori informazioni, vedere Buone pratiche nei climi freddi a pagina 96.

Per ulteriori informazioni, vedere Frenata rigenerativa a pagina 71.

DI_a245
Funz. frenata autom. veicolo non disponibile
Tenere premuto pedale freno quando fermo

La funzione di frenata automatica del veicolo non è al momento disponibile a causa di limitazioni dei sistemi. In frenata, utilizzare il pedale del freno per arrestare completamente il veicolo e tenerlo fermo.

Proseguire verso la propria destinazione. Si può continuare a guidare il veicolo.

Se la funzione di frenata automatica del veicolo non è disponibile alla guida successiva, contattare l'assistenza Tesla. Nel frattempo si può continuare a guidare il veicolo.

Per maggiori informazioni, vedere Stazionamento veicolo a pagina 77.

EPBL_a195 / EPBR_a195
Freno stazionamento per evitare spostamenti
Allacciare cintura e chiudere porte stare in marcia

Viene automaticamente innestata la marcia Park (P) poiché viene determinato che il conducente sta uscendo dal veicolo o non è più all'interno del veicolo. Questo è il comportamento previsto del veicolo in diverse circostanze.

Il veicolo passerà automaticamente in Park se si verificano **tutte** le condizioni seguenti:

- L'Autopark non è attivo
- Il veicolo sta viaggiando a meno di 2,25 km/h (1,4 mph) in marcia drive o Drive o Reverse
- L'ultima azione del conducente è stata rilevata oltre 2 secondi prima. L'attività del conducente include:
  - Pressione del pedale del freno e/o dell'acceleratore
  - Sterzata manuale del veicolo.

E almeno **due** di queste condizioni sono vere:

1. Viene rilevata la cintura di sicurezza del conducente non allacciata.
2. Non viene rilevata la presenza del conducente.
3. Viene rilevata la portiera aperta.

Nota: Il veicolo passerà alla marcia Park anche quando viene collegato un cavo di ricarica alla presa per la ricarica.

Per ulteriori informazioni sul passaggio automatico alla marcia Park, vedere Marcia di stazionamento a pagina 60.

ESP_a118
Attivata assistenza per frenata poco efficace
Tenere premuto forte pedale freno per arresto

Hydraulic Fade Compensation attiva. Questa funzione di assistenza alla frenata si attiva temporaneamente per garantire una frenata completa quando il veicolo rileva prestazioni di frenata ridotte.

Continuare a premere normalmente il pedale del freno senza "pomparlo" (premerlo e rilasciarlo ripetutamente): questo comportamento provoca la disattivazione della funzione.

Questo avviso scompare quando il veicolo si arresta o non si preme più il pedale del freno. Potrebbe essere visualizzato ancora per ulteriori 5 secondi.

Quando questa funzione di assistenza si attiva, si potrebbe avvertire un allontanamento del pedale del freno dal piede e un forte aumento della pressione dei freni. Inoltre potrebbe essere udibile un rumore di pompaggio proveniente dall'unità idraulica dei freni, nella parte anteriore del veicolo. Queste condizioni durano solitamente pochi secondi, in base al fondo stradale e alla velocità del veicolo. È una situazione normale e non indica la presenza di un problema al veicolo.

Solitamente le prestazioni di frenata ridotte sono temporanee e possono verificarsi per diverse ragioni, come temperatura elevata dei freni dopo un uso intensivo oppure guida in condizioni di caldo estremo o su bagnato. Inoltre possono essere un sintomo di usura delle pastiglie dei freni o dei rotori, al punto che è necessario procedere con la normale sostituzione di tali componenti.

Se si riscontrano prestazioni di frenata ridotte continue senza alcun miglioramento, contattare l'assistenza Tesla al più presto per far eseguire un'ispezione dei freni.

Per maggiori informazioni, vedere Hydraulic Fade Compensation a pagina 71.

PCS_a016
Carica impossibile - Rete di scarsa qualità Cambiare posto o Supercharger per riprovare

La ricarica è stata interrotta a causa di una condizione che impedisce la carica del veicolo con un'alimentazione CA. La ricarica CC rapida/Supercharger deve funzionare ancora come previsto.

Questa condizione potrebbe essere dovuta a interferenze dell'alimentazione causate dall'attrezzatura di ricarica esterna o dalla rete elettrica. In alcuni casi, questa condizione può anche essere dovuta all'accensione di dispositivi elettrici vicini a elevato assorbimento di corrente.

Se queste cause possono essere escluse, una condizione del veicolo stesso potrebbe influire sulla ricarica CA.

Questo avviso potrebbe presentarsi insieme a un altro che indica la condizione che influisce sulla ricarica CA. In questo caso, si consiglia di iniziare prendendo in esame tale avviso.

Ulteriori consigli per la risoluzione dei problemi in base al tipo di attrezzatura:

- Se si utilizza un Mobile Connector, provare a ricaricare il veicolo utilizzando un'altra presa a muro.
  - Se il veicolo inizia la ricarica e questa prosegue come previsto, probabilmente il problema era dovuto alla presa a muro originale. Si consiglia di contattare un elettricista per far controllare il collegamento del cablaggio della rete elettrica a quella presa.
  - Se il veicolo non inizia la ricarica o questa non prosegue come previsto, il problema potrebbe essere al Mobile Connector o alla rete elettrica.
- Se si utilizza un Wall Connector, provare a ricaricare il veicolo con un'attrezzatura di ricarica diversa come un Mobile Connector alimentato da una presa a muro distinta.
  - Se il veicolo inizia la ricarica e questa prosegue come previsto, probabilmente il problema era dovuto al Wall Connector. Contattare un elettricista per far controllare il collegamento del cablaggio della rete elettrica al Wall Connector. L'elettricista deve assicurarsi che tutti i cavi siano correttamente collegati e stringerli alla coppia indicata nella guida di installazione del Wall Connector.

Dal momento che questo avviso potrebbe essere dovuto all'attrezzatura di ricarica esterna e alle fonti di alimentazione, si consiglia di:

- Provare a ricaricare utilizzando diverse prese a muro.
- Provare a ricaricare utilizzando altre attrezzature di tipo differente presso altre postazioni.

È anche possibile provare a effettuare una ricarica presso un Supercharger Tesla o una postazione Destination Charging, individuabili nella mappa sul touchscreen del veicolo. Vedere Mappe e navigazione a pagina 146 per ulteriori dettagli. Nella propria zona potrebbero essere disponibili altre stazioni di ricarica di terzi che è possibile utilizzare per individuare il problema.

Se l'avviso persiste quando si cerca di eseguire la ricarica provando altre posizioni e con attrezzature diverse, si consiglia di fissare un appuntamento per l'assistenza.

Per maggiori informazioni sulla risoluzione dei problemi delle spie di stato del connettore mobile o del Wall Connector, fare riferimento al manuale d'uso del prodotto in Guide per adattatore e ricarica. Se si utilizza un'attrezzatura di ricarica esterna, fare riferimento alla documentazione fornita dal produttore riguardante i consigli sulla risoluzione dei problemi.

PCS_a017
Carica interrotta - Alimentazione caduta
Controllare alimentazione e attrezzatura ricarica

Si è verificata una perdita di potenza durante la ricarica. Ciò potrebbe essere stato causato da una perdita di potenza dell'attrezzatura di ricarica dalla sorgente di alimentazione (ad esempio una presa a muro) oppure da un problema con l'attrezzatura di ricarica.

Quest'avviso è spesso accompagnato da altri avvisi che possono contribuire a identificare e risolvere il problema. Iniziare prendendo in esame eventuali altri avvisi visualizzati connessi a problemi con la ricarica.

In alternativa, è possibile controllare le spie di stato del Mobile Connector o del Wall Connector per verificare che il dispositivo sia alimentato e consultare anche il Manuale d'uso del prodotto per le informazioni sulla risoluzione dei problemi basata sui codici di guasto lampeggianti. Se si utilizza un'attrezzatura di ricarica esterna diversa (non Tesla), controllare il display o un'altra interfaccia utente che fornisca aiuto nella risoluzione dei problemi.

Se vi è chiaramente un'assenza di alimentazione dell'attrezzatura di ricarica, controllare l'interruttore automatico della presa a muro / Wall Connector per accertarsi che non sia scattato.

Ulteriori consigli per la risoluzione dei problemi in base al tipo di attrezzatura:

- Se si utilizza un Mobile Connector, provare a ricaricare il veicolo utilizzando un'altra presa a muro.
  - Se il veicolo inizia a ricaricarsi, il problema probabilmente risiedeva nella presa a muro originaria. Si consiglia di contattare un elettricista per far controllare il collegamento del cablaggio della rete elettrica a quella presa.
  - Se il veicolo ancora non si ricarica, il problema potrebbe essere nel Mobile Connector stesso.
- Se si utilizza un Wall Connector, provare a ricaricare il veicolo con un'attrezzatura di ricarica diversa come un Mobile Connector alimentato da una presa a muro distinta.
  - Se il veicolo inizia a ricaricarsi, il problema probabilmente risiedeva nel Wall Connector. Contattare un elettricista per far controllare il collegamento del cablaggio della rete elettrica al Wall Connector. L'elettricista deve assicurarsi che tutti i cavi siano correttamente collegati e stringerli alla coppia indicata nella guida di installazione del Wall Connector.

Poiché solitamente questo avviso è specifico per l'attrezzatura di ricarica esterna e l'alimentazione e non indica un problema del veicolo, risolvibile con un appuntamento in assistenza, si consiglia di:

- Provare a ricaricare utilizzando diverse prese a muro.
- Provare a ricaricare utilizzando un'altra attrezzatura.

È anche possibile provare a effettuare una ricarica presso un Supercharger Tesla o una postazione Destination Charging, individuabili nella mappa sul touchscreen del veicolo. Vedere Mappe e navigazione a pagina 146 per ulteriori dettagli. Nella propria zona potrebbero essere disponibili altre stazioni di ricarica di terzi che è possibile utilizzare per individuare il problema.

Per maggiori informazioni sulla risoluzione dei problemi delle spie di stato del connettore mobile o del Wall Connector, fare riferimento al manuale d'uso del prodotto in Guide per adattatore e ricarica. Se si utilizza un'attrezzatura di ricarica esterna, fare riferimento alla documentazione fornita dal produttore riguardante i consigli sulla risoluzione dei problemi.

PCS_a019
Probl. rete elettr. o veic. che lim. ric. CA
Scollegare e riprovare, provare altro posto

La velocità di ricarica è stata ridotta a causa di una condizione che influisce sulla capacità del veicolo di effettuare la carica con alimentazione CA. La ricarica CC rapida/Supercharger deve funzionare ancora come previsto.

Questa condizione potrebbe essere dovuta a interferenze dell'alimentazione causate dall'attrezzatura di ricarica esterna o dalla rete elettrica. In alcuni casi, questa condizione può anche essere dovuta all'accensione di dispositivi elettrici vicini a elevato assorbimento di corrente.

Se queste cause possono essere escluse, una condizione del veicolo stesso potrebbe influire sulla ricarica CA.

Questo avviso potrebbe presentarsi insieme a un altro che indica la condizione che influisce sulla ricarica CA. In questo caso, si consiglia di iniziare prendendo in esame tale avviso.

Ulteriori consigli per la risoluzione dei problemi in base al tipo di attrezzatura:

- Se si utilizza un Mobile Connector, provare a ricaricare il veicolo utilizzando un'altra presa a muro.
  - Se la velocità di ricarica non è più ridotta, il problema molto probabilmente risiede nella presa a muro originale. Si consiglia di contattare un elettricista per far controllare il collegamento del cablaggio della rete elettrica a quella presa.
  - Se la velocità di carica è ancora ridotta, il problema potrebbe risiedere nel Mobile Connector o nella rete elettrica.
- Se si utilizza un Wall Connector, provare a ricaricare il veicolo con un'attrezzatura di ricarica diversa come un Mobile Connector alimentato da una presa a muro distinta.
  - Se la velocità di ricarica non è più ridotta, il problema molto probabilmente risiedeva nel Wall Connector. Contattare un elettricista per far controllare il collegamento del cablaggio della rete elettrica al Wall Connector. L'elettricista deve assicurarsi che tutti i cavi siano correttamente collegati e stringerli alla coppia indicata nella guida di installazione del Wall Connector.

Dal momento che questo avviso potrebbe essere dovuto all'attrezzatura di ricarica esterna e alle fonti di alimentazione, si consiglia di:

- Provare a ricaricare utilizzando diverse prese a muro.
- Provare a ricaricare utilizzando altre attrezzature di tipo differente presso altre postazioni.

È anche possibile provare a effettuare una ricarica presso un Supercharger Tesla o una postazione Destination Charging, individuabili nella mappa sul touchscreen del veicolo. Vedere Mappe e navigazione a pagina 146 per ulteriori dettagli. Nella propria zona potrebbero essere disponibili altre stazioni di ricarica di terzi che è possibile utilizzare per individuare il problema.

Se l'avviso persiste quando si cerca di eseguire la ricarica provando altre posizioni e con attrezzature diverse, si consiglia di fissare un appuntamento per l'assistenza.

Per maggiori informazioni sulla risoluzione dei problemi delle spie di stato del connettore mobile o del Wall Connector, fare riferimento al manuale d'uso del prodotto in Guide per adattatore e ricarica. Se si utilizza un'attrezzatura di ricarica esterna, fare riferimento alla documentazione fornita dal produttore riguardante i consigli sulla risoluzione dei problemi.

PCS_a032
Rete di scarsa qualità
Provare altro posto o altra colonnina

La velocità di ricarica è stata ridotta o la ricarica è stata interrotta a causa di una condizione che ha influito sulla capacità di ricarica del veicolo con alimentazione CA. La ricarica CC rapida/Supercharger deve funzionare ancora come previsto.

Il caricatore di bordo del veicolo ha rilevato interferenze nell'alimentazione dalla rete elettrica. Questi disturbi interferiscono con il processo di ricarica del veicolo.

Cause tipiche di queste interferenze dell'alimentazione includono:

- Problemi con il cablaggio della rete elettrica e/o la presa a muro.
- Problemi con l'attrezzatura di ricarica esterna.
- Altri dispositivi elettrici di grandi dimensioni, come lavatrici o condizionatori, che hanno un assorbimento temporaneo di corrente elevato o che disturbano in altro modo la rete elettrica.
- Condizioni esterne che influiscono sulla rete elettrica.

Poiché solitamente questo avviso è specifico per l'attrezzatura di ricarica esterna e l'alimentazione e non indica un problema del veicolo, risolvibile con un appuntamento in assistenza, si consiglia di:

- Provare a ricaricare utilizzando diverse prese a muro.
- Provare di nuovo a ricaricare (scollegando e ricollegando il veicolo) quando non è presente assorbimento elettrico da parte di altri dispositivi di grandi dimensioni.
- Provare a ricaricare utilizzando altre attrezzature di tipo differente presso altre postazioni.

È anche possibile provare a effettuare una ricarica presso un Supercharger Tesla o una postazione Destination Charging, individuabili nella mappa sul touchscreen del veicolo. Vedere Mappe e navigazione a pagina 146 per ulteriori dettagli. Nella propria zona potrebbero essere disponibili altre stazioni di ricarica di terzi che è possibile utilizzare per individuare il problema.

Per maggiori informazioni sulla risoluzione dei problemi delle spie di stato del connettore mobile o del Wall Connector, fare riferimento al manuale d'uso del prodotto in Guide per adattatore e ricarica. Se si utilizza un'attrezzatura di ricarica esterna, fare riferimento alla documentazione fornita dal produttore riguardante i consigli sulla risoluzione dei problemi.

PCS_a052
Niente alimentazione dal dispositivo esterno
Verificare alim. o provare altro dispositivo

La ricarica non può essere ripresa a causa di una condizione che impedisce la carica del veicolo con un'alimentazione CA. La ricarica CC rapida/Supercharger deve funzionare ancora come previsto.

Il veicolo ha richiesto alimentazione CA dall'attrezzatura di ricarica esterna ma il caricatore di bordo non rileva alcuna tensione proveniente dall'attrezzatura.

A volte questa condizione può essere causata da un problema hardware specifico dell'attrezzatura di ricarica esterna che impedisce l'inserimento o il disinserimento dell'alimentazione al veicolo quando richiesto. Ciò potrebbe essere dovuto anche da un'altra condizione che interessa l'attrezzatura di ricarica esterna, l'alimentazione a cui è collegata o da una condizione che interessa il veicolo stesso.

Poiché solitamente questo avviso è specifico per l'attrezzatura di ricarica esterna e le alimentazioni non indica un problema del veicolo, risolvibile con un appuntamento in assistenza, si consiglia di provare con più tipi diversi di attrezzatura di ricarica.

È anche possibile provare a effettuare una ricarica presso un Supercharger Tesla o una postazione Destination Charging, individuabili nella mappa sul touchscreen del veicolo. Vedere Mappe e navigazione a pagina 146 per ulteriori dettagli. Nella propria zona potrebbero essere disponibili altre stazioni di ricarica di terzi che è possibile utilizzare per individuare il problema.

Per maggiori informazioni sulla risoluzione dei problemi delle spie di stato del Mobile Connector o del Wall Connector, fare riferimento al manuale d'uso del prodotto in Guide per adattatore e ricarica. Se si utilizza un'attrezzatura di ricarica esterna, fare riferimento alla documentazione fornita dal produttore riguardante i consigli sulla risoluzione dei problemi.

PCS_a053
Carica rallentata - caduta di tensione
Rimuovere prolunghe / Controllare cablaggio

La velocità di ricarica è stata ridotta perché il caricatore di bordo ha rilevato un calo di tensione eccessivo durante la ricarica.

Tra le possibili cause sono inclusi:

- Problemi con il cablaggio della rete elettrica e/o la presa a muro.
- Una prolunga o un altro tipo di cablaggio che non supporta la corrente di ricarica necessaria.

Il problema può anche essere riscontrato se si accendono dispositivi elettrici che assorbono molta energia dallo stesso circuito derivato mentre è in corso la ricarica del veicolo.

Se il problema si è verificato diverse volte nel luogo abituale di ricarica, contattare un elettricista per far eseguire un'ispezione dell'impianto elettrico. Si consiglia di controllare:

- L'eventuale attrezzatura di ricarica installata e il relativo collegamento al cablaggio della rete elettrica.
- Il cablaggio della rete elettrica, incluse le eventuali prese a muro utilizzate con un Mobile Connector.
- Il collegamento della rete elettrica, nel punto in cui entra nell'edificio.

Chiedere all'elettricista se sia opportuno ridurre la corrente di ricarica per il veicolo oppure aggiornare l'impianto per renderlo in grado di supportare una corrente di ricarica superiore.

Poiché solitamente questo avviso è specifico per l'attrezzatura di ricarica esterna e l'alimentazione e non indica un problema del veicolo, risolvibile con un appuntamento in assistenza, si consiglia di:

- Provare a ricaricare utilizzando altre attrezzature di tipo differente presso altre postazioni.
- Contattare un elettricista per far controllare il cablaggio e l'attrezzatura nel luogo abituale di ricarica.

È anche possibile provare a effettuare una ricarica presso un Supercharger Tesla o una postazione Destination Charging, individuabili nella mappa sul touchscreen del veicolo. Vedere Mappe e navigazione a pagina 146 per ulteriori dettagli. Nella propria zona potrebbero essere disponibili altre stazioni di ricarica di terzi che è possibile utilizzare per individuare il problema.

Per maggiori informazioni sulla risoluzione dei problemi delle spie di stato del connettore mobile o del Wall Connector, fare riferimento al manuale d'uso del prodotto in Guide per adattatore e ricarica. Se si utilizza un'attrezzatura di ricarica esterna, fare riferimento alla documentazione fornita dal produttore riguardante i consigli sulla risoluzione dei problemi.

PCS_a054
Carica interrotta, tensione troppo bassa
Rimuovere prolunghe / Controllare cablaggio

La ricarica è stata interrotta perché il caricatore di bordo ha rilevato un calo di tensione insolitamente eccessivo.

Tra le possibili cause sono inclusi:

- Problemi con il cablaggio della rete elettrica e/o la presa a muro.
- Una prolunga o un altro tipo di cablaggio che non supporta la corrente di ricarica necessaria.

Il problema può anche essere riscontrato se si accendono dispositivi elettrici che assorbono molta energia dallo stesso circuito derivato mentre è in corso la ricarica del veicolo.

Se il problema si è verificato diverse volte nel luogo abituale di ricarica, contattare un elettricista per far eseguire un'ispezione dell'impianto elettrico. Si consiglia di controllare:

- L'eventuale attrezzatura di ricarica installata e il relativo collegamento al cablaggio della rete elettrica.
- Il cablaggio della rete elettrica, incluse le eventuali prese a muro utilizzate con un Mobile Connector.
- Il collegamento della rete elettrica, nel punto in cui entra nell'edificio.

Chiedere all'elettricista se sia opportuno ridurre la corrente di ricarica per il veicolo oppure aggiornare l'impianto per renderlo in grado di supportare una corrente di ricarica superiore.

Poiché solitamente questo avviso è specifico per l'attrezzatura di ricarica esterna e l'alimentazione e non indica un problema del veicolo, risolvibile con un appuntamento in assistenza, si consiglia di:

- Provare a ricaricare utilizzando altre attrezzature di tipo differente presso altre postazioni.
- Contattare un elettricista per far controllare il cablaggio e l'attrezzatura nel luogo abituale di ricarica.

È anche possibile provare a effettuare una ricarica presso un Supercharger Tesla o una postazione Destination Charging, individuabili nella mappa sul touchscreen del veicolo. Vedere Mappe e navigazione a pagina 146 per ulteriori dettagli. Nella propria zona potrebbero essere disponibili altre stazioni di ricarica di terzi che è possibile utilizzare per individuare il problema.

Per maggiori informazioni sulla risoluzione dei problemi delle spie di stato del connettore mobile o del Wall Connector, fare riferimento al manuale d'uso del prodotto in Guide per adattatore e ricarica. Se si utilizza un'attrezzatura di ricarica esterna, fare riferimento alla documentazione fornita dal produttore riguardante i consigli sulla risoluzione dei problemi.

PCS_a073
Errore rilevato nel dispositivo esterno
Provare un'altra attrezzatura di ricarica

La ricarica CA non può essere avviata a causa di una condizione che impedisce la carica del veicolo con un'alimentazione CA. La ricarica CC rapida/Supercharger dovrebbe funzionare ancora come previsto.

Il caricatore di bordo del veicolo rileva una tensione in ingresso sulla porta di ricarica quando non è stata richiesta alimentazione dall'attrezzatura di ricarica esterna, il che indica che quest'attrezzatura non funziona come previsto.

A volte questa condizione può essere causata da un problema hardware specifico dell'attrezzatura di ricarica esterna che impedisce l'inserimento o il disinserimento dell'alimentazione al veicolo quando richiesto. Ciò potrebbe essere dovuto anche da un'altra condizione che interessa l'attrezzatura di ricarica esterna o da una condizione che interessa il veicolo stesso.

Poiché solitamente questo avviso è specifico per l'attrezzatura di ricarica esterna e non indica un problema del veicolo, risolvibile con un appuntamento in assistenza, si consiglia di provare con più tipi diversi di attrezzatura di ricarica.

È anche possibile provare a effettuare una ricarica presso un Supercharger Tesla o una postazione Destination Charging, individuabili nella mappa sul touchscreen del veicolo. Vedere Mappe e navigazione a pagina 146 per ulteriori dettagli. Nella propria zona potrebbero essere disponibili altre stazioni di ricarica di terzi che è possibile utilizzare per individuare il problema.

Per maggiori informazioni sulla risoluzione dei problemi delle spie di stato del connettore mobile o del Wall Connector, fare riferimento al manuale d'uso del prodotto in Guide per adattatore e ricarica. Se si utilizza un'attrezzatura di ricarica esterna, fare riferimento alla documentazione fornita dal produttore riguardante i consigli sulla risoluzione dei problemi.

PCS_a090
Carica rallentata - Fasi AC non alimentate
Controllare alimentazione e attrezzatura ricarica

La velocità di ricarica è stata ridotta a causa di una condizione che influisce sulla capacità del veicolo di effettuare la carica con alimentazione CA. La ricarica CC rapida/Supercharger deve funzionare ancora come previsto.

Il caricatore di bordo del veicolo ha rilevato che uno o più convertitori di alimentazione non riceve la tensione in ingresso CA necessaria. Ad esempio: durante la ricarica trifase, una fase potrebbe mancare dall'alimentazione in ingresso CA fornita dalla fonte esterna. Ciò potrebbe essere dovuto anche da una condizione che interessa l'attrezzatura di ricarica esterna, l'alimentazione a cui è collegata o da una condizione che interessa il veicolo stesso.

Poiché solitamente questo avviso è specifico per l'attrezzatura di ricarica esterna e le alimentazioni non indica un problema del veicolo, risolvibile con un appuntamento in assistenza, si consiglia di provare con più tipi diversi di attrezzatura di ricarica.

È anche possibile provare a effettuare una ricarica presso un Supercharger Tesla o una postazione Destination Charging, individuabili nella mappa sul touchscreen del veicolo. Vedere Mappe e navigazione a pagina 146 per ulteriori dettagli. Nella propria zona potrebbero essere disponibili altre stazioni di ricarica di terzi che è possibile utilizzare per individuare il problema.

Per maggiori informazioni sulla risoluzione dei problemi delle spie di stato del connettore mobile o del Wall Connector, fare riferimento al manuale d'uso del prodotto in Guide per adattatore e ricarica. Se si utilizza un'attrezzatura di ricarica esterna, fare riferimento alla documentazione fornita dal produttore riguardante i consigli sulla risoluzione dei problemi.

UI_a006
Necessaria assistenza
Pianificare assistenza adesso

Questo avviso viene impostato da remoto da Tesla quando sul veicolo viene rilevata una condizione che richiede assistenza.

Questo avviso potrebbe essere impostato a causa di varie condizioni. Quando si fissa un appuntamento per l'assistenza, dovrebbero essere disponibili maggiori informazioni.

Questo avviso può essere cancellato solo da un tecnico dell'assistenza, dopo l'esecuzione dell'intervento sul veicolo.

Dal momento che questo avviso potrebbe essere presente a causa di varie condizioni, si consiglia di fissare al più presto un appuntamento per l'assistenza.

UI_a013
Pressione aria pneumatici molto bassa
ACCOSTARE - Controllare pneumatici sgonfi

Questo avviso indica che uno o più pneumatici sono parzialmente o del tutto sgonfi.

Il sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici (TPMS) ha rilevato che la pressione in uno o più pneumatici è notevolmente inferiore alla pressione a freddo consigliata.

Accostare al più presto e con cautela. Quando ci si trova in un luogo sicuro, verificare la presenza di uno pneumatico sgonfio.

Se necessario, è possibile richiedere le opzioni di assistenza stradale Tesla (assistenza mobile per pneumatici, servizio pneumatici di scorta, traino). Per maggiori informazioni, vedere Contattare l'assistenza stradale Tesla a pagina 231.

Se la situazione non è di emergenza, si consiglia di rivolgersi al negozio di pneumatici di zona per assistenza o fissare un intervento dall'app mobile Tesla.

Vedere Mantenimento della pressione degli pneumatici a pagina 193 per maggiori informazioni su dove è riportata la pressione a freddo consigliata (RCP) per gli pneumatici del veicolo, come controllare la pressione e come mantenere il corretto gonfiaggio degli pneumatici.

L'avviso scomparirà quando il sistema TPMS misurerà per ciascun pneumatico una pressione che si discosta al massimo di 3 psi rispetto alla pressione a freddo consigliata.

- L'avviso e la spia della pressione degli pneumatici potrebbe ancora essere presente subito dopo aver gonfiato gli pneumatici alla pressione a freddo consigliata, ma entrambi dovrebbero sparire dopo aver percorso un breve tragitto.
- Potrebbe essere necessario guidare a velocità superiori a 15 mph (25 km/h) per almeno 10 minuti per far sì che il sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici misuri e registri le pressioni aggiornate.

Per maggiori informazioni su pressione, gonfiaggio e manutenzione degli pneumatici, vedere Cura e manutenzione degli pneumatici a pagina 193.

UI_a014
Pressione aria pneumatici insufficiente
Controllare la pressione e regolarla

Questo avviso NON indica la presenza di una gomma a terra.

Il sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici (TPMS) ha rilevato che la pressione in uno o più pneumatici è inferiore almeno del 20% rispetto alla pressione dello pneumatico a freddo.

Vedere Mantenimento della pressione degli pneumatici a pagina 193 per maggiori informazioni su dove è riportata la pressione a freddo consigliata (RCP) per gli pneumatici del veicolo, come controllare la pressione e come mantenere il corretto gonfiaggio degli pneumatici.

Questo avviso può comparire a basse temperature perché l'aria negli pneumatici si contrae naturalmente quando si raffredda, riducendo la pressione.

- Sebbene una diminuzione della pressione degli pneumatici sia prevista quando le temperature si abbassano, è necessario aggiungere comunque dell'aria per mantenere la pressione degli pneumatici a freddo consigliata.
- L'avviso potrebbe scomparire durante la guida del veicolo, in quanto gli pneumatici si riscaldano e la pressione aumenta.
  - Anche se l'avviso scompare, è opportuno aggiungere aria agli pneumatici una volta raffreddati. Per un'esperienza ottimale con il veicolo, mantenere sempre la pressione a freddo consigliata per gli pneumatici.

L'avviso dovrebbe sparire quando il sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici rileva che tutti gli pneumatici sono stati gonfiati alla pressione a freddo consigliata.

- L'avviso e la spia della pressione degli pneumatici potrebbe ancora essere presente subito dopo aver gonfiato gli pneumatici alla pressione a freddo consigliata, ma entrambi dovrebbero sparire dopo aver percorso un breve tragitto.
- Potrebbe essere necessario guidare a velocità superiori a 15 mph (25 km/h) per almeno 10 minuti per far sì che il sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici misuri e registri le pressioni aggiornate.

Se l'avviso viene visualizzato ripetutamente per lo stesso pneumatico, farlo controllare per verificare che non sia presente una perdita lenta. È possibile rivolgersi a un negozio di pneumatici di zona o fissare un intervento di assistenza dall'app mobile di Tesla.

Per ulteriori informazioni sulla pressione e sul gonfiaggio degli pneumatici, vedere Cura e manutenzione degli pneumatici a pagina 193.

UI_a137
Collegamento di assistenza attivo al veicolo
L'assistenza sta eseguendo la diagnostica a distanza

Un tecnico dell'assistenza ha effettuato l'accesso remoto al veicolo per eseguire una diagnosi o una riparazione. È possibile riscontrare una certa perdita di funzionalità Infotainment mentre è in corso la connessione, ma questo avviso non è indice di un problema con il veicolo.

Si può continuare a guidare il veicolo.

Questo avviso dovrebbe sparire automaticamente dopo che il tecnico ha terminato la diagnosi o la riparazione. Potrebbe essere necessario riavviare il touchscreen per ristabilire la completa funzionalità Infotainment dopo la scomparsa dell'avviso. Per maggiori informazioni, vedere Riavvio del touchscreen nella Guida fai-da-te del veicolo.

Se l'avviso non è scomparso dopo 24 ore, si consiglia di pianificare l'assistenza tramite l'App mobile Tesla o con un centro di assistenza indipendente. Notare che le opzioni del centro di assistenza indipendente possono variare in base alla configurazione del veicolo e alla località di appartenenza.

UMC_a001
Impossibile ricaricare con il connettore mobile
Messa a terra non corretta - Provare un'altra presa

Il Mobile Connector (connettore mobile) ha rilevato una messa a terra non sufficiente sulla presa elettrica, probabilmente causata da un collegamento a terra non adeguato o mancante. Ciò non indica un problema al Mobile Connector o al veicolo ma indica un problema alla presa a muro/impianto elettrico a cui è collegato il Mobile Connector.

Far controllare l'impianto elettrico da un elettricista. L'elettricista deve accertare il corretto collegamento a massa sull'interruttore automatico o sulla scatola di distribuzione dell'alimentazione e controllare anche che i collegamenti della presa siano adeguati prima di tentare di ricollegare il Mobile Connector.

Se nel frattempo è necessario ricaricare il veicolo, si consiglia di provare a utilizzare una presa differente, in un punto differente o un tipo differente di stazione di ricarica.

È anche possibile provare a effettuare una ricarica presso un Supercharger Tesla o una postazione Destination Charging, individuabili nella mappa sul touchscreen del veicolo. Vedere Mappe e navigazione a pagina 146 per ulteriori dettagli. Nella propria zona potrebbero essere disponibili altre stazioni di ricarica di terzi che è possibile utilizzare per individuare il problema.

Per maggiori informazioni sulla risoluzione dei problemi delle spie di stato del connettore mobile e dei problemi di ricarica, fare riferimento al Manuale d'uso del prodotto.

UMC_a002
Ricarica impossibile - Connett. mobile scattato
Scollegare gancio dallo sportello poi riprovare

Il veicolo non riesce a ricaricarsi perché è scattato l'interruttore di cortocircuito a massa (GFCI) del Mobile Connector.

Come nel caso di una presa a muro, questo dispositivo ha la funzione di interrompere il flusso di elettricità in presenza di un problema. Se ha interrotto la ricarica, è per proteggere il veicolo e l'attrezzatura di ricarica.

Ciò può avvenire per svariati motivi. Il problema potrebbe riguardare il cavo di ricarica, l'impugnatura per la ricarica, la porta di ricarica o persino un componente di bordo del veicolo.

Ispezionare l'impugnatura per la ricarica e la porta di ricarica per verificare la presenza di acqua o livelli di umidità eccessivi.

- Se si rileva dell'umidità eccessiva, attendere e lasciar asciugare a sufficienza sia la parte interna della porta di ricarica che la porzione esposta dell'impugnatura per la ricarica prima di ritentare.

Ispezionare l'attrezzatura di ricarica per verificare l'eventuale presenza di danni.

- Se il cavo è in qualunque modo danneggiato o deteriorato, **non utilizzarlo**. Provare invece un'altra attrezzatura di ricarica.
- Se il cavo è in buone condizioni, provare a ricaricare il veicolo utilizzando lo stesso Mobile Connector.

Se il problema persiste e impedisce la ricarica, provare a ricaricare utilizzando un'altra attrezzatura di ricarica.

Poiché solitamente questo avviso è specifico per l'attrezzatura di ricarica esterna e l'alimentazione e non indica un problema del veicolo, risolvibile con un appuntamento in assistenza, si consiglia di:

- Provare a ricaricare utilizzando altre attrezzature di tipo differente.

È anche possibile provare a effettuare una ricarica presso un Supercharger Tesla o una postazione Destination Charging, individuabili nella mappa sul touchscreen del veicolo. Vedere Mappe e navigazione a pagina 146 per ulteriori dettagli. Nella propria zona potrebbero essere disponibili altre stazioni di ricarica di terzi che è possibile utilizzare per individuare il problema.

Per maggiori informazioni sulla risoluzione dei problemi delle spie di stato del connettore mobile e dei problemi di ricarica, fare riferimento al Manuale d'uso del prodotto.

UMC_a004
Impossibile ricaricare con il connettore mobile
Tensione eccessiva - Prova un'altra presa

Il veicolo non riesce a ricaricarsi o la ricarica viene interrotta perché il Mobile Connector presenta **una** delle seguenti condizioni:

- Rileva un'eccessiva tensione della presa a muro.

OPPURE

- Rileva un inaspettato aumento della tensione di alimentazione dalla presa a muro.

Provare a ricaricare il veicolo utilizzando un'altra presa a muro.

Se il veicolo inizia a ricaricarsi, il problema probabilmente risiedeva nella presa a muro originaria. Si consiglia di contattare un elettricista per far controllare il collegamento del cablaggio della rete elettrica a quella presa.

Se il veicolo continua a non ricaricarsi anche utilizzando una presa a muro diversa, provare a ricaricare presso un'altra postazione.

Poiché solitamente questo avviso è specifico per l'attrezzatura di ricarica esterna e l'alimentazione e non indica un problema del veicolo, risolvibile con un appuntamento in assistenza, si consiglia di:

- Provare a ricaricare utilizzando diverse prese a muro.
- Provare a ricaricare utilizzando un'altra attrezzatura.

È anche possibile provare a effettuare una ricarica presso un Supercharger Tesla o una postazione Destination Charging, individuabili nella mappa sul touchscreen del veicolo. Vedere Mappe e navigazione a pagina 146 per ulteriori dettagli. Nella propria zona potrebbero essere disponibili altre stazioni di ricarica di terzi che è possibile utilizzare per individuare il problema.

Per maggiori informazioni sulla risoluzione dei problemi delle spie di stato del connettore mobile e dei problemi di ricarica, fare riferimento al Manuale d'uso del prodotto.

UMC_a005
Impossibile ricaricare con il connettore mobile
Tens. alim. troppo bassa - Provare altra presa

Il veicolo non riesce a ricaricarsi o la ricarica viene interrotta perché il Mobile Connector presenta **una** delle seguenti condizioni:

- Non rileva una tensione di alimentazione sufficiente dalla presa a muro.

OPPURE

- Rileva un inaspettato calo della tensione di alimentazione dalla presa a muro.

Provare a ricaricare il veicolo utilizzando un'altra presa a muro.

Se il veicolo inizia a ricaricarsi, il problema probabilmente risiedeva nella presa a muro originaria. Si consiglia di contattare un elettricista per far controllare il collegamento del cablaggio della rete elettrica a quella presa.

Se il veicolo continua a non ricaricarsi anche utilizzando una presa a muro diversa, provare a ricaricare presso un'altra postazione.

Poiché solitamente questo avviso è specifico per l'attrezzatura di ricarica esterna e l'alimentazione e non indica un problema del veicolo, risolvibile con un appuntamento in assistenza, si consiglia di:

- Provare a ricaricare utilizzando diverse prese a muro.
- Provare a ricaricare utilizzando un'altra attrezzatura.

È anche possibile provare a effettuare una ricarica presso un Supercharger Tesla o una postazione Destination Charging, individuabili nella mappa sul touchscreen del veicolo. Vedere Mappe e navigazione a pagina 146 per ulteriori dettagli. Nella propria zona potrebbero essere disponibili altre stazioni di ricarica di terzi che è possibile utilizzare per individuare il problema.

Per maggiori informazioni sulla risoluzione dei problemi delle spie di stato del connettore mobile e dei problemi di ricarica, fare riferimento al Manuale d'uso del prodotto.

UMC_a007
Temp. alta in scatola controllo Conn. Mobile
Lasciare raffreddare Conn. Mob. per continuare

La ricarica è stata interrotta poiché il Mobile Connector ha rilevato una temperatura eccessiva nell'alloggiamento della scatola di controllo.

Accertarsi che il Mobile Connector non sia coperto in nessun modo e che non siano presenti fonti di calore nelle vicinanze. Se il problema persiste a temperature ambiente normali (inferiori a 38 °C), è necessaria l'assistenza.

È anche possibile provare a effettuare una ricarica presso un Supercharger Tesla o una postazione Destination Charging, individuabili nella mappa sul touchscreen del veicolo. Vedere Mappe e navigazione a pagina 146 per ulteriori dettagli. Nella propria zona potrebbero essere disponibili altre stazioni di ricarica di terzi che è possibile utilizzare per individuare il problema.

Per maggiori informazioni sulla risoluzione dei problemi delle spie di stato del connettore mobile e dei problemi di ricarica, fare riferimento al Manuale d'uso del prodotto.

UMC_a008
Ricarica impossibile - Temp. alta in presa a muro
Controllo consigliato per presa murale e cablaggio

Gli avvisi di temperatura elevata rilevata dal Mobile Connector indicano che la presa utilizzata per la ricarica si sta surriscaldando, pertanto la ricarica è stata interrotta per proteggere la presa.

Generalmente non si tratta di un problema del veicolo o del Mobile Connector, ma piuttosto di un problema alla presa. Il surriscaldamento della presa potrebbe essere causato da un inserimento non completo della spina, da un collegamento allentato del cablaggio della rete elettrica alla presa o da un inizio di usura della presa.

Per riacquistare la normale operatività di ricarica, assicurarsi che l'adattatore sia inserito fino in fondo nella presa. Se la velocità di ricarica non torna alla normalità, contattare un elettricista per far controllare la presa e i collegamenti del cablaggio di rete alla presa e svolgere le eventuali necessarie riparazioni.

Se la presa è usurata, deve essere sostituita con una presa di alta qualità. Valutare un eventuale upgrade a un Tesla Wall Connector per godere di una maggiore praticità e di una velocità di ricarica più elevata.

UMC_a009
Ricarica impossibile - temp. alta in gancio
Possibili detriti in connettore o sportello

La ricarica è stata interrotta poiché il Mobile Connector ha rilevato una temperatura eccessiva nell'impugnatura per la ricarica che si collega alla porta di ricarica del veicolo.

Verificare che il Mobile Connector sia inserito completamente nell'ingresso della porta di ricarica del veicolo.

Verificare inoltre che nell'ingresso della porta di ricarica e nell'impugnatura del Mobile Connector non siano presenti ostruzioni (se necessario utilizzare una torcia) Eventuali corpi estranei nell'ingresso della porta di ricarica e nell'impugnatura del Mobile Connector possono causare l'aumento della temperatura durante la ricarica.

Si consiglia di rimuovere eventuali detriti / corpi estranei. Successivamente, provare a reinserire l'impugnatura del Mobile Connector nella porta di ricarica. Una volta che la temperatura dell'impugnatura del Mobile Connector è scesa ed eventuali ostruzioni sono state rimosse, l'avviso dovrebbe scomparire e dovrebbe essere possibile effettuare la ricarica.

Accertarsi inoltre che l'impugnatura per la ricarica del Mobile Connector non sia coperta in nessun modo e che non siano presenti fonti di calore nelle vicinanze.

Se l'avviso persiste a temperature ambiente normali (inferiori a 38 °C) e continua a ripresentarsi durante diversi tentativi di ricarica, ciò potrebbe indicare una condizione che interessa il Mobile Connector o il veicolo. Si consiglia di pianificare un intervento di assistenza appena possibile.

È anche possibile provare a effettuare una ricarica presso un Supercharger Tesla o una postazione Destination Charging, individuabili nella mappa sul touchscreen del veicolo. Vedere Mappe e navigazione a pagina 146 per ulteriori dettagli. Nella propria zona potrebbero essere disponibili altre stazioni di ricarica di terzi che è possibile utilizzare per individuare il problema.

Per maggiori informazioni sulla risoluzione dei problemi delle spie di stato del connettore mobile e dei problemi di ricarica, fare riferimento al Manuale d'uso del prodotto.

UMC_a010
Temp. alta in collegamento Conn. Mob - adatt.
Lasciare raffr. - Inserire adattatore completamente poi riprovare

La ricarica è stata interrotta poiché il Mobile Connector ha rilevato una temperatura elevata tra l'adattatore e la scatola di controllo.

Verificare che l'adattatore sia collegato completamente alla scatola di controllo del Mobile Connector.

Dopo averlo scollegato dalla fonte di alimentazione (presa a muro), controllare l'eventuale presenza di ostruzioni nel collegamento dell'adattatore e della scatola di controllo del Mobile Connector (se necessario utilizzare una torcia). Eventuali corpi estranei nell'adattatore e nella scatola di controllo del Mobile Connector possono causare l'aumento della temperatura durante la ricarica.

Si consiglia di rimuovere eventuali detriti / corpi estranei. Successivamente, provare a reinserire l'adattatore al Mobile Connector e collegarlo alla fonte di alimentazione (presa a muro). Una volta che la temperatura nella scatola di controllo del Mobile Connector è scesa ed eventuali ostruzioni sono state rimosse, l'avviso dovrebbe scomparire e dovrebbe essere possibile effettuare la ricarica.

Accertarsi inoltre che l'adattatore non sia coperto in nessun modo e che non siano presenti fonti di calore nelle vicinanze. Se il problema persiste a temperature ambiente normali (inferiori a 38 °C), è necessario ricorrere all'assistenza.

È anche possibile provare a effettuare una ricarica presso un Supercharger Tesla o una postazione Destination Charging, individuabili nella mappa sul touchscreen del veicolo. Vedere Mappe e navigazione a pagina 146 per ulteriori dettagli. Nella propria zona potrebbero essere disponibili altre stazioni di ricarica di terzi che è possibile utilizzare per individuare il problema.

Per maggiori informazioni sulla risoluzione dei problemi delle spie di stato del connettore mobile e dei problemi di ricarica, fare riferimento al Manuale d'uso del prodotto.

UMC_a011
Errore comunicazione col dispositivo di ricarica
Riprovare o cambiare dispositivo

È impossibile ricaricare il veicolo perché non può comunicare efficacemente con il Mobile Connector. Il Mobile Connector non può confermare tramite il rilevatore di prossimità che l'impugnatura per la ricarica è collegata completamento al veicolo.

Innanzitutto, verificare che la mancanza di una comunicazione efficace sia causata dal Mobile Connector e non da un problema del veicolo. Di solito è così.

Per confermare ciò, provare a ricaricare il veicolo utilizzando un'altra attrezzatura di ricarica esterna.

- Se il veicolo inizia a ricaricarsi, il problema probabilmente era al Mobile Connector.
- Se il veicolo ancora non si ricarica, il problema potrebbe essere nel veicolo stesso.

Se si sospetta che il problema risieda nel veicolo, controllare l'ingresso della porta di ricarica e l'impugnatura del Mobile Connector per verificare la presenza di ostruzioni (utilizzare una torcia, se necessario). Detriti, umidità e/o corpi estranei presenti nell'ingresso della porta di ricarica o nell'impugnatura del Mobile Connector possono impedire al veicolo di comunicare correttamente con il Mobile Connector.

Si consiglia di rimuovere eventuali detriti / corpi estranei e lasciar asciugare l'umidità. Successivamente, provare a reinserire l'impugnatura del Mobile Connector nella porta di ricarica. A questo punto dovrebbe essere possibile eseguire la ricarica.

Poiché solitamente questo avviso è specifico per l'attrezzatura di ricarica esterna e l'alimentazione e non indica un problema del veicolo, risolvibile con un appuntamento in assistenza, si consiglia di:

- Provare a ricaricare utilizzando altre attrezzature di tipo differente.
- Assicurarsi che siano state rimosse eventuali ostruzioni all'ingresso della porta di ricarica o nell'impugnatura per la ricarica.

È anche possibile provare a effettuare una ricarica presso un Supercharger Tesla o una postazione Destination Charging, individuabili nella mappa sul touchscreen del veicolo. Vedere Mappe e navigazione a pagina 146 per ulteriori dettagli. Nella propria zona potrebbero essere disponibili altre stazioni di ricarica di terzi che è possibile utilizzare per individuare il problema.

Per maggiori informazioni sulla risoluzione dei problemi delle spie di stato del connettore mobile e dei problemi di ricarica, fare riferimento al Manuale d'uso del prodotto.

Per ulteriori informazioni sulla ricarica, vedere Istruzioni per la ricarica a pagina 184.

UMC_a012
Errore comunicazione col dispositivo di ricarica
Riprovare o cambiare dispositivo

È impossibile ricaricare il veicolo perché non può comunicare efficacemente con il Mobile Connector. Il Mobile Connector rileva che non è possibile generare o mantenere un segnale pilota di controllo valido.

Innanzitutto, verificare che la mancanza di una comunicazione efficace sia causata dal Mobile Connector e non da un problema del veicolo. Di solito è così.

Per confermare ciò, provare a ricaricare il veicolo utilizzando un'altra attrezzatura di ricarica esterna.

- Se il veicolo inizia a ricaricarsi, il problema probabilmente era al Mobile Connector.
- Se il veicolo ancora non si ricarica, il problema potrebbe essere nel veicolo stesso.

Se si sospetta che il problema risieda nel veicolo, controllare l'ingresso della porta di ricarica e l'impugnatura del Mobile Connector per verificare la presenza di ostruzioni (utilizzare una torcia, se necessario). Detriti, umidità e/o corpi estranei presenti nell'ingresso della porta di ricarica o nell'impugnatura del Mobile Connector possono impedire al veicolo di comunicare correttamente con il Mobile Connector.

Si consiglia di rimuovere eventuali detriti / corpi estranei e lasciar asciugare l'umidità. Successivamente, provare a reinserire l'impugnatura del Mobile Connector nella porta di ricarica. A questo punto dovrebbe essere possibile eseguire la ricarica.

Poiché solitamente questo avviso è specifico per l'attrezzatura di ricarica esterna e l'alimentazione e non indica un problema del veicolo, risolvibile con un appuntamento in assistenza, si consiglia di:

- Provare a ricaricare utilizzando altre attrezzature di tipo differente.
- Assicurarsi che siano state rimosse eventuali ostruzioni all'ingresso della porta di ricarica o nell'impugnatura per la ricarica.

È anche possibile provare a effettuare una ricarica presso un Supercharger Tesla o una postazione Destination Charging, individuabili nella mappa sul touchscreen del veicolo. Vedere Mappe e navigazione a pagina 146 per ulteriori dettagli. Nella propria zona potrebbero essere disponibili altre stazioni di ricarica di terzi che è possibile utilizzare per individuare il problema.

Per maggiori informazioni sulla risoluzione dei problemi delle spie di stato del connettore mobile e dei problemi di ricarica, fare riferimento al Manuale d'uso del prodotto.

Per ulteriori informazioni sulla ricarica, vedere Istruzioni per la ricarica a pagina 184.

UMC_a013
Errore dell'adattatore - Ricarica rallentata
Inserire adattatore completamente poi riprovare

Il Mobile Connector non è in grado di comunicare con l'adattatore. Poiché il Mobile Connector non è in grado di monitorare la temperatura dell'adattatore, la corrente di carica viene ridotta automaticamente a 8 A.

Si consiglia di provare le seguenti procedure di risoluzione dei problemi:

1. Scollegare completamente il Mobile Connector, compreso l'adattatore, dalla presa a muro.
2. Accertarsi che il collegamento tra l'adattatore e il corpo principale del Mobile Connector sia ben saldo.
   a. Scollegare completamente l'adattatore dal corpo principale del Mobile Connector.
   b. Inserire nuovamente fino in fondo l'adattatore nel corpo principale del Mobile Connector spingendolo nella presa fino a quando scatta in posizione.
3. Provare di nuovo la ricarica collegando il Mobile Connector, compreso l'adattatore, completamente nella presa a muro.
4. Se l'avviso persiste, riprovare usando un adattatore differente (vedere le procedure precedenti per assicurarsi che l'adattatore sia stato collegato completamente al Mobile Connector).
   a. Se l'avviso non è più presente, il problema molto probabilmente dipende dall'adattatore precedentemente utilizzato.
   b. Se l'avviso persiste, il problema molto probabilmente dipende dal Mobile Connector.

Si consiglia di ottenere un adattatore o un Mobile Connector diverso secondo necessità, in base alle precedenti procedure per la risoluzione dei problemi.

Nel frattempo, è possibile continuare la ricarica con la stessa attrezzatura. La velocità di ricarica sarà ridotta, poiché la corrente di carica sarà limitata a 8 A fintanto che tale condizione persiste.

È anche possibile provare a effettuare una ricarica presso un Supercharger Tesla o una postazione Destination Charging, individuabili nella mappa sul touchscreen del veicolo. Vedere Mappe e navigazione a pagina 146 per ulteriori dettagli. Nella propria zona potrebbero essere disponibili altre stazioni di ricarica di terzi che è possibile utilizzare per individuare il problema.

Per maggiori informazioni sulla risoluzione dei problemi delle spie di stato del connettore mobile e dei problemi di ricarica, fare riferimento al Manuale d'uso del prodotto.

UMC_a014
Errore dell'adattatore - Ricarica rallentata
Inserire adattatore completamente poi riprovare

Il Mobile Connector non è in grado di comunicare con l'adattatore. Poiché il Mobile Connector non è in grado di monitorare il tipo di presa al muro cui l'adattatore è collegato, la corrente di carica viene ridotta automaticamente a 8 A.

Si consiglia di provare le seguenti procedure di risoluzione dei problemi:

1. Scollegare completamente il Mobile Connector, compreso l'adattatore, dalla presa a muro.
2. Accertarsi che il collegamento tra l'adattatore e il corpo principale del Mobile Connector sia ben saldo.
   a. Scollegare completamente l'adattatore dal corpo principale del Mobile Connector.
   b. Inserire nuovamente fino in fondo l'adattatore nel corpo principale del Mobile Connector spingendolo nella presa fino a quando scatta in posizione.
3. Provare di nuovo la ricarica collegando il Mobile Connector, compreso l'adattatore, completamente nella presa a muro.
4. Se l'avviso persiste, riprovare usando un adattatore differente (vedere le procedure precedenti per assicurarsi che l'adattatore sia stato collegato completamente al Mobile Connector).
   a. Se l'avviso non è più presente, il problema molto probabilmente dipende dall'adattatore precedentemente utilizzato.
   b. Se l'avviso persiste, il problema molto probabilmente dipende dal Mobile Connector.

Si consiglia di ottenere un adattatore o un Mobile Connector diverso secondo necessità, in base alle precedenti procedure per la risoluzione dei problemi.

Nel frattempo, è possibile continuare la ricarica con la stessa attrezzatura. La velocità di ricarica sarà ridotta, poiché la corrente di carica sarà limitata a 8 A fintanto che tale condizione persiste.

È anche possibile provare a effettuare una ricarica presso un Supercharger Tesla o una postazione Destination Charging, individuabili nella mappa sul touchscreen del veicolo. Vedere Mappe e navigazione a pagina 146 per ulteriori dettagli. Nella propria zona potrebbero essere disponibili altre stazioni di ricarica di terzi che è possibile utilizzare per individuare il problema.

Per maggiori informazioni sulla risoluzione dei problemi delle spie di stato del connettore mobile e dei problemi di ricarica, fare riferimento al Manuale d'uso del prodotto.

UMC_a015
Errore dell'adattatore - Ricarica rallentata
Inserire adattatore completamente poi riprovare

Il Mobile Connector non è in grado di comunicare con l'adattatore. Poiché il Mobile Connector non è in grado di monitorare il tipo di presa al muro cui l'adattatore è collegato, la corrente di carica viene ridotta automaticamente a 8 A.

Si consiglia di provare le seguenti procedure di risoluzione dei problemi:

1. Scollegare completamente il Mobile Connector, compreso l'adattatore, dalla presa a muro.
2. Accertarsi che il collegamento tra l'adattatore e il corpo principale del Mobile Connector sia ben saldo.
   a. Scollegare completamente l'adattatore dal corpo principale del Mobile Connector.
   b. Inserire nuovamente fino in fondo l'adattatore nel corpo principale del Mobile Connector spingendolo nella presa fino a quando scatta in posizione.

3. Provare di nuovo la ricarica collegando il Mobile Connector, compreso l'adattatore, completamente nella presa a muro.
4. Se l'avviso persiste, riprovare usando un adattatore differente (vedere le procedure precedenti per assicurarsi che l'adattatore sia stato collegato completamente al Mobile Connector).
   a. Se l'avviso non è più presente, il problema molto probabilmente dipende dall'adattatore precedentemente utilizzato.
   b. Se l'avviso persiste, il problema molto probabilmente dipende dal Mobile Connector.

Si consiglia di ottenere un adattatore o un Mobile Connector diverso secondo necessità, in base alle precedenti procedure per la risoluzione dei problemi.

Nel frattempo, è possibile continuare la ricarica con la stessa attrezzatura. La velocità di ricarica sarà ridotta, poiché la corrente di carica sarà limitata a 8 A fintanto che tale condizione persiste.

È anche possibile provare a effettuare una ricarica presso un Supercharger Tesla o una postazione Destination Charging, individuabili nella mappa sul touchscreen del veicolo. Vedere Mappe e navigazione a pagina 146 per ulteriori dettagli. Nella propria zona potrebbero essere disponibili altre stazioni di ricarica di terzi che è possibile utilizzare per individuare il problema.

Per maggiori informazioni sulla risoluzione dei problemi delle spie di stato del connettore mobile e dei problemi di ricarica, fare riferimento al Manuale d'uso del prodotto.

UMC_a016
Temp. alta in scatola controllo Conn. Mobile
Velocità massima di ricarica ridotta

La corrente di carica è stata interrotta temporaneamente poiché il Mobile Connector ha rilevato l'aumento della temperatura nell'alloggiamento della scatola di controllo.

Accertarsi che il Mobile Connector non sia coperto in nessun modo e che non siano presenti fonti di calore nelle vicinanze. Se il problema persiste a temperature ambiente normali (inferiori a 38 °C), è necessaria l'assistenza.

È anche possibile provare a effettuare una ricarica presso un Supercharger Tesla o una postazione Destination Charging, individuabili nella mappa sul touchscreen del veicolo. Vedere Mappe e navigazione a pagina 146 per ulteriori dettagli. Nella propria zona potrebbero essere disponibili altre stazioni di ricarica di terzi che è possibile utilizzare per individuare il problema.

Per maggiori informazioni sulla risoluzione dei problemi delle spie di stato del connettore mobile e dei problemi di ricarica, fare riferimento al Manuale d'uso del prodotto.

UMC_a017
Ricarica rallentata - temp. alta in presa a muro
Controllo consigliato per presa murale e cablaggio

Gli avvisi di temperatura elevata rilevata dal Mobile Connector indicano che la presa utilizzata per la ricarica si sta surriscaldando, pertanto la ricarica è stata rallentata per proteggere la presa.

Generalmente non si tratta di un problema del veicolo o del Mobile Connector, ma piuttosto di un problema alla presa. Il surriscaldamento della presa potrebbe essere causato da un inserimento non completo della spina, da un collegamento allentato del cablaggio della rete elettrica alla presa o da un inizio di usura della presa.

Per riacquistare la normale velocità di ricarica, assicurarsi che l'adattatore sia inserito fino in fondo nella presa. Se la velocità di ricarica non torna alla normalità, contattare un elettricista per far controllare la presa e i collegamenti del cablaggio di rete alla presa e svolgere le eventuali necessarie riparazioni.

Se la presa è usurata, deve essere sostituita con una presa di alta qualità. Valutare un eventuale upgrade a un Tesla Wall Connector per godere di una maggiore praticità e di una velocità di ricarica più elevata.

UMC_a018
Ricarica rallentata - temp. alta in gancio
Possibili detriti in connettore o sportello

La corrente di carica è stata interrotta temporaneamente poiché il Mobile Connector ha rilevato un aumento della temperatura nell'impugnatura per la ricarica che si collega alla porta di ricarica del veicolo.

Verificare che il Mobile Connector sia inserito completamente nell'ingresso della porta di ricarica del veicolo.

Verificare inoltre che nell'ingresso della porta di ricarica e nell'impugnatura del Mobile Connector non siano presenti ostruzioni (se necessario utilizzare una torcia) Eventuali corpi estranei nell'ingresso della porta di ricarica e nell'impugnatura del Mobile Connector possono causare l'aumento della temperatura durante la ricarica.

Si consiglia di rimuovere eventuali detriti / corpi estranei. Successivamente, provare a reinserire l'impugnatura del Mobile Connector nella porta di ricarica. Una volta che la temperatura dell'impugnatura del Mobile Connector è scesa ed eventuali ostruzioni sono state rimosse, l'avviso dovrebbe scomparire e la corrente di carica non dovrebbe più essere ridotta.

Accertarsi inoltre che l'impugnatura per la ricarica del Mobile Connector non sia coperta in nessun modo e che non siano presenti fonti di calore nelle vicinanze.

Se l'avviso persiste a temperature ambiente normali (inferiori a 38 °C) e continua a ripresentarsi durante diversi tentativi di ricarica, ciò potrebbe indicare una condizione che interessa il Mobile Connector o il veicolo. Si consiglia di pianificare un intervento di assistenza appena possibile.

È anche possibile provare a effettuare una ricarica presso un Supercharger Tesla o una postazione Destination Charging, individuabili nella mappa sul touchscreen del veicolo. Vedere Mappe e navigazione a pagina 146 per ulteriori dettagli. Nella propria zona potrebbero essere disponibili altre stazioni di ricarica di terzi che è possibile utilizzare per individuare il problema.

Per maggiori informazioni sulla risoluzione dei problemi delle spie di stato del connettore mobile e dei problemi di ricarica, fare riferimento al Manuale d'uso del prodotto.

UMC_a019
Temp. alta in collegamento Conn. Mob - adatt.
Velocità massima di ricarica ridotta

La corrente di carica è stata ridotta poiché il Mobile Connector ha rilevato una temperatura elevata tra l'adattatore e la scatola di controllo.

Verificare che l'adattatore sia collegato completamente alla scatola di controllo del Mobile Connector.

Dopo averlo scollegato dalla fonte di alimentazione (presa a muro), controllare l'eventuale presenza di ostruzioni nel collegamento dell'adattatore e della scatola di controllo del Mobile Connector (se necessario utilizzare una torcia). Eventuali corpi estranei nell'adattatore e nella scatola di controllo del Mobile Connector possono causare l'aumento della temperatura durante la ricarica.

Si consiglia di rimuovere eventuali detriti / corpi estranei. Successivamente, provare a reinserire l'adattatore al Mobile Connector e collegarlo alla fonte di alimentazione (presa a muro). Una volta che la temperatura nella scatola di controllo del Mobile Connector è scesa ed eventuali ostruzioni sono state rimosse, l'avviso dovrebbe scomparire e la corrente di carica non dovrebbe più essere ridotta.

Accertarsi inoltre che l'adattatore non sia coperto in nessun modo e che non siano presenti fonti di calore nelle vicinanze. Se il problema persiste a temperature ambiente normali (inferiori a 38 °C), è necessario ricorrere all'assistenza.

È anche possibile provare a effettuare una ricarica presso un Supercharger Tesla o una postazione Destination Charging, individuabili nella mappa sul touchscreen del veicolo. Vedere Mappe e navigazione a pagina 146 per ulteriori dettagli. Nella propria zona potrebbero essere disponibili altre stazioni di ricarica di terzi che è possibile utilizzare per individuare il problema.

Per maggiori informazioni sulla risoluzione dei problemi delle spie di stato del connettore mobile e dei problemi di ricarica, fare riferimento al Manuale d'uso del prodotto.

VCFRONT_a180
Potenza ridotta sistema elettrico
Il veicolo potrebbe spegnersi inaspettatamente

Il sistema elettrico non è in grado di mantenere la tensione necessaria per supportare tutte le funzioni del veicolo.

Se questo avviso è presente durante la guida, il veicolo può spegnersi inaspettatamente. È anche possibile che il veicolo non riesca a riavviarsi dopo l'ultima guida.

Se questo avviso è presente quando è inserita la marcia di stazionamento o alla prima attivazione del veicolo, è possibile che la potenza elettrica sia insufficiente per iniziare la guida. Questa condizione potrebbe essere indicata da un avviso del veicolo separato.

Si consiglia di non utilizzare le funzioni non essenziali, o di ridurle al minimo. Questo può aiutare il veicolo a mantenere la potenza elettrica adeguata per le funzioni essenziali.

Se questo avviso rimane attivo, si consiglia di fissare immediatamente un intervento di assistenza. Senza assistenza, il veicolo potrebbe non partire, spegnersi inaspettatamente o non riavviarsi.

VCFRONT_a182
Pianificare sostituzione batteria bassa tensione
Aggiornamento impossibile con batteria non cambiata

La batteria a bassa tensione risulta deteriorata e deve essere sostituita. Fino a quando non si sostituisce la batteria a bassa tensione, gli aggiornamenti software del veicolo non saranno eseguiti.

Si consiglia di sostituire la batteria a bassa tensione non appena possibile.

È possibile fissare un intervento di assistenza dall'App mobile di Tesla o con un centro di assistenza indipendente che possa sostituire la batteria a bassa tensione del veicolo. Notare che le opzioni del centro di assistenza indipendente possono variare in base alla configurazione del veicolo e alla località di appartenenza.

Si può continuare a guidare il veicolo anche se questo avviso è presente. Tuttavia, se si rimanda la sostituzione della batteria a bassa tensione, il veicolo potrebbe non avere energia sufficiente per avviarsi o riavviarsi dopo un ciclo di guida.

Se la batteria a bassa tensione non ha sufficiente energia elettrica per avviare il veicolo o per aprire le portiere, attenersi alle istruzioni contenute in Avviamento della batteria a bassa tensione con l'ausilio di cavi a pagina .

Per maggiori informazioni sul sistema della batteria, vedere Informazioni sulla batteria ad alta tensione a pagina 182.

VCFRONT_a191
Potenza ridotta sistema elettrico
Spegnimento veicolo in corso

La batteria a bassa tensione potrebbe non assicurare il supporto elettrico necessario per guidare o continuare a guidare. Il veicolo si spegne per conservare l'energia per le funzioni essenziali non associate alla guida.

Se questa condizione persiste, non è possibile guidare il veicolo né continuare la guida.

Se questo avviso è presente durante la guida, fermare il veicolo immediatamente. Si consiglia di:

- Accostare immediatamente in sicurezza
- Utilizzare l'app mobile per contattare immediatamente l'assistenza stradale Tesla o rivolgersi a un'altra assistenza stradale a scelta

Se non si accosta in sicurezza in breve tempo, il veicolo potrebbe spegnersi inaspettatamente. È anche possibile che il veicolo non riesca a riavviarsi dopo essere stato parcheggiato.

Quando questo avviso è presente, il sistema elettrico non è in grado di mantenere la tensione necessaria per supportare tutte le funzioni del veicolo. Molte funzioni del veicolo non saranno più operative.

È possibile che il veicolo perda tutta la potenza elettrica. In questo caso, è ancora possibile utilizzare lo sblocco manuale delle portiere per uscire dal veicolo, se necessario. Per maggiori informazioni, vedere Apertura delle portiere dall'interno a pagina 15.

Questo avviso potrebbe essere presente a causa di varie condizioni del veicolo. Per ulteriori informazioni e azioni consigliate, verificare la presenza di altri avvisi del veicolo attivi.

Se questo avviso persiste, si consiglia di fissare immediatamente un intervento di assistenza. Senza assistenza, il veicolo potrebbe non partire, spegnersi inaspettatamente o non riavviarsi.

VCFRONT_a192
Il sistema elettrico non supporta tutte le funzioni Spegnimento funzioni per risparmio energia

Il sistema elettrico non è in grado di supportare tutte le funzioni del veicolo. Il veicolo spegne le funzioni non essenziali per conservare l'energia per quelle essenziali.

Se si guida mentre è presente questo avviso, il veicolo potrebbe spegnersi inaspettatamente. È anche possibile che il veicolo non riesca a riavviarsi dopo essere stato parcheggiato.

Le funzioni non essenziali, inclusi i riscaldatori dei sedili, il sistema di climatizzazione dell'abitacolo e l'intrattenimento a bordo, potrebbero non essere disponibili. Si tratta di un comportamento previsto, che serve ad aiutare il veicolo a mantenere la potenza elettrica adeguata per le funzioni essenziali, inclusa la capacità di attivare fari, finestrini e portiere, luci di emergenza e vano bagagli anteriore (bagagliaio anteriore).

È possibile che il veicolo perda tutta la potenza elettrica. In questo caso, è ancora possibile utilizzare lo sblocco manuale delle portiere per uscire dal veicolo, se necessario. Per maggiori informazioni, vedere Apertura delle portiere dall'interno a pagina 15.

Questo avviso potrebbe essere presente a causa di varie condizioni del veicolo. Per ulteriori informazioni e azioni consigliate, verificare la presenza di altri avvisi del veicolo attivi.

VCFRONT_a220
Il sistema elettrico non supporta tutte le funzioni Pianifica assistenza

La batteria a bassa tensione non è disponibile e non può fornire elettricità per supportare le funzioni del veicolo.

È possibile che il veicolo si spenga inaspettatamente. È anche possibile che il veicolo non riesca a riavviarsi dopo l'ultima guida.

Si potrebbe notare la non disponibilità di alcune funzioni non essenziali. Si tratta di un comportamento previsto perché il veicolo cerca di conservare l'energia per le funzioni essenziali.

Si consiglia di non utilizzare le funzioni non essenziali, o di ridurle al minimo. Questo può aiutare il veicolo a mantenere la potenza elettrica adeguata per le funzioni essenziali non associate alla guida fino all'intervento di assistenza.

Se questo avviso persiste, si consiglia di fissare immediatamente un intervento di assistenza. Senza assistenza, il veicolo potrebbe non partire, spegnersi inaspettatamente o non riavviarsi.

VCFRONT_a402
Sistema di soccorso elettrico non disponibile
Il veicolo consumerà più energia se attivo

La fonte energetica di riserva per il sistema elettrico, la batteria a bassa tensione, non è disponibile o non può fornire la tensione necessaria a supportare tutte le funzioni del veicolo.

La fonte principale di potenza elettrica, la batteria ad alta tensione, continuerà a supportare le funzioni del veicolo anche quando è inattivo. Per ulteriori informazioni sulla batteria ad alta tensione, vedere Informazioni sulla batteria ad alta tensione a pagina 182.

Si potrebbe notare che il veicolo consuma più energia del solito da fermo, o che visualizza un consumo stimato inferiore al previsto dopo la ricarica. Si tratta di un comportamento normale del veicolo quando è presente questo avviso, che continuerà fino a quando non verrà ripristinata la fonte energetica di riserva.

Si potrebbe anche notare la non disponibilità di alcune funzioni non essenziali. Si tratta di un comportamento previsto perché il veicolo cerca di conservare l'energia per le funzioni essenziali.

Si consiglia di limitare o evitare l'uso delle funzioni non essenziali. Questo può aiutare il veicolo a mantenere la potenza elettrica adeguata per le funzioni essenziali.

Esiste la possibilità che un problema riguardante la fonte energetica principale causi lo spegnimento inaspettato del veicolo.

Si consiglia di fissare un intervento di assistenza alla prima occasione, così da ripristinare la fonte energetica di riserva per il sistema elettrico.

VCFRONT_a478
Servizio necessario per la batteria bassa tensione
Programmare servizio - Riavvio forse non possibile

La batteria a bassa tensione potrebbe non assicurare il supporto elettrico necessario per guidare o continuare a guidare.

Se questo avviso è presente durante la guida, fermare il veicolo il prima possibile. Accostare in sicurezza alla prima occasione.

È possibile che il veicolo si spenga inaspettatamente. È anche possibile che il veicolo non riesca a riavviarsi dopo l'ultima guida.

Si potrebbe notare la non disponibilità di alcune funzioni non essenziali. Si tratta di un comportamento previsto perché il veicolo cerca di conservare l'energia per le funzioni essenziali.

Si consiglia di non utilizzare le funzioni non essenziali, o di ridurle al minimo. Questo può aiutare il veicolo a mantenere la potenza elettrica adeguata per le funzioni essenziali non associate alla guida fino all'intervento di assistenza.

Se questo avviso persiste, si consiglia di fissare immediatamente un intervento di assistenza. Senza assistenza, il veicolo potrebbe non partire, spegnersi inaspettatamente o non riavviarsi.

VCFRONT_a496
Veicolo in spegnimento
ACCOSTARE CON PRUDENZA

Il sistema elettrico non è in grado di fornire il supporto adeguato per guidare o continuare a guidare. Il veicolo si prepara allo spegnimento per conservare l'energia per funzioni essenziali non associate alla guida.

Se questa condizione persiste, non è possibile guidare il veicolo né continuare la guida.

Se questo avviso è presente durante la guida, fermare il veicolo il prima possibile. Si consiglia di:

- Accostare in sicurezza alla prima occasione
- Utilizzare l'app mobile per contattare immediatamente l'assistenza stradale Tesla o rivolgersi a un'altra assistenza stradale a scelta

Se non si accosta in sicurezza in breve tempo, il veicolo potrebbe spegnersi inaspettatamente. È anche possibile che il veicolo non riesca a riavviarsi dopo essere stato parcheggiato.

È possibile che il veicolo perda tutta la potenza elettrica. In questo caso, è ancora possibile utilizzare lo sblocco manuale delle portiere per uscire dal veicolo, se necessario. Per maggiori informazioni, vedere Apertura delle portiere dall'interno a pagina 15.

Questo avviso potrebbe essere presente a causa di varie condizioni del veicolo. Per ulteriori informazioni e azioni consigliate, verificare la presenza di altri avvisi del veicolo attivi.

VCSEC_a221
Pressione aria pneumatici insufficiente
Controllare la pressione e regolarla

Questo avviso NON indica la presenza di una gomma a terra.

Il sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici (TPMS) ha rilevato che la pressione in uno o più pneumatici è inferiore almeno del 20% rispetto alla pressione dello pneumatico a freddo.

Vedere Mantenimento della pressione degli pneumatici a pagina 193 per maggiori informazioni su dove è riportata la pressione a freddo consigliata (RCP) per gli pneumatici del veicolo, come controllare la pressione e come mantenere il corretto gonfiaggio degli pneumatici.

Questo avviso può comparire a basse temperature perché l'aria negli pneumatici si contrae naturalmente quando si raffredda, riducendo la pressione.

- Sebbene una diminuzione della pressione degli pneumatici sia prevista quando le temperature si abbassano, è necessario aggiungere comunque dell'aria per mantenere la pressione degli pneumatici a freddo consigliata.
- L'avviso potrebbe scomparire durante la guida del veicolo, in quanto gli pneumatici si riscaldano e la pressione aumenta.
  - Anche se l'avviso scompare, è opportuno aggiungere aria agli pneumatici una volta raffreddati. Per un'esperienza ottimale con il veicolo, mantenere sempre la pressione a freddo consigliata per gli pneumatici.

L'avviso dovrebbe sparire quando il sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici rileva che tutti gli pneumatici sono stati gonfiati alla pressione a freddo consigliata.

- L'avviso e la spia della pressione degli pneumatici potrebbe ancora essere presente subito dopo aver gonfiato gli pneumatici alla pressione a freddo consigliata, ma entrambi dovrebbero sparire dopo aver percorso un breve tragitto.
- Potrebbe essere necessario guidare a velocità superiori a 15 mph (25 km/h) per almeno 10 minuti per far sì che il sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici misuri e registri le pressioni aggiornate.

Se l'avviso viene visualizzato ripetutamente per lo stesso pneumatico, farlo controllare per verificare che non sia presente una perdita lenta. È possibile rivolgersi a un negozio di pneumatici di zona o fissare un intervento di assistenza dall'app mobile di Tesla.

Per ulteriori informazioni sulla pressione e sul gonfiaggio degli pneumatici, vedere Cura e manutenzione degli pneumatici a pagina 193.

VCSEC_a228
Pressione aria pneumatici molto bassa
ACCOSTARE - Controllare pneumatici sgonfi

Questo avviso indica che uno o più pneumatici sono parzialmente o del tutto sgonfi.

Avvisi per la risoluzione dei problemi

Il sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici (TPMS) ha rilevato che la pressione in uno o più pneumatici è notevolmente inferiore alla pressione a freddo consigliata.

Accostare al più presto e con cautela. Quando ci si trova in un luogo sicuro, verificare la presenza di uno pneumatico sgonfio.

Se necessario, è possibile richiedere le opzioni di assistenza stradale Tesla (assistenza mobile per pneumatici, servizio pneumatici di scorta, traino). Per maggiori informazioni, vedere Contattare l'assistenza stradale Tesla a pagina 231.

Se la situazione non è di emergenza, si consiglia di rivolgersi al negozio di pneumatici di zona per assistenza o fissare un intervento dall'app mobile Tesla.

Vedere Mantenimento della pressione degli pneumatici a pagina 193 per maggiori informazioni su dove è riportata la pressione a freddo consigliata (RCP) per gli pneumatici del veicolo, come controllare la pressione e come mantenere il corretto gonfiaggio degli pneumatici.

L'avviso dovrebbe scomparire quando il sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici misurerà per ciascun pneumatico una pressione uniforme di almeno 30 psi.

- L'avviso e la spia della pressione degli pneumatici potrebbe ancora essere presente subito dopo aver gonfiato gli pneumatici alla pressione a freddo consigliata, ma entrambi dovrebbero sparire dopo aver percorso un breve tragitto.
- Potrebbe essere necessario guidare a velocità superiori a 15 mph (25 km/h) per almeno 10 minuti per far sì che il sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici misuri e registri le pressioni aggiornate.

Per maggiori informazioni su pressione, gonfiaggio e manutenzione degli pneumatici, vedere Cura e manutenzione degli pneumatici a pagina 193.

A

abbaglianti automatici: 63
ABS (sistema di bloccaggio dei freni): 70
Accelerazione rilevamento ostacoli: 134
accelerazione, soft: 78
accelerazione, sport: 78
accelerazione, standard: 78
Accelerometro: 79
accensione: 59
accensione e spegnimento: 59
accesso all'app mobile: 177
accessori: 25
    collegamento a una presa di alimentazione: 25
accessori per il traino: 87
aggiornamenti firmware (software): 175
aggiornamenti software: 175
aggiornamento mappe: 151
airbag, istruzioni per la sicurezza: 51
airbag, posizione: 48
allarme: 163, 167
Allarme Collisione Punto Cieco: 131
alta tensione: 180, 192, 228
    componenti: 180
    sicurezza: 192
    Specifiche della batteria: 228
altezza da terra: 223
app: 5
App Energia: 84
app mobile: 177
app telefono: 159
appendiabiti: 26
Arcade: 155
aria condizionata: 140
arresto in pendenza: 77
Assistenza stabilità (Modalità Track):
assistenza stradale: 231
audio: 55, 152, 153, 155
    controllo volume: 152
    impostazioni: 153
    pulsante di scorrimento sul volante: 55
    riproduzione di file: 152, 155
autolavaggio: 201
autonomia: 71, 83
    frenata rigenerativa: 71
    suggerimenti di guida per aumentare: 83
Autopark: 123
autopilot: 131
    preavviso collisione laterale: 131
Autopilot: 99, 102, 108, 110, 123, 125, 134, 137
    Autopark: 123
    avvertenza del limite di velocità:
    Cambio di corsia automatico: 110
    Cruise Control adattativo: 102
    Frenata Automatica d'Emergenza: 134
    mantenere i limiti di velocità:
    panoramica: 99
    sistema di assistenza al sorpasso: 102
    sistema di assistenza per la velocità:
    Sistema di Autosterzatura: 108
    Sistema di Avvertimento di collisione frontale: 134
    Sistema di Prevenzione delle Collisioni: 134
    Summon: 125
avvertenza del limite di velocità:
Avviamento con l'ausilio di cavi:
avvisatore acustico: 56

B

bagagliaio, posteriore: 19
batteria (alta tensione): 182, 207, 228
    cura: 182
    limiti di temperatura: 182
    refrigerante: 207
    specifiche: 228
batteria (bassa tensione): 182, 228
    scaricamento completo: 182
    specifiche: 228
batteria (chiave), sostituzione: 12
blocco: 15
blocco drive-away: 16
Blocco portiere dopo allontanamento: 16
Bluetooth: 153, 158
    dispositivi, riproduzione file audio da: 153
    informazioni generali: 158
    telefono, associazione e utilizzo: 158
bocchette dell'aria: 143
Boombox: 156
buone pratiche nei climi freddi: 96

C

Calcolo percorso in tempo reale: 151
Calendario: 158, 160
cambio delle modalità di guida:
Cambio di corsia automatico: 110
cambio di corsia, automatico: 110
cambio di proprietà:
Camp: 142
Cancellazione e ripristino: 9
cancelli, apertura: 171
Cane: 142

capacità bagagliaio:
capacità di seduta:
Caraoke): 153
Carica in orari non di punta: 187
caricamento del veicolo: 221
catene: 199
cavo di rilascio presa per la ricarica: 188
CCS (Combo): 181
cerchi: 194, 195, 228
  allineamento: 194
  coppia: 228
  sostituzione: 195
  specifiche: 228
certificazioni (FCC, IC, CE, NCC): 243
certificazioni FCC e IC: 243
CHAdeMO: 181
Chiamata di emergenza: 233
Chiamata di emergenza SOS: 233
chiave: 12
  sostituzione della batteria: 12
chiave a scheda: 11
chiave sul telefono: 10, 13
  aggiunta di una chiave: 13
  rimuovere una chiave: 13
chiavi: 10, 13
  aggiunta di chiavi a scheda e chiavi sul telefono: 13
  eliminazione di chiavi a scheda e chiavi sul telefono: 13
  panoramica: 10
  visualizzare l'elenco di chiavi:
chilometraggio alla consegna: 241
chilometraggio di consegna: 241
ciclo di accensione: 59
cinture di sicurezza: 31, 32, 203
  in caso di incidente: 32
  panoramica di: 31
  pretensionatori: 32
  pulizia: 203
  utilizzo in gravidanza: 32
cofano: 21
Colorizer: 158
comandi del climatizzatore: 140
comandi vocali: 161
Componenti della funzione Autopilot: 99
condivisione dei dati: 241
conducente: 52
  profili: 52
connessione al Wi-Fi: 174
connettore dispositivo mobile: 181
  descrizione: 181
Connettore dispositivo mobile: 184
  utilizzo: 184
console: 24, 25
  apertura: 24
  porte USB: 25
  posteriore: 24
  presa di alimentazione a bassa tensione: 25
consumo istantaneo: 84
consumo medio: 84
contachilometri: 82
contatore parziale: 82
contenuti multimediali: 152, 153, 155
  impostazioni: 153
  sorgenti, mostrare e nascondere: 153
Controllo dei semafori e degli stop: 116
controllo della temperatura dell'abitacolo: 140
controllo di stabilità:
controllo trazione: 74
controllo volume: 5
controllo volume (contenuti multimediali): 152
coperture aerodinamiche: 196
coppe ruota: 196
copri bulloni ruota: 196
coprisedili: 30
copyright: 239
cosa fa la mia auto?: 155
Cronometro giri: 79
cruise control: 102
Cruise Control adattativo: 102
cunei per ruote: 236

D

Dashcam: 165
dati di contatto: 231
  assistenza stradale: 231
dati personali, cancellazione: 9
dimensioni: 223
dimensioni sporgenza: 223
disattivazione dell'airbag del passeggero anteriore: 50
dispositivi: 153
  Bluetooth, riproduzione file audio: 153
dispositivi USB: 25
  collegamento: 25
Distanza Summon: 125

E

Easy Entry, profilo conducente: 52
ecall: 233
energia: 65, 71

guadagno dalla frenata rigenerativa: 71
informazioni sull'autonomia: 65
Energia per viaggio di andata e ritorno (navigazione): 150
esterno: 3, 62, 201, 203, 204, 223
dimensioni: 223
luci: 62
lucidatura, ritocco e riparazione della carrozzeria: 203
panoramica: 3
pulizia: 201
telo per veicoli: 204

F

fari abbaglianti: 63
fari anteriori: 62, 63
abbaglianti: 63
controllo: 62
dopo l'uscita dal veicolo: 63
fendinebbia: 62
filmati: 165
filtro dell'aria: 144
filtro dell'aria nell'abitacolo: 144
finestrini elettrici: 18
finestrini, taratura: 18
Frenata Automatica d'Emergenza: 135
frenata di emergenza: 134
frenata rigenerativa: 71
frenata rigenerativa, in Modalità Track:
freni: 70, 135, 207, 226
attivazione automatica in caso di emergenza: 135
livello del liquido: 207
panoramica di: 70
specifiche: 226
freno di stazionamento: 73
freno di stazionamento elettrico: 73
funi: 236
funzioni delle portiere: 16
Blocco portiere dopo allontanamento: 16
funzioni, download di nuove: 175

G

garanzia di autonomia: 84
Gestione bilanciamento (Modalità Track):
getti lavacristallo, pulizia: 205
grafico dei consumi: 84
grafico di viaggio: 84
guarnizioni delle portiere: 203
pulizia: 203
guida: 27, 59, 83
accensione: 59
posizione seduta: 27
suggerimenti per aumentare l'autonomia: 83

H

Home page: 5
pulsante: 5
schermo: 5
HomeLink: 125, 171
durante l'uso di Summon: 125
programmazione e uso: 171

I

i-Size - sicurezza per bambini: 34
impostazioni di sicurezza: 163
impostazioni display: 5
impostazioni, accelerazione: 78
Impostazioni, cancellazione: 9
inclinazione automatica: 57
indicatore luminoso sulla presa per la ricarica: 185
indicatori di direzione: 64
informazioni per il proprietario: 239
Informazioni sulle normative radio: 243
interno: 5, 62, 140, 202, 223
dimensioni: 223
luci: 62
panoramica: 5
pulizia: 202
regolazione della temperatura: 140
interruttori finestrini posteriori, disattivazione: 18
intervalli di manutenzione: 190
Intrattenimento: 155
ISOFIX - sicurezza per bambini: 34
istruzioni per il traino: 234
istruzioni per la sicurezza: 33
cinture di sicurezza: 33

J

J1772: 181

L

Lane Assist: 131
lavacristalli, uso: 69
Le mie app: 7
limite di velocità assoluto:
limite di velocità relativo:
limiti di carico: 221
liquidi: 207
serbatoi, verifica: 207
liquido lavacristalli parabrezza, rabbocco: 208

liquido lavacristalli, rabbocco: 208
località Casa:
località Lavoro:
localizzazione: 146
luci: 62, 63, 64
  fari anteriori dopo l'uscita dal veicolo: 63
  indicatori di direzione: 64
  luci di emergenza: 64
luci ambiente: 62
luci di cortesia: 62
luci di emergenza: 64
luci, emergenza: 64

M

maniglie delle portiere: 15
manutenzione: 190, 191, 192, 193, 201, 205, 207, 208
  controlli giornalieri: 191
  controlli mensili: 192
  getti lavacristallo, pulizia: 205
  intervalli di manutenzione: 190
  liquido dei freni, controllo: 207
  liquido lavacristalli, rabbocco: 208
  pannello, rimozione: 207
  pneumatici: 193
  pulizia: 201
  sostituzione delle spazzole tergicristallo: 205
marchi: 239
Mi sento fortunato, affamato: 146
modalità autolavaggio:
modalità di guida, cambio:
modalità di guida, folle:
modalità di guida, marcia avanti:
modalità di guida, marcia di stazionamento:
modalità di guida, retromarcia:
modalità rimorchio:
Modalità sentinella:
Modalità Track:
Modalità trasporto:
Modalità Valet:
modifiche: 210
Mostra calendario all'accesso: 158, 160

N

Navigare con Autopilot: 113
navigazione automatica: 146
  navigazione: 146
note di rilascio: 176
Numero di identificazione del veicolo (VIN): 220

O

orientamento mappa: 146

P

pannello di accesso, rimozione: 207
panoramica del cruscotto: 5
parcheggio, uso della funzione Autopark: 123
parcheggio, uso della funzione Summon: 125
partenza con scarsa aderenza: 74
partenza programmata: 187
  utilizzo: 187
Peso massimo a pieno carico tecnicamente consentito: 221
Peso massimo tecnicamente consentito sull'asse: 221
pianificare assistenza: 177
Pianificatore viaggio: 151
PIN: 53
PIN per guidare: 163
PIN portaoggetti: 163
pneumatici: 193, 194, 195, 198, 199, 228, 229
  catene: 199
  codici riportati sugli pneumatici: 229
  configurazione ruote: 193
  configurazione): 193
  equilibratura: 194
  estate: 198
  inverno: 199
  ispezione e manutenzione: 194
  pressione, come controllarla: 193
  pressioni, visualizzazione: 193
  quattro stagioni: 198
  rotazione: 194
  sostituzione: 195
  sostituzione del sensore dello pneumatico: 198
  specifiche: 228
pneumatici estivi: 198
pneumatici invernali: 199
pneumatici quattro stagioni: 198
poggiatesta: 28
Portaoggetti: 24
portapacchi: 222
porte garage, apertura: 171
porte USB: 25
portellone, regolazione dell'altezza di apertura: 19
portiere: 15, 16, 17
  apertura dall'esterno: 15
  apertura dall'interno: 15
  blocco: 15
  blocco bambini: 16
  blocco e sblocco dall'interno: 16

maniglie esterne delle portiere: 15
sblocco: 15
Sblocco all'innesto della marcia di stazionamento: 17
postazioni di ricarica, ricerca: 149
potenza: 71
guadagno dalla frenata rigenerativa: 71
Pre-climatizzazione: 187
preavviso collisione laterale: 131
preferenze di aggiornamento software: 175
Preferiti (Media Player): 153
Preferiti (navigazione): 146
Presa a muro: 181
presa di alimentazione: 25
presa per la ricarica: 184
pressione degli pneumatici durante il traino: 87
pressione degli pneumatici, controllo: 193
pressioni degli pneumatici, visualizzazione: 193
previsioni sull'uso dell'energia (navigazione): 150
profili tesla: 52
Programma: 187
protezione per bambini: 18
disattivazione degli interruttori dei finestrini posteriori: 18
pulizia: 201

R

radio: 152, 155
Raffreddamento post-guida (Modalità Track):
Recenti (Media Player): 153
Recenti (navigazione): 146
registrazione: 165, 167
registrazione dei dati: 241
registrazione dei dati degli eventi: 241
registrazione dei dati di assistenza: 241
registrazione video (Modalità Track):
regolazione supporto lombare: 27
reimpostazione del software: 9
Reinstallazione del software: 175
retrovisori: 57
riavvio del touchscreen: 59
Ricalcolo del percorso: 151
ricarica: 180, 181, 184, 185, 186
componenti e impianto: 180
impostazioni di ricarica: 185, 186
istruzioni: 184
programmazione: 185, 186
stato di carica: 185, 186
stazioni di ricarica pubbliche: 181
ricarica pianificata: 187
rilascio manuale presa per la ricarica: 188
rilevamento inclinazione/intrusione: 163
rilevamento intrusione: 163
rilevamento passeggero, anteriore: 50
riparazioni alla carrozzeria: 210
ripiegamento automatico: 57
ripristino di fabbrica: 9
riscaldamento: 140
riscaldatori dei sedili: 140
ritocco carrozzeria: 203
ritocco della carrozzeria: 203
rotazione degli pneumatici: 194
rumore degli pneumatici: 199
ruote: 196
coperture aerodinamiche, rimozione e installazione: 196
copri bulloni ruota, rimozione e installazione: 196

S

sblocco: 15
Sblocco all'innesto della marcia di stazionamento: 17
scelte rapide: 7, 8
aggiunta a Le mie app: 7
riavvio del touchscreen: 8
scheda: 11
scostamento dal limite di velocità:
sedili: 27, 140
regolazione: 27
riscaldatori: 140
sedili anteriori e posteriori: 27
sedili posteriori, reclinamento e sollevamento: 28
seggiolini di sicurezza per bambini, sistemi di ritenuta: 34
seggiolini elevatori - sicurezza per bambini: 34
seggiolini per bambini: 50
disattivare l'airbag del passeggero anteriore: 50
segnalazione pedoni: 86
sensori: 99
sensori a ultrasuoni: 99
Sistema di assistenza al parcheggio: 75
sistema di assistenza al sorpasso: 102
sistema di assistenza per la velocità:
Sistema di Autosterzatura: 108
Sistema di Avvertimento di collisione frontale: 134
sistema di bloccaggio dei freni (ABS): 70
Sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici: 197
panoramica di: 197
Sistema di prevenzione d'emergenza uscita di corsia: 131
Sistema di Prevenzione delle Collisioni: 134

Sistema prevenzione uscita di corsia: 131
sistema telematico: 241
sistemi di ritenuta per bambini, sicurezza: 34
Smart Summon: 128
smartphone: 10
    autenticazione come chiave: 10
sollevamento: 209
sollevamento con il cric: 209
Sorprese nascoste: 155
sostituzione di parti: 210
Spazio libero laterale (Summon): 125
Spazio libero paraurti (Summon): 125
spazzole tergicristallo, sostituzione: 205
specifiche: 223, 225, 226, 228
    batteria a bassa tensione: 228
    Batteria ad alta tensione: 228
    capacità bagagliaio:
    cerchi: 228
    dimensioni: 223
    esterno: 223
    freni: 226
    interno: 223
    motore: 225
    pneumatici: 228
    sistemi secondari: 225
    sospensioni: 228
    sterzo: 225
    trasmissione: 225
specifiche del motore: 225
specifiche della coppia: 225
specifiche della sospensione: 228
specifiche della trasmissione: 225
specifiche dello sterzo: 225
standby: 167
Stazionamento veicolo: 77
stazioni di ricarica pubbliche: 181
stazioni di ricarica, visualizzazione sulla mappa: 146
sterzatura, automatica: 108
Summon: 125
Supercharger: 188
    descrizione: 188
    tariffe di occupazione: 188
    tariffe di utilizzo: 188
supercharger, visualizzazione sulla mappa: 146

T

tappetini: 204
tappetini, pulizia: 203
taratura dei finestrini: 18
targhetta: 221
    Informazioni relative agli pneumatici: 221
    Targhetta obbligatoria: 221
Targhetta delle informazioni relative agli pneumatici: 221
Targhetta obbligatoria: 221
targhette identificative: 220
targhette sulla portiera: 221
telecamera abitacolo: 139
telecamera interna: 139
Telecamera per punto cieco: 131
telecamera posteriore: 85
telecamera, posteriore: 85
telecamere (Autopilot): 99
telecamere laterali: 85
telefono: 10, 158
    autenticazione come chiave: 10
    utilizzo: 158
telo per veicoli: 204
temperatura: 65, 140, 182
    abitacolo, comandi: 140
    Batteria (alta tensione), limiti: 182
    esterna: 65
Tenere acceso il climatizzatore: 142
Tergicristalli automatici: 69
tergicristalli, utilizzo: 69
Teslacam: 165, 167
touchscreen: 5, 7, 8, 55, 175, 203
    aggiornamenti software: 175
    aggiunta di scelte rapide: 7
    bloccato: 8
    impostazioni display: 5
    non risponde: 8
    panoramica: 5
    personalizzazione di Le mie app: 7
    posteriore: 5
    principale: 5
    pulizia: 203
    riavvio: 8, 55
Toybox: 155
TPMAM: 221
TPMLM: 221
TPMS: 197
    panoramica di: 197
Tracking disattivato: 146
traino di un rimorchio con il veicolo: 87
traino, accessori: 87
traino, capacità:
traino, rimorchio: 87
Transponder per sistemi di gestione dei pedaggi: 210
Transponder RFID: 210

transponder, applicazione: 210
trasporto: 234

U

unità flash: ,
unità flash USB: , ,

V

valori predefiniti di fabbrica, ripristino: 9
vano bagagli anteriore: 21
vano bagagli, anteriore: 21
vano carichi: 20
velocità corsia adiacente:
ventilazione: 143
video e registrazioni (Modalità Track):
VIN (numero di identificazione veicolo): 220
Visualizza webcam live: 167
Visualizzare sempre l'energia stimata per il viaggio di andata e ritorno:
volante: 62
    luci, controllo: 62

W

Wi-Fi, connessione: 174

Publication date: 2022/00/00